

ข้อมูลประกอบการดำเนินงานเฝ้าระวังป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561

“ ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร ”

ลดเร็ว ลดเสียง
กลับบ้านปลอดภัย

ถึงสติ..ก่อนสตาร์ท

28 ธันวาคม 2560 – 3 มกราคม 2561

พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์	จันทร์	อังคาร	พุธ
28	29	30	31	1	2	3

สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.)

ภายใต้การสนับสนุนของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)

www.accident.or.th

Tel: 02-588-3769 / Fax: 02-580-0518



แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561

โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

1. อ้างอิง

- 1.1 มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 21 มีนาคม 2549 เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม
- 1.2 พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2550
- 1.3 มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2553 เรื่อง เห็นชอบให้ปี 2554 – 2563 เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน
- 1.4 ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554
- 1.5 นโยบายของคณะรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ข้อ 5.4 ป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในการจราจรอันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยความร่วมมือระหว่างฝ่ายต่างๆ ในการตรวจจับ ป้องกัน การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ
- 1.6 แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2556 – 2559
- 1.7 มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2560 เรื่อง แนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
- 1.8 มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2560

2. สภาพปัญหา

- 2.1 ประชาชนใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวจำนวนมาก
- 2.2 ทุกพื้นที่ทั่วประเทศจะมีการจัดงานเฉลิมฉลองเทศกาลสงกรานต์ท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่
- 2.3 ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ
- 2.4 อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเกิดจากการขาดวินัย ละเลย และฝ่าฝืนกฎหมาย
- 2.5 มีการใช้รถจักรยานยนต์ในท้องถิ่นสูงกว่าช่วงปกติ

จากข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน สถิติการเกิดอุบัติเหตุ การเสียชีวิต และบาดเจ็บ (Admit) ช่วงการควบคุมเข้มข้น (7 วัน) 3 ปี ระหว่างปี 2558 – 2560 ดังนี้

ปี 2558-2560		
อุบัติเหตุเฉลี่ยวันละ 490 ครั้ง	ผู้เสียชีวิตเฉลี่ยวันละ 57 ราย	ผู้บาดเจ็บเฉลี่ยวันละ 512 คน

สำหรับในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560 ที่ผ่านมา พบว่า

- (1) อุบัติเหตุเกิด 3,919 ครั้ง เสียชีวิต 478 คน และบาดเจ็บ (Admit) 4,128 คน
- (2) ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ (Admit) ส่วนใหญ่เป็นผู้ขับขี่และเป็นคนในพื้นที่ (ในตำบล/แขวง)
- (3) สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นหลัก โดยขับขี่ขณะเมาสุรา ขับรถเร็วเกินกำหนด การไม่เคารพกฎหมาย และขาดวินัยในการขับขี่
- (4) รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด
- (5) ทางหลวงแผ่นดินเป็นถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

จากสถานการณ์ดังกล่าว ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นองค์กรหลักของรัฐบาลในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ ได้ร่วมกับหน่วยงานและองค์กรภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องกำหนดแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 ขึ้น มุ่งเน้นการบริหารจัดการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) โดยบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาสังคมในการดำเนินงานอย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง ตลอดจนดึงองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หมู่บ้าน อาสาสมัครต่างๆ และประชาชน เข้ามามีส่วนร่วมและเป็นเจ้าภาพในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้งเพื่อดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนให้ครอบคลุมทุกมิติ โดยให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เคร่งครัด และต่อเนื่อง ควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน

3. วัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ของแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 ดังนี้

3.1 เพื่อกำหนดเป้าหมาย มาตรการ แนวทางการดำเนินงาน และหน่วยงานที่รับผิดชอบอย่างชัดเจน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอื่นๆ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561

3.2 เพื่อให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องนำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 ไปเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานอย่างเป็นระบบ และมีเอกภาพ รวมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงานตามอำนาจหน้าที่ที่รับผิดชอบ

3.3 เพื่อกำหนดแนวทางในการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561

4. ปัจจัยเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยง	
ด้านคน	พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน อาทิ ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม / การไม่ชำนาญเส้นทาง / การไม่เคารพกฎจราจร / ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน
ด้านยานพาหนะ	ยานพาหนะไม่มีมาตรฐาน อาทิ ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ / อุปกรณ์ความปลอดภัย / การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ / การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน	ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ถนนชำรุด ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ / สภาพการจราจรที่หนาแน่น / อุปกรณ์การควบคุมการจราจร ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ต่างๆ มีสภาพไม่สมบูรณ์ และติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสม ไม่ชัดเจน / จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และจุดตัดทางรถไฟยังไม่ได้รับการแก้ไข
ด้านสิ่งแวดล้อม	ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ / อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ / สิ่งกีดขวางกีดขวางทางจราจร / วัตถุอันตรายข้างทาง / สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

5. หัวข้อหลักในการรณรงค์

การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 ใช้ชื่อว่า **“ขับรรมีน้ำใจ รักษาวิญญ์ จราจร”** เพื่อสร้างความตระหนัก รับรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 โดยการบูรณาการความร่วมมือทุกภาคส่วน

6. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

6.1 เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยและมีความสุขในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561

6.2 สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลงให้เหลือน้อยที่สุดเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง โดยให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้กำหนดเป้าหมายการดำเนินงานด้วยตนเอง และเน้นการดำเนินงานในอำเภอที่มีสถิติความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงตามระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e-report) ในช่วงเทศกาลของกรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

6.3 เพื่อให้ประชาชนตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด

7. คำจำกัดความ

7.1 **อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561** หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระยะเวลา 00.01 น. ของวันที่ 28 ธันวาคม 2560 ถึงเวลา 24.00 น. ของวันที่ 3 มกราคม 2561 ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บนอนรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

7.2 **ผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561** หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระยะเวลา 00.01 น. ของวันที่ 28 ธันวาคม 2560 ถึงเวลา 24.00 น. ของวันที่ 3 มกราคม 2561 และรวมถึงผู้บาดเจ็บ (Admit) จากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระยะเวลา 00.01 น. ของวันที่ 28 ธันวาคม 2560 ถึงเวลา 24.00 น. ของวันที่ 3 มกราคม 2561 ซึ่งภายหลังเสียชีวิตใน 30 วัน นับตั้งแต่วันเกิดเหตุ

7.3 **ผู้บาดเจ็บ (Admit) ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561** หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเวลาควบคุมเข้มข้น ระยะเวลา 00.01 น. ของวันที่ 28 ธันวาคม 2560 ถึงเวลา 24.00 น. ของวันที่ 3 มกราคม 2561 และเป็นผู้บาดเจ็บ (Admit) ตามคำวินิจฉัยแพทย์ว่าอนุญาตให้ผู้ป่วยนอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน

7.4 อุบัติเหตุใหญ่หมายถึง

7.4.1 อุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้เสียชีวิตจำนวน 2 รายขึ้นไป

7.4.2 ผู้บาดเจ็บตั้งแต่ 4 คนขึ้นไป

7.4.3 ผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตรวมกันตั้งแต่ 4 คนขึ้นไป

7.4.4 อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกำบุคคลสำคัญที่มีชื่อเสียงหรือเป็นบุคคลสาธารณะเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ (Admit) หรือเสียชีวิต และกรณีอุบัติเหตุที่อยู่ในความสนใจของประชาชน

7.5 **จุดตรวจ** หมายถึงจุดตรวจที่ตั้งขึ้นเพื่อบังคับใช้กฎหมาย โดยมีเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นสัญญาบัตรขึ้นไปเป็นหัวหน้าจุดตรวจ สามารถเรียกตรวจและดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติจราจร

