

ทิศทางการพัฒนา RTI (Road Traffic Injury) team ปี 2560

โดยคณะทำงาน team อำเภอจักราช





- ห่างจากอำเภอเมืองนครราชสีมา 40 กม.

- พื้นที่การปกครอง

➤ 8 ตำบล 109 หมู่บ้าน

➤ 8 อบต. 1 เทศบาล

- อาชีพเกษตรกรรม

- ภาษาท้องถิ่น ภาษาไทย-โคราช

- ประชากร 71,443 คน แบ่งเป็น

เพศชาย จำนวน 35,595 คน

เพศหญิง จำนวน 35,848 คน

- รพช. 60 เตียง 1 แห่ง ,

- รพ.สต. 8 แห่ง , สภ. 1 แห่ง



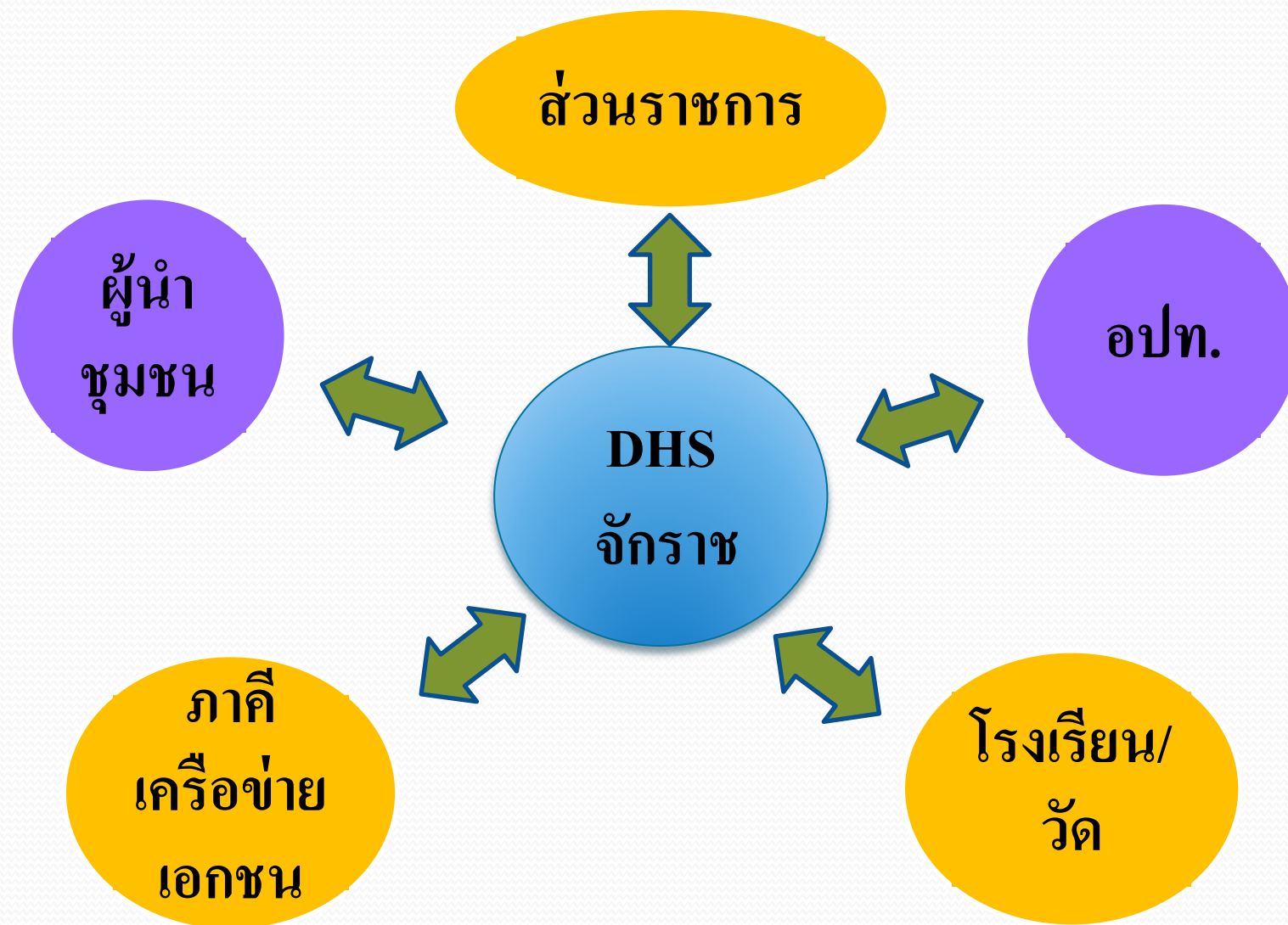


การคมนาคมขนส่ง

- มีถนนสายหลัก 1 สาย คือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 226 (เพชรมาตุคตา) เป็นถนนระหว่างจังหวัดนครราชสีมา ผ่านอำเภอจักราช เชื่อมกับจังหวัดบุรีรัมย์



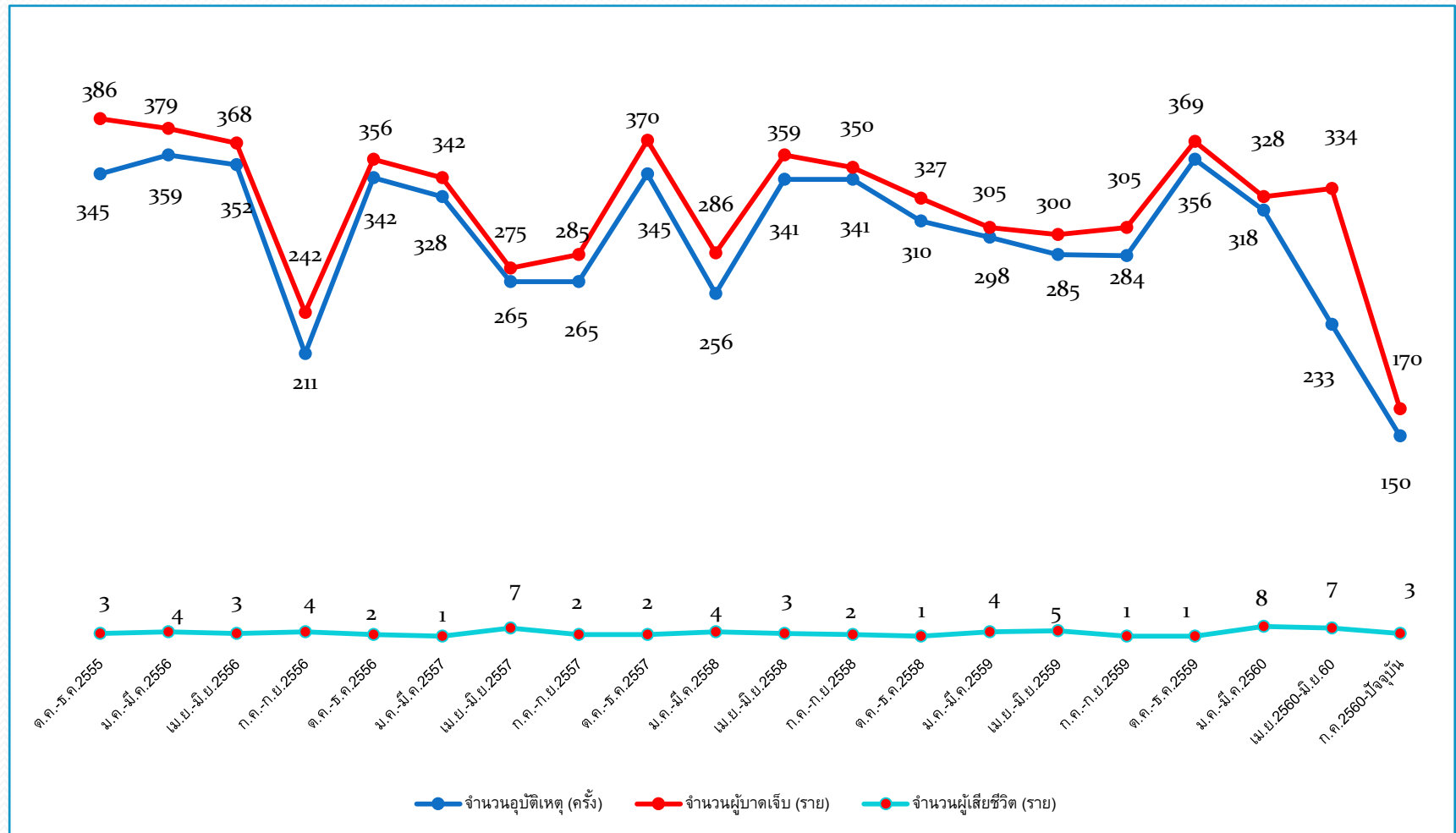
การทำงานร่วมกันในระดับอำเภอ (Unity District Health Team)



