

ยังเร็ว ยังรอดยาก

ทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ คำตามที่เกิดขึ้นตามาคือ ‘ตายทีคน’ ครับ ผมได้แต่นึกในใจจะเหลือรี มาเร็วเสียป่านนั้น ทุกวันนี้คนไทยทั้งประเทศส่วนใหญ่ขับเร็ว ‘เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด’ จะว่าไปต่างก็ทราบดีเรื่องอันตรายแต่มีจะนึกว่า คงไม่เกิดขึ้นกับตนหรอก รดดีสมรรถนะสูง ถนนกว้างขนาดนี้ขับช้าได้ใจ ถนนโล่งแล้วไม่ป็นไรหรอก นิดเดียวเองน่า แล้วทุกอย่างก็เข้าไปที่สถานการณืแบบเดิมๆ มองไม่เห็น ก็มันตัดหน้าผมนี่ แรกแตกครับพี่

สารพัดคำอธิบายที่มีให้หลังเกิดเหตุ ซึ่งปัจจุบันนี้กล้องหน้ารถก็เข้ามาช่วยทำให้มีหลักฐานนำไปเข้าสู่กระบวนการยุติธรรมมากขึ้นแล้วท้ายสุดก็จบลงด้วยความสูญเสียของทุกฝ่าย คำอธิบายทางวิทยาศาสตร์และเหตุผลของการออกมาตรวจการต่างๆ มาบังคับใช้ทางกฎหมายถูกมองว่าไม่สำคัญ ทั้งๆ ที่มันเป็นเครื่องมือสำคัญที่สุดที่จะช่วยดูแลรักษาชีวิตพวกเราเอง

ทั่วโลกวันนี้ให้ความสำคัญกับการควบคุมความเร็ว เพราะตระหนักดีว่าการขับเร็วมันคือช่องทางหรือโอกาสที่จะสร้างความสูญเสียทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชากรของตนหากปัจจัยพื้นฐานที่เกี่ยวข้องในการขับยังไม่ดีพอทั้งเรื่องรถ คน ถนน วันนี้ไทยก็หนีไม่พ้นเช่นกันที่จะต้องเร่งจัดการ เพราะตลอดทั้งปีหรือในช่วงเทศกาลนอกจากเรื่องเมาและพิไทยตายจากการขับเร็วเป็นอันดับต้นๆ ของโลกเลยทีเดียว ทุกเช้ารายการข่าวเกือบทุกช่องก็จะนำภาพข่าว คลิปวิดีโอ การเกิดอุบัติเหตุในแต่ละวันนำมาเผยแพร่โดยหวังว่าคนไทยจะเห็น รับรู้แล้วเกิดความตระหนักมากขึ้น ขณะเดียวกันภาครัฐก็พยายามจะหาเครื่องมือวิธีการใหม่ๆ เข้ามากำกับดูแลอยากให้คนไทยรับรู้และเข้าใจตรงกันว่าเรื่องนี้เพื่อชีวิตของท่านของลูกหลานและของทุกคนจำเป็นต้องควบคุมให้ใช้ความเร็วในระดับที่คาดว่าจะก่อให้เกิดความปลอดภัยให้มากที่สุด

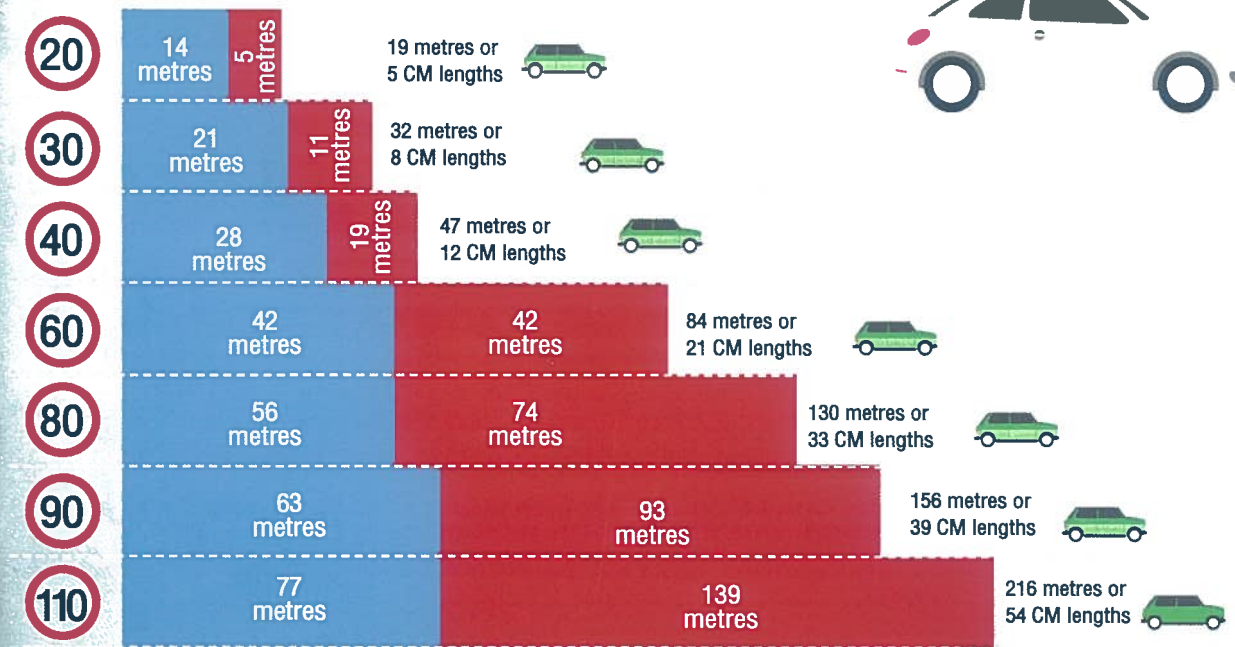
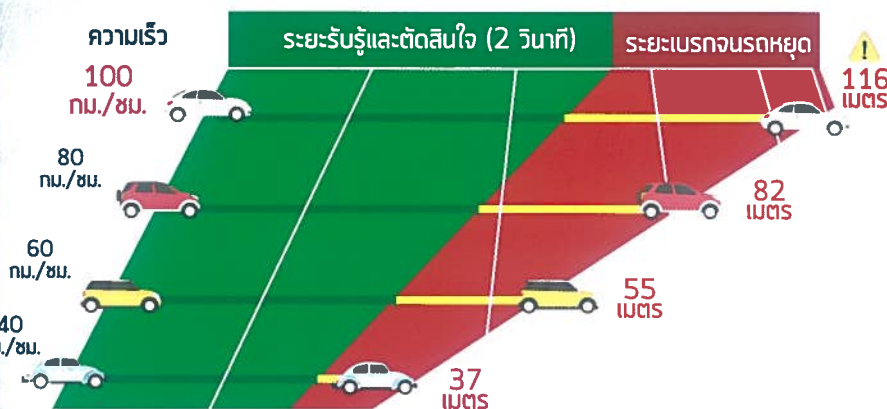
ล่าสุดในเขตกรุงเทพมหานครก็มีการประกาศเขตควบคุมความเร็วในถนนสายสำคัญถึง ๘ เส้นทาง โดยมีการออกเป็นข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการกำหนดอัตราความเร็วของรถ พ.ศ. ๒๕๖๑ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เล่ม ๑๓๕ ตอนพิเศษ ๓๓ ง หน้า ๕๔ กำหนดอัตราความเร็วของรถ ไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในถนนดังต่อไปนี้