7.6 **จุดบริการประชาชน** หมายถึง จุดอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน จุดพักรถ จุดพักคนเดินทางระยะไกล

7.7 **ด่านชุมชน** หมายถึง จุดที่ชุมชนหรือหมู่บ้านตั้งขึ้นทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองกลุ่มที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยความร่วมมือขององค์กรและกลุ่มต่างๆ ในชุมชนเพื่อป้องปรามและดักเตือนหรือแนะนำผู้มีพฤติกรรมเสี่ยงบนถนนในพื้นที่หมู่บ้านหรือชุมชน ทั้งนี้ ด่านชุมชนอาจจะตั้งอยู่ถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ของหมู่บ้านหรือชุมชน

8. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กำหนดมาตรการในการดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ ด้านคน ถนน ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อม ให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้งกำหนดมาตรการเพิ่มเติมในการดูแลนักท่องเที่ยว และการสัญจรทางน้ำ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชนในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) นำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง ดังนี้

8.1 มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน ประกอบด้วย

8.1.1 มาตรการการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง

(1) กฎหมายจราจร ตามมาตรการ 1ร. 2ศ. 3ข. 4ม. (10 มาตรการ) ได้แก่ 1) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด 2) ขับรถย้อนศร 3) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร 4) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย 5) ไม่มีใบขับขี่ 6) แชนจ์ในที่คับขัน 7) เมาสุรา 8) ไม่สวมหมวกนิรภัย 9) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย 10) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ และกรณี ผู้ขับขี่ไม่ยอมทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสุราหรือเมาของอย่างอื่น รวมทั้งกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง ทั้งนี้ ขอให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นในกรณีเมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกำหนด และขับรถย้อนศร เนื่องจากเป็นสาเหตุหลักที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ และทำให้เสียชีวิตบนท้องถนน

(2) กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ ให้เน้นหนักในการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี รวมทั้งการเปิด – ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด

(3) กฎหมายทางหลวง ให้เข้มงวดกวดขันการใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และการขายสิ่งของและจอร์จบริเวณบนไหล่ทาง

(4) กฎหมายขนส่งทางบก ให้เข้มงวดกวดขันพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และตรวจสอบสภาพรถ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและส่วนควบคุมถูกต้องตามกฎหมายกำหนด

(5) กฎหมายลักษณะปกครองท้องที่ โดยให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ เป็นกลไกหลักในการควบคุม กำกับ สอดส่อง ป้องปราม และตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

(6) กฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(7) กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด

8.1.2 มาตรการด้านสังคมและชุมชน

(1) ใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยตักเตือน และเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเอง เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น

(2) ขอความร่วมมือให้ผู้นำในพื้นที่ เช่น นายอำเภอ นายกเทศมนตรี นายกองจัดการบริหารส่วนตำบลกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เกาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

(3) การจัดกิจกรรมทางศาสนา “1 อำเภอ 1 กิจกรรม” เพื่อดึงประชาชนเข้าร่วมกิจกรรมและลดความเสี่ยงในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ รวมทั้งการจัดกิจกรรม “สวดมนต์ข้ามปี ทำดีเพื่อพ่อ” หรือกิจกรรมตามแต่ละศาสนา เพื่อดึงประชาชนเข้าร่วมกิจกรรมและลดความเสี่ยง ในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่

(4) การจัดทำ “**ประชาคมชุมชน / หมู่บ้าน**” กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่

(5) การจัดตั้ง “**ด่านชุมชน**” เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ อาทิ เมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น โดยขอความร่วมมืออาสาสมัครในพื้นที่ เช่น อาสาสมัครรักษาดินแดน อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) ฯลฯ เข้าร่วมประจำด่านชุมชนด้วย

(6) เชิญชวนจิตอาสาเรา ทำความดีด้วยหัวใจซึ่งมาจากสมาชิกของชุมชน เพื่อสอดส่องเฝ้าระวังผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง เช่น มีพฤติกรรมเมาแล้วขับ พฤติกรรมที่อาจจะก่อให้เกิดความรุนแรงหรืออุบัติเหตุ โดยให้กลุ่มจิตอาสาเข้าไปตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมดังกล่าว เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่อาจจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุที่ร้ายแรง ก่อให้เกิดการสูญเสียชีวิต รวมทั้งร่วมรณรงค์ให้คนในหมู่บ้านตนเอง ตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎจราจร และรักษาวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด

8.1.3 มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน

(1) จัดทำแผนงานประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน โดยจัดทำเป็นคู่มือที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้ผู้นำชุมชนนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุในชุมชน รวมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบ ดังนี้

(1.1) มาตรการบังคับใช้กฎหมายที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561

(1.2) สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

(1.3) ปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุ

(1.4) จุดเสี่ยง จุดอันตราย และจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยในพื้นที่

(1.5) การเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

(1.6) การทำความดีเพื่อพ่อ “**เลิกดื่ม เลิกขับเร็ว ร่วมใจใส่หมวกนิรภัย**” เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและการเสียชีวิตจากการใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561

(1.7) การเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญจร เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่ และผู้ใช้ถนนผ่านสื่อต่างๆ อย่างต่อเนื่อง

(1.8) การตรวจสอบสภาพรถ เส้นทางสัญจร และเตรียมความพร้อมสภาพร่างกายก่อนออกเดินทาง

(2) ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนัก และปลูกจิตสำนึก ค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น

8.2 มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม ประกอบด้วย

8.2.1 มาตรการถนนปลอดภัย “**1 ท้องถิ่น 1 ถนนปลอดภัย**” โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งจัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน โดยมีมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง

8.2.2 ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำรวจและตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซมให้มีความปลอดภัยรวมทั้งขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลปีใหม่ 2561 หรือกรณีที่ไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมายป้ายเตือนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้ชัด

8.2.3 ให้กำหนดมาตรการแนวทางในการแก้ไขป้องกันปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร อาทิ จัดทำคลื่นระนาบบนผิวถนนเพื่อชะลอความเร็วของรถ ติดตั้งสัญญาณไฟหรือสัญญาณเสียง จัดทำป้ายเตือน เป็นต้น เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน และเพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่หรืออาสาสมัครในการเฝ้าระวังหรือปิดแฉกถนนทางรถไฟตามช่วงเวลา เน้นการป้องกัน และกำหนดตัวชี้วัดที่ชัดเจนเพื่อลดมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางรถไฟ ให้กระทรวงคมนาคมกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาที่ชัดเจน โดยให้จำนวนสถิติการเกิดอุบัติเหตุทั้งปีลดลงเมื่อเทียบกับสถิติช่วงเทศกาลปีใหม่ 3 ปีซ้อนหลัง

8.2.4 ให้จัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยว ทางลัด และจัดทำป้ายเตือน ป้ายแนะนำต่างๆ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน

8.2.5 ให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่างๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

8.2.6 ให้ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่างและเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าให้ครบทุกจุดสำหรับพื้นที่ที่ห่างไกลยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึงอาจจะติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ เพื่อแก้ไขปัญหา

8.2.7 เน้นกลุ่มจิตอาสาทำดีเพื่อพ่อ ร่วมกับคนในชุมชน / หมู่บ้าน ร่วมกันสอดส่อง ดูแลถนนภายในหมู่บ้านตนเองให้อยู่ในสภาพปลอดภัยในการสัญจร

8.3 มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

8.3.1 ให้กำหนดมาตรการ แนวทาง เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร พนักงานประจำรถ รวมทั้งให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย และกำชับในเรื่องความเร็ว และการผลัดเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง / ช่วงเวลาที่กำหนด