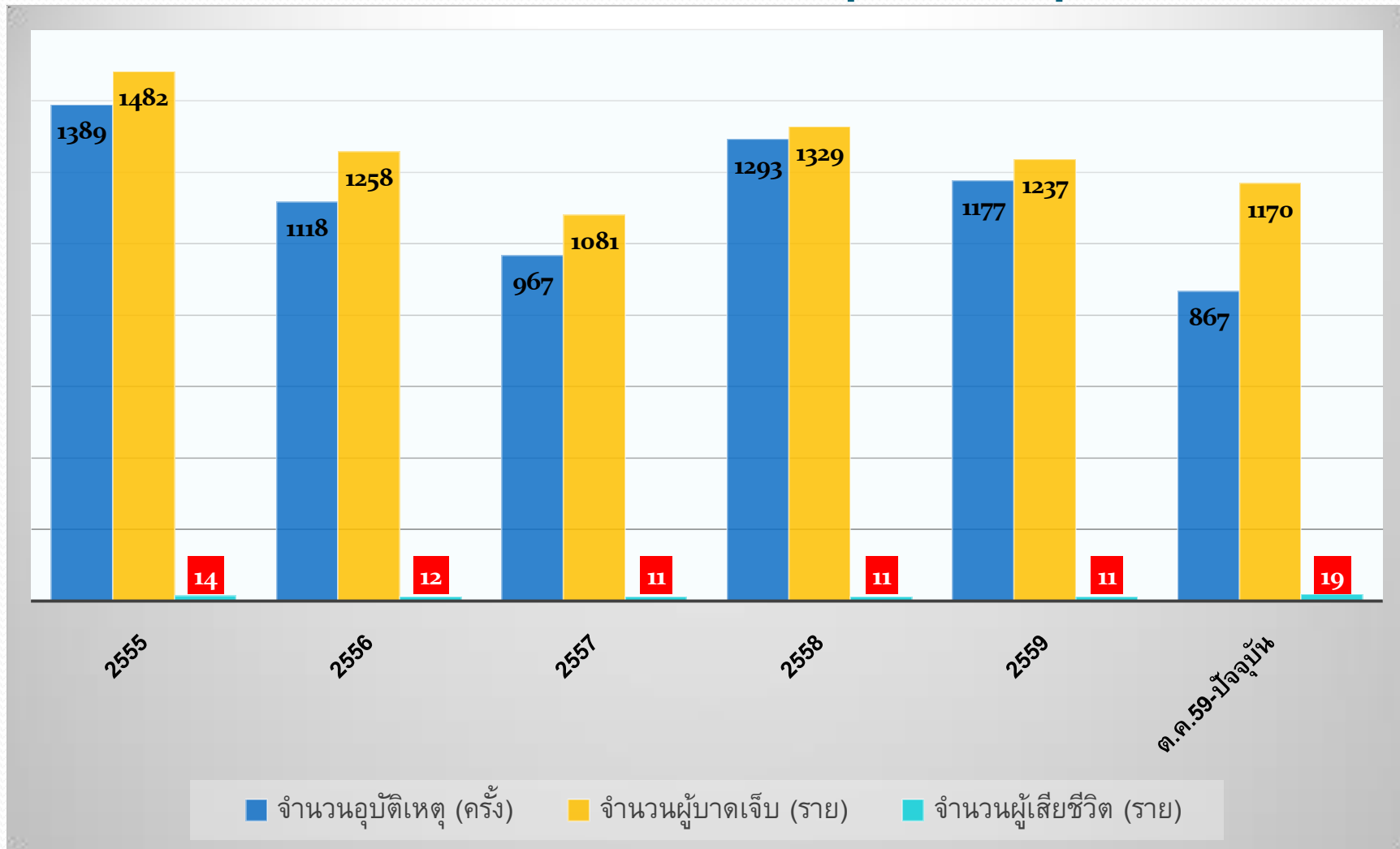
1.การจัดการข้อมูล การเฝ้าระวัง และการจัดทำ

สถานการณ์ปัญหา

สถานการณ์และข้อมูลการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่
ย้อนหลัง 5 ปี จำแนกรายไตรมาส



ตารางแสดงสถิติจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ จำแนกรายปี



ที่มา : ข้อมูล 3 ฐาน สคร.9



รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนอำเภोजักราช (ปี พ.ศ.2555-2559)

ปี ข้อมูล	ปี 2550	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559
จำนวนการตาย (ราย)	4	9	9	5	7
จำนวนผู้บาดเจ็บ (ราย)	364	415	399	397	304
จำนวนครั้งการ เกิดอุบัติเหตุ(ครั้ง)	297	357	330	318	258



การนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์



ที่มา : ภาพจากการประชุมหัวหน้าส่วนราชการ ณ ห้องประชุมอำเภอจากราช วันที่ 2 ธันวาคม 2559

นำเสนอข้อมูลให้กับเจ้าหน้าที่ส่วนราชการต่างๆ ในอำเภอ ผ่านระบบ DHS เพื่อวางมาตรการ
ป้องกันการบาดเจ็บทางถนน



การนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์



ที่มา : ภาพจากการประชุมหัวหน้าส่วนราชการ ณ ห้องประชุมอำเภอจกกราช วันที่ 2 พฤษภาคม 2560

เสนอประชุมเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุในพื้นที่อำเภอจกกราช



ข้อมูลอุบัติเหตุ

-พฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุดคือ **เมาสุรา**

-ยานพาหนะที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุดคือ

รถจักรยานยนต์

-ถนนที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุดคือ **ถนนอบต./ในหมู่บ้าน**

-ถนนที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุดคือ **ถนนทางหลวง**

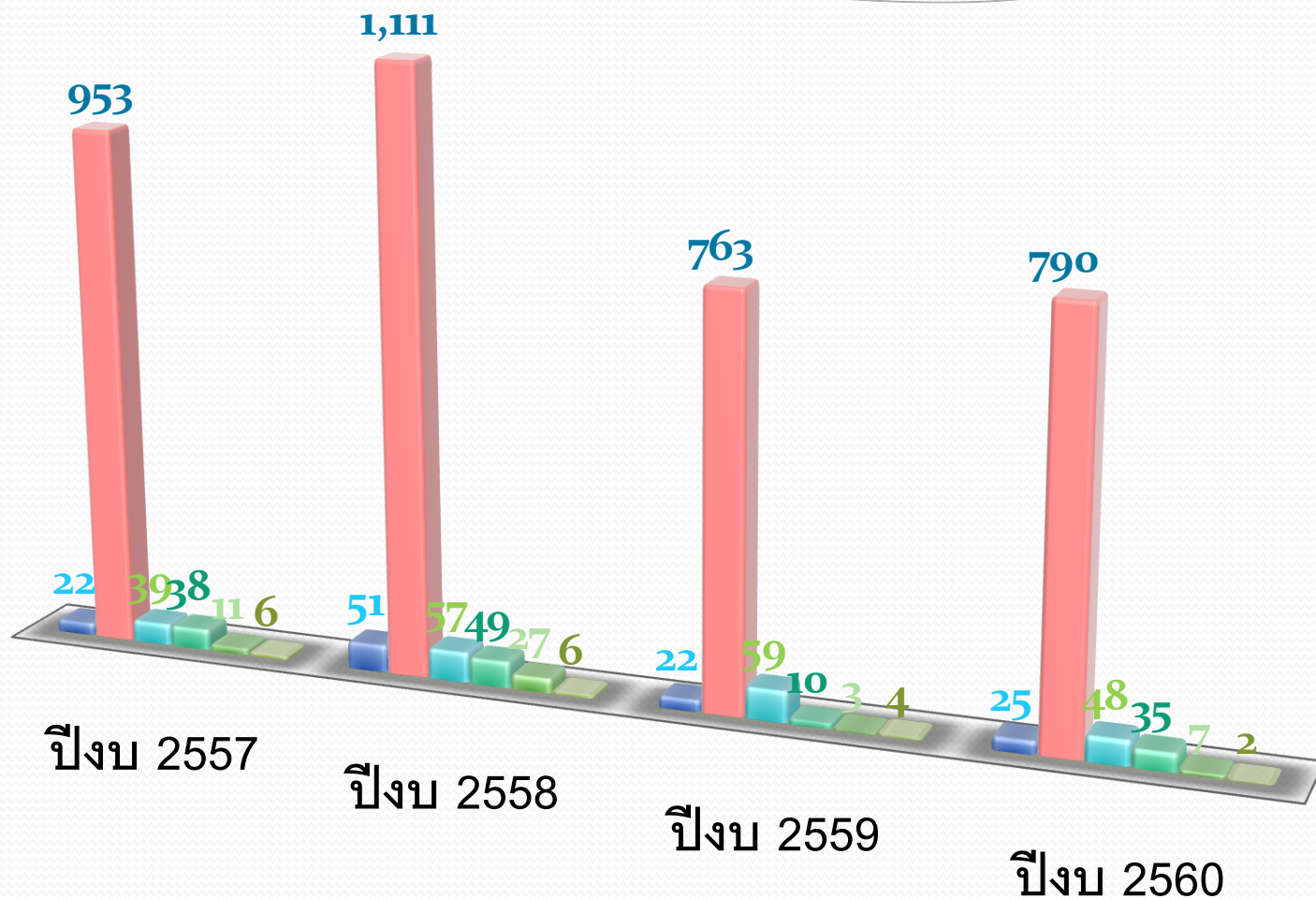
-ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดคือ **ช่วงเวลา 16.01-20.00 น.**

