

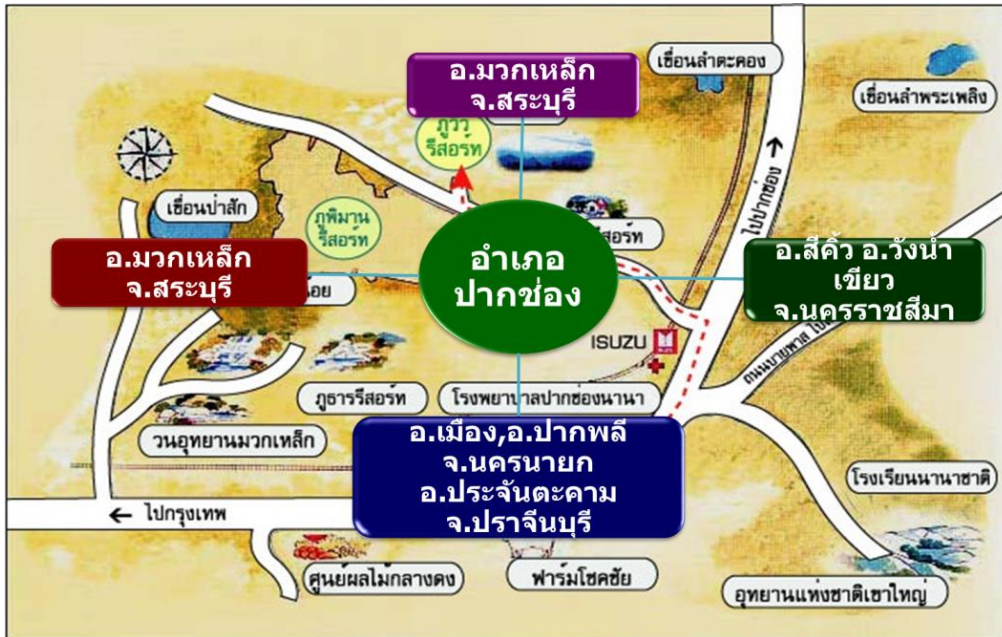
การพัฒนาการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ผ่านระบบสุขภาพอำเภอ (DHS-RTI) อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา



นายธเนศ สันติโรจนกุล
นายแพทย์ชำนาญการ

ข้อมูลทั่วไปของอำเภอปากช่อง

➤ พื้นที่อำเภอปากช่อง จ.นครราชสีมา



➤ การเดินทาง

📍 อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา อยู่ห่างจากกรุงเทพมหานครประมาณ **171 กม.** เดินทางโดยรถยนต์ใช้เวลา 2 ชั่วโมง

📍 ห่างจากตัวจังหวัดนครราชสีมา **84 กม.** เดินทางโดยรถยนต์ใช้เวลา 1 ชั่วโมง

- เป็นประตูสู่ภาพอีสาน
- ถนนมิตรภาพเป็นถนนเส้นหลัก
- เนื้อที่ประมาณ 1,040,312.50 ไร่
- พื้นที่ห่างไกลอำเภอมากที่สุดคือ ต.วังกระทะ 65 กม.
- พื้นที่ใกล้อำเภอมากที่สุดคือ ต.หนองสาหร่าย 6 กม.



ALS	2 Team
BLS	1 Team
FR	10 Team <u>ขาด 4 ตำบล</u>

การดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน ปี 2560 (กระทรวง)

เป้าหมาย : ลดอัตราการตายจากการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนนไม่เกิน 18 ต่อประชากรแสนคน

มาตรการบริหารจัดการ

1. SAT/EOC-RTI คุณภาพ
2. TEA Unit คุณภาพ (sw. A S M1)
3. สสอ./รพช. เป็นเลขาร่วมใน ศปต. อำเภอ
4. เขตสุขภาพมีแผนและสนับสนุนงบประมาณ RTI

(สรอ.)

Quick win

3 เดือน

1. เขตสุขภาพมีแผนและสนับสนุนงบประมาณ RTI ครบทุกเขต
2. มีแผนปฏิบัติการ SAT/EOC - RTI ในจังหวัด ครบทุกจังหวัด
3. สสอ./รพช.เป็นเลขาร่วมใน ศปต. อำเภอ โดยนำเสนอข้อมูลของพื้นที่อย่างน้อย 50%

มาตรการข้อมูล 4I

1. Integration of Data 3ฐาน
2. IS online sw. A S M1
3. Investigation
4. Information นำเสนอข้อมูลจุดเสี่ยงผ่าน ศปต. อย่างน้อย 5 จุด/จังหวัด/ไตรมาส

(กรม ทส.+สรอ.+สนย.)

6 เดือน

1. มีการดำเนินงานของ TEA Unit คุณภาพ ในรพ. A S M1 มากกว่า 30%
2. มีการปรับข้อมูลการตายของประเทศโดยใช้ข้อมูล 3 ฐาน
3. มีอำเภอดำเนินงาน DHS - RTI มากกว่า 80% ของอำเภอในจังหวัด

มาตรการป้องกัน ACDR

1. **A**mbulance Safety
2. **C**ommunity Checkpoint(ด่าน)
3. **D**HS - RTI
4. **R**TI Officer เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทางถนน (จปท.) ในหน่วยงาน

(กรม ทส.+กรม สบส.+สป.)

9 เดือน

1. มีระบบรายงานข้อมูล IS Online
2. มีระบบรายงานการสอบสวน Online และการสังเคราะห์ข้อมูล
3. จำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) รวมกับ ผู้เสียชีวิตในอำเภอ DHS - RTI ที่ดำเนินการด้านชุมชน ลดลง 5% ในช่วงเทศกาล (ปีใหม่และสงกรานต์)

มาตรการรักษา 2 EIR

พัฒนาคุณภาพ

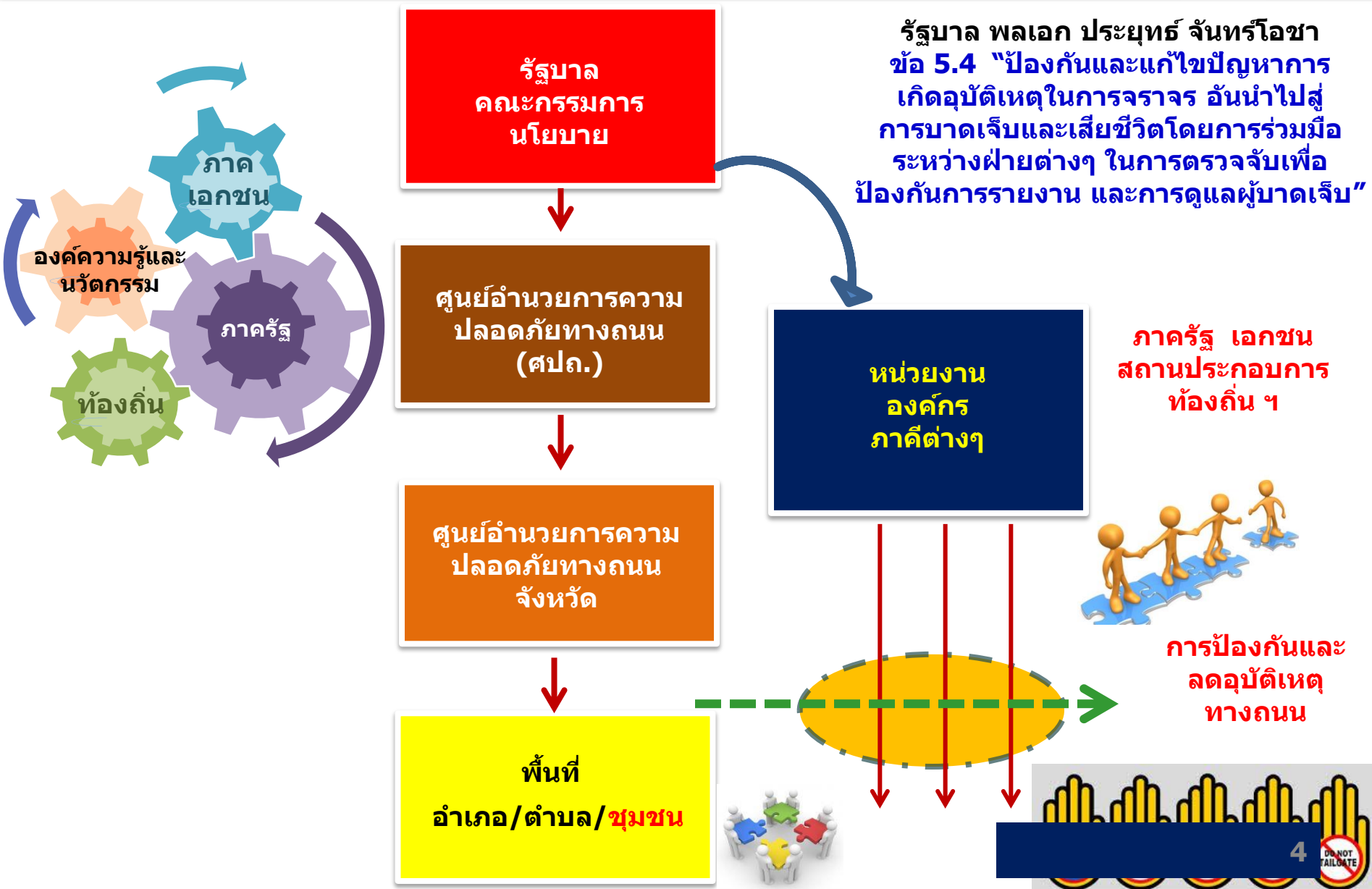
1. **E**MS คุณภาพ
2. **E**R คุณภาพ
3. **I**n - hos คุณภาพ
4. **R**eferral System

(กรม พ. + สรอ.)

12 เดือน

1. มี one stop center นำเสนอข้อมูล RTI ผ่าน web & mobile
2. มีอำเภอเป้าหมาย ผ่านเกณฑ์ DHS - RTI ระดับดี 50%
3. มีการนำเสนอจุดเสี่ยงมากกว่า 1,520 จุด
4. ไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถพยาบาล
5. ผู้บาดเจ็บที่มีค่า Ps > 0.75 เสียชีวิต ไม่เกิน 1.5%

กลไกการขับเคลื่อนนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนน



การดำเนินงานป้องกันควบคุมอุบัติเหตุจราจร 2560

ดำเนินงานภายใต้ District Health System

ข้อมูลสถานการณ์
และเฝ้าระวัง

ฐานข้อมูล ในและนอก สธ

ทราบขนาดปัญหา

กลุ่มเป้าหมาย

ข้อมูลเชิงลึก

การสอบสวนการบาดเจ็บ

ข้อมูลสร้างความเข้าใจ

ข้อมูลรายละเอียดคดีที่

สำคัญ



การแก้ปัญหา ป้องกัน ควบคุม

ผ่านทางศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ระดับพื้นที่

มาตรการชุมชน / มาตรการองค์กร

ชุมชน / อปท. / หน่วยราชการ

หน่วยงาน
สาธารณสุข

ข้อมูล

การแก้ไขความเสี่ยง

การทาง / ขนส่ง

บังคับใช้กฎหมาย

ตำรวจ

นโยบาย

ศปถ. / ผู้ว่า

การดำเนินงาน DHS-RTI อำเภอปากช่อง



ประชุม DHS อำเภอปากช่อง วันที่ 14 มี.ค. 2560



เกณฑ์การดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ผ่านระบบสุขภาพอำเภอ (DHS- RTI)