8.3.2 ให้ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการ หลีกเลียงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561

8.3.3 ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ขับขี่ ตรวจสอบสภาพรถยนต์ ก่อนออกเดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561

8.3.4 ให้เข้มงวด กวดขันกับผู้ขับรถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย

8.4 มาตรการการดูแลความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยว

ให้จังหวัดที่มีพรมแดนติดกับประเทศเพื่อนบ้าน จังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวและกรุงเทพมหานคร พิจารณามาตรการหรือแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษ ตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561

8.5 มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

8.5.1 จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ ประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

8.5.2 จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ และกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสารและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

8.5.3 การประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่างๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

8.5.4 จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้ทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

9. แนวทางการดำเนินงาน

9.1 ช่วงเตรียมความพร้อมและช่วงการณรงค์ (ระหว่างวันที่ 1 ธันวาคม – 27 ธันวาคม 2560)

9.1.1 ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร จัดทำแผนปฏิบัติการตามภารกิจของหน่วยงาน โดยใช้กรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 เป็นแนวทางการดำเนินการ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจังและต่อเนื่อง ตั้งแต่ช่วงเตรียมความพร้อมฯ

9.1.2 ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และกรุงเทพมหานคร บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชน ประชุมวางแผนการดำเนินการตาม 8 มาตรการ ในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) โดยใช้กลไกประชารัฐเป็นแนวทางการดำเนินงานในพื้นที่ เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง

9.2 ช่วงควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ 28 ธันวาคม 2560 – 3 มกราคม 2561)

9.2.1 ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด

9.2.2 ให้จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 เพื่ออำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแลและติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 ดังนี้

- (1) ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- (2) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- (3) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 กรุงเทพมหานคร ณ กองบัญชาการตำรวจนครบาล
- (4) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา

9.2.3 ให้จัดตั้งจุดตรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น จริงจัง และต่อเนื่อง ตามมาตรการ 10 มาตรการ (10 รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

9.2.4 ให้จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก และจุดบริการ และประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนนให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน เพื่อให้ประชาชนแวะพักในระหว่างการเดินทาง และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

9.2.5 ให้หน่วยทหารในพื้นที่ (กกล.รส.) ถือปฏิบัติตามคำสั่งกระทรวงมหาดไทยที่ 46/2558 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2558 อย่างต่อเนื่องในช่วงควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ 28 ธันวาคม 2560 – 3 มกราคม 2561) และรายงานผลการดำเนินการในที่ประชุมจังหวัดและส่วนกลางเป็นประจำทุกวัน

9.2.6 ให้กระทรวงสาธารณสุขบูรณาการร่วมกับสำนักงานการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กรุงเทพมหานคร และมูลนิธิต่างๆ จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งด้านโรงพยาบาล

เครื่องมือ อุปกรณ์ บุคลากร และระบบการสื่อสาร การประสานงาน และการแบ่งพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบเหตุให้ทันท่วงที

9.2.7 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด กรุงเทพมหานคร ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงาน และสรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ (7 วัน) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

10. การประสานการปฏิบัติ

10.1 ระดับส่วนกลาง

10.1.1 ให้กระทรวงคมนาคมรายงานปริมาณการจราจรในโครงข่ายถนน ทั้งถนนทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 (ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2560 – 3 มกราคม 2561) ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

10.1.2 ให้กระทรวงกลาโหมรายงานผลการปฏิบัติตามคำสั่งตามคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 46/2558 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2558 ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 (ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2560 – 3 มกราคม 2561) ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

10.2 ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้ดำเนินการ ดังนี้

10.2.1 ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 จังหวัด ประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการ ทั้งด้านอัตราค่าจ้าง การกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ งบประมาณ และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

10.2.2 ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 จังหวัด ตรวจสอบการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงาน เพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยมหรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาล และลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการ รวมทั้งให้ประสานแผนและรายงานการตรวจติดตามให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 ส่วนกลาง ทราบ

10.2.3 ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 จังหวัด รายงานผลการปฏิบัติงาน ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 ส่วนกลาง ทราบ และหากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาล รายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 ส่วนกลาง ทราบ โดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (สปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้น ได้อย่างทันท่วงที

10.3 ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการ ดังนี้

10.3.1 ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของหน่วยงาน

10.3.2 ให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 กรุงเทพมหานคร โดยประสานการปฏิบัติการอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงาน รวมทั้งรายงานผลการดำเนินในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 ส่วนกลาง ทราบ

10.3.3 หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาล ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 กรุงเทพมหานคร รายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์

อำนาจการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 ส่วนกลาง ทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการ ศูนย์อำนาจการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันที่

11. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- 11.1 ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยและมีความสุขในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561
- 11.2 จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลงให้เหลือน้อยที่สุด เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง
- 11.3 จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง
- 11.4 จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินลดลงเมื่อเทียบสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง
- 11.5 จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุลดลง เมื่อเปรียบเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง
- 11.6 จำนวนการเสียชีวิตของนักท่องเที่ยวต่างชาติลดลง เมื่อเทียบสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง
- 11.7 จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง
- 11.8 จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟลดลง เมื่อเทียบสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

12. การติดตามประเมินผล

กำหนดให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 จังหวัดและกรุงเทพมหานคร สรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงานสำหรับหน่วยงานที่รับผิดชอบการดำเนินการตามแผน บูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 ขอให้รายงานผลการดำเนินงานตามเป้าหมายและผลที่คาดว่าจะได้รับตามที่กำหนด ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนาจการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 ส่วนกลาง ทราบโดยด่วน

ศูนย์อำนาจการความปลอดภัยทางถนน
สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนาจการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ข้อเสนอต่อการตั้งจุดปฏิบัติการในช่วง 7 วัน

1. บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด 10 มาตรการหลัก เน้น ไม่ขับเร็ว ดื่มไม่ขับ ง่วงไม่ขับ โทรมไม่ขับ – ขับไม่แซท
2. ควบคุมการจำหน่ายและดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ และควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยเน้นหนักในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี เป็นพิเศษ
3. สนับสนุนการใช้อุปกรณ์ป้องกันในการขับขี่ (หมวกกันน็อก, คาดเข็มขัดนิรภัย)
4. จุดปฏิบัติการควรคำนึงถึง “พื้นที่เสี่ยง” วิเคราะห์ข้อมูลที่ผ่านมา ให้ตรงกับข้อเท็จจริงในปัจจุบันเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ
5. เน้นเฝ้าระวังพฤติกรรมเสี่ยงช่วงเวลา “เสี่ยง” โดยเฉพาะพลบค่ำ – กลางคืนเพิ่มขึ้น
6. จุดตรวจ-จุดบริการ ปรับเป็นหน่วยลาดตระเวนเฝ้าระวังจุดเสี่ยงทางร่วม ทางแยก (งานเลี้ยงสังสรรค์, สักคนดื่มแล้วขับ, เตือนลดความเร็ว)
7. จังหวัดที่มีทางรถไฟผ่าน กำหนดมาตรการแนวทางแก้ไขปัญหาริเวณจุดตัดทางรถไฟ อาทิ จัดทำป้ายเตือน จัดทำคลื่นระนาบบนผิวถนน ติดตั้งไฟหรือสัญญาณเสียง
8. ในระดับท้องถิ่น ชุมชน เสนอให้จัดตั้งด่านชุมชน สักผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรมเสี่ยง และแก้ไขจุดเสี่ยงในพื้นที่เป็นหลัก โดยอาศัยกลุ่มองค์กรภาคประชาชน ร่วมมือดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ
9. พื้นที่เฝ้าระวังเป็นกรณีพิเศษ (แหล่งผลิตคนเมาสู่ท้องถนน)
 - ผับ / บาร์ / ร้านค้า-ร้านอาหารที่มีการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์
 - เวทีคอนเสิร์ต / งานกาชาด / งานมหกรรมอาหาร ฯลฯ
 - แหล่งท่องเที่ยว / พื้นที่ท่องเที่ยวตามแนวชายแดน
 - พื้นที่จัดงานเฉลิมฉลอง
 - บ้านหรือครัวเรือนที่ตั้งวงดื่มในหมู่บ้าน / ชุมชน