- ถนนนครราชสีมา ตั้งแต่แยกสวนรื่น ถึงแยกวังแดง
- ถนนราชวิถี ตั้งแต่แยกอุทัยเกษมถึง ถึงเชิงสะพานกรุงธน
- ถนนสามเสน ตั้งแต่แยกบางกระบือ ถึงแยกสี่เสาเทเวศน์
- ถนนอุทธรณ์นอก ตั้งแต่แยกอุทธรณ์นอก ถึงแยกท่าเสาสุกรี
- ถนนสุขุมวิท ตั้งแต่แยกสวนรื่น ถึงแยกสุขุมวิท
- ถนนศรีอยุธยา ตั้งแต่แยกกองพลที่ ๑ ถึงแยกเสาวนีย์
- ถนนพระราม ๕ ตั้งแต่แยกพาดินชัย ถึงแยกสุขุมวิท
- ถนนสวรรคโลก ตั้งแต่แยกยมราช ถึงแยกสวรรคโลก

หลังจากนี้สิ่งที่ต้องเกิดขึ้นตามมาก็คือการจัดทำป้ายระบุ “เขตควบคุมความเร็ว” อย่างชัดเจนว่าจากไหนถึงไหนกันบ้างและพร้อมทั้งจัดหาอุปกรณ์ตรวจจับความเร็วเข้ามาติดตั้งอย่างถูกต้อง ครบถ้วนอย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับการที่ฝ่ายตำรวจกำลังยื่นปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย พรบ.จราจร ที่ใช้กันมาตั้งแต่ปี ๒๕๒๒ ให้ทันสมัยแล้วทำไมมันต้อง ๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมงละ เรื่องนี้งานวิชาการและสถิติข้อมูลที่เราเก็บกันมาชี้ชัดเลยว่า “การขับเร็วด้วยความเร็วสูงคร่าชีวิตคนไทย” ยิ่งกว่าโรคภัยใดๆ เสียอีกเฉลี่ยมากกว่าร้อยละ ๕๐ ตายคาที่เมื่อเกิดเหตุ

หน้าที่ของเราผู้ที่ใช้ถนนก็ต้องปรับเปลี่ยนตัว รับรู้และทำความเข้าใจรวมทั้งให้ความร่วมมือปฏิบัติกันอย่างถูกต้อง ดูป้ายกำกับความเร็วทุกครั้ง ที่สำคัญอย่าเผลอ เดี่ยวต้องไปจ่ายค่าปรับกันจะหาว่าไม่บอกไม่กล่าว หนี



“คราเร็ว” ...สถานการณ์สำคัญ

- ความเร็วเป็นสาเหตุอันดับ 1 ของอุบัติเหตุ
- ร้อยละ 20-25 บนถนนทั่วไป
- ร้อยละ 75 (3/4 บนถนน ทางหลวงแผ่นดิน)
- ขับเร็วในเขตเมือง เกิน 75 กม./ชม. ถึงร้อยละ 75
- 1/3 คนไทย ...มีทัศนคติว่า “ขับเร็วไม่อันตราย หากระวัง”
- รดสาธารณะ ...ส่วนใหญ่ขับเร็วเกินกฎหมายกำหนด

พรหมมินทร์ กัณธิยะ

ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

“ตั้งสติ...ก่อนสตาร์ท”

www.accident.or.th, phwathai@yahoo.com, Facebook / pkantiya