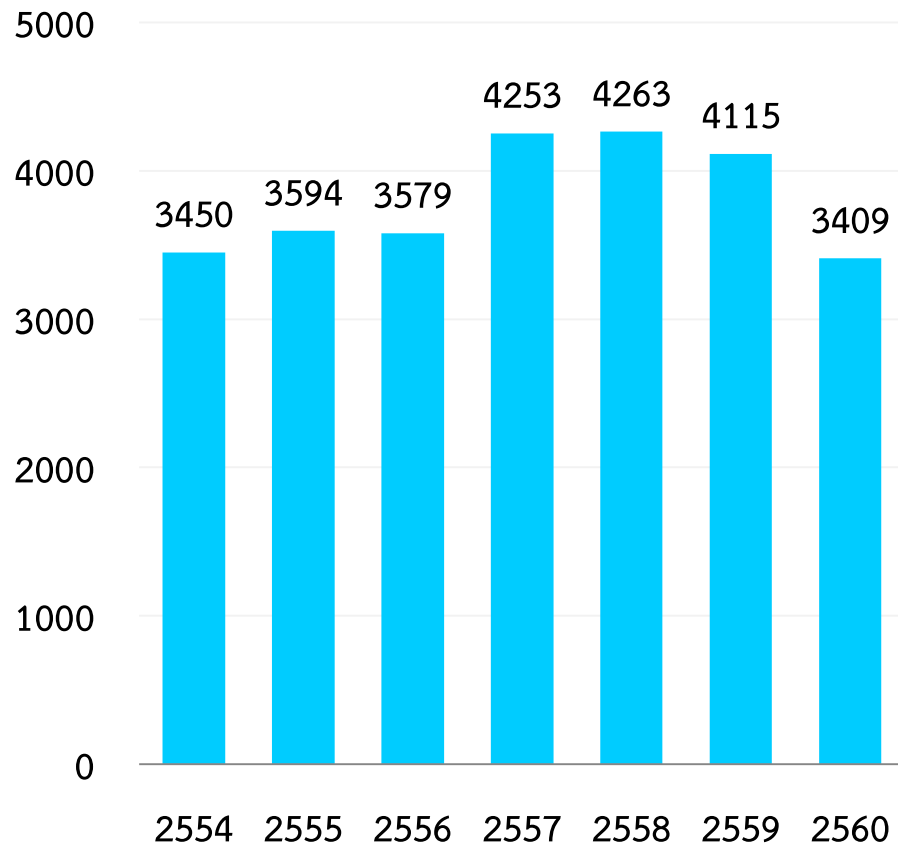


1. การจัดการข้อมูล การเฝ้าระวัง และจัดทำสถานการณ์ปัญหา

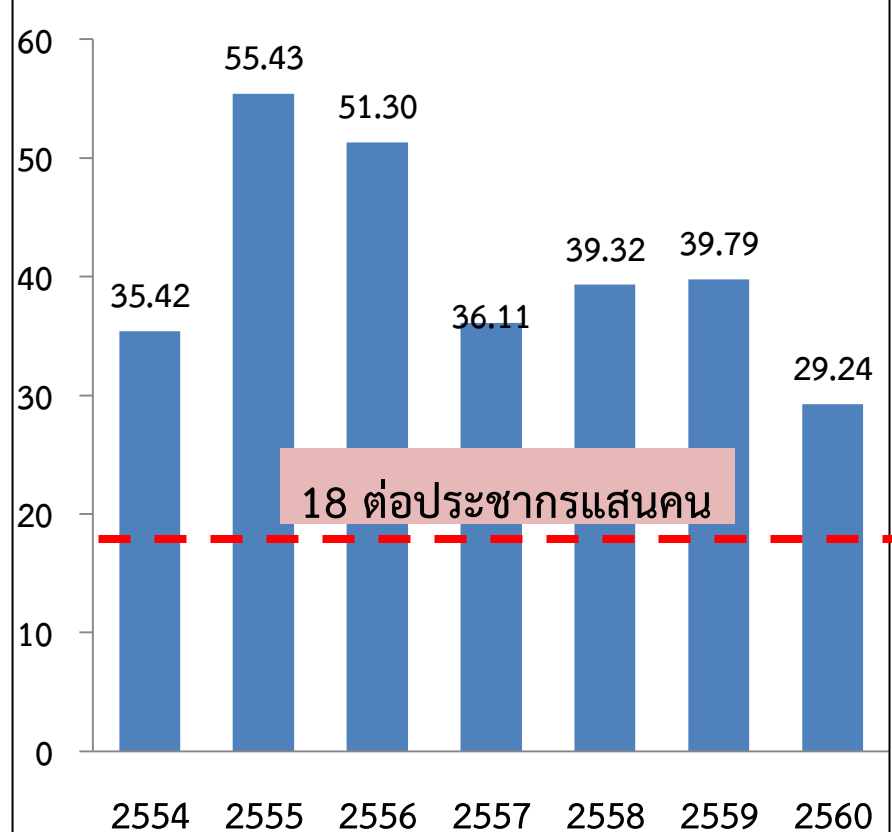
ข้อมูลการบาดเจ็บและการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

อำเภอปากช่อง (จากรายงานระบบHosxp)

จำนวนผู้บาดเจ็บทางจราจร
อำเภอปากช่อง จำแนกรายปี



อัตราตายทางจราจรในอำเภอปากช่อง
ต่อประชากรแสนคน





สถานการณ์ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร อ.ปากช่อง ปี 2559

ผู้เสียชีวิตแยกเพศ



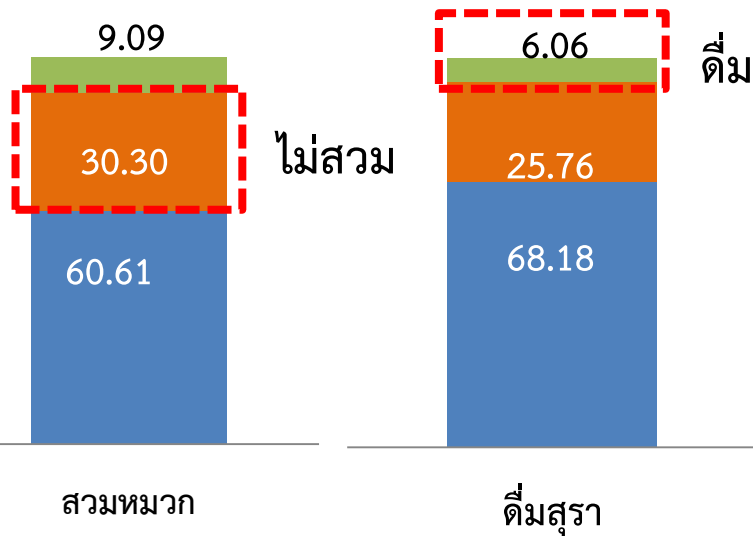
53 คน



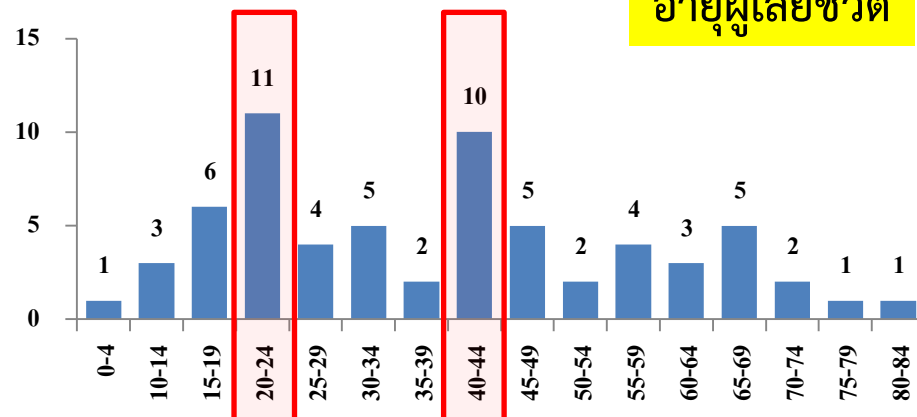
13 คน

■ ไม่ทราบ ■ ไม่สวม ■ สวมหมวก

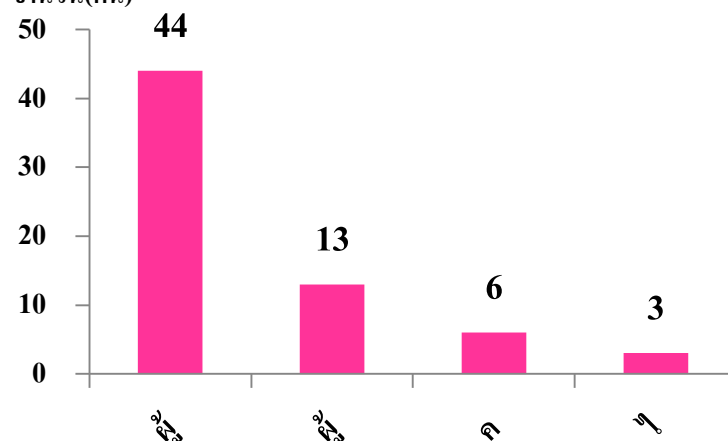
■ ไม่ทราบ ■ ไม่ดื่ม ■ ดื่ม



จำนวน (คน)



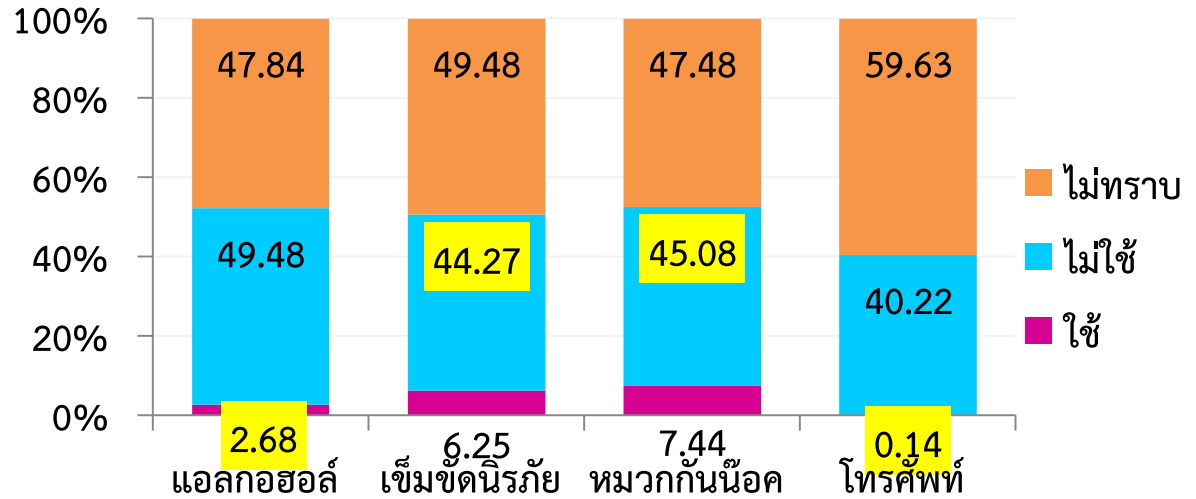
จำนวน(คน)



สถานการณ์ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร อ.ปากช่อง ปี 2559

Person

พฤติกรรมเสี่ยง



2.68 % ดื่มแอลกอฮอล์



44.27 % ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย



45.08 % ไม่สวมหมวกกันน็อค

ที่มา : ฐานข้อมูล IS WIN โรงพยาบาลปากช่องนานา

Place



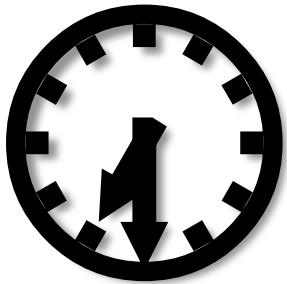
จำนวน(คน)



จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากการจราจรในพื้นที่อำเภอปากช่อง

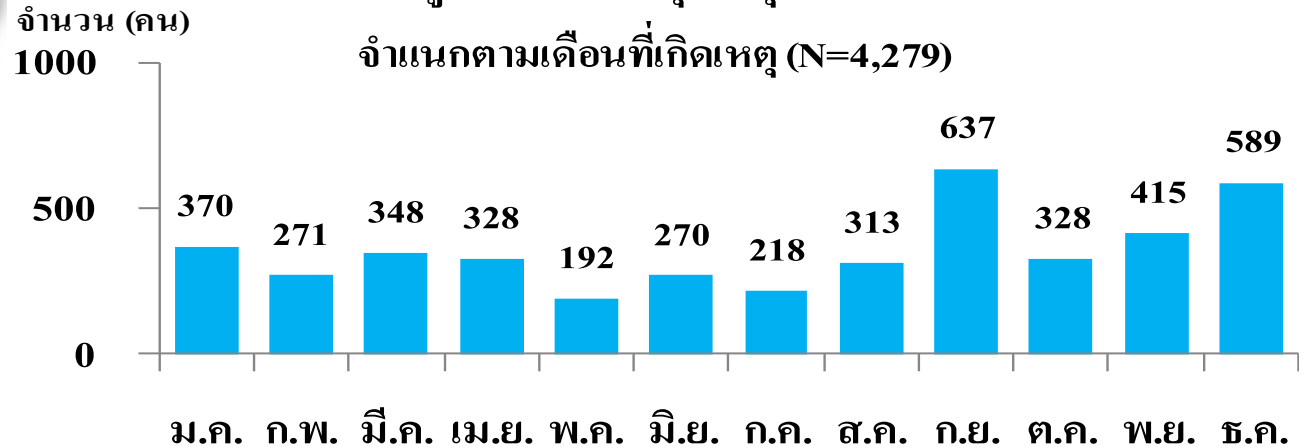
จำแนกตามตำบลที่เกิดเหตุ ปี 2559 (N=4,246)

Time



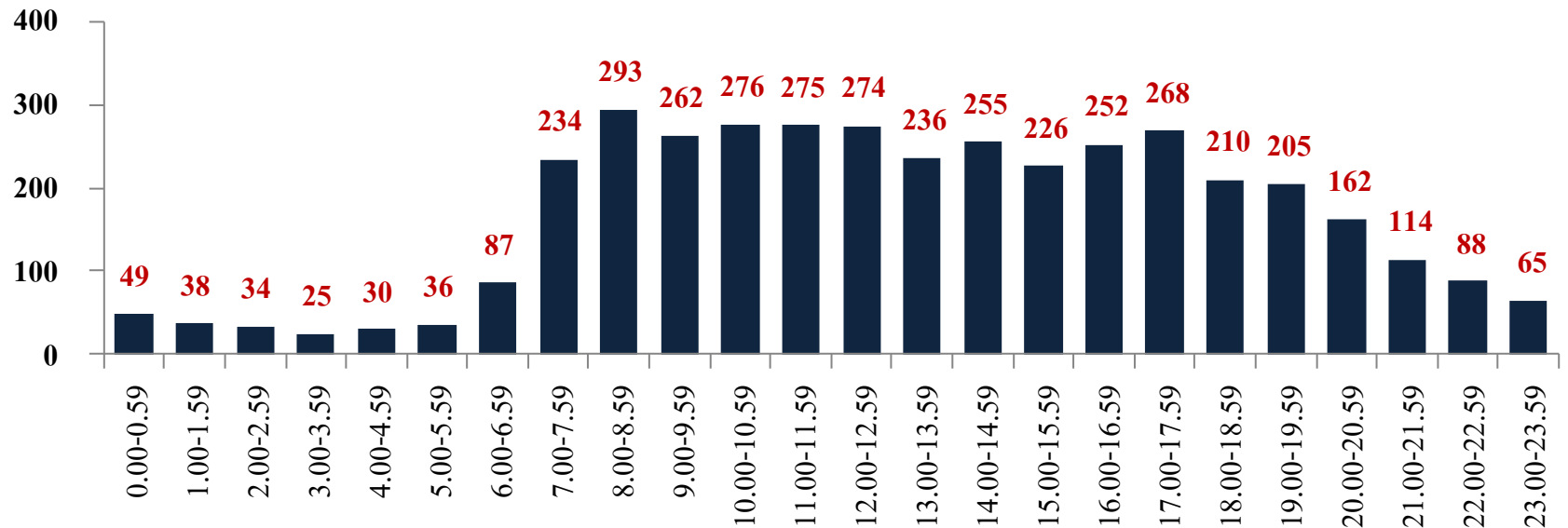
จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากการจราจร

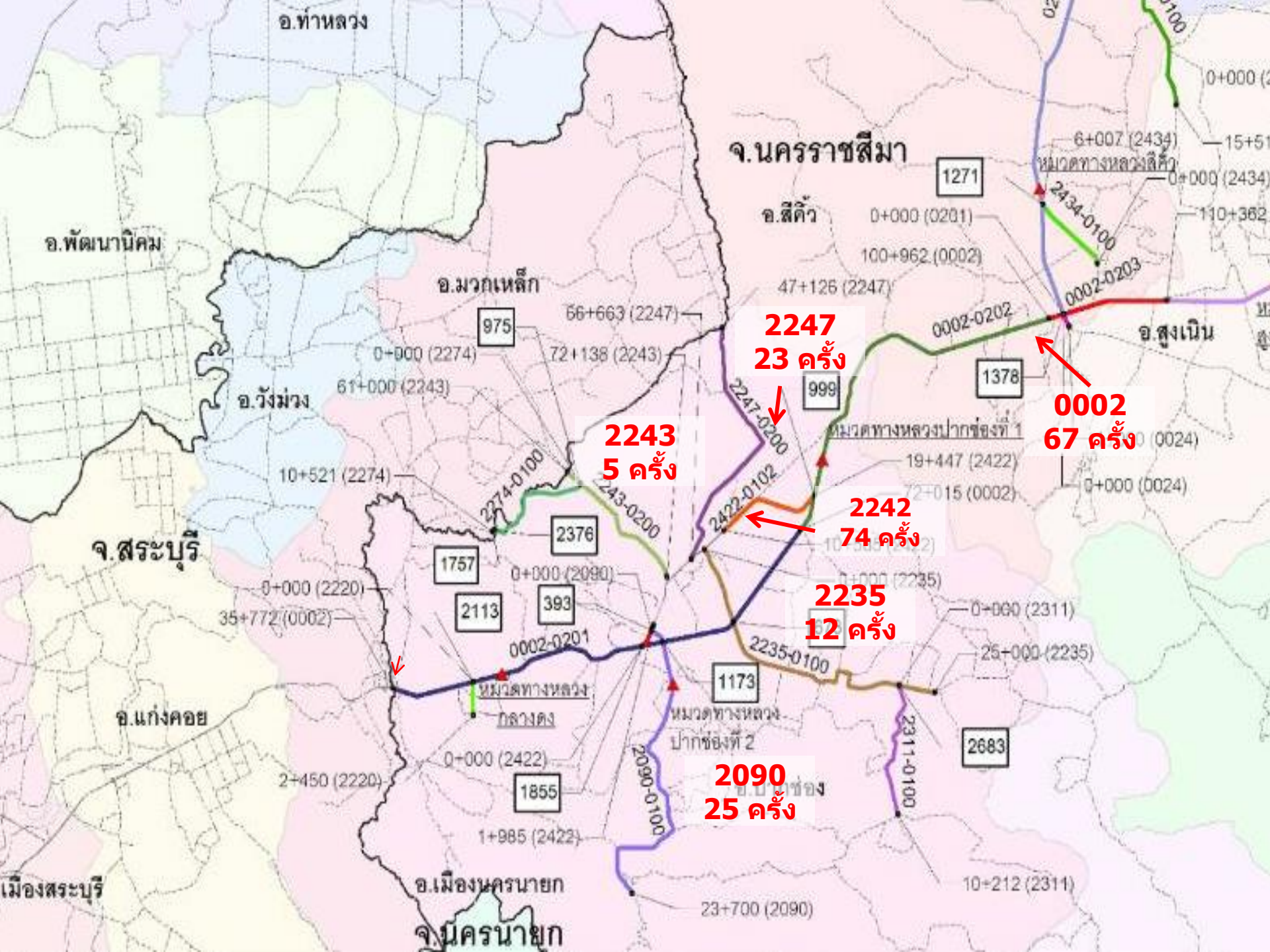
จำแนกตามเดือนที่เกิดเหตุ (N=4,279)



จำนวน (คน)

จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากการขนส่ง จำแนกตามเวลาเกิดเหตุ (N=3,994)





2. การสอบสวนสาเหตุการบาดเจ็บและเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน



	วิเคราะห์สาเหตุการบาดเจ็บและเสียชีวิต				
กรณี	สถานที่	เวลา	คน	รถ	สิ่งแวดล้อม
1	หน้ารร.ปางแก	1 มกราคม 2560 02.00 น.	หญิง อายุ 23 ปี ไม่ทราบคู่กรณี ดื่มสุรา ไม่สวมหมวกนิรภัย	จักรยานยนต์ชนกับพา ชนะไม่ทราบชนิด	ถนนมิตรภาพทางตรง มีไฟส่องสว่าง
2	เลยแยกบ่อทอง 100 ม	3 มกราคม 2560 14.50 น.	หญิง อายุ 35 ปี (ซ้อนท้าย) ไม่สวมหมวกนิรภัย	รถพ่วงชนจักรยานยนต์ มีรถปิกอัพจอดอยู่ข้าง ทาง ทำให้มองไม่เห็น	ถนนทางตรง ไม่มีป้าย หรือต้นไม้บัง
3	บริเวณโค้งน้ำปลา บ. หนองข้างด้าย ต.หนองสาหร่าย	8 มกราคม 2560	เสียชีวิต 3 ราย Refer 1 ราย	รถจักรยานยนต์ ประสานงานกับรถ กระบะ	ถนน 2 เลนทางตรง ไม่มีไฟส่องสว่าง
4	ศูนย์ Honda และหน้า ปั้ม ปตท.ราชประชา	12 เมษายน 2560 04.00 - 04.50 น.	ผู้เสียชีวิต คนเดินเท้า ดื่มสุรา	รถตู้โดยสาร	ต้นไม้บดบังแสงสว่าง ไม่เพียงพอต่อทัศน วิสัยการมองเห็น
5	บริเวณศูนย์ทางเข้า บันไดม้า	14 เมษายน 2560 15.40	ชาย อายุ 21 ปี ก่อนหน้าทำงานกะดึก 4-5 วัน	รถจักรยานยนต์	ถนน 2 เลนสวนกัน ทางโค้งเล็คน้อย
6	ถ.มิตรภาพสายเก่า ตรงข้ามปั้มบางจาก	23 ก.ค. 2560 04.13 น.	ชาย อายุ 23 ปี ขับเร็ว	จักรยานยนต์ขับด้วย ความเร็วชนท้ายรถเก๋ง	
7	ถนนมิตรภาพสายเก่า มอบันไดม้า	11 มิ.ย. 2560 02.45 น.	ชาย อายุ 34 ปี	จักรยานยนต์ล้ม กระเด็นโดนสปีลล้อทับ	

สาเหตุการบาดเจ็บ

- ☐ จักรยานยนต์พบสูงสุด
☐ ส่วนใหญ่เหตุเกิดช่วง **เข้ามืด**
- ☐ พฤติกรรม **ดื่มสุรา** และ**ไม่สวมหมวกกันน็อค**
☐ ถนนไม่มีไฟส่องสว่าง, ทัศนวิสัยของสองข้างทาง

แนวทางแก้ไข

- ธรรงค์ ประชาสัมพันธ์ เชิงรุกในชุมชนและสถานศึกษาเรื่อง เมาไม่ขับ และสวมหมวกนิรภัย
- ติดตั้งกรวย/ป้าย ห้ามจอด บริเวณทางแยก
- ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ
- การตัดตกแต่งต้นไม้รอบบริเวณไฟให้แสงสว่าง
- ปรับปรุงทัศนวิสัยของสองข้างทาง



หน้า HONDA
ตัดต้นไม้



หนองข้างตาย
ติดตั้งสัญญาณไฟ



หนองข้างตาย
ติดตั้งป้ายให้สัญญาณข้างทาง



หน้า HONDA
ติดไฟส่องสว่าง

หลังจากแก้ไขไม่พบอุบัติเหตุ

3. การขับเคลื่อนการดำเนินงานแบบมีส่วนร่วมของ ทีม สหสาขา โดยการประชุมเพื่อนำข้อมูลมาใช้ประโยชน์ผลักดันให้เกิดมาตรการการป้องกัน

การขับเคลื่อนการดำเนินงานแบบมีส่วนร่วมของ สปถ.อำเภอ



สนง.ขนส่งปากช่อง

ท้องถิ่นอ.ปากช่อง

สสอ.ปากช่อง

ปภ.อ.ปากช่อง

รพ.ปากช่องนานา

สภ.ปากช่อง,หนอง
สาหร่าย,หมูสี,กลาง

หมวดการทาง

อปท.

เอกชน (บ.กลาง, รพ.
กรุงเทพ, ห้างร้านในชุมชน)

การขับเคลื่อนการดำเนินงานแบบมีส่วนร่วมของ สปธ.อำเภอ



การขับเคลื่อนการดำเนินงานแบบมีส่วนร่วมของ สปถ.อำเภอ



คำสั่งอำเภอปากช่อง
ที่ ๑๓๘/๒๕๖๐

เรื่อง จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐

ด้วยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ เป็นช่วงที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวันและเป็นช่วงที่ประชาชนใช้รถใช้ถนนเพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนา และเพื่อเฉลิมฉลองในเทศกาล ตลอดจนการท่องเที่ยวเยี่ยมญาติพี่น้อง และขอพรผู้ใหญ่ที่เคารพนับถือเป็นจำนวนมาก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา มีประชากรมากถึง ๑.๙ แสนคน มีพื้นที่กว้างขวาง รวม ๑,๘๒๕.๑๖๘ ตารางกิโลเมตร มีเส้นทางถนนมิตรภาพ ซึ่งเป็นถนนสายหลักผ่านอำเภอปากช่อง รวมระยะทาง ๖๕ กิโลเมตร และเป็นทางผ่านของ ๒๐ จังหวัดในภาคอีสานทั้งหมดในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ อำเภอปากช่อง กำหนดเป้าหมายการดำเนินงานเพื่อลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ผู้เสียชีวิต และบาดเจ็บ(Admit) ให้ลดลง เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย อำเภอปากช่อง จึงจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ ในระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐ โดยมีนายอำเภอปากช่องเป็นผู้รับผิดชอบในการบูรณาการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อดำเนินการตามมาตรการ ๕ มาตรการอย่างจริงจัง คือ ด้านการบริหารจัดการ ด้านบังคับใช้กฎหมาย ด้านวิศวกรรมจราจร ด้านประชาสัมพันธ์ และด้านการแพทย์ฉุกเฉินและการกู้ชีพ จึงได้แต่งตั้งคณะทำงานฝ่ายต่างๆ เพื่อดำเนินกิจกรรมตามมาตรการที่กำหนด ดังรายนามต่อไปนี้

๑. ฝ่ายอำนวยการ ประกอบด้วย

- ๑.๑ นายอำเภอปากช่อง
- ๑.๒ ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง
- ๑.๓ ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรทุกแห่ง
- ๑.๔ สาธารณสุขอำเภอปากช่อง
- ๑.๕ พัฒนาการอำเภอปากช่อง
- ๑.๖ ท้องถิ่นอำเภอปากช่อง
- ๑.๗ เกษตรอำเภอปากช่อง
- ๑.๘ หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครราชสีมาสาขาปากช่อง
- ๑.๙ หัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาปากช่อง
- ๑.๑๐ ประมงอำเภอปากช่อง
- ๑.๑๑ ผู้อำนวยการโรงพยาบาลปากช่องนานา
- ๑.๑๒ ผู้อำนวยการโรงพยาบาลกรุงเทพ - ปากช่อง
- ๑.๑๓ สัสดีอำเภอปากช่อง
- ๑.๑๔ หัวหน้าชุดรักษาความสงบอำเภอปากช่อง (กกล.รส.)
- ๑.๑๕ ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอปากช่อง

ผู้อำนวยการ
รองผู้อำนวยการ
รองผู้อำนวยการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

/๑๑๕ หัวหน้าเขต



คำสั่งอำเภอปากช่อง
ที่ ๑๓๘/๒๕๖๐

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบประจำจุดตรวจบังคับใช้กฎหมายมาตรการ ๑๐ รสชม
เทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐

ด้วยอำเภอปากช่องได้จัดตั้งจุดตรวจ/บูรณาการบังคับใช้กฎหมายมาตรการ ๑๐ รส ชม ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ อำเภอปากช่อง โดยนายอำเภอปากช่อง เป็นผู้รับผิดชอบในการบูรณาการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน และอำเภอปากช่องได้จัดตั้งจุดตรวจในเขตพื้นที่ อำเภอปากช่อง จำนวน ๘ จุดโดยนายอำเภอปากช่องเป็นผู้รับผิดชอบในการบูรณาการ ดังนั้น จึงแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบประจำจุดตรวจบังคับใช้กฎหมายมาตรการ ๑๐ รส ชม ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ อำเภอปากช่อง ดังนี้