**“ความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน เป็นภาระรวมของประเทศ
การบังคับใช้กฎหมายจึงไม่ควรมีการละเว้น”**

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2559

คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2559 ลงมติเห็นชอบตามมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติเสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2559 ตามที่ประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติเสนอ ดังนี้

1.1 เห็นชอบข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายความปลอดภัยทางถนน จำนวน 5 ประเด็น และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

1.1.1 ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในการแก้ไขกฎหมายทั้ง 5 ประเด็น ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย กฎกระทรวง ระเบียบ และข้อบังคับที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ เพื่อให้มีผลบังคับใช้ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560 ตามประเด็น ดังนี้

(1) เมาแล้วขับ จำนวน 5 ประเด็น ประกอบด้วย

(1.1) กำหนดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดที่เหมาะสม สำหรับผู้ขับขี่ซึ่งมีอายุไม่ถึงยี่สิบปีบริบูรณ์ ผู้ไม่มีใบอนุญาตขับรถ และผู้มีใบอนุญาตขับขี่ชั่วคราวให้ถือว่าเมาสุรา

(1.2) เพิ่มอัตราโทษสำหรับผู้กระทำความผิดกรณีเมาสุราแล้วขับให้สูงขึ้น

(1.3) ปรับคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 46/2558 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2559

ให้เป็นกฎหมายถาวร โดยการแก้ไขพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

(1.4) กำหนดแนวทางปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ในการตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด เมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นเพื่อใช้เป็นหลักฐานในการดำเนินคดี กรณีเมาแล้วขับ

(1.5) จัดทำระบบฐานข้อมูลประวัติผู้กระทำความผิด (ระบบตรวจสอบผู้กระทำความผิดซ้ำ)

(2) ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด จำนวน 2 ประเด็น ประกอบด้วย

(2.1) ลดความเร็วในเขตเมืองให้เหมาะสม

(2.2) เพิ่มอัตราโทษสำหรับผู้กระทำความผิดให้สูงขึ้น

(3) การได้มาซึ่งใบอนุญาตขับขี่ จำนวน 3 ประเด็น ประกอบด้วย

(3.1) เพิ่มความเข้มงวดในการออกใบอนุญาตขับรถ “ออกยาก ยืดง่าย”

(3.2) เพิกถอนใบอนุญาตขับรถให้ครอบคลุมการขับรถส่วนบุคคล

(3.3) เพิ่มอัตราโทษให้สูงขึ้น และเพิ่มบทกำหนดโทษ สำหรับผู้ขับรถโดยไม่ได้รับ

ใบอนุญาตขับรถ และเจ้าของรถหรือคนขับรถยินยอมให้ผู้ซึ่งไม่มีใบอนุญาตขับรถหรือมีใบอนุญาตขับรถประเภทอื่นที่ใช้แทนกันไม่ได้เข้าขับรถของตนหรือที่ตนเป็นคนขับ

(4) รถโดยสารสาธารณะ จำนวน 2 ประเด็น ประกอบด้วย

(4.1) การกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมในการขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เพื่อสร้างมาตรฐานความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ

(4.2) ปรับปรุงระบบการเยียวยาเพื่อคุ้มครองและให้ความเป็นธรรมกับผู้ที่ได้รับผลกระทบ

(5) การคาดเข็มขัดนิรภัย จำนวน 1 ประเด็น ประกอบด้วย

- กำหนดการคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้โดยสารทุกที่นั่งในรถยนต์

1.1.2 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติเป็นแนวทางปฏิบัติในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามอำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน โดยให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังและต่อเนื่อง

1.1.3 ให้กระทรวงมหาดไทยสั่งการให้ผู้ว่าราชการจังหวัดดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยนำนโยบายประชารัฐมาเป็นแนวทางการดำเนินงานในพื้นที่อย่างจริงจังและต่อเนื่อง

1.1.4 ให้ทุกหน่วยงานทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ร่วมกันรณรงค์และประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างเข้มข้น จริงจัง ให้เกิดความตระหนักและเกิดเป็นวัฒนธรรมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยโดยเร่งด่วน

1.2 เห็นชอบในหลักการให้จัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2560 – 2563 และให้ใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2556 – 2559 เป็นแนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพลางก่อน จนกว่าแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2560 – 2563 จะแล้วเสร็จ ทั้งนี้ให้พิจารณาปรับกรอบระยะเวลาการดำเนินการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2560 - 2563 ให้มีระยะเวลาสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560 – 2564) ด้วย

2. ในการจัดหาเครื่องมือเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายในการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนดำเนินการตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

3. ให้คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของสำนักงบประมาณและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

3.1 สำนักงบประมาณได้ให้ความเห็นว่า ในกรณีการขอรับสนับสนุนงบประมาณในการจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็วแก่สำนักงานตำรวจแห่งชาติและหน่วยงานปฏิบัติที่เกี่ยวข้องนั้น เห็นควรให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณาดำเนินการให้เกิดความชัดเจนในเรื่องแผนความต้องการและแผนการจัดสรรเครื่องตรวจจับความเร็ว ตลอดจนเรื่องของคุณลักษณะและราคาที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงหลักความประหยัดและคุ้มค่า เพื่อเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและความเหมาะสม ตามขั้นตอนต่อไป

3.2 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นว่า ในการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2560 – 2563 ควรพิจารณาให้ความสำคัญการสร้างกลไกการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วนตั้งแต่กระบวนการจัดทำแผนจนถึงการประเมินผลการดำเนินงาน

**ประเด็นข้อสั่งการ รอง นรม. ในคราวประชุมเตรียมความพร้อม
ในการรักษาความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงปีใหม่ 2560 เมื่อ 14 ธ.ค. 59
โดย พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ ประธานการประชุม**

1. ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาในการจัดกิจกรรมเฉลิมฉลองในช่วงเทศกาลปีใหม่ให้มีความเหมาะสม เนื่องจากปีนี้อยู่ในช่วงไวท์คัท
 2. เจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายต้องดูแลเรื่องความปลอดภัยทางถนนในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนทุกพื้นที่ เพื่อให้ประชาชนได้มีความปลอดภัยในการเดินทาง โดยเฉพาะการเดินทางมากราบถวายสักการะเบื้องหน้าพระบรมโกศ พระบรมศพ พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ที่พระบรมมหาราชวัง และท้องสนามหลวงจำนวนมาก
 3. ให้ทุกหน่วยงานเพิ่มความเข้มงวดในการระวังป้องกันเป็นหลักมากกว่าการที่จะไปปราบปรามจับกุมโดยใช้การข่าว และติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด เพื่อป้องกันการสร้างสถานการณ์ของผู้ก่อเหตุร้ายต่างๆ ควรมีความตื่นตัวเฝ้าระวังเรื่องการก่อวินาศกรรมและอหังการในทุกพื้นที่
 4. ให้เหล่าทัพที่มีที่ตั้งหน่วยติดกับถนนสายหลัก จัดจุดตรวจ / จุดบริการประชาชน / จุดพักรถ เพื่ออำนวยความสะดวกการจราจร
 5. ให้กองอำนวยการร่วมรักษาความสงบเรียบร้อย (กอร.รส.) กำกับดูแลความปลอดภัยของประชาชนที่มาร่วมกิจกรรมสวนมนต์ข้ามปีบริเวณท้องสนามหลวง
 6. ให้ทุกหน่วยตั้งกองอำนวยการร่วมบูรณาการปฏิบัติงานร่วมกันกับกำลังเจ้าหน้าที่ทหาร ตำรวจ มท. การแพทย์ อาสาสมัคร กู้ภัย พนักงานดับเพลิง ชุดเก็บกู้ระเบิด (EOD) โดยให้เพิ่มความเข้มในการรักษาความปลอดภัยให้มีการจัดทำแผนเผชิญเหตุ และซักซ้อมการปฏิบัติ โดยเฉพาะจุดที่มีการจัดงาน COUNTDOWN สนามบิน สถานีขนส่งรถไฟ รถยนต์ทุกประเภท และบริเวณท้องสนามหลวง ซึ่งเป็นที่มีประชาชนอยู่รวมกันเป็นจำนวนมาก
 7. ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพิ่มมาตรการดูแลในการรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ด้วยการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด ตลอดจนการดูแลอาคารบ้านพักของประชาชนเพื่อป้องกันเหตุลักขโมย ประสานหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนในการบูรณาการกล้อง CCTV ที่มีอยู่ให้มีประสิทธิภาพมีความเชื่อมโยงกันทุกจุด เพื่อประโยชน์ในการสืบสวนสอบสวนติดตามจับกุมผู้กระทำความผิด
 8. ขอให้หน่วยงานที่มีสื่ออยู่ในมือประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบข้อควรระวังในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่อย่างทั่วถึง เพื่อลดอุบัติเหตุและการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สิน โดยแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารกันอย่างใกล้ชิด
-

กลับบ้านปลอดภัย ปีใหม่ 2561 .. ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร ..



ปีใหม่ที่ที มีวันหยุดยาว หลายครอบครัวเดินทางท่องเที่ยวหรือกลับบ้านต่างจังหวัด แต่ก็ยังมีอีกหลายครอบครัวที่ไปไม่ถึงจุดหมาย เพียงเพราะความประมาทของผู้ใช้รถใช้ถนน ความไม่พร้อมของ รถ คน และถนน จนนำไปสู่อุบัติเหตุ เกิดความสูญเสีย

คำแนะนำเพื่อให้ทุกคนเดินทางกลับบ้านอย่างปลอดภัย คือ

1. ไม่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ทั้งก่อนและขณะขับรถโดยเด็ดขาด
2. พักผ่อนให้เพียงพอ ไม่น้อยกว่า 7 ชั่วโมงในคืนก่อนเดินทาง แวะพักทุกๆ 2 ชั่วโมง และมีเพื่อนช่วยขับ ถ้าต้องขับรถทางไกลกว่า 400 กิโลเมตร หมั่นสังเกตสัญญาณเตือน “ง่วงขับ” ได้แก่ จำไม่ได้ว่าขับผ่านอะไรมา ตาปรือ หาวบ่อยๆ ให้หยุดพัก ผลให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรงถึงแก่ชีวิตได้ เนื่องจากการหลับในจะเหยียบเบรกไม่ทัน และเป็นการชนแบบปะทะรุนแรงข้ามเลนได้ ดังนั้น ถ้าง่วง ต้องไม่ขับ หรือถ้ามีอาการง่วงในช่วงขับรถเป็นระยะทางไกลๆ ก็ควรหยุดแวะพัก ณ จุดพักระหว่างทาง
3. ผู้โดยสารด้วยรถยนต์ ควรคาดเข็มขัดนิรภัยทั้งคนขับและผู้ร่วมเดินทาง ที่ผ่านมาเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ความรุนแรงและเสียชีวิตจะเกิดกับคนที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ทำให้ทะลุออกนอกตัวรถหรือพุ่งไปชนคนอื่นในรถ ต้องไม่ลืมว่าแรงปะทะที่เกิดขึ้น แม้ความเร็วจะเพียง 60 กม./ชม. ก็เทียบเท่าความแรงจากการตกตึก 5 ชั้น นั่นก็เพียงพอที่จะทำให้เสียชีวิตได้ หลีกเลี่ยงการโดยสารในกระบะหลังของรถปิกอัพ เพราะเมื่อเกิดเหตุผู้โดยสารจะถูกเหวี่ยงออกไปนอกตัวรถและมีโอกาสเสียชีวิตมากกว่าคนที่อยู่ในรถถึง 6 เท่า สำหรับผู้โดยสารจักรยานยนต์ ต้องสวมหมวกกันน็อกทั้งคนขับและผู้ซ้อนท้าย เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3 ใน 4 ของอุบัติเหตุทางถนน เกิดจากรถจักรยานยนต์ และ 1 ใน 2 ของอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ ได้รับบาดเจ็บที่ศีรษะ หมวกนิรภัยสามารถลดแรงกระแทกลดการบาดเจ็บและเสียชีวิต อันเกิดการบาดเจ็บที่ศีรษะได้ถึง 4 เท่า มากกว่าคนปกติที่ไม่สวมหมวกนิรภัย
4. ไม่ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถโดยเด็ดขาด หากจำเป็นต้องใช้ ก็ควรหยุดรถในจุดที่ปลอดภัย
5. ขับรถด้วยความเร็วตามกฎหมายกำหนด นั่นคือ 90 กม./ชม. ในเขตนอกเมือง ในเขตเมืองใช้ความเร็วตามป้ายกำหนด และเขตชุมชนไม่เกิน 50 กม./ชม. ปีใหม่ที่ผ่านไป พบว่ามีคนเดินถนนถูกรถชนเสียชีวิตถึง 34 คนหรือคิดเป็น 9% ของคนตายในช่วงเทศกาลปีใหม่

ต้องไม่ลืมว่า ยิ่งขับเร็ว ยิ่งมองเห็นด้านข้างลดลง ยิ่งทำให้ระยะทางในการหยุดรถเพิ่มขึ้น ความเร็วในเขตชุมชนที่เกิน 50 กม./ชม. เช่น ขับรถ 60 กม./ชม. จะต้องใช้ระยะทางในการหยุดรถถึง 37 เมตร และถ้าชนคนเดินถนนด้วยความเร็ว 60 กม./ชม. โอกาสเสียชีวิตถึงร้อยละ 85 นั่นคือยิ่งขับเร็ว ก็จะมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุและรุนแรงมากขึ้น

ไม่มีของขวัญชิ้นใดที่ล้ำค่าไปกว่าการที่เราทุกคนได้ “กลับบ้านปลอดภัย” อยู่กันพร้อมหน้าพร้อมตาทั้งครอบครัว ใช้ช่วงเวลาที่ดีร่วมกัน และขอให้ปีใหม่นี้เป็น “ปีแห่งความสุข” ของทุกคนครับ

ดื่ม + ขับ = ตาย



ดื่มแล้วขับ

ถูกจับ มีโทษปรับ คุมประพฤติ จำคุก

หากคุณ ดื่มแล้วขับ และถูกตรวจพบว่า มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ จะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย และถูกควบคุมความประพฤติ

➤ การตรวจระดับแอลกอฮอล์ในเลือด

ปัจจุบันมีวิธีการตรวจหาระดับแอลกอฮอล์ในเลือดได้ 3 วิธีหลักๆ คือ

1. ทางลมหายใจ โดยการเป่าลมออกจากปากเข้าไปในเครื่องตรวจตัวเลขที่อยู่บนเครื่องจะบอกระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเป็นมิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ (mg %)
2. ทางเลือดโดยตรง
3. ทางปัสสาวะ