-ช่วงอายุผู้ที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดคือ **ช่วงอายุ 30-39 ปี**

-ตำบลที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดคือ **ตำบลจักราช ,ทองหลาง ,ศรีละกอ,สีสุก,หนองขาม,คลองเมือง,หนองพลวงและ หินโคน ตามลำดับ**



■ คนเดินเท้า ■ จักรยานยนต์ ■ รถยนต์ ■ รถปิกอัพ ■ รถบรรทุก ■ รถโดยสาร



ตารางเปรียบเทียบจำนวนผู้บาดเจ็บจากประเภทยานพาหนะ
ระหว่างปีงบประมาณ 2557-2560



2.การสอบสวนการบาดเจ็บทางถนนและจำนวนการเสียชีวิต



ครั้งที่ 1

รถตู้โดยสารชนกับรถอีแต๋นเกษตรบรรทุกอ้อย

5 มกราคม 2560

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 226 ระหว่าง กม.36-37

เขตบ้านหนองจอก หมู่ที่10 ตำบลจักราช



ผู้โดยสารเสียชีวิต 1 คน ได้รับบาดเจ็บ 13 คน



ปัจจัยเสี่ยงที่มีผลต่อการเสียชีวิต

- >>การขับขี่ ด้วยความเร็ว ผิดกฎจราจร ตำแหน่งของการชน การมีและใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น การไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
- >>สภาพแวดล้อม คือ ถนนเป็นทางตรงลาดขึ้นเนิน ทำให้เพิ่มความเร็วของรถมากขึ้น
- >>วิสัยทัศน์ในช่วงกลางคืนมืดเนื่องจากไม่มีไฟฟาส่องสว่างตลอดเส้นทางช่วงขึ้นและลงเนิน เป็นถนนที่ยกสูงขึ้นจากระดับพื้นปกติ ถึง 1.5 เมตร



ข้อเสนอแนะ

- >>ให้สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดนครราชสีมา ดำเนินการ ติดตั้งป้ายจราจรเตือน“ข้างหน้ามีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง” และป้ายเตือน“ลดความเร็ว”
- >>ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณทางลาดขึ้น-ลงเนินทั้ง 2 ช่องจราจร ด้านถนนควรมีป้ายจราจรเตือนเพื่อ ให้ผู้ขับ ชีรถเพิ่มความระมัดระวัง



ครั้งที่ 2

รายงานการสอบสวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตจาก
อุบัติเหตุ

รถบรรทุกพ่วง 18 ล้อชนกับรถยนต์
บ้านโนนพฤษดิ์ ตำบลจักรราช
วันที่ 5 มีนาคม พ.ศ.2560



เหตุการณ์ครั้งนี้มีผู้ประสบเหตุ 5 คน คือ

>> ผู้บาดเจ็บสาหัส 2 ราย

>> เสียชีวิต 2 ราย

>> บาดเจ็บเล็กน้อย 1 ราย



สภาพรถหลังเกิดเหตุ





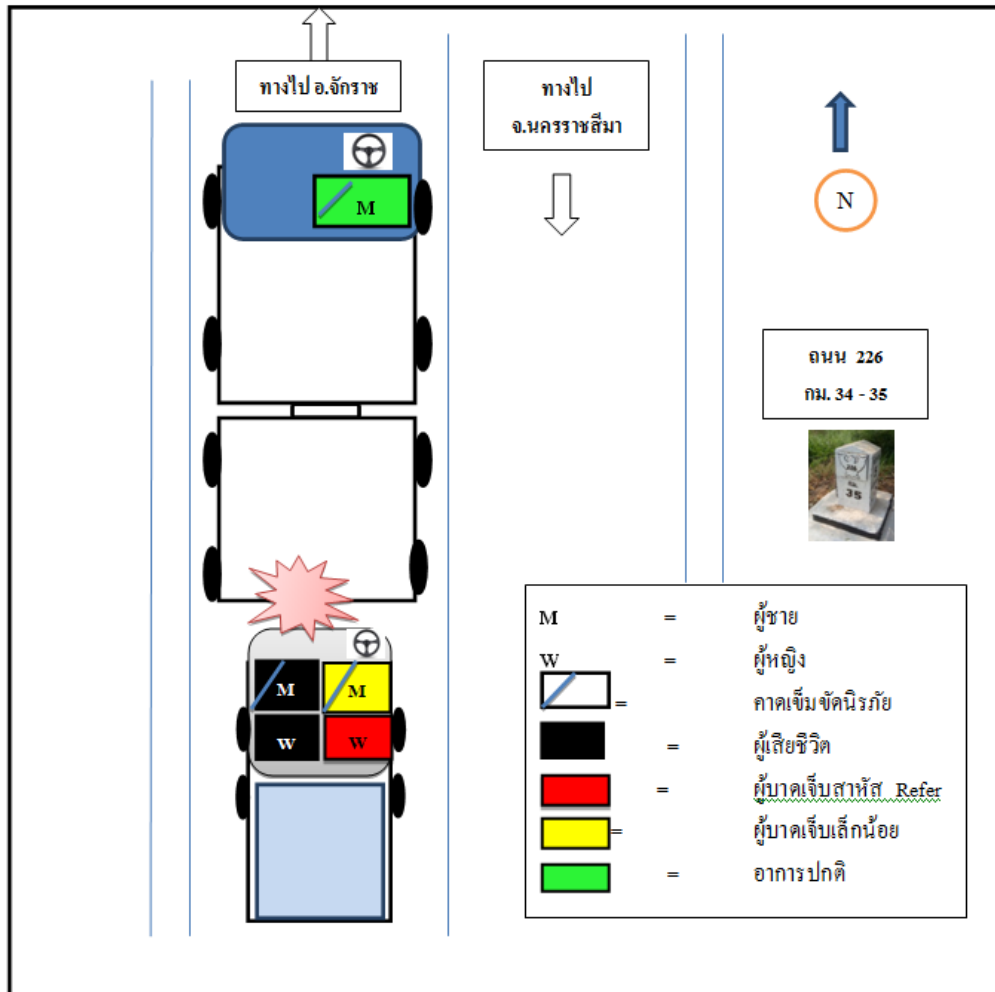
สภาพการจราจรช่วงเวลากลางคืนทัศนวิสัยในการมองเห็นไม่ชัดเจน ไม่มีแสงสว่าง





รูปภาพจำลองขณะเฉี่ยวชน

รูปที่ 1 จำลองเหตุการณ์การเฉี่ยวชน





สรุปสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุในครั้งนี้อาจ โดยใช้ **Haddon's matrix model**

อาจจะเกิดจากความประมาทของคนขับรถคันที่ 2 ในการตัดสินใจเร่งเครื่องยนต์ โดยไม่ได้สังเกตว่ามีรถบรรทุก 18 ล้อวิ่งอยู่ข้างหน้า เนื่องจากร่องรอยการชนเกิดขึ้นที่ช่องจราจรฝั่งซ้าย



ข้อเสนอแนะ

1. ควรมีมาตรการ "ด่านชุมชน" ที่เข้มแข็ง เพื่อจัดการผู้ที่มีพฤติกรรมขับขี่เร็ว
หวาดเสียวเป็นอันตรายกับผู้อื่น
2. ควรติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็วบริเวณทางขึ้นเนิน
3. ควรสร้างพฤติกรรมขับขี่ปลอดภัยบนท้องถนน
4. ควรสร้างถนน 4 เลนทางจราจร มีเกาะกลางถนนที่ได้มาตรฐาน
5. ควรมีเสาไฟฟ้าส่องสว่างข้างไหล่ทาง เพื่อให้ทัศนะวิสัยในการขับขี่ปลอดภัยขึ้น เพราะ
เสาไฟฟ้าเสาสุดท้ายห่างจากจุดเกิดเหตุเพียง 100 เมตร และควรมีป้ายจราจรเตือน เพื่อให้
ผู้ขับขี่รถเพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น
6. ควรทำความสะอาดไหล่ทางที่เป็นต้นไม้และปารกสองข้างทาง



ครั้งที่ 3

สรุปการสอบสวนเบื้องต้นการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร
รถจักรยานยนต์ ชนกับ รถอีแต๋นการเกษตร วันที่ 7 มีนาคม 2560
บ้านโนนพฤษดิ์ ตำบลจักราชอำเภอจักราช