วัน เดือน ปี	ผลัดที่ ๑ เวลา ๐๐.๐๑-๐๕.๐๐ น.	ผลัดที่ ๒ เวลา ๐๕.๐๑-๑๖.๐๐ น.	ผลัดที่ ๓ เวลา ๑๖.๐๑-๒๕.๐๐ น.
๑๑ เมษายน ๒๕๖๐			
- หน้าศูนย์โดยตำบลกลางดง	๑.นายสุฤทธิ์ ศรีสังข์ ๒.นายสมนึก กลิ่นขจร	๑.นายอัมมการ แก้วเพชร ๒.นายนิสิต สบายขันธ์	๑.นายสมบุณย์ พอลงาม ๒.นายสมเกียรติ สอนด้วง
- แยกบ้านไร่ ต.หมูสี	๑.นายพนงศักดิ์ สิ้นแสนสุข ๒.นายชาติ มีบุญถือ	๑.นายจิตติ ราชสมบัติ ๒.นายพนัส มาทาจันทิก	๑.นายณรงค์ โสเคน ๒.นายสมพงษ์ แจ่มกสิ
- หน้าโรงเรียน	๑.นายไพฑูรย์ วงษ์ระหงษ์ ๒.นางบงอร หับโคกสูง	๑.นางบุญสูง กาด่านกลาง ๒.นางสุมาลี ผู้สูงเนิน	๑.นางศิริพร จงนบกลาง ๒.นายประเสริฐ ผูกพัน
- หน้าปั๊ม ปตท.LPG (บายพาส)	๑.นายพรประสิทธิ์ บันขุนทด ๒.นายสมยศ อ่อนจันทร์	๑.นายศักดิ์พันธ์ อ่อนจันทร์ ๒.นายแวว พันธุ์สุนทร	๑.นายณเรศน์ ประสพเนตร ๒.นายโกมล สิงห์ขุนทด
- จุดตรวจหนองสาหร่าย (หน้าตรงพนาชัย)	๑.นายสันติ ปาทาน ๒.นายสมศักดิ์ หงส์คำดี	๑.นายเสนอ พรหมภูษาดี ๒.นายสุรพันธ์ คุ้มรัมย์	๑.นายคณสินธุ์สูงเนิน ๒.นายบรรจง พึ่งสันธิยะ
- หลังเหว ระหว่างหมู่ที่ ๑๐ และ หมู่ ๑๙	๑.นายสว่าง ศรีสุวรรณ ๒.นายไพฑูรย์ สาวิตรีวิทยาการ	๑.นางกนิษฐ์พันธ์พงษ์ปานันท์ ๒.นายบันลือ วิเศษวงศ์	๑.นายอนุสรณ์ ทองสวัสดิ์วงศ์ ๒.นายอนันท์ อินทร์พันธ์
- หน้า อบต.จันทน์	๑.นายสมปอง รอดตุ่น ๒.นายอนาคาร ดวงสุวรรณกุล	๑.นางปราณีวรรณ ศรีวัฒนา ๒.นายสุทธารัตน์ ภูมิจันทร์	๑.นายสุพจน์ อินจันทร์ ๒.นายชัยพร ขอน้อมกลาง
- ศูนย์การค้ารวม หน้าวัดมกุฏกษัตริยาราม	๑.นายอดุลย์ ทองบัวศรี ๒.นายมานิตย์ คนขำ	๑.นายทวี เจริญพงษ์ ๒.นายณัฐกิตติ์ ชุ่มพิพัฒน์	๑.นายปริชา มิศรีสิงห์ ๒.นายฤทธิญา ทรัพย์ไธ

4. แผนงาน/โครงการ(โครงการป้องกัน และลดอุบัติเหตุจราจรอำเภอปากช่อง)

1

**โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรอำเภอปากช่อง
9-10 กุมภาพันธ์ 2560**

2

**โครงการณรงค์ขับขี่ปลอดภัยในระดับโรงพยาบาลและระดับอำเภอ
10 เมษายน 2560**

3

**โครงการอบรมซ่อมแผนรับอุบัติเหตุหมู่
23-24 มีนาคม 2560**

โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรอำเภอปากช่อง 9-10 กุมภาพันธ์ 2560



โครงการรณรงค์ขับขี่ปลอดภัยในระดับโรงพยาบาลและระดับอำเภอ ในวันที่ 10 เมษายน 2560



โครงการอบรมซ้อมแผนรับมืออุบัติเหตุหมู่ 23-24 มีนาคม 2560



โครงการอบรมซ้อมแผนรับมืออุบัติเหตุนุ้ 23-24 มีนาคม 2560



โครงการอบรมซ้อมแผนรับมืออุบัติเหตุมู 23-24 มีนาคม 2560



3

โครงการอบรมซ้อมแผนรับมืออุบัติเหตุนุ้ 23-24 มีนาคม 2560

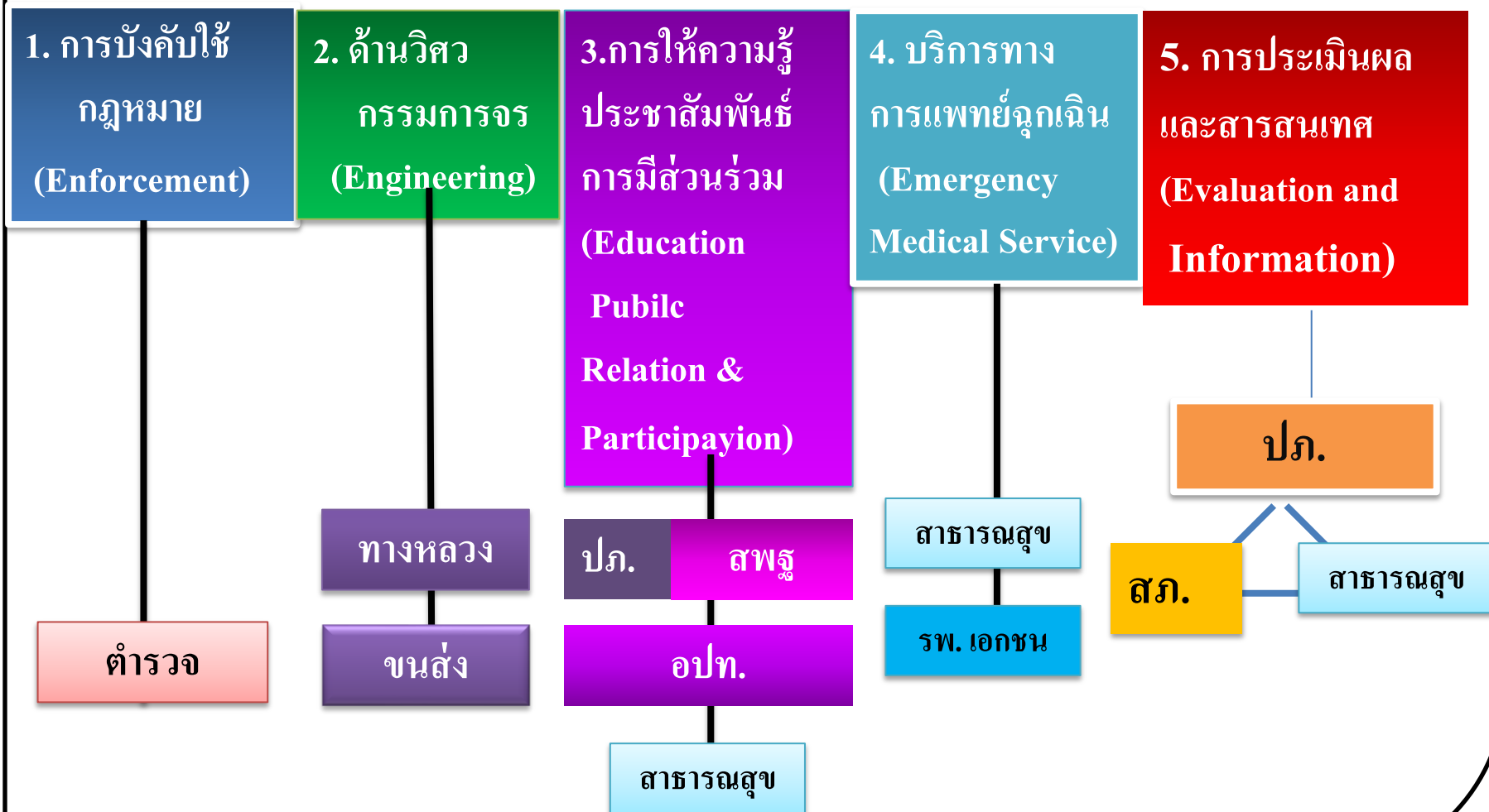


5. การขับเคลื่อนทีมระดับตำบล/หมู่บ้าน/หน่วยงาน (RTI Team ระดับตำบล/หน่วยงาน)

การขับเคลื่อนการดำเนินงานแบบมีส่วนร่วมของสปถ.อำเภอ

นายประทีป ทิพย์บรรจง	ปลัดอำเภอ	หัวหน้า
นพ.ธเนศ สันติโรจนกุล	นายแพทย์ชำนาญการ	สมาชิก
พญ.ชนารัตน์ สุวรรณวิชัย	นายแพทย์ชำนาญการ	สมาชิก
นายวรสันต์ ชันธปรีชา	รก.หน.สำนักงาน ปก. จ.นม. สาขาปากช่อง	สมาชิก
พต.ต.ศุภากร รสชอบ	สวป.ปากช่อง	สมาชิก
นายมิชา พงษ์สว่าง	นายกฯ อบต.หนองสาหร่าย	สมาชิก
นายประภัทร โรจนมงคลกุล	รอง นายกฯเทศบาลเมือง เมืองปากช่อง	สมาชิก
นายรุ่งจิต พรหมมาฤทธิ์	ผู้ช่วยสาธารณสุข อ.ปากช่อง	สมาชิก
นางรุจิเรข ล้อไป	ผู้ช่วยสาธารณสุข อ.ปากช่อง	สมาชิก
นายวีระชัย ปัญญาธนวัดน์	ผู้ช่วยสาธารณสุข อ.ปากช่อง	สมาชิก
นายพลกฤติ กราวนอก	หน.หมวดทางหลวงที่ 1 ปากช่อง	สมาชิก
นายมงคลพรรณ ทิพย์เนตร์	พยาบาลวิชาชีพปฏิบัติการ	สมาชิก
นส.อัจฉราพรรณ อินตะสุวรรณ	นวก.ปฏิบัติการสาธารณสุข	สมาชิก
นางลาวัลย์ บุญชื่น	พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ	สมาชิก
นายเกษมศักดิ์ ชุมศรี	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน	สมาชิก
นายกันฐกิตส์ ทิพย์ทองพูน	หน่วยกู้ภัยฯ	สมาชิก
นายธนิตศักดิ์ ธนะสมบัติรัตน์	หน่วยกู้ภัยฯ	สมาชิก

การมอบหมายภารกิจ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุทางถนน



การดำเนินงานแบบมีส่วนร่วม

ท้องถิ่นและเครือข่ายที่เข้าร่วม RTI

1. อบต.หนองสาหร่าย
2. อบต.วังกะทะ
3. รพ.สต.หนองน้ำแดง
4. เทศบาลตำบลหুমลี้
5. รพ.สต.หนองมะค่า
6. รพ.สต.กลางดง



การขับเคลื่อนทีมระดับตำบล(RTI team ตำบล)