ความสัมพันธ์ของระดับแอลกอฮอล์ในเลือด กับโอกาสเกิดอุบัติเหตุ

ระดับแอลกอฮอล์ในเลือด (มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์)	สมรรถภาพในการขับรถ	โอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุเมื่อเทียบกับคนที่ไม่ดื่มสุรา
20	มีผลเพียงเล็กน้อยเฉพาะบางคน	ใกล้เคียงกับคนไม่ดื่มสุรา
50	ลดลง เฉลี่ยร้อยละ 8	โอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุเป็น 2 เท่า
80	ลดลง โดยเฉลี่ย ร้อยละ 12	โอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุเป็น 3 เท่า
100	ลดลง โดยเฉลี่ย ร้อยละ 15	โอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุเป็น 6 เท่า
150	ลดลง โดยเฉลี่ย ร้อยละ 33	โอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุเป็น 40 เท่า
มากกว่า 200	ลดลงเป็นสัดส่วนกับระดับ แอลกอฮอล์ในเลือด	ไม่สามารถวัดได้เนื่องจากควบคุมการทดลองไม่ได้

แม่แล้วขับ

ภาคตรวจพบแอลกอฮอล์เกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

โทษจำคุก 1 ปี
ปรับหรือทั้งจำทั้งปรับ 5,000-20,000 บาท
พักใบอนุญาตขับขี่ ไม่น้อยกว่า 6 เดือน หรือพักถอนใบอนุญาต

แม่แล้วขับเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายแก่ร่างกายและจิตใจ

โทษจำคุก 1-5 ปี
ปรับหรือทั้งจำทั้งปรับ 20,000-100,000 บาท
พักใบอนุญาตขับขี่ ไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือพักถอนใบอนุญาต

แม่แล้วขับเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บสาหัส

โทษจำคุก 2-6 ปี
ปรับหรือทั้งจำทั้งปรับ 40,000-120,000 บาท
พักใบอนุญาตขับขี่ ไม่น้อยกว่า 2 ปี หรือพักถอนใบอนุญาต

แม่แล้วขับเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย

โทษจำคุก 3-10 ปี
ปรับหรือทั้งจำทั้งปรับ 60,000-200,000 บาท
พักใบอนุญาตขับขี่ เพิกถอนใบอนุญาต

ดื่มแล้วขับ ถูกจับแน่ และถูกตรวจพบว่ามีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ มีโทษ

- จำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับตั้งแต่ 5,000 - 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
- หรือศาลอาจสั่งให้ถูกคุมประพฤติ ทำงานบริการสังคม (อยู่ในดุลพินิจของศาล)

ดื่มแล้วขับ ถูกคุมประพฤติ

- ให้พักใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 6 เดือน, ต้องทำงานบริการสังคม
- ต้องเข้ารับการอบรมในหลักสูตร “การปรับเปลี่ยนพฤติกรรม” ภายใต้การดูแลของเจ้าพนักงานคุมประพฤติ

ดื่มแล้วขับและทำให้ผู้อื่นบาดเจ็บหรือได้รับอันตราย

- จำคุกไม่เกิน 2 ปี, ปรับไม่เกิน 20,000 – 40,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับและให้ศาลสั่งพักใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 6 เดือน

ดื่มแล้วขับ ทำให้ผู้อื่นได้รับอันตรายบาดเจ็บสาหัส

- จำคุก 2 – 6 ปี, ปรับ 40,000 - 100,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับและให้ศาลสั่งพักใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 1 ปี

ดื่มแล้วขับ ทำให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย

- จำคุก 3 - 10 ปี
- ปรับ 60,000 - 200,000 บาท และให้ศาลสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่






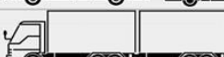

ข้อแนะนำสำหรับผู้ขับรถ เรื่องการดื่มสุรา

1. ไม่ควรดื่มสุราหากต้องขับรถ
2. หากรู้ว่าต้องเดินทางไปสังสรรค์ และดื่มสุรา ควรหลีกเลี่ยงการขับรถไปเอง
3. หากดื่มสุราไม่ควรขับรถเอง ควรให้ผู้ที่ไม่ดื่มสุราขับรถไปส่ง หรือใช้บริการรถโดยสาร หรือแท็กซี่
4. หากดื่มสุรา ควรหยุดพักให้หายเมาก่อนขับรถ
5. ดื่มที่สุดคือ..ควรลด ละ เลิก การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน และไม่เป็นสาเหตุให้ผู้อื่นเดือดร้อนบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากการขาดสติของตนเอง

ลดความเร็ว – ลดความเสี่ยง

โดนแน่..ถ้าคุณขับรถซิ่ง

หากรถวิ่งในความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด มีความผิดตามกฎหมาย ม.67 ต้องโทษปรับตั้งแต่ 200 - 500 บาท อัตราตามข้อกำหนดปรับไม่เกิน 1,000 บาท (พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. 2522 และการเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิด ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ฉบับที่ 3) โดยกำหนดความเร็วรถ ดังนี้

1 ในเขต กทม.เมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล	
	ไม่เกิน 80 กม./ชม.
	ไม่เกิน 60 กม./ชม.
	ไม่เกิน 45 กม./ชม.
2 นอกเขตเมือง ตามข้อ 1	
	ไม่เกิน 90 กม./ชม.
	ไม่เกิน 80 กม./ชม.
	ไม่เกิน 60 กม./ชม.
ความเร็วของรถ วิ่งบนถนนระหว่างเมือง - รถบรรทุก รถพ่วง 60-80 กม./ชม. - รถอื่นๆ ทั่วไ 90 กม./ชม. ความเร็วของรถบนทางหลวงพิเศษ (Motorway) - รถบรรทุก รถพ่วง 80-100 กม./ชม. - รถอื่นๆ ทั่วไ 120 กม./ชม.	
	

ข้อกำหนด/กฎหมายบังคับ

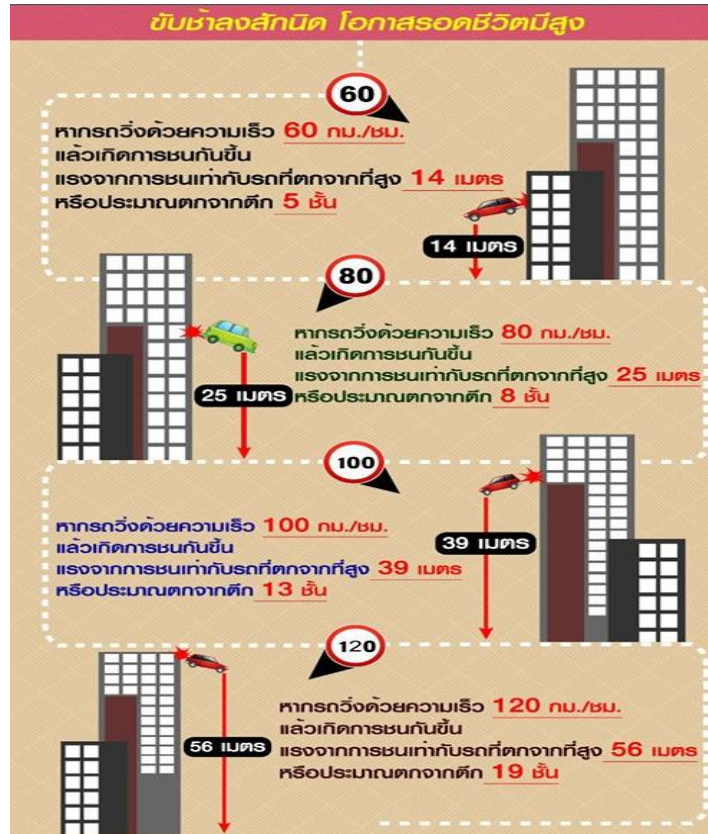
ความเร็วจำกัดตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. 2522