จำนวนผู้ประสบเหตุ รวม 3 ราย ได้แก่

ผู้เสียชีวิต 2 ราย และผู้ขับขี่รถอีแต๋นการเกษตร 1 ราย อาการปกติ

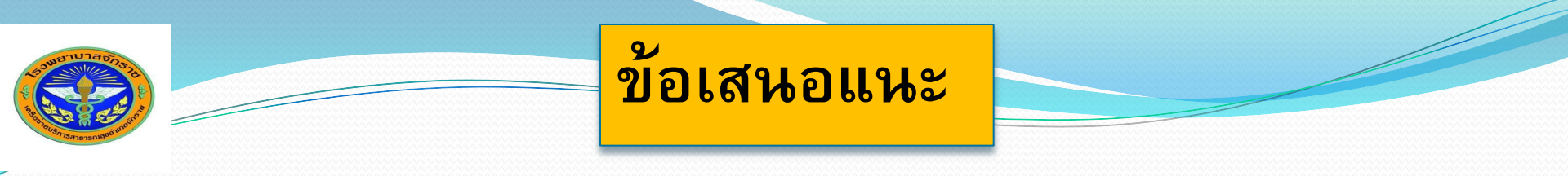


ปัจจัยเสี่ยงที่มีผลต่อการเสียชีวิต

- >> เกิดจากความประมาท ผู้เสียชีวิตทั้ง 2 รายไม่สวมหมวกกันน็อค
- >> การขับขี่รถยนต์ในเวลากลางคืน ไม่มีเสาไฟฟ้าให้แสงสว่าง ทำให้ทัศนะวิสัยในการขับขี่ไม่ดี
- >> สภาพแวดล้อม คือ การขับขี่ขึ้นเนินด้วยความเร็วทำให้มองไม่เห็นรถที่ขับอยู่ข้างหน้า ถนนเป็นทางตรง 2 เล้นทางจราจร ทำให้เพิ่มความเร็วของรถมากขึ้น



บริเวณที่เป็นจุดเฉี่ยวชนบนช่องจราจรฝั่งซ้าย



ข้อเสนอแนะ

1. ควรมีมาตรการ "ด่านชุมชน" ที่เข้มแข็ง เพื่อจัดการผู้ที่มีพฤติกรรมขับขี่รถเร็ว หวาดเสียวเป็นอันตรายกับผู้อื่น
2. ควรติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็วบริเวณทางขึ้นเนิน เพื่อให้ผู้ขับขี่เพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น
3. ควรสร้างพฤติกรรมขับขี่ปลอดภัยสวมหมวกกันน็อกทุกครั้งที่ขับขี่
4. ควรสร้างถนน 4 เลื่อนทางจราจร มีเกาะกลางถนนที่ได้มาตรฐาน
5. ควรมีเสาไฟฟ้าส่องสว่างข้างไหล่ทาง เพื่อให้ทัศนะวิสัยในการขับขี่ปลอดภัยขึ้นเพราะเสาไฟฟ้าเสาสุดท้ายห่างจากจุดเกิดเหตุเพียง 80 เมตร
6. ควรทำความสะอาดไหล่ทางที่เป็นต้นไม้และปาร์กสองข้างทาง



ครั้งที่ 4

รายงานการสอบสวนการบาดเจ็บและเสียชีวิต
จากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ชนกับรถยนต์
บริเวณสี่แยกบ้านสายธาร หมู่ที่ 10 ตำบลคลอง
เมือง อำเภอจักราช จังหวัดนครราชสีมา
วันที่ 22 มีนาคม พ.ศ. 2560



เสียชีวิต 1 ราย

บาดเจ็บสาหัส 1 ราย



ปัจจัยเสี่ยงที่มีผลต่อการเสียชีวิต

1. ความประมาทของผู้ขับขี่รถคันที่ 1 ในการตัดสินใจเร่งความเร็วในการขับขึ้นเนิน เมื่อถึงถนนสี่แยกบ้านสายธาร ม.10 ต.คลองเมือง ก็พยายามเลี้ยวซ้ายทันที โดยไม่ได้สังเกตว่ามีรถคันที่ 2 กำลังวิ่งมาทางตรง
2. การมีสิ่งปลูกสร้างติดกับถนนสี่แยกบ้านสายธาร ทำให้บดบังทัศนวิสัยในการมองเห็นรถที่วิ่งมาทางตรง
3. ไหล่ทางทั้ง 2 ข้าง มีป้ายชื่อถนนมันบุญญูติเรก ป้ายบอกทาง และป้ายโฆษณา ที่ทำด้วยวัสดุของแข็งตั้งอยู่ติดกับถนน ช่วยเพิ่มความรุนแรงของผู้ได้รับบาดเจ็บ กรณีกระเด็นมากระทบกระแทก
4. การไม่สวมหมวกกันน็อค ทำให้ศีรษะได้รับการกระทบกระเทือนรุนแรงมากขึ้น
5. การไม่มีลูกกระพริบชะลอความเร็วของรถ ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น
6. ขาดป้ายเตือนการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ควรขับรถด้วยความระมัดระวัง





ประเด็นข้อเสนอ

1. ควรขยับป้ายเสาปูนลานมันบุญญคดีเรกหรือป้ายบอกทางที่อยู่ติดกับถนน ให้ออกจากเขตถนน เพราะหากเกิดอุบัติเหตุ จะได้ไม่มีวัสดุของแข็งเป็นปัจจัยให้ผู้บาดเจ็บได้รับบาดเจ็บมากขึ้น
2. ควรทำความสะอาดสิ่งแฉะล่อมไหล่ทางทั้งสองข้าง
3. ควรมีมาตรการ "ด่านชุมชน" ที่เข้มแข็ง
4. ควรสร้างพฤติกรรมขับขี่ปลอดภัยบนท้องถนน
5. ควรสร้างลูกกระนาบชะลอความเร็วก่อนถึงบริเวณสี่แยก
6. ควรติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็วบริเวณทางแยก หรือเตือนว่าบริเวณนี้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ควรเพิ่มความระมัดระวังในการใช้รถใช้ถนน
7. ควรมีเสาไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณสี่แยก เพื่อให้ทัศนวิสัยในการขับขี่ปลอดภัยมากยิ่งขึ้น



ครั้ง 5

รายงานการสอบสวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ

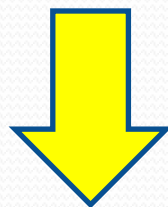
รถจักรยานยนต์ชนกับรถยนต์

บริเวณถนนทางหลวงแผ่นดินสาย 226 กม. ที่ 30 – 31

บ้านหนองตาโยย หมู่ที่ 6

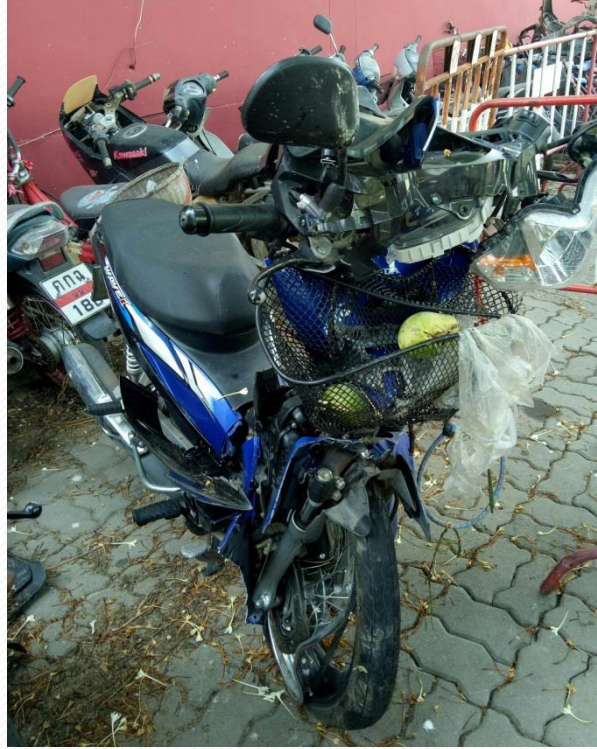
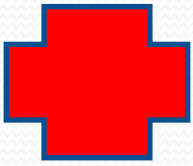
ตำบลทองหลาง อำเภอจักราช จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2560



เสียชีวิต 1 ราย

บาดเจ็บสาหัส 1 ราย





สาเหตุหลักที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุในครั้งนี้

>>ความประมาทของผู้ขับขี่รถคันที่ 1 ในการตัดสินใจเร่งความเร็วในการแซงรถคันที่อยู่ด้านหน้า แล้วเกิดเสียหลักแล่นล้ำเข้าไปในช่องจราจรทางเดินรถยนต์จึงเกิดการเฉี่ยวชนขึ้นอย่างรุนแรง

>>ถนนทางหลวงแผ่นดินสาย 226 กม. ที่ 30 – 31 เป็นถนนลาดยางมะตอย 2 ช่องจราจร ซึ่งช่องทางรถจักรยานยนต์ค่อนข้างแคบ

>>ไหล่ทางทั้ง 2 ข้าง มีเสาไฟฟ้า ป้ายบอกทาง และป้ายโฆษณา ที่ทำด้วยวัสดุของแข็งตั้งอยู่ติดกับถนน ช่วยเพิ่มความรุนแรงของผู้ได้รับบาดเจ็บกรณีกระเด็นมากระแทก

>>การไม่มีลูกระนาดชะลอความเร็วของรถ ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น
ขาดป้ายเตือนการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ควรขับรถด้วยความระมัดระวัง



ข้อเสนอแนะ

1. ควรขยายช่องทางจราจรเป็น 4 ช่องทาง เพื่อความสะดวกในการขับขึ้น
2. ควรทำความสะอาดสิ่งแวดล้อมให้ทั่วถึง เพราะบบกั้นทัศนวิสัยในการมองเห็นรถที่วิ่งทางตรง
3. ควรมีมาตรการ "ด่านชุมชน" ที่เข้มแข็ง เพื่อจัดการผู้ที่มีพฤติกรรมขับขึ้นเร็ว
หวาดเสียว
เป็นอันตรายกับผู้อื่น
4. ควรสร้างพฤติกรรมขับขึ้นปลอดภัยบนท้องถนน
5. ควรสร้างมาตรฐานชะลอความเร็ว
6. ควรติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็ว หรือเตือนว่าบริเวณนี้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ควรเพิ่มความ
ระมัดระวังในการใช้รถใช้ถนน
7. ควรเพิ่มเสาไฟฟ้าส่องสว่างในเวลากลางคืน เพื่อให้ทัศนวิสัยในการขับขึ้นปลอดภัยมากยิ่งขึ้น