RTI team 6 ทีม/ 6 ตำบล



อพ.ปร = 518 คน

กู้ชีพ = 18 คน

FR = 6 คน

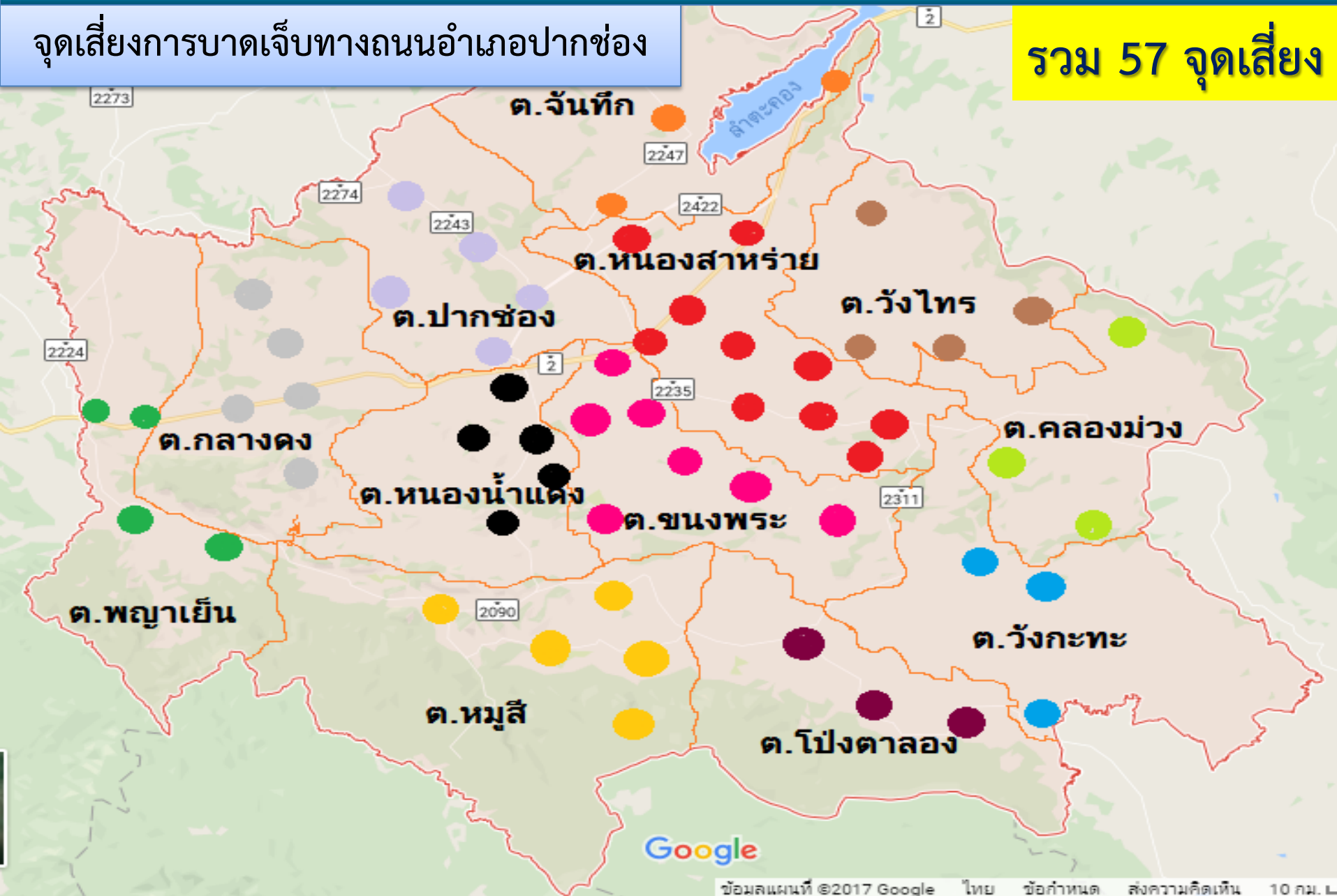
ชรบ.= 62 คน

ตำรวจบ้าน = 100 คน

6. การชี้เป้าและจัดการจุดเสี่ยง/ความเสี่ยง

จุดเสี่ยงการบาดเจ็บทางถนนอำเภอปากช่อง

รวม 57 จุดเสี่ยง



สายทาง บ้านคลองเต๋อ-ท่าช้างเหนือ

การดำเนินการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงของพื้นที่ตำบลหมูสี

- ติดป้าย หยุด สีแดง
- ติดไฟ กระพริบ เตือน
- ติดป้ายสัญญาณลักษณะทางจราจร ทางโค้ง



จุดเสี่ยงทางร่วม - ทางแยก สายทาง วงเวียนบ้านไร่ - ชับสวอง

การดำเนินการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงของพื้นที่ตำบลหมูสี

ติดไฟกระพริบ

ติดไฟ แสงสว่างโซล่าเซลล์

ติดป้ายสัญญาณลักษณะทางจราจร ทางแยก



จุดเสี่ยงสามแยกสายทาง คลองเดื่อ-ท่าช้างเหนือ

การดำเนินการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงของพื้นที่
ตำบลหมูสี

ติดป้าย หยุด สีแดง

ติดไฟ กระพริบ เตือน



จุดเสี่ยงสายทาง 4 แยกบึงเตย-สระน้ำไส - คลอง เสื่อ-ท่าช้าง

การดำเนินการแก้ไขปัญหาดูเสี่ยงของ
พื้นที่ตำบลหมูสี

ติดป้าย หยุด สีแดง 4 จุด

ติดไฟ กระพริบ เตือน 2 จุด

ติดไฟฟ้าแสงสว่าง โซล่าเซลล์



จุดเสี่ยงสายทาง 4 แยกบึงเตย-สระน้ำไส - คลองเสือ-ท่าช้าง

การดำเนินการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงของพื้นที่ตำบลหมูสี

ติดไฟฟ้าแสงสว่าง โซล่าเซลล์ 2 จุด



จุดเสี่ยง สายทางท่ามะปรางค์ - หนองกุ่ม

การดำเนินการแก้ไขปัญหาดจุดเสี่ยง ของพื้นที่ตำบลหมูสี

- ติดป้าย หยุด สีแดง
- ติดไฟ กระพริบ เตือน
- ติดป้ายสัญญาณลักษณะทางจราจร ทางโค้ง



สายทางคลองเต๋อ - คลองดินดำ

การดำเนินการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงของพื้นที่ตำบลหมูสี

- ติดป้าย หยุด สีแดง
- ติดไฟ กระพริบ เตือน
- ติดป้ายสัญลักษณ์ทางจราจร ทางโค้ง



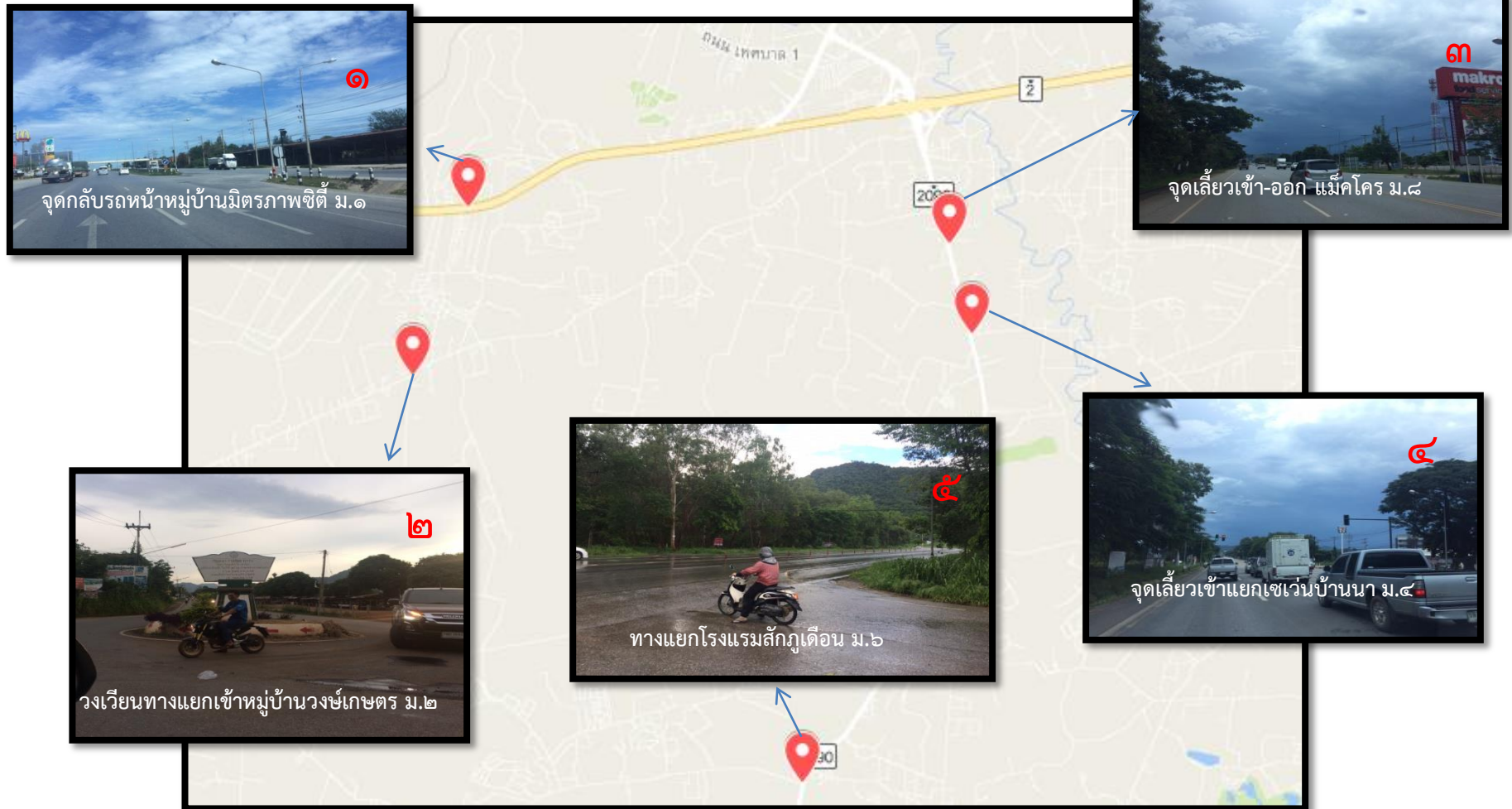
สายทางแยกข้างวัดหมูสี

การดำเนินการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงของพื้นที่ตำบลหมูสี

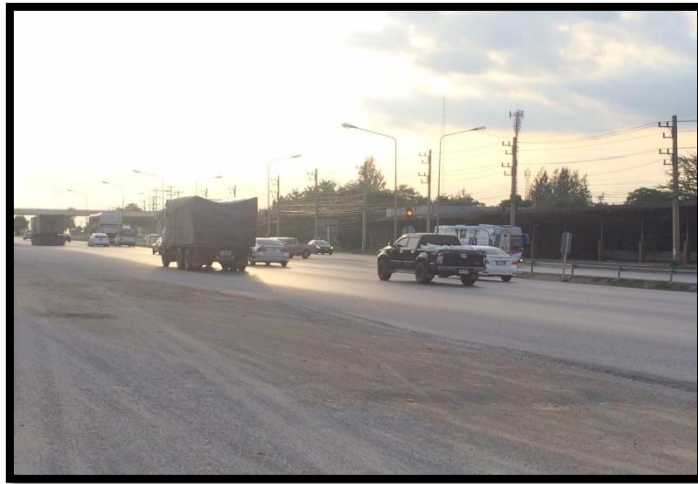
- ติดกล้องวงจรปิด



แผนที่จุดเสี่ยงต่อการบาดเจ็บทางถนน



1. จุดกลับรถหน้าหมู่บ้านมิตรภาพซีที ม.1



รายละเอียดความเสี่ยง : เป็นจุดกลับรถที่มีความเสี่ยงมากเนื่องจากช่วงจราจรขาเข้ากรุงเทพและช่วงขาเข้าจังหวัดนครราชสีมา เป็นเนินทำให้ขับรถเร็วและเกิดอุบัติเหตุกับรถที่ได้กลับรถมา

กิจกรรมที่ดำเนินการเพื่อแก้ไขจุดเสี่ยง : จัดให้มีไฟส่องสว่าง , มีป้ายจราจร

2. วงเวียนทางแยกเข้าหมู่บ้านวังษ์เกษตร ม.2



รายละเอียดความเสี่ยง : เป็นจุดที่รถวิ่งในทางแยกจะมองไม่เห็นรถที่วิ่งทางตรงและเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวตัดหน้ารถกะทันหัน

กิจกรรมที่ดำเนินการเพื่อแก้ไขจุดเสี่ยง : สัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางแยกเข้าหมู่บ้านวังษ์เกษตร , วงเวียนที่ทาสีเพื่อให้ผู้ขับขี่รถเห็นได้อย่างชัดเจน

3.จุดเลี้ยวเข้า-ออก แม็คโคร ม.8



รายละเอียดความเสี่ยง : เป็นจุดที่มีรถเข้า-ออกแสงสว่างไม่เพียงพอ มีการชนทำย

กิจกรรมที่ดำเนินการเพื่อแก้ไขจุดเสี่ยง : จัดให้มีไฟส่องสว่าง , มีลูกกระนาบชะลอความเร็ว

4.จุดเลี้ยวเข้าแยกเซเว่นบ้านนา ม.4



รายละเอียดความเสี่ยง : เป็นจุดที่มีรถเข้า-ออก เมื่อก่อนไม่มีสัญญาณไฟจราจร

กิจกรรมที่ดำเนินการเพื่อแก้ไขจุดเสี่ยง : มีสัญญาณไฟจราจร และป้ายจราจร

5. ทางแยกโรงแรมสัฏกฏเดือน ม.5



รายละเอียดความเสี่ยง : เป็นจุดที่มีรถเข้า-ออก เกิดอุบัติเหตุรถชนกันบ่อยครั้ง

กิจกรรมที่ดำเนินการเพื่อแก้ไขจุดเสี่ยง : มีสัญญาณไฟกระพริบ , มีแสงสว่าง , มีกรวย
ตั้งแบ่งช่องทางจราจร

7. การดำเนินงานมาตรการชุมชน/ด้านชุมชน

ด้านชุมชนอำเภอปากช่อง 24 ด้าน

การขับเคลื่อนด้านชุมชน
มาตรการชุมชน
ความปลอดภัยทางถนน

ด้านชุมชน คือ จุดตรวจหรือจุดสกัดบนถนนชุมชน/อบต./หมู่บ้าน โดยความร่วมมือของผู้นำชุมชน กลุ่มอาสาสมัครต่างๆ และสมาชิกในชุมชน เพื่อสกัดกั้นเสี่ยงป้องกันและป้องปรามการเกิดพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน “โดยใช้หลัก 3 ต.”