- รถยนต์และรถจักรยานยนต์ ไม่เกิน 90 กม./ชม. นอกเขตเทศบาล และไม่เกิน 80 กม./ชม. ในเขตเทศบาล กทม. และเมืองพัทยา
- รถบรรทุกและรถโดยสาร ไม่เกิน 80 กม./ชม. นอกเขตเทศบาล และไม่เกิน 60 กม./ชม. ในเขตเทศบาล กทม. และเมืองพัทยา
- รถพ่วงลากจูง ไม่เกิน 60 กม./ชม. นอกเขตเทศบาล และไม่เกิน 45 กม./ชม. ในเขตเทศบาล กทม. และเมืองพัทยา



ระยะเวลากับการตัดสินใจ

มนุษย์โดยเฉลี่ยใช้เวลาประมาณ 0.75 วินาที ก่อนจะเบรกรถอย่างมีประสิทธิภาพ ระยะเวลาที่เสียไปนี้เรียกว่า “ระยะเวลาของปฏิกิริยาตอบสนอง” ความช้าเร็วจะแปรผันตามบุคคลและความเร็วรถ ร่างกายหรือสมองที่เหนื่อยล้าอ่อนเพลียเกินไป หรือ มีนเมา จากกัญชาหรือแอลกอฮอล์ จะทำให้ประสิทธิภาพในการตอบสนองเสียไปจึงไม่ควรขับรถ ไม่ว่าจะจะมีประสิทธิภาพดีเพียงใด



โดยสรุป

- ขับรถเร็ว สร้างความเสี่ยงและความสูญเสีย ต่อตนเอง ครอบครัว และสังคม
- ขับเร็วเป็น “พฤติกรรมเสี่ยง” อันตรายถึงชีวิต
- ขับรถเร็วมีโทษตามกฎหมาย
- ลดความเร็ว = ลดความเสี่ยง
- “ลดความเร็ว” ลดค่าใช้จ่าย ปลอดภัย ประหยัดพลังงาน

ง่วง..อย่าขับ



“การหลับ” เกิดขึ้นเอง อยู่นอกเหนือการควบคุมของมนุษย์

- ง่วงแล้วบังคับไม่ให้หลับไม่ได้
- บังคับให้หลับเวลานั้นเวลานี้ไม่ได้

ระยะเวลารอดชีวิต	
ขาดอาหารอยู่รอดได้	3 – 4 อาทิตย์
ขาดน้ำอยู่ได้	3 – 4 วัน
หลับในขณะขับรถ	3 – 4 วินาที

ถ้าคนขับเกิดง่วงจะมีโอกาสหลับใน (Micro Sleep) ซึ่งเป็นการหลับที่ใช้เวลาเพียง 3 – 5 วินาที จะเกิดอะไรขึ้นถ้าขับรถที่ความเร็ว 100 กม./ชม. แล้วหลับใน?

ระยะเวลาที่หลับในเพียง 3 – 5 วินาที รถจะวิ่งโดยปราศจากการควบคุมกว่า 100 เมตร ซึ่งเป็นระยะทางที่มีความเสี่ยงที่จะวิ่งไปชนประสานงานกับรถคันอื่น ต้นไม้ เด็ก หรือ อุบัติเหตุร้ายแรงอื่นๆ

ระดับการตื่นตัวของคนในรอบ 24 ชั่วโมง ขึ้นอยู่กับ

- ตื่นมาแล้วกี่ชั่วโมงในวันนั้น ระดับการตื่นตัวจะลดลงเรื่อยๆ ตามจำนวนชั่วโมงที่ตื่นมาแล้ว
- เวลานั้นนาฬิกาชีวภาพส่งสัญญาณมาปลุกสมอง ให้ตื่นหรือไม่ นาฬิกาจะหยุดปลุกช่วงบ่ายหลังอาหารเที่ยงและหลังเที่ยงคืน
- จำนวนชั่วโมงที่นอนสะสมวันก่อนๆ ที่ผ่านมา
- กิจกรรมที่กำลังทำอยู่
- สภาพแวดล้อม

การหลับไม่เพียงพอ เพียงคืนละ 1 ชั่วโมง จะเกิดภาวะการนอนนอนสะสม (Sleep Debt) และความง่วงในเวลากลางวันจะเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ตามจำนวนชั่วโมงที่นอนออกออสล์เป็นอันตรายสำหรับคนที่นอน การดื่มสุราเพียงแก้วเดียวทำให้บุคคลนั้นหลับง่ายขึ้น

โดนแน่..ถ้าคุณง่วงแล้วขับ

ประมวลฐานความผิดตาม พ.ร.บ.ขนส่งทางบก 2522 ระบุว่า ผู้ขับขี่รถขณะร่างกายหรือจิตใจอ่อนความสามารถมีความผิดตาม ม.103 บทลงโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท

10 วิธีจัดการกับความง่วง (ข้อมูลจาก นายแพทย์มนูญ ลิเซวงวงศ์ เอกสารการศึกษาเรื่อง “ง่วงไม่ขับ”)

1. ถ้าง่วงนอน ให้นอน จอดพักเพื่อจับสัก 15-20 นาทีก็พอ อย่างนานกว่านี้เพราะสมองจะมัน ไม่สดชื่น
2. ดื่มกาแฟ เทคนิคคือให้ดื่มก่อนที่จะงีบ เนื่องจากกาแฟไม่ได้ออกฤทธิ์ทันที แต่จะออกฤทธิ์ให้หลังเมื่อ 10-15 นาทีไปแล้ว วิธีนี้เราจะตื่นพอดี และสดชื่นทันก่อนออกรถอีกครั้ง
3. ร้องเพลง อย่าฟังเฉยๆ ให้ร้องตามไปด้วย เมื่อปากขยับแล้ว จะไม่ง่วง
4. เลี้ยวหมากรฝรั่ง หรือของขบเคี้ยวอื่น วิธีนี้ก็ช่วยให้ปากขยับ ส่งสัญญาณไปไล่ความง่วง
5. จอดพักบ่อยๆ ยืดเหยียดขา ล้างหน้าล้างตาให้สดชื่น
6. อย่าขับยาว บางคนขับข้ามจังหวัดที่หลายชั่วโมง ร่างกายล้าและจะหลับในไม่รู้ตัว
7. หลีกเลี่ยงการขับรถช่วง 24.00 – 07.00 น. และ 14.00 - 16.00 น. เนื่องจากเป็นช่วงที่นาฬิกาในร่างกายส่ง สัญญาณให้พักผ่อน อุบัติเหตุถึงตายส่วนใหญ่เกิดขึ้นใน 2 ช่วงดังกล่าว
8. จดกินยาที่ทำให้ง่วง
9. จดดื่มแอลกอฮอล์ก่อนเดินทาง
10. ถ้าสงสัยว่ามีโรคประจำตัวที่ทำให้ง่วง ปรึกษาแพทย์



ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้คร่าชีวิตคนไทยสูงเป็นอันดับต้น ๆ ของโลก สาเหตุมาจากการดื่มแล้วขับ การขับเร็ว ไม่สวมหมวกนิรภัย รวมถึงการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ที่ได้ส่งผลกระทบต่อทำให้เกิดความรุนแรง บาดเจ็บ และเสียชีวิตสูง