ครั้ง 6

รายงานการสอบสวนการบาดเจ็บหรือการตายจาก
อุบัติเหตุจราจร
รถบรรทุกสิบล้อชนกับรถจักรยานยนต์
หน้าปั้ม ปตท.โนนคอย



เสียชีวิต 1 ราย



ปัจจัยเสี่ยงที่มีผลต่อการเสียชีวิต

>>การขับขี้นกคอกจระจร

>>ตำแหน่งของการชนและการไม่ใช้อุปกรณ์
ป้องกันอันตราย เช่น การไม่สวมหมวกนิรภัย

>>สภาพแวดล้อม คือ ถนนเป็นทางตรงเข้าสู่ทาง
โค้ง ทำให้เพิ่มความเร็วของรถมากขึ้น



ข้อเสนอแนะ

>>ดำเนินการติดตั้งป้ายจราจรเตือน“ข้างหน้ามีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง”

>>ป้ายเตือน“ลดความเร็ว”

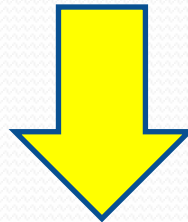
>>เพิ่มแสงสว่างบริเวณหน้าป้อมน้ำมัน ปตท.ควรมีป้ายจราจรเตือนให้ผู้ขับขี่รถเพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น



ครั้งที่ 7

รายงานการสอบสวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตจาก
อุบัติเหตุรถบรรทุกพูนซีเมนต์ บริษัท SCG
พลิกคว่ำที่ถนนทางหลวงชนบท บ้านโนนคอย – พิมาย
บริเวณทางโค้งในหมู่บ้านโนนคอย
หมู่ที่ 10 ตำบลหนองพลวง อำเภอจักราช จังหวัด
นครราชสีมา

วันที่ 29 เมษายน พ.ศ. 2560



เสียชีวิต 1 ราย

บาดเจ็บเล็กน้อย 2 ราย





ปัจจัยเสี่ยงที่มีผลต่อการเสียชีวิต

>>เกิดจากความประมาทในการขับรถบริเวณทางโค้ง โดยไม่ชะลอความเร็ว

>>ผู้ขับขี่รถคันที่ 1 ไม่คุ้นเคยเส้นทาง และขับขี่รถมาด้วยความเร็ว

>>ถนนเป็นถนนลาดยางมะตอย ผิวหน้าถนนขรุขระเป็นระยะ ๆ ถนนมี 2 เส้นทางจราจร และมีความลาดเอียง



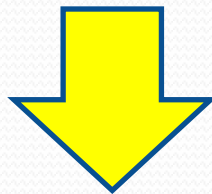
ข้อเสนอแนะ

1. ควรติดตั้งป้ายเตือนโค้งอันตราย ป้ายเตือนลดความเร็ว หรือเตือนว่าบริเวณนี้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ควรเพิ่มความระมัดระวังในการใช้รถใช้ถนน
2. ควรทำความสะอาดสิ่งแฉะล่อมไหล่ทาง เพราะบดบังทัศนะวิสัยในการมองเห็นรถที่วิ่งมาทางตรง
3. ควรมีมาตรการ "ด่านชุมชน" ที่เข้มแข็ง เพื่อจัดการผู้ที่มีพฤติกรรมขับขี่รถเร็ว หวาดเสียวเป็นอันตรายกับผู้อื่น
4. ควรสร้างพฤติกรรมขับขี่ปลอดภัยบนท้องถนน
5. ควรสร้างลูกกระพริบชะลอความเร็ว
6. ควรเพิ่มเสาไฟฟ้าส่องสว่างในเวลากลางคืน เพื่อให้ทัศนะวิสัยในการขับขี่ปลอดภัยมากยิ่งขึ้น



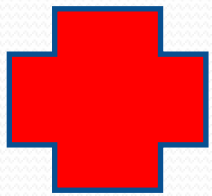
ครั้งที่ 8

รายงานการสอบสวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ
รถจักรยานยนต์ชนกับรถอีแต๋นการเกษตร
ถนนทางหลวงแผ่นดินสาย 226 กม.ที่ 33 -34 บ.โนนพฤษ
ต.จักราช อ.จักราช จ.นครราชสีมา
วันที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2560



เสียชีวิต 1 ราย

บาดเจ็บเล็กน้อย 1 ราย





ปัจจัยเสี่ยงที่มีผลต่อการเสียชีวิต

- >> ความประมาทของผู้ขับขี่รถคันที่ 1 ในการตัดสินใจเร่งความเร็วในการขับขี่รถขึ้นเนิน โดยไม่ได้สังเกตว่ามีรถคันที่ 2 จอดอยู่ไหล่ทางข้างหน้าด้านซ้ายของถนน
- >> ผู้ขับขี่รถคันที่ 1 ไม่สวมหมวกกันน็อค จึงทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส
- >> ทักษะวิสัยในการมองเห็นในการขับขี่รถช่วงเวลากลางคืนไม่ปลอดภัย
- >> ไม่มีเสาไฟฟ้าส่องแสงสว่างตลอดเส้นทางขึ้นเนิน
- >> ไหล่ทางทั้ง 2 ข้างเป็นต้นไม้และป่ารก



ข้อเสนอแนะ

1. ควรมีมาตรการ "ด่านชุมชน" ที่เข้มแข็ง เพื่อจัดการผู้ที่มีพฤติกรรมขับซึ่รถเร็ว หวาดเสียวเป็นอันตรายกับผู้อื่น
2. ควรติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็วบริเวณทางขึ้นเนิน
3. ควรสร้างพฤติกรรมขับซึ่ปลอดภัยบนท้องถนน
4. ควรสร้างถนน 4 เล้ันทางจราจร มีเกาะกลางถนนที่ได้มาตรฐาน
5. ควรมีเสาไฟฟ้าส่องสว่างข้างไหล่ทาง เพื่อให้ทัศนะวิสัยในการขับซึ่ปลอดภัยขึ้น
6. ควรทำความสะอาดสิ่งแวลดล้อมไหล่ทางทั้ง 2 ข้าง เพราะเป็นต้นไม้ใหญ่และป่ารก



3. การขับเคลื่อนการดำเนินงานแบบมีส่วนร่วมของทีมนสหสาขา โดยการประชุมเพื่อนำข้อมูลมาใช้ประโยชน์ผลักดันให้เกิด



ที่มา :ภาพการประชุมหัวหน้าส่วนราชการ ณ ห้องประชุมอำเภอจักราช วันที่ 2 ธันวาคม 2559

ที่	ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง	บทบาทในทีม	หน่วยงาน/ที่อยู่	โทรศัพท์	อีเมล
1	นายธนิต ฤกษ์มี	นายอำเภอ	หัวหน้าทีม	ที่ว่าการอำเภอจักราช	081-8671731	
2	นพ.โชคชัย มานะธูระ	ผอ.รพ.จักราช	รองหัวหน้า	รพ.จักราช	081-8777105	
3	นายกวี ชื่นจอหอ	สาธารณสุขอำเภอ	รองหัวหน้า	สสอ.จักราช	081-8787167	
4	พ.ต.อ.จุมพลภัทร ปัญญาพุนตระกูล	ผกก.สภ.จักราช	กรรมการ	สภ.จักราช	088-5820345	
5	พ.ต.ท.โยธิน วรรณทวี	สว.สภ.สีสุก	กรรมการ	สภ.สีสุก	088-0799639	
6	นายโกเมศ หอยมุข	ผอ.ร.ร.จักราชวิทยา	กรรมการ	ร.ร.จักราชวิทยา	085-4793761	
7	นายพานิช รักษาทรัพย์	นายกเทศมนตรีตำบลจักราช	กรรมการ	เทศบาลจักราช	081-7721188	
8	นายภูสิต แก้วมณี	นายก อบต.จักราช	กรรมการ	อบต.จักราช	081-9768846	
9	นายสุรศักดิ์ พุนศรี	นายก อบต.ทองหลาง	กรรมการ	อบต.ทองหลาง	089-8463315	
10	นายอุดมเดช วรสิทธิ์	นายก อบต.ทองพลวง	กรรมการ	อบต.ทองหลาง	081-8792130	
11	นายสา ตุ่มเมืองโดน	นายก อบต.หนองขาม	กรรมการ	อบต.หนองขาม	081-9997340	
12	นายไชยยะ ทองกระโทก	นายก อบต.สีสุก	กรรมการ	อบต.สีสุก	089-2833611	
13	นายวรวิทย์ นนพละ	นายก อบต.ศรีละกอ	กรรมการ	อบต.ศรีละกอ	081-2660617	
14	นายสุริยะ เลียน้อย่าง	นายก อบต.หินโคน	กรรมการ	อบต.หินโคน	093-3219898	
15	นายบุญทัน พลานชัย	นายก อบต.คลองเมือง	กรรมการ	อบต.คลองเมือง	081-2669649	
16	นางชาลิณี เรียนไธสง	นักวิชาการสาธารณสุข	กรรมการ	รพ.จักราช	095-6170612	
17	นายเกษฯ พลอยหมื่นไวย	จพง.เวชกิจฉุกเฉิน	กรรมการ	รพ.จักราช	090-8961669	
18	นายอริวกร กล้วยนอก	หัวหน้าชุด 31 จุดจักราช	กรรมการ	ชุด 31 จุดจักราช	085-4801669	
19	ว่าที่ รต.สมบัติ จันทัง	ปลัดอำเภอฝ่ายความมั่นคง	เลขฯ	ที่ว่าการอำเภอจักราช	063-9038810	
20	นางวันเพ็ญ บุรณวานิช	หัวหน้างานอุบัติเหตุ-ฉุกเฉิน	ผู้ช่วยเลขฯ	รพ.จักราช	089-8646093	