ต.เตรียม
เตรียมความพร้อม
ร่วมสร้างมาตรฐานชุมชน

ต.ตั้ง
ตั้งด่านชุมชน
สกัดกั้นเสี่ยง
เมื่อจุดเสี่ยง

ต.ติดตาม
ติดตาม
ตรวจสอบ
แจ้งความสำนึก

1. การทำป้ายคัดลง หรือป้ายชุมชนหมู่บ้าน/ชุมชน สร้างจิตสำนึกชุมชน
2. สื่อสารกลุ่มเสี่ยง ให้ทราบมาตรการ เพื่อให้นักในชุมชนเข้าใจโดยการสื่อสารไปยังกลุ่มเสี่ยง
3. เตรียมทีมผู้ปฏิบัติ ดำเนินงาน ให้อำเภอในบุรี ปฏิบัติใน “ด้านชุมชน”

1. กำหนดจุดตรวจหรือสถานที่ในการตั้งด่านชุมชนจุดสกัด
2. กำหนดเจ้าหน้าที่ และเจ้าหน้าที่ตามความหมาย
3. กำหนดเวลาในการปฏิบัติงาน ให้ความสะดวกกับช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงที่สุด
4. จัดเตรียมพื้นที่ด้านชุมชน โดยมีการตั้งป้ายไฟสัญญาณและกรวยจราจรให้มองเห็นชัดเจน
5. กำหนดวิธีการปฏิบัติหน้าที่ของทีมงานในด้านการจราจร

1. สรุปจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต
2. สอบสวนหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุในชุมชน เพื่อหาแนวทางแก้ไข
3. สรุปบทเรียน ข้อเสนอแนะ สำหรับใช้วางแผนการดำเนินงานในการต่อไป

สำนักโรคไม่ติดต่อ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข
ถนนติวานนท์ อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา 31000
www.thaiend.com www.facebook.com/thaiend



ด้านชุมชน อำเภอปากช่อง

จันทึก	1. ด้านชุมชนบ้านป่าไผ่	สี่มามงคล/กลางดง	1.ด้านชุมชนบ้านปางอโศก
ปากช่อง	1.ด้านชุมชนบ้านโนนอารีย์โดย อบต.ปากช่อง		2.ด้านชุมชนบ้านปางแจ้ง
	2. ด้านชุมชนบ้านหนองมะค่า		3.ด้านชุมชนบ้านบุญบันดาล
	3. ด้านชุมชนบ้านบันไดม้า		
โป่งตาลอง	1.ด้านชุมชนบ้านโป่งตาลอง	หมูสี	1.ด้านชุมชนบ้านไร่
คลองม่วง	1.ด้านชุมชนอบต. คลองม่วง		2.ด้านชุมชนบ้านคลองเตี๋ย
	2.ด้านชุมชนบ้านโป่งดินดำ		3.ด้านชุมชนบ้านท่าช้าง
หนองสาหร่าย	1.ด้านชุมชนบ้านหัวสนาม	ชนงพระ	1.ด้านชุมชนบ้านตะเคียนทอง
	2.ด้านชุมชนบ้านหนองช้างตาย		2.ด้านชุมชนบ้านชนงพระใต้
	3.ด้านชุมชนบ้านผัง13	วังกะทะ	1. ด้านชุมชนบ้านหนองขวาง
	4.ด้านชุมชนบ้านเฉลิมราชร์		2.ด้านชุมชนบ้านวังไทร
หนองน้ำแดง	1.ด้านชุมชนบ้านเขาวง	วังไทร	
	2.ด้านชุมชนบ้านหนองน้ำแดง		
	3.ด้านชุมชนบ้านมอกะหาด		
รวมทั้งหมด 24 ด้านชุมชน			

คำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ตรวจเยี่ยมจุดตรวจ ด้านชุมชน จุดบริการประชาชน ศูนย์เฉพาะกิจป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน



คำสั่งเจ้าพนักงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ที่ 89 /2560

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ตรวจเยี่ยมจุดตรวจ จุดบริการประชาชน ศูนย์เฉพาะกิจป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2560 เจ้าพนักงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2560 เป็นช่วงที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวันและเป็นช่วงที่ประชาชน ใช้อยู่กันอย่างหนาแน่น เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ และเพิ่มความปลอดภัยแก่ประชาชน ผู้ใหญ่ที่เคารพนับถือ ซึ่งเป็นประเพณีที่สำคัญของชาวไทยในช่วงเทศกาลเป็นจำนวนมาก เจ้าพนักงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน มีพื้นที่กว้างขวาง รวม 1,825.168 ตารางกิโลเมตร มีเส้นทางถนนมิตรภาพ ซึ่งเป็นถนนสายหลักผ่านเจ้าพนักงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน รวมระยะทาง 65 กิโลเมตร และเป็นทางผ่านของ 20 จังหวัดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2560 ระหว่าง 14 - 17 เมษายน 2560 ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2560 เจ้าพนักงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ลดจำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (Injury) ให้ลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2560

ดังนั้น เพื่อเป็นการตรวจสอบติดตามและนำพาให้คำสั่งในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เจ้าพนักงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ศูนย์เฉพาะกิจป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน การตั้งจุดตรวจ/จุดบริการประชาชน ตามแผนเฉพาะกิจป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจากการจราจรในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2560 ดังนี้

ลำดับ	ส่วนราชการ / หน่วยงาน / คำนวณ ที่รับผิดชอบ	จุดตรวจรวม / จุดบริการประชาชน
1	- ปลัดเจ้าพนักงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน - นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด - ปลัดเจ้าพนักงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน - นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร - ปลัดเทศบาลตำบลวังไทร - ปลัด อบต.วังไทร - ปลัด อบต.วังไทร - คำนวณตำบลวังไทร	1. หัวหน้าชุดตรวจ 2. นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด 3. ปลัดเจ้าพนักงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน 4. นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร 5. ปลัดเทศบาลตำบลวังไทร 6. ปลัด อบต.วังไทร
2	- สาธารณสุขจังหวัด - ปลัดเจ้าพนักงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน - นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร - ปลัดเทศบาลตำบลวังไทร - คำนวณตำบลวังไทร	1. นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร 2. นายก อบต.วังไทร 3. นายก อบต.วังไทร 4. นายก อบต.วังไทร 5. นายก อบต.วังไทร

- 2 -

3	- หัวหน้าสำนักงาน ปลัด เจ้าพนักงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน - นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร - ปลัดเทศบาลตำบลวังไทร - ปลัด อบต.วังไทร - คำนวณตำบลวังไทร	1. นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร 2. นายก อบต.วังไทร 3. นายก อบต.วังไทร 4. นายก อบต.วังไทร 5. นายก อบต.วังไทร
4	- พัฒนาการอำเภอ - ปลัดอำเภอ - นายก อบต.วังไทร - ปลัด อบต.วังไทร - ปลัด อบต.วังไทร - คำนวณตำบลวังไทร	1. นายก อบต.วังไทร 2. นายก อบต.วังไทร 3. นายก อบต.วังไทร 4. นายก อบต.วังไทร 5. นายก อบต.วังไทร

มีผลบังคับใช้ ดังนี้

1. ตรวจ ติดตาม และนำการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจ/จุดบริการประชาชน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2560 ตั้งแต่ 29 ธันวาคม 2559 - 6 มกราคม 2560
2. สรุปผลการตรวจ ติดตาม รายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเป็นระยะ
3. ดำเนินการตามที่ได้ขึ้นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ธันวาคม พ.ศ. 2559

(นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด)
นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด
ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2560

การดำเนินการ/การติดตามเยี่ยมด้านชุมชนอำเภอปากช่อง 24 ด้าน



< 265

ด้านชุมชน อ.ปากช่อง (35)



หงษ์



14:22



หงษ์



14:22



หงษ์



14:22

+ 😊 พิมพ์ข้อความ



รายงานการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560

สถิติการเกิดอุบัติเหตุช่วง 7 วันอันตราย

อุบัติเหตุทั้งหมด 109 ครั้ง

ผู้บาดเจ็บทั้งหมด 143 คน

เสียชีวิต 2 คน

พาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

จักรยานยนต์ 83 คัน

รถยนต์ 29 คัน

รายงานผลการดำเนินงานด้านชุมชนเทศบาลปีใหม่ 2560

การเรียกตรวจ/เตือนบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยง

เมาสุรา

เรียกตรวจ	61	คน
-----------	----	----

ทำให้สร้างเมา	26	คน
---------------	----	----

ไม่สวมหมวกนิรภัย	1,365	คน
------------------	-------	----

ขับรถเร็ว	494	คน
-----------	-----	----

ผลสำเร็จการจัดตั้งด่านครอบครัว

7 วันอันตราย สงกรานต์

2558 - 2559

69.39 %

2558

30.61 %

64.10 %

2559

35.90 %

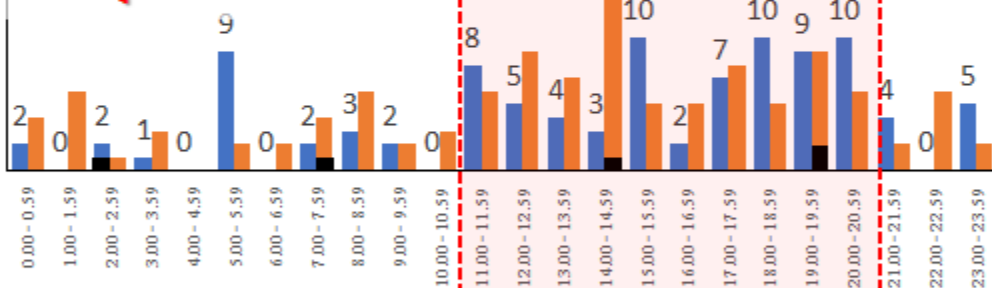
60 % เป็นเพศชาย

จำนวนผู้บาดเจ็บ เสียชีวิต ตามเวลาเกิดเหตุ

2558 2559

เสียชีวิต

เกิดเหตุช่วงกลางวันถึงหัวค่ำ



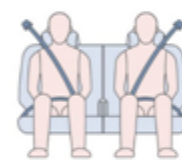
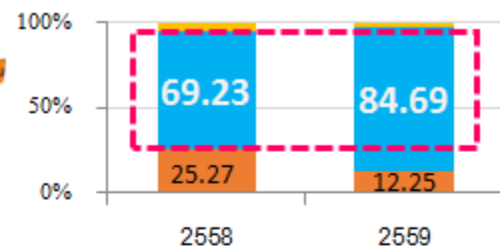
จุดเกิดเหตุสำคัญในอำเภอปากช่อง

- อ.มิตรภาพ ทางหลวงหมายเลข 2
- มิตรภาพสายเก่า
- อ.ชนะรัชต์



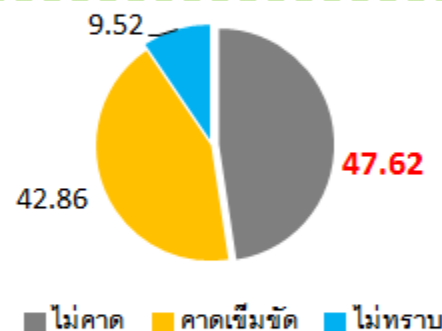
ไม่สวมหมวก

มากถึง 85%



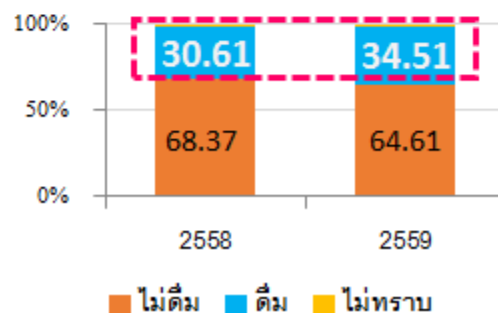
ไม่คาดเข็มขัด

มากถึง 50%



ดื่มแอลกอฮอล์

35%



ติดตาม

คืนข้อมูลสู่ชุมชน จำนวนผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต
ผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง

การตั้งด่านชุมชนที่เป็นจุดคัดกรองและเฝ้าระวังความเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดการบาดเจ็บการเสียชีวิตไม่ให้ไปเกิดบนท้องถนน ทำให้สถิติการเกิดอุบัติเหตุและการเสียชีวิตลดลง

ปี 2558

- ปีใหม่ บาดเจ็บ 176 เสียชีวิต 2 ราย
- สงกรานต์ บาดเจ็บ 162 เสียชีวิต 2 ราย

ปี 2559

- ปีใหม่ บาดเจ็บ 170 เสียชีวิต 1 ราย
- สงกรานต์ บาดเจ็บ 120 เสียชีวิต 4 ราย

ปี 2560

- ปีใหม่ บาดเจ็บ 109 เสียชีวิต 2 ราย
- สงกรานต์ บาดเจ็บ 109 เสียชีวิต 2 ราย

ด้านครอบครัว รู้...แห่งความปลอดภัย

เริ่มต้นครอบครัวอย่างไร



ตำบลเป้าหมายปี
2560

ตำบลหนองสาหร่าย
ตำบลหนองน้ำแดง

สรุปผลการดำเนินงาน “ด้านครอบครัว”

ตำบลที่ดำเนินการตามแผนด้านครอบครัว

- ➡ จำนวนครอบครัวที่ร่วมโครงการ 5,790 ครอบครัว
จาก 7,349 ครอบครัว คิดเป็นร้อยละ 78.79 %
- ➡ จำนวนครอบครัวที่สามารถทำตามแผนได้ 5,790 ครอบครัว
จาก 7,349 ครอบครัว คิดเป็นร้อยละ 78.79 %
- ➡ จำนวนครั้งของพฤติกรรมเสี่ยงต่อการใช้รถจักรยานยนต์
ไม่สวมหมวกกันน็อค 81 คน ดื่มสุรา 11คน
- ➡ จำนวนครั้งของการสกัดกั้นเตือนขับขี่จากหัวหน้าด้านครอบครัว
ดื่มสุราแล้วขับ 11 คน ไม่สวมหมวก 75 คน
- ➡ จำนวนครั้งในการประสานงานด้านชุมชน/ตำรวจ 10 คน



ประชาคมหมู่บ้าน ตำบลหนองสาหร่าย



ประชาคมหมู่บ้าน ตำบลหนองน้ำแดง



ตำบลหนองน้ำแดง



ภาพกิจกรรมการดำเนินงานด้านครอบครัว



ภาพกิจกรรมการดำเนินงานด้านครอบครัว





ด้านครอบครัว รู้แห่งความปลอดภัย



ด้านครอบครัว

คือ บุคคลในครัวเรือน ต้องตั้งเตือน แสดง
ห่วงใย ดูแลการใช้รถบนถนนช่วงเทศกาล
สงกรานต์ในการขับขี่ยานพาหนะ