มูลนิธิไทยโรดส์ ได้สำรวจอัตราการคาดเข็มขัดนิรภัยของผู้โดยสารนั่งเบาะตอนหลังในรถยนต์รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (TAXI - METER) ในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ ช่วงต้นเดือนสิงหาคม 2560 รวมทั้งสิ้น 3,260 คัน จำนวนผู้โดยสารนั่งเบาะตอนหลัง 3,717 คน พบว่า มีอัตราการคาดเข็มขัดนิรภัยของผู้โดยสารนั่งเบาะตอนหลังในรถแท็กซี่ เพียง 3 % และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย สูงถึง 97 % จำแนกเป็น เพศชาย คาดเข็มขัดนิรภัย 4 % ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย 96 % ส่วนเพศหญิง คาดเข็มขัดนิรภัย 3% ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย 97 %

คนส่วนใหญ่ที่เป็นผู้โดยสารยังละเลย

- เข้าใจว่าการนั่งโดยสารรถ ถ้านั่งเบาะหลังน่าจะปลอดภัยกว่านั่งเบาะหน้า หรือหากเป็นการใช้บริการรถแท็กซี่หรือรถโดยสารสาธารณะ มักคิดว่านั่งไม่นานก็ถึง
- ตามทฤษฎีรถที่วิ่งด้วยความเร็ว 60 กม/ชม. หากเกิดอุบัติเหตุจะทำให้คนที่นั่งบนรถพุ่งไปข้างหน้าและเมื่อมีการปะทะคนหรือวัตถุในตัวรถ แรงปะทะจะเทียบเท่ากับการตกตึก 5 ชั้น คนที่ไม่คาดเข็มขัดทะเลาะระจก ชนเก้าอี้หรือคนที่นั่งอยู่ตอนหน้า ทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้
- ผู้ขับรถยนต์และผู้โดยสารส่วนใหญ่ที่รอดตายเพราะคาดเข็มขัดนิรภัย เพราะเข็มขัดนิรภัยสามารถลดความรุนแรงถึงเสียชีวิตได้ถึง 34-40 % เมื่อเทียบกับการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

องค์การอนามัยโลกจัดอันดับการคาดเข็มขัดนิรภัย ไทยได้คะแนน 6 จากคะแนนเต็ม 10 ถือว่ายังไม่เข้มข้นเท่าที่ควร

ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบก ได้กำหนดให้รถส่วนบุคคลและรถโดยสารสาธารณะตามกฎหมายต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัย ส่วนผู้โดยสารหากมีผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัยห้ามนำรถออกจากสถานีขนส่งหรือจุดจอดเพื่อเพิ่มความมั่นใจในความปลอดภัยเมื่อเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะ โดยเฉพาะช่วงเทศกาลหรือวันหยุดยาว

สำหรับบทลงโทษตามกฎหมายจราจรทางบกฯ หากผู้ขับหรือผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัยในรถยนต์ส่วนบุคคล กระบะ รถแท็กซี่ จะโดนปรับคนละไม่เกิน 500 บาท แต่หากเป็นรถโดยสารขนาดใหญ่ รถตู้โดยสาร รถทัวร์ รถบรรทุกสินค้า คนขับถูกปรับไม่เกิน 500บาท ส่วนผู้โดยสารถูกปรับไม่เกิน 5,000 บาท ตามมาตรา 113

กรณีปรับผู้โดยสาร	กรณีปรับคนขับ
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย



เริ่มต้นดี..ชีวิตดี

การสวดมนต์ คือ ความเป็นมงคลในชีวิต การน้อมระลึกถึงคุณพระศรีรัตนตรัย ช่วยทำให้จิตสงบ เกิดสมาธิ มีความมั่นคงทางอารมณ์ ส่งผลต่อความคิด การตัดสินใจ ในการดำเนินชีวิตและการทำงาน สร้างเสริมสุขภาพครอบคลุมทั้งกาย ใจ ปัญญา และสังคม

เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2559 ที่ประชุมมหาเถรสมาคม (มส.) มีมติเห็นชอบให้วัดทั้งในราชอาณาจักร และต่างประเทศทั่วโลก จัดโครงการสวดมนต์ข้ามปี เนื่องในโอกาสวันขึ้นปีใหม่ปี 2561 เพื่อความเป็นสิริมงคลของประเทศ โดยให้สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ (พศ.) และวัดทั่วโลก ดำเนินการ 6 ประเด็น ดังนี้

1. ให้วัดทุกวัดทั้งในและนอกราชอาณาจักรจัดให้มีการสมาทานศีล ฟังธรรม สวดมนต์ เจริญจิตภาวนาข้ามปี ในวันที่ 31 ธันวาคม 2560 - 1 มกราคม 2561
2. ให้วัดประชาสัมพันธ์เชิญชวนพุทธศาสนิกชน หลด ละ เลิก อบายมุข และสิ่งเสพติดทุกชนิด
3. สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ (พศ.) จัดพิมพ์หนังสือสวดมนต์ เพื่อแจกให้แก่พุทธศาสนิกชนทั่วประเทศ
4. ให้วัดปากน้ำ ภาษีเจริญ และพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม เป็นศูนย์กลางในการจัดพิธีเจริญพระพุทธมนต์ในส่วนกลาง ในส่วนของภูมิภาคกำหนดให้สำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัด (พศจ.) ประสานกับคณะสงฆ์และส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกำหนดวัดที่มีความพร้อมเป็นศูนย์กลางจัดสวดมนต์ข้ามปี พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์เชิญชวนให้พุทธศาสนิกชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนร่วมพิธี
5. ให้ทุกจังหวัดแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจัดงานสวดมนต์ข้ามปี โดยมีเจ้าคณะจังหวัดเป็นประธานฝ่ายบรรพชิต และมีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธานฝ่ายฆราวาส
6. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนร่วมเป็นกรรมการในพิธีการเจริญพระพุทธมนต์

ในโอกาสส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ 2561 ร่วมกันตั้งจิตอธิษฐานให้เกิดความเจริญรุ่งเรือง ความสุขสวัสดิ์แก่ประเทศชาติ ศาสนา สถาบันพระมหากษัตริย์ และปวงชนชาวไทย เป็นทางเลือกในการใช้เวลาสร้างสรรค์ในคืนวันส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ เคาท์ดาวน์ คิมเห่า เหมือนที่นิยมกันมา ให้เป็นอีกหนึ่งกิจกรรมในการสร้างความรักความสามัคคีในหมู่คนไทย

สำหรับท่านที่ต้องการไปสวดมนต์ข้ามปี เพื่อเสริมสิริมงคลให้แก่ตัวเอง ท่านสะดวกที่ใด สามารถไปที่วัดใกล้บ้าน เรียกว่า “ใกล้วัดไหน ก็ไปวัดนั้น” ใครที่สนใจสามารถเข้าร่วมกิจกรรม ตามวันและเวลาดังกล่าวนี้ได้หรือหากไม่สะดวก ก็สามารถสวดมนต์ที่บ้านก็ได้ ซึ่งเชื่อว่าจะได้อานิสงส์ไม่น้อยไปกว่ากัน

อานิสงส์การสวดมนต์ข้ามปี “เริ่มต้นดี..ชีวิตดี”

- ลดความเสี่ยงจากอบายมุข อุบัติเหตุ และความชั่วร้าย
- เป็นการทำบุญใหญ่ให้กับชีวิต (ทั้งทางกาย ทางจิต และทางปัญญา)
- เป็นการส่งท้ายด้วยธรรมและต้อนรับด้วยศีล
- เป็นการสร้างบรรยากาศสู้เช่นเห็นจริงในสังขาร
- เริ่มต้นชีวิตด้วยสิ่งที่เป็นสิริมงคลอันจะส่งผลให้ได้พบสิ่งที่เป็นมงคลตลอดทั้งปี



ติดตามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์กลางรวบรวมข้อมูลข่าวสารความปลอดภัยทางถนน

<http://www.accident.or.th/datacenter/index.php>

www.accident.or.th



สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