ที่มา : ภาพการประชุมหัวหน้าส่วนราชการ ณ ห้องประชุมอำเภอจากราช วันที่ 4 เมษายน 2560



ที่มา :ภาพการประชุมหัวหน้าส่วนราชการ ณ ห้องประชุมอำเภอจักราช วันที่ 2 พฤษภาคม 2560



ภาพการประชุมโครงการป้องกันอุบัติเหตุ ณ ศาลาประชาคม วันที่ 25 พฤษภาคม 2560



การประชุมหัวหน้าส่วนราชการ วันที่ 2 ก.พ.2560 ณ ห้องประชุมอำเภอจากราช



4. มีแผนงาน/โครงการ

ปีงบประมาณ 2555-2560 คปสอ.จักราช+กองทุนพัฒนาระบบสุขภาพ ได้จัดสรรงบประมาณเพื่อใช้สำหรับดำเนินการ โครงการเพื่อป้องกันการบาดเจ็บทางถนน เพื่อลดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

บรรจุแผนงานโครงการที่เกี่ยวข้องไว้ในข้อบัญญัติประจำปีเพื่อ
จัดสรรงบประมาณ

โครงการ :โครงการ รักษาหัวใจ.....สวมหมวกนิรภัย 100%

หลักการและเหตุผล :

ปัจจุบันปัญหาการเสียชีวิตและความสูญเสียอันเกิดจากอุบัติเหตุบนท้องถนนในประเทศไทยกำลังทวีความรุนแรงมากขึ้น การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ ทั้งในผู้ใหญ่และเด็กเลี่ยนชั้นต่ำ ชั่วโมงละ 1 คน ในช่วงเทศกาลการคดจะเพิ่มขึ้นเป็น 3 เท่า เป็นที่ยอมรับแล้วว่าอุบัติเหตุบนท้องถนนเป็นอีกหนึ่งปัจจัย ที่นำความสูญเสียทั้งชีวิต และทรัพย์สินมาสู่ประชาชน โดยที่เราไม่ได้ให้ความสนใจอย่างจริงจัง การบาดเจ็บรุนแรงที่ศีรษะกว่า 5,000 คนในปีที่ผ่านมา ซึ่งเป็นอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์เป็นส่วนใหญ่ หากไม่มีการควบคุมป้องกันอย่างจริงจังและต่างไปจากเดิมในปีที่เราจะต้องรับมือกับการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์เพิ่มขึ้นอีกแน่นอน การสวมหมวกนิรภัย เป็นพฤติกรรมความปลอดภัยที่สำคัญที่สูญน้อยแต่ให้ผลลัพธ์สูงหากทำให้ผู้ใช้รถจักรยานยนต์บนท้องถนนสวมหมวกนิรภัย ได้เฉลี่ย ร้อยละ 90 จะลดการตายและการบาดเจ็บรุนแรงที่ศีรษะ ได้ ร้อยละ 30 แต่จากการรายงานการเฝ้าระวังการบาดเจ็บรุนแรงของกรมควบคุมโรคพบว่า ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บจากการใช้รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 99.9 ไม่สวมหมวกนิรภัย สภาพปัญหานี้พบบนท้องถนนทั่วประเทศ รวมทั้งในอำเภอจันทราธิวาส โครงการ "รักษาหัวใจ.....สวมหมวกนิรภัย100%" จึงเป็นโครงการป้องกันอุบัติเหตุทางท้องถนน เพื่อธรมภักดิ์ให้ประชาชนในอำเภอจันทราธิวาส ได้ตระหนักถึงความเสี่ยงของการใช้รถจักรยานยนต์ว่าเกิดได้กับทุกคน ทั้งเด็กและผู้ใหญ่ ไม่ว่าจะใกล้หรือไกล ช้าหรือเร็ว ทุกเวลาทั้งขึ้นและลงบนท้องถนน จึงได้เกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการโดยสารรถจักรยานยนต์ของประชาชน ให้สวมหมวกนิรภัยตลอดเวลา ซึ่งเป็นความร่วมมือของทุกภาคส่วนที่จะช่วยกันในการสร้างวินัยการขับขี่อย่างปลอดภัยด้วยการเร่งสร้างความเข้าใจ เรื่องความปลอดภัยของเบ็ดเตล็ดในการจราจรทางถนนรวมทั้งสร้างจิตสำนึกให้รู้จักป้องกันอุบัติเหตุที่จะมาสู่ตนเองและผู้อื่นเพื่อความปลอดภัยต่างที่จะตามมาของชาวอำเภอจันทราธิวาสและของประเทศไทย โรงพยาบาลจันทราธิวาส จึงได้จัดทำโครงการ "รักษาหัวใจ.....สวมหมวกนิรภัย100%" ขึ้น

วัตถุประสงค์ :

1. กระตุ้นให้ประชาชน เห็นความสำคัญและร่วมมือกันในการลดการบาดเจ็บ ที่ศีรษะจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์
2. เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ และเสริมสร้างพฤติกรรมกรมสวมหมวกนิรภัยของประชาชนที่ใช้รถจักรยานยนต์
3. สร้างค่านิยมใหม่ให้ประชาชน ความสำคัญของการสวมหมวกนิรภัยทุกเวลาที่ใช้รถจักรยานยนต์

โครงการแผนรองรับการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนอำเภอจันทราธิวาส จังหวัดนราธิวาส ประจำปีงบประมาณ 2560

หลักการและเหตุผล

อุบัติเหตุหมู่หรืออุบัติเหตุกลุ่มชน เป็นสิ่งที่อาจเกิดขึ้นได้โดยไม่มีใครคาดคิด หรือเตรียมตัวมาก่อน เมื่อมีเหตุเกิดขึ้น จึงทำให้ทั้งผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต มีความคาดหวังสูงในด้านบริการ ต้องการความรวดเร็ว ถูกต้อง และปลอดภัย ประเมินภาวะรถคว่ำ และพื้นที่จากความพิการ งานอุบัติเหตุ - อุบัติเหตุ เป็นงานแรกและเป็นศูนย์กลางที่ต้องเตรียมรับและให้บริการผู้บาดเจ็บหรือผู้บาดเจ็บฉุกเฉิน จึงต้องอาศัยความรวดเร็ว ถูกต้อง ทันทีทันใด ในกระบวนการรอบด้านของการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บหรือผู้บาดเจ็บฉุกเฉินนั้นนอกจากงานจะให้บริการผู้บาดเจ็บและผู้บาดเจ็บแล้วจะต้องประสานงานกับหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง ต้องเตรียมสถานที่ให้พร้อมบริการ ต้องจัดระบบบริการผู้บาดเจ็บฉุกเฉินให้เหมาะสม ทั้งด้านบุคลากรและอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ ให้พร้อม เพื่อตอบสนองผู้บาดเจ็บและผู้บาดเจ็บได้อย่างรวดเร็ว ปลอดภัย มีประสิทธิภาพ งานอุบัติเหตุและฉุกเฉิน ครอบคลุมในความสำคัญในการให้บริการดังกล่าว จึงได้จัดทำโครงการประชุมและซ้อมแผน ในการรับสถานการณ์อุบัติเหตุหมู่หรืออุบัติเหตุกลุ่มชนขึ้น ทั้งในรูปแบบการประชุมโต๊ะและการประชุมปฏิบัติการจริงตามสถานการณ์จำลอง เพื่อให้บุคลากรผู้ร่วมปฏิบัติงาน มีความรู้ สามารถบริการผู้บาดเจ็บหรือผู้บาดเจ็บได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์

- 1.เพื่อให้ผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุหมู่หรืออุบัติเหตุกลุ่มชน ได้รับการและการช่วยเหลือด้วยความถูกต้อง รวดเร็ว
- 2.เพื่อเตรียมความพร้อมให้บริการผู้บาดเจ็บที่มารับบริการทั้งทางด้านสถานที่ อุปกรณ์ และเจ้าหน้าที่
- 3.เพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่สามารถให้บริการผู้บาดเจ็บได้อย่างรวดเร็ว ถูกต้องตามมาตรฐานวิชาชีพ และมีประสิทธิภาพ