ด้านชุมชน หนองน้ำแดง

1. ด้านชุมชนบ้านเขาวง 081-2044487
2. ด้านชุมชนบ้านหนองน้ำแดง 088-9935598
3. ด้านชุมชนบ้านโป่งกระสัง 081-7608710
4. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองน้ำแดง
5. รพ.ปากช่องนานา 044-311856 ต่อ 182

ด้านชุมชน



สัปดาห์ให้ออกนอกหมู่บ้าน
ทำให้สร้างเมา เรียกกำลัง
เสริม สักดักกุม ไม่ให้ออก
จากหมู่บ้าน



พลังความร่วมมือ



ด้านบังคับใช้กฎหมาย



จุดบริการที่มี
เจ้าหน้าที่ตำรวจ

5 ประสาน ด้านครอบครัว ด้านชุมชน



ด้านครอบครัว “รั้วแห่งความปลอดภัย”

ด้านครอบครัว คือ บุคคลในครัวเรือนต้อง
รักเตือน เพื่อแสดงความห่วงใย ดูแลการใช้
รถบนถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ในการ
ขับขี่ยานพาหนะ



ด้านชุมชน สกัดไม่ให้ออก
นอกหมู่บ้าน ทำให้สร้างเมา
เรียกกำลังเสริมสกัดจับกุม
ไม่ให้ออกนอกหมู่บ้าน



ด้านบังคับ
ใช้กฎหมาย



จุดบริการที่มี
เจ้าหน้าที่ตำรวจ

รักนะจึงเตือน เมาแล้วอยู่บ้าน

5 ประสาน ด้านครอบครัว ด้านชุมชน และจุดบริการ



ผลสำเร็จของการดำเนินงานด้านครอบครัว

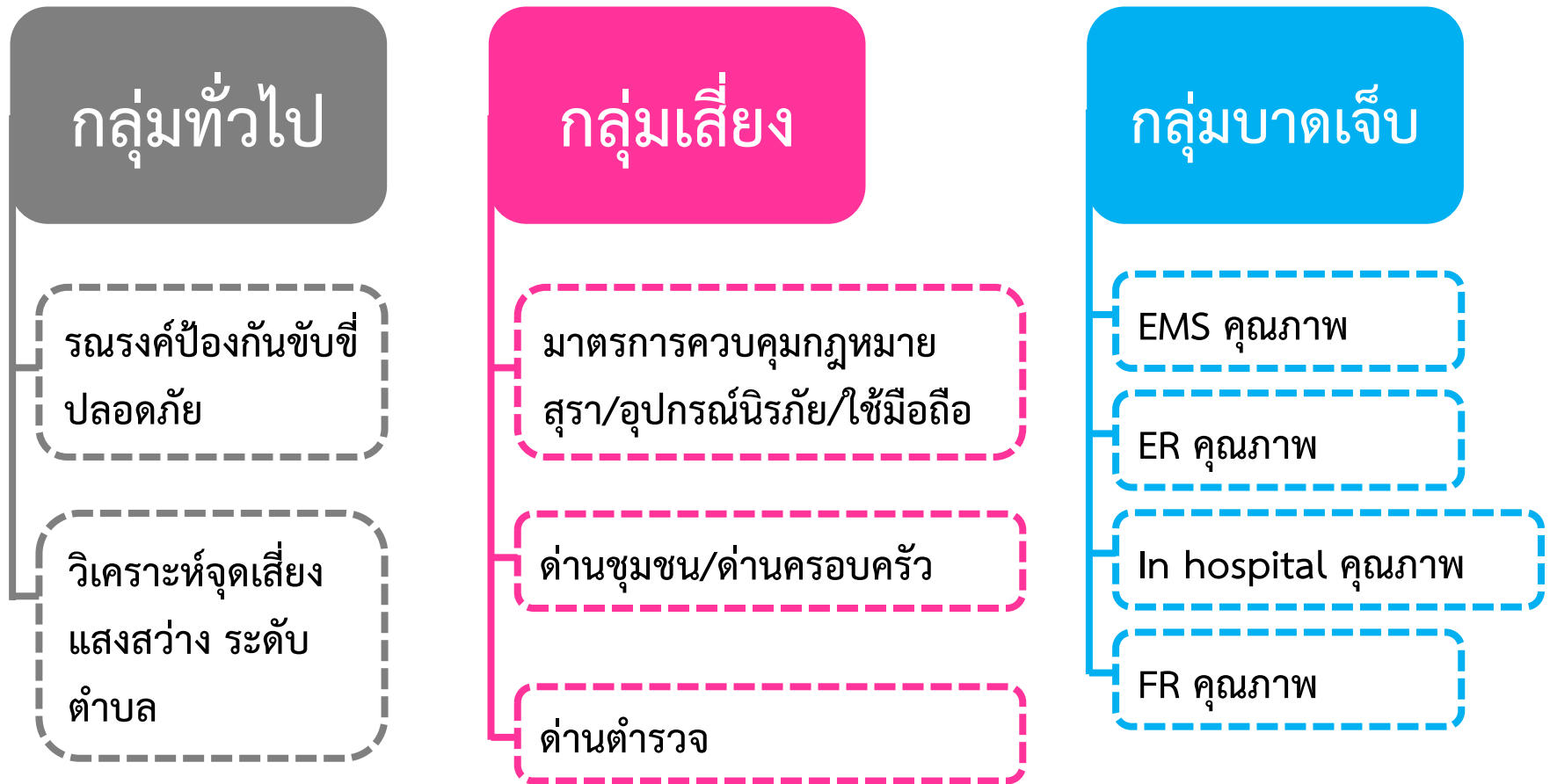
- ❖ มีแนวทางในการจัดหาข้อมูล การบังคับ และการปฏิบัติตามให้เกิดความสำเร็จในการสวมหมวกนิรภัยของทุกครอบครัวในชุมชน
- ❖ มีแนวทางการสื่อสารระหว่างหัวหน้าด้านครอบครัว ด้านชุมชน และจุดบริการ หรือจุดที่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจ ที่มีความชัดเจนและต่อเนื่อง
- ❖ มีการลงพื้นที่เพื่อประชาคมครอบครัวกลุ่มเป้าหมายและมีการชี้แจงแนวทางปฏิบัติและหาแนวทางแก้ไขปัญหาร่วมกัน
- ❖ การเยี่ยมติดตามและมาตรการของหมู่บ้านและครอบครัว
- ❖ อุบัติเหตุในช่วงที่มีการดำเนินการด้านครอบครัวลดลง



ข้อเสนอแนะสำหรับการวางแผนดำเนินงานในครั้งต่อไป

1. ขยายการตั้งด่านในเทศกาลอื่นๆ นอกจากช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์
2. การร่วมมือของทุกระดับชั้น โดยเริ่มจากการรับนโยบายจากนายอำเภอ -> ผู้นำชุมชนเป็นแกนหลักของลูกบ้าน -> หน่วยงานสาธารณสุขสนับสนุนด้านเวชภัณฑ์
3. มีกฎกติกาของหมู่บ้าน สร้างภาคีเครือข่ายระดับชุมชนเพื่อให้เกิดความต่อเนื่องและยั่งยืน

8. การดำเนินงานมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน







9. การรณรงค์ให้ความรู้ประชาสัมพันธ์

ร่วมรณรงค์ขี่จักรยานปลอดภัย กับ โรงพยาบาลปากช่องนานา



ร่วมรณรงค์ขี่จักรยานปลอดภัย กับ ทางหลวง



ร่วมเผยแพร่ผลการดำเนินงาน สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด



กิจกรรมที่ดำเนินการ

● ประชุมกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ●



กิจกรรมที่ดำเนินการ

- ประชุมชม.
- โดนทีมรพ.สต.และสสอ.
ตำบลหนองน้ำแดง



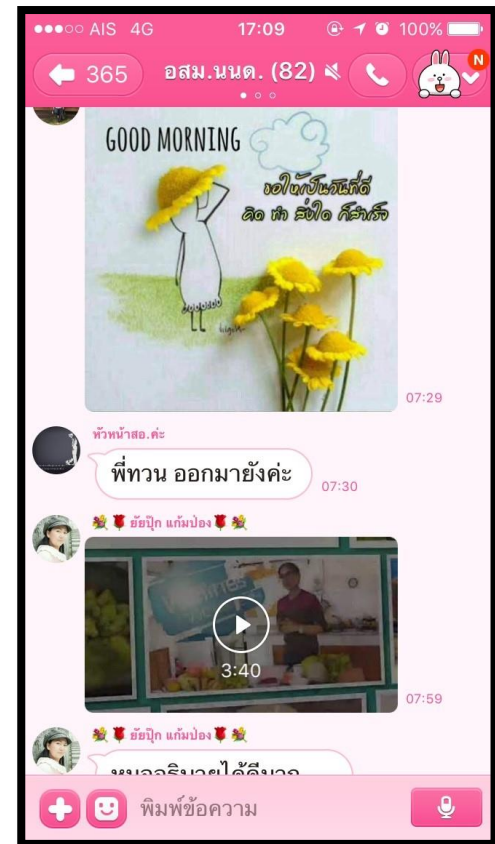
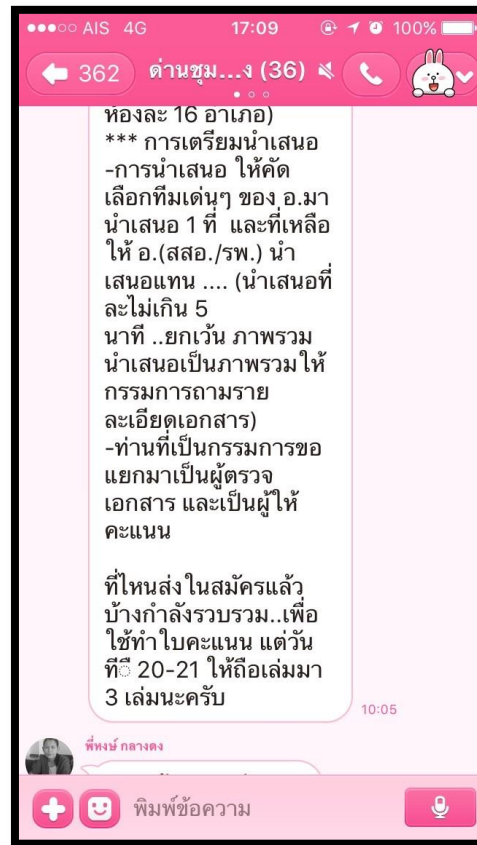
กิจกรรมที่ดำเนินการ

- การให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรและการป้องกันอุบัติเหตุ ในหมู่บ้าน โดยตำรวจ และสพ.สต.



กิจกรรมที่ดำเนินการ

- กลุ่ม LINE เพื่อ เผยแพร่การดำเนินงานทีมป้องกันการบาดเจ็บทางถนน (RTI team)



กิจกรรมที่ดำเนินการ

10 กุมภาพันธ์ 2560

จัดกิจกรรมพัฒนาคุณภาพFR

รูปแบบ EMS Rally ระดับอำเภอ

● เข้ารับการแข่งขัน **EMS Rally** ประจำปี 2559
ได้รับรางวัลรองชนะเลิศอันดับหนึ่ง



● เข้ารับการแข่งขัน **EMS Rally** ประจำปี 2559
เทศบาลตำบลหมูสีได้รับรางวัลรองชนะเลิศอันดับสอง



การให้ความรู้แก่ผู้ที่มีปัญหาการขับขี่รถของสำนักคุมประพฤติ สาขาปากช่อง 15 พ.ค.2560 ณ ห้องประชุมอำเภอปากช่อง



กิจกรรมที่ดำเนินการ

● ข่าวประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์



ข่าวประชาสัมพันธ์

โรงพยาบาลปากช่องนานา อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา
โทร.0-4431-1856 โทรสาร.0-4431-6527 www.pnnh.go.th

ข่าว...อบรมฟื้นฟูหน่วยปฏิบัติการฉุกเฉิน

9 ก.พ.60 เวลา 09.00 น. ที่ห้องประชุมร่มเย็นเป็นสุขโรงพยาบาลปากช่องนานา อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา นพ.ธเนศ สันติโรจนกุล ได้เป็นประธานเปิดการอบรมฟื้นฟูหน่วยปฏิบัติการฉุกเฉินด้านการแพทย์ (หน่วยกู้ชีพ) โดยมี พญ.ชาวิรัตน์ สุวรรณรัชชัย แพทย์เวชศาสตร์ฉุกเฉิน โรงพยาบาลฯ กล่าวรายงาน

อำเภอปากช่องเป็นเมืองท่องเที่ยวและมีถนนเส้นทางหลักสู่ภาคอีสานจึงเกิดอุบัติเหตุจากรถสูง และมีผู้เสียชีวิตมากเป็นอันดับสองรองจากอำเภอเมืองนครราชสีมาจากผลการปฏิบัติงานในปี 2559 มีผลการปฏิบัติของหน่วยEMS ที่ออกให้บริการและ ถึงที่เกิดเหตุภายใน 10 นาที หลังจากได้รับแจ้ง คิดเป็นร้อยละ 68.29 ด้านการตายจากอุบัติเหตุจากรถมีจำนวน 71 ราย จากจำนวนผู้เสียชีวิตดังกล่าว การประเมินและช่วยเหลืออย่างถูกต้องในที่เกิดเหตุเป็นสิ่งสำคัญ ที่ทำให้ผู้ป่วยมีโอกาสรอดชีวิตสูง