เป้าหมายผู้เข้าร่วมโครงการ

-บุคลากรแพทย์ พยาบาลจากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมโครงการ	จำนวน	211 คน
-อาสาสมัครที่แสดงเป็นผู้นำผู้บาดเจ็บ	จำนวน	15 คน
-บุคลากรหน่วยกู้ชีพในอำเภอจันทราธิวาส	จำนวน	84 คน
-เจ้าหน้าที่ตำรวจ	จำนวน	10 คน
-เจ้าหน้าที่เทศบาล	จำนวน	5 คน
-เจ้าหน้าที่การปกครองและเจ้าหน้าที่จากอบต.ทุกตำบล	จำนวน	20 คน
รวม		345 คน

ระยะเวลาดำเนินการ

5 เมษายน 2560

สถานที่

โครงการพัฒนาเครือข่ายระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน คปส.จันทราธิวาส ปี 2560

หลักการและเหตุผล

ด้วยกระทรวงสาธารณสุข มีนโยบายให้จัดตั้งระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินขึ้นในทุกจังหวัดทั่วประเทศ ระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (Emergency medical system = EMS) หมายถึง ระบบบริการผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุและผู้ป่วยเจ็บป่วยฉุกเฉิน ให้การดูแลปฐมพยาบาล ทั้งนอกโรงพยาบาลและในโรงพยาบาล ประเทศไต้หวันมีข้อมูลการใช้บริการห้องฉุกเฉินจำนวนประมาณ 12 ล้านครั้งต่อปี มีผู้ป่วยฉุกเฉินและเร่งด่วนประมาณ ร้อยละ 30 ที่จำเป็นต้องได้รับการบริการแพทย์ฉุกเฉินและเสียชีวิตนอกโรงพยาบาลประมาณ 60,000 คน หากมีระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินที่มีประสิทธิภาพจะช่วยชีวิตผู้ป่วยฉุกเฉินดังกล่าวได้ถึง 9,000-12,000 คน สาเหตุที่ผู้เจ็บป่วยฉุกเฉินไม่ได้รับการรักษาที่ถูกต้องและทันท่วงที เพราะมีระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินที่ค่อนข้างมีประสิทธิภาพ ไม่ครอบคลุมผู้บาดเจ็บและฉุกเฉินทุกพื้นที่ ขาดระบบที่เข้าถึงได้ง่าย การขาด ๓ จุดเกิดเหตุคือคุณภาพ ซึ่งทำให้ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตโดยไม่จำเป็น

โรงพยาบาลจันทราธิวาสเป็นแม่ข่ายในการดูแลระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ซึ่งมีบุคลากรและอาสาสมัครกู้ชีพประจำหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินระดับพื้นฐาน ที่สามารถให้การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและผู้ป่วยฉุกเฉิน ๓ จุดเกิดเหตุทั่วทุกพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพและรวดเร็ว ผู้เจ็บป่วยปลอดภัย ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

ดังนั้น เพื่อเป็นการพัฒนาเครือข่ายระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินลดคนบาดเจ็บและอาสาสมัครกู้ชีพที่สามารถให้บริการการแพทย์ฉุกเฉินในหน่วยบริการระดับพื้นฐานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ถูกต้องรวดเร็ว และปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง คปส.จันทราธิวาส จึงได้จัดทำโครงการพัฒนาเครือข่ายระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ปี 2560 ขึ้น

วัตถุประสงค์

- 1.เพื่อสร้างและจัดการความรู้รวมถึงพัฒนาระบบข้อมูลสารสนเทศ เพื่อรองรับการตัดสินใจเชิงนโยบายการบริหารจัดการและการปฏิบัติการที่เหมาะสม
- 2.เพื่อพัฒนาระบบปฏิบัติการฉุกเฉินนอกโรงพยาบาลให้ครอบคลุมทั่วถึงโดยให้ผู้เจ็บป่วยฉุกเฉินได้รับการบริการที่ได้มาตรฐาน ทันทีทันใด
- 3.เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งของบุคลากรและองค์กรที่เกี่ยวข้องให้ระบบการแพทย์ฉุกเฉินที่เข้มแข็งและยั่งยืน
- 4.ส่งเสริมการมีบทบาทขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและองค์กรภาคีเครือข่ายอื่นในระบบการแพทย์ฉุกเฉินให้เข้มแข็งและยั่งยืน
- 5.เพื่อพัฒนาโครงสร้าง กลไกในการจัดการและการอภิบาลระบบการแพทย์ฉุกเฉินในทุกระดับให้มีประสิทธิภาพ



รณรงค์เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน

โครงการ..รักและห่วงใย สวมหมวกนิรภัย 100 %









ชุดบริการประชาชน
งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
องค์การบริหารส่วนตำบลสีเส็ก
อำเภोजักราช จังหวัดนครราชสีมา

สงกรานต์นี้
ไม่เที่ยวทะเล

สงกรานต์นี้
อย่าไปขับ

อุบัติเหตุ สุขสันต์
ไม่ดื่มเต้าน้ำมัน
คนดื่มไปอาจเป็นแอลกอฮอล์

สงกรานต์นี้
ไม่ไป-ไม่เบส

อุบัติเหตุ เรื่องใกล้ตัว
รถครอบครัวต้องไม่ประมาท





อันตราย
จากสารพิษ
และสารเคมี

ชีวิตดี ชีวไม่หันหลังให้
อันตราย

ชีวิตดี ชีวไม่หันหลังให้
อันตราย

ชีวิตดี ชีวไม่หันหลังให้
อันตราย



อุบัติเหตุเรื่องใกล้ตัว
รักครอบครัวต้องไม่ประมาท

ดื่มไม่ขับ
ไป-กลับ ปั่นรถกั๊ย







อุบัติเหตุเรื่อง
ครอบครัวต้องไม่ประมาท

ชีวิตต้อง
ปลอดภัย

ปลอดภัย
ไม่ประมาท

ยิ่งขับเร็ว ยิ่งไม่เห็นด้านหน้า
ลดเร็ว ลดเสี่ยง

เมา ง่วง โทรม
เราไม่ขับ

อุบัติเหตุ
ไม่เคยเตือนใคร
คุณต่อไปอาจเป็นคุณ

ลดอุบัติเหตุ
ด้วยสติ



ยังขับเร็ว ยังไม่เห็นด้านข้าง
ลดเร็ว ลดเสี่ยง

อุบัติเหตุเรื่องใกล้ตัว
รักครอบครัวต้องไม่ประมาท

ชีวิตดับ ฝันดับ
ดื่มไม่ขับ

สงกรานต์นี้
ไม่ดื่ม ไม่ขับ

สงกรานต์นี้
ไม่ไป ไม่เล่น

ทางอย่างปลอดภัย ปฏิบัติตามกฎหมาย ลดอุบัติเหตุ
ช่วง
เราไม่ขับ

อุบัติเหตุ
ไม่เคยเตือนใคร
คนต่อไปอาจ



โครงการพัฒนาเครือข่ายระบบ บริการการแพทย์ฉุกเฉิน ปี 2560





โครงการแผนการรองรับการ ช่วยเหลือผู้ป่วยอุบัติเหตุทางถนน

























มีความต่อเนื่องในการดำเนินการ

มีการแต่งตั้งคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุอุบัติภัยอำเภอ
จักราชประจำปี ต่อเนื่องมา

มีแผนการดำเนินงานในปีต่อไป (ปีที่ต่อจากปีที่ขอรับการรับรอง)
องค์การบริหารส่วนตำบล คปสอ.จักราชได้มีการนำโครงการป้องกันและลด
อุบัติเหตุบรรจุไว้ในแผนพัฒนาสามปี(พ.ศ.2559-2561)



คำสั่งอำเภอจักราช
ที่ ๑๔๖/๒๕๖๐

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุอุบัติภัยอำเภอจักราช

เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมรับสถานการณ์อุบัติเหตุอุบัติภัยจราจรทางถนนที่อาจเกิดขึ้น ประกอบกับอำเภอจักราชนมีถนนสายหลักผ่าน ได้แก่ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ จึงต้องตระหนักถึงปัญหาดังกล่าว ต้องเตรียมความพร้อมวิเคราะห์สถานการณ์และภัยจากการจราจร โดยใช้ข้อมูลในอดีต เพื่อควบคุม กำกับ และวางแผนป้องกันเหตุการณ์ในอนาคต ที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่ใช้เส้นทางดังกล่าว

ดังนั้น จึงสมควรจัดตั้งศูนย์ป้องกันอุบัติเหตุอุบัติภัยอำเภอจักราช จังหวัดนครราชสีมา โดยมีศูนย์อำนวยการและรายงานอยู่ ณ ที่ทำการปกครองอำเภอจักราช จังหวัดนครราชสีมา โดยมีคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุอุบัติภัยประจำศูนย์ฯ ดังนี้