โรงพยาบาลปากช่องนานาได้เห็นความสำคัญในการช่วยเหลือผู้ประสบภัย ณ จุดเกิดเหตุ อำเภอปากช่องมีหน่วย BLS 1 หน่วย และหน่วย FR จำนวนทั้งหมด 11 หน่วย จาก ทด.ทส.ท.ส.ม.ม.ด.ด. ทด.กลางดง ทด.วังไทร อบต.ปากช่อง อบต.หนองสาหร่าย อบต.จันทก อบต.ชนบท อบต.คลองม่วง รพ.สต.เฉลิมพระเกียรติ อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ และมูลนิธิสว่างวีระธรรมสถาน จำนวนกว่า 120 คน ซึ่งได้ผ่านการอบรมการปฏิบัติการฉุกเฉินเบื้องต้นแล้ว เพื่อให้อาสาสมัครได้เกิดความรู้ความเข้าใจ และเพิ่มพูนทักษะ จึงได้จัดให้มีการอบรมวิชาการความรู้เพื่อเป็นการฟื้นฟูความรู้เพิ่มเติม และได้รับวิทยากรใหม่ในการปฏิบัติงานแก่ ผู้ปฏิบัติงานในระบบการแพทย์ฉุกเฉินปีละ 1 ครั้ง



ข่าวประชาสัมพันธ์

โรงพยาบาลปากช่องนานา อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา
โทร.0-4431-1856 โทรสาร.0-4431-6527 www.pnnh.go.th

ข่าว...รพ.ปากช่องฯ จัดแข่งขัน EMS Rally เพิ่มพูนทักษะหน่วยกู้ชีพ

10 ก.พ. 60 เวลา 09.30 น. ที่สนามบินโพธิ์ไก่อ ตำบลกลางดง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา นพ.ธเนศ สันติโรจนกุล ศัลยแพทย์ประจำห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน รพ.ปากช่องนานา ได้เป็นประธานเปิดงานการแข่งขัน EMS Rally ประจำปี2560 (แทนผู้อำนวยการโรงพยาบาลปากช่องนานา) โดยมีหน่วยงานเครือข่ายระบบการแพทย์ฉุกเฉินอำเภอปากช่อง ในระบบปฏิบัติการเบื้องต้น FR จำนวน 8 ทีมเข้าร่วมการแข่งขัน

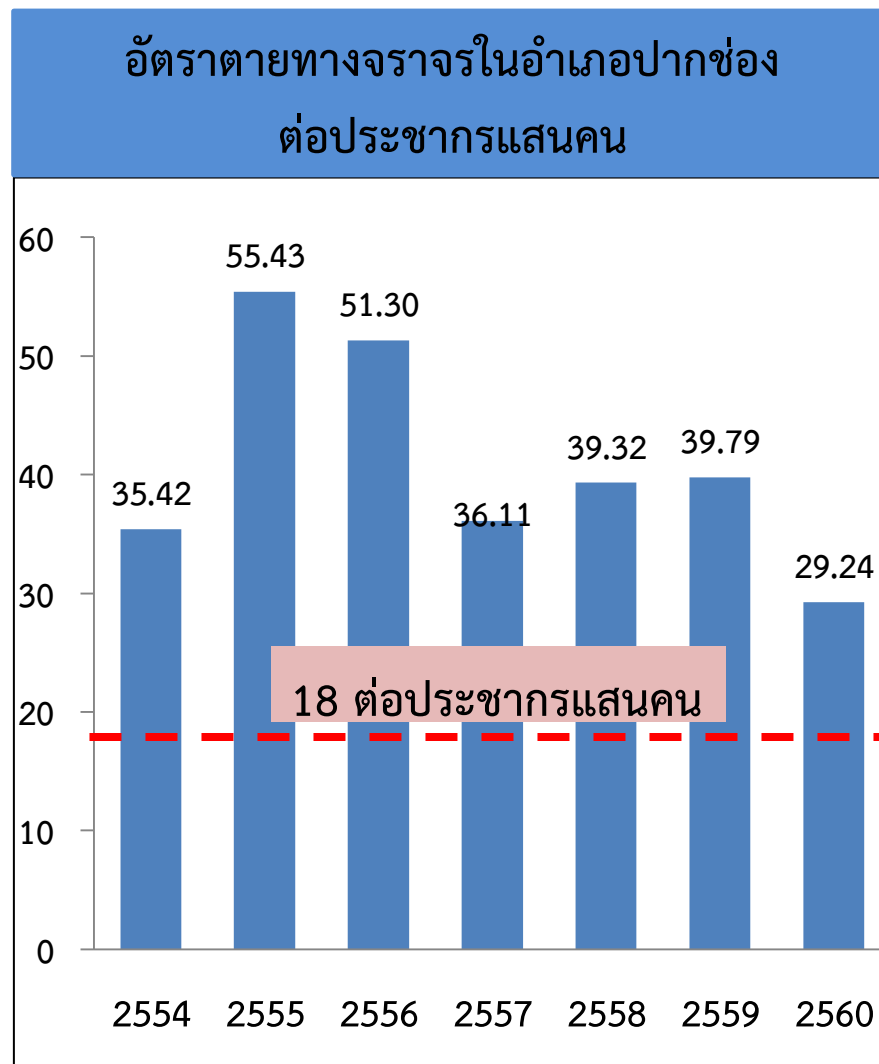
จากสภาพปัญหาอุบัติเหตุจากรถอำเภอปากช่องเกิดขึ้นบ่อยครั้ง มีประชาชนอาศัยอยู่เป็นจำนวนมาก ประกอบกับมีแหล่งท่องเที่ยวสำคัญหลายแห่งทำให้นักท่องเที่ยวเดินทางมาท่องเที่ยวจำนวนมากโดยเฉพาะในวันหยุดหรือในช่วงเทศกาลต่างๆ เมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเจ็บป่วยฉุกเฉิน จำเป็นต้องได้รับการบริการ การแพทย์ฉุกเฉินอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ ทางโรงพยาบาลปากช่องนานา จึงได้จัดอบรมฟื้นฟูความรู้ให้กับอาสาสมัครและหน่วยงานเครือข่าย พร้อมทั้งได้จัดการแข่งขัน EMS Rally โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้อาสาสมัครมีความรู้ความเข้าใจ และนำไปใช้ในการช่วยเหลือผู้ป่วยได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย มีความรู้ความเข้าใจ หลักการปฏิบัติเมื่อเกิดสาธารณภัยขนาดใหญ่และอุบัติเหตุกลุ่มชน และเพื่อสร้างความรักความสามัคคีแก่สมาชิกของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในอำเภอปากช่อง



10. การสรุปผลการดำเนินงาน

ข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ
ทางถนนอำเภอปากช่อง(จากรายงานระบบHosx-p)

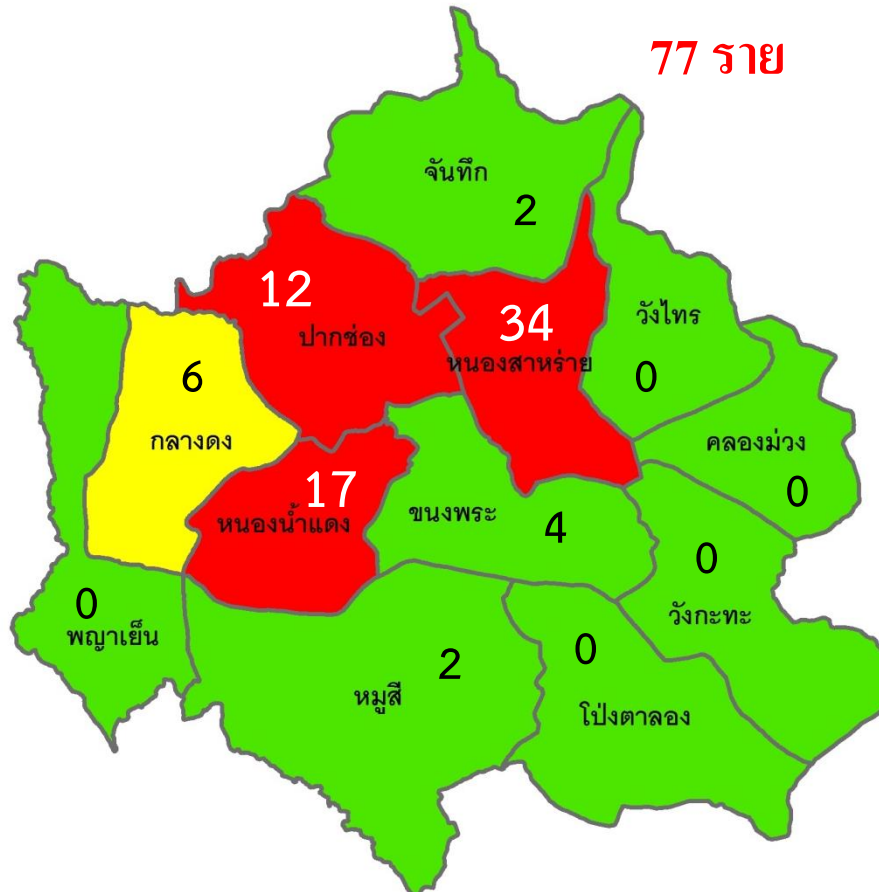
รายงานอุบัติเหตุจราจร อ.ปากช่อง		
พ.ศ.	บาดเจ็บ	ตาย
2554	3450	67
2555	3594	107
2556	3579	100
2557	4253	70
2558	4263	77
2559	4115	77
2560	3409	58



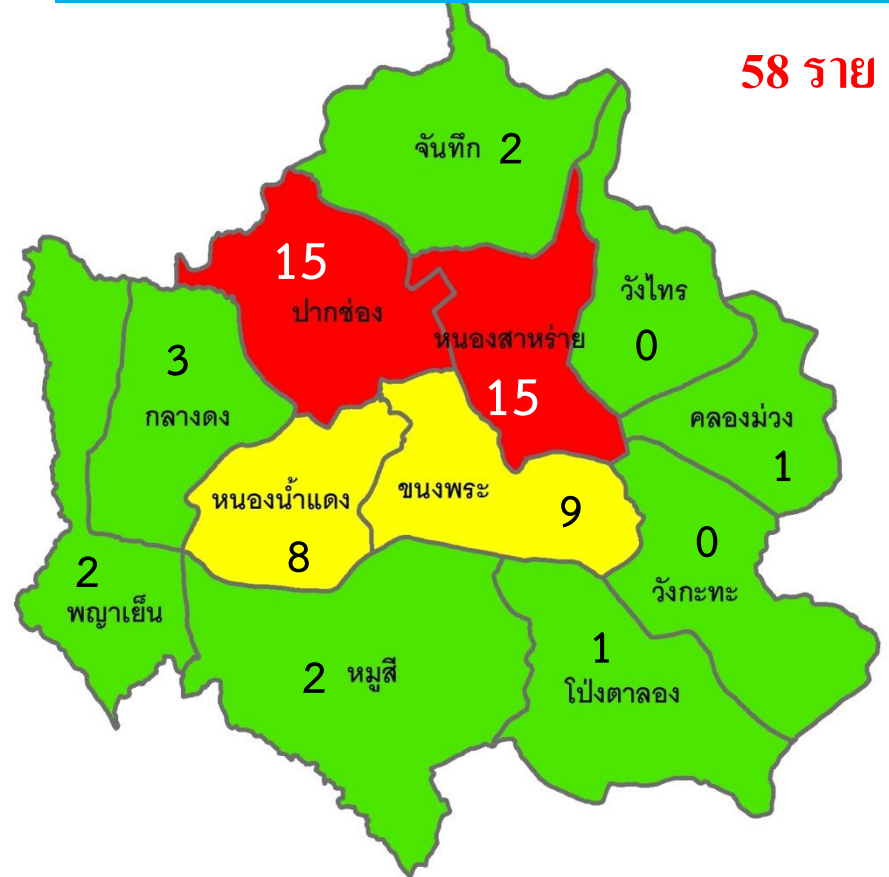
เป้าหมาย : จำนวนผู้เสียชีวิตน้อยกว่า 32 ราย

จำนวนผู้เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุทางจราจร ปี 2559

จำนวนผู้เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุทางจราจร ปี 2560



- ผู้เสียชีวิตมากกว่า 10 ราย
- ผู้เสียชีวิตมากกว่า 6-9 ราย
- ผู้เสียชีวิตมากกว่า 0-5 ราย



-  ผู้เสียชีวิตมากกว่า 10 ราย
 ผู้เสียชีวิตมากกว่า 6-9 ราย
 ผู้เสียชีวิตมากกว่า 0-5 ราย

ปัจจัยแห่งความสำเร็จ

1. นโยบาย
2. ผู้บริหารให้การสนับสนุน
3. เครือข่าย
4. ประชาชน
5. การคืนข้อมูล

โอกาสพัฒนา

1. พัฒนาการใช้ข้อมูลการตาย 3 ฐาน
2. พัฒนาข้อมูลระบบ IS ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
3. พัฒนาระบบการแพทย์ฉุกเฉินให้ครอบคลุมทั้งอำเภอ
4. พัฒนาระบบการดูแลผู้ป่วยอุบัติเหตุฉุกเฉินตาม TRAUMA CENTER LEVEL II
5. พัฒนาทีม SRRT เข้มแข็งทำงานร่วมกันแบบสหสาขา



ขอขอบคุณ คณะกรรมการประเมินทีมป้องกันการบาดเจ็บทางถนน DHS-RTI(ระดับประเทศ)ทุกท่าน