- | | | |
|---|--------------------------------------|--------------------------|
| ๑. นายชนิด ฤกษ์มี | นายอำเภอจักราช | ผู้อำนวยการศูนย์ฯ |
| ๒. พ.ต.อ.จุมพลภัทร์ ปัญญาพุนตระกูล | ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรจักราช | รองผู้อำนวยการศูนย์ฯ |
| ๓. นายโชคชัย มานะธูระ | ผู้อำนวยการโรงพยาบาลจักราช | รองผู้อำนวยการศูนย์ฯ |
| ๔. นายทวี ชื่นจอหอ | สาธารณสุขอำเภอจักราช | รองผู้อำนวยการศูนย์ฯ |
| ๕. ผู้อำนวยการศูนย์พัฒนาประชากรและสังคม | | กรรมการ |
| ๖. พ.ต.ท.โยธิน วรรณทวี | สารวัตรสถานีตำรวจภูธรสีสุก | กรรมการ |
| ๗. ท้องถิ่นอำเภอจักราช | | กรรมการ |
| ๘. เกษตรอำเภอจักราช | | กรรมการ |
| ๙. ปศุสัตว์อำเภอจักราช | | กรรมการ |
| ๑๐. นายกเทศมนตรีตำบลจักราช | | กรรมการ |
| ๑๑. นายกองค้การบริหารส่วนตำบล ทุกแห่ง | | กรรมการ |
| ๑๒. กำนัน ทุกตำบล | | กรรมการ |
| ๑๓. หัวหน้าชุด 31 จุดจักราช | | กรรมการ |
| ๑๔. ว่าที่ร้อยตรีสมบัติ จินทั้ง | ปลัดอำเภอหัวหน้าฝ่ายความมั่นคง | กรรมการ/เลขานุการ |
| ๑๕. สวป.สภ.จักราช | | กรรมการ/ผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๑๖.นางวันเพ็ญ บุรณวนิช | หัวหน้างานอุบัติเหตุฉุกเฉินรพ.จักราช | กรรมการ/ผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๑๗.นายสันศักดิ์ ปลั่งกลาง | นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ | กรรมการ/ผู้ช่วยเลขานุการ |

ให้มีหน้าที่

๑. จัดเก็บข้อมูลเพื่อวางแผนปฏิบัติหน้าที่ในการเฝ้าระวัง ป้องกันอุบัติเหตุให้มีประสิทธิภาพ
๒. วางแผนจัดตั้งจุดตรวจ/สกัด/จุดบริการประชาชน ในช่วงเทศกาลต่างๆ
๓. ประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันอุบัติเหตุ ให้เกิดเป็นรูปธรรมทั้งในระดับอำเภอและตำบล



5. การขับเคลื่อนทีมระดับตำบลหรือหน่วยงานที่มีสมาชิกมาจากองค์การบริหารส่วนตำบล, เทศบาล, รพ.สต. กำนัน, ผู้ใหญ่บ้าน อาสาสมัครชุมชน

การจัดตั้งทีม **RTI team** ตำบล ทั้งหมด 8 ทีม สมาชิกแต่ละทีมประกอบด้วย เจ้าหน้าที่ รพ.สต. ผอ.รร. ประธาน อสม. กู้ชีพ ผู้ใหญ่บ้านและกำนัน



ประชุมทีม RTI รพ.สต.บ้านบุ 27 ธันวาคม 2559



ภาพประชุมทีม **RTI** รพ.สต.หนองบัวตะแบง 17 มกราคม 2560



ภาพประชุมทีม RTI รพ.สต. โคกพระ 25 มกราคม 2560



ภาพประชุมทีม **RTI** รพ.สต.สีสุก 19 มกราคม 2560



ภาพประชุมทีม RTI รพ.สต.ดงพลอง 16 กุมภาพันธ์ 2560



ภาพประชุมทีม RTI รพ.สต.ศรีสะเกษ 23 กุมภาพันธ์ 2560



ภาพประชุมทีม RTI รพ.สต.หินโคน 24 มีนาคม 2560



ภาพประชุมทีม RTI รพ.สต.หนองขาม 25 มีนาคม 2560



กิจกรรมการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนของ RTI







การจัดทำไฟระหว่งทางไปวัด เพื่อส่องสว่างในงานวัด



การอำนวยความสะดวกในการเดินทางเท้าของผู้พิการจากจังหวัดสุรินทร์ไป
กราบพระบรมศพ 15 ธันวาคม 2559



การตัดต้นไม้กีดขวางการจราจรขณะฝนตกถนนบริเวณ ต,
หนองพลวง 27 พฤษภาคม 2560



การอำนวยความสะดวกในตลาดนัดแยกหนองขาม
ช่วงเทศกาล 12 เม.ย.2560



การอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบนแยกหนองพลวง
ในช่วงเทศกาล 3 มกราคม 2560



6. การชี้เป้าและการจัดการจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนนการดำเนินโครงการป้องกันการบาดเจ็บทางถนน

สำรวจพื้นที่จุดเสี่ยง**15** จุด

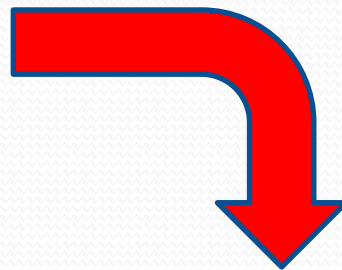


สำรวจพื้นที่จุดเสี่ยง



ก่อน

จุดที่ 1 ถนนบริเวณบ้านโนนพุกกษ
ต.จักราช



หลัง



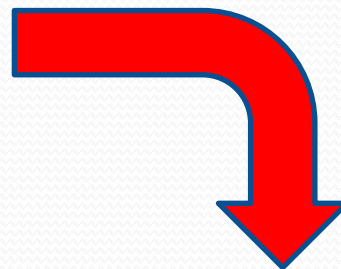


จุดที่ 2 แยกหนองแมว ต.จ๊ก



ก่อน

ราช



หลัง





สำรวจพื้นที่จุดเสี่ยง

หลัง

ถนน 226 แยกบ้านหนองตาโยย ต.ทองหลาง

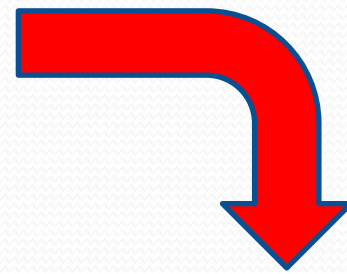


ตั้งอยู่บนถนนสายราชสีมา-จักราช (ถ.พ.ร.พ.ม.เลข 226) ส่วนใหญ่อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจะเกิดกับรถจักรยานยนต์ เพราะจุดนี้จะอยู่เอียงกับทางตัดทางรถไฟ ลักษณะถนนแคบ แสงสว่างไม่มี รถที่มาจากหัวแยกลง จะมาด้วยความเร็วสูง ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

ก่อน

จุดที่ 3 โค้งหนองตาโยย ต.

ทองหลาง





สำรวจพื้นที่จุดเสี่ยง

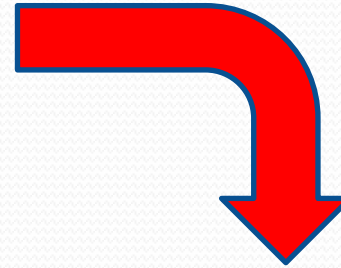
ถนนทางหลวงชนบท แยกบ้านขามทุ่ง



ตั้งอยู่บนถนนสายจันทรา-พินาส (ถนนทางหลวงชนบท) ส่วนใหญ่อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจะเกิดกับรถจักรยานยนต์ เพราะจุดนี้จะอยู่เฉียดกันทางหลวงหมู่บ้าน ลักษณะถนนมีพุ่มไม้บังทัศนวิสัยแยกบ้านขามทุ่ง แสงสว่างไม่มี รถจะมาด้วยความเร็วสูง ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

ก่อน

จุดที่ 4 สีแยกบ้านขามทุ่ง



หลัง



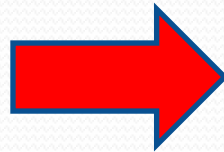


สำรวจพื้นที่จุดเสี่ยง

หลัง



ก่อน



จุดที่ 5 โค้งบ้านตาเงิน

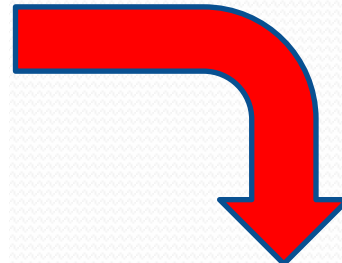


สำรวจพื้นที่จุดเสี่ยง

ถนนอบจ.นครราชสีมา แยกบ้านหนองตะไก่น้อย



ตั้งอยู่บนถนนสายหนองไผ่ - หนองแกคุ้ม (ถนนทางหลวงชนบท) ตัดเชื่อมถนน อบจ.นครราชสีมา ส่วนใหญ่อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจะเกิดกับรถจักรยานยนต์และรถกระบะ เพราะจะลัดเลาะข้ามไปหลายหมู่บ้าน ถนนจะแคบจะสัญจรยากจากรถไม่ครบ รถขับมาด้วยความเร็ว แสงสว่างไม่มี ขับรถไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง



หลัง

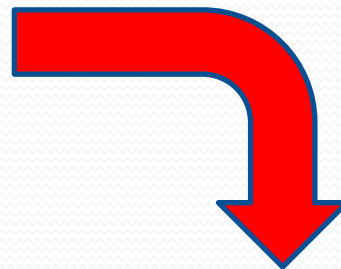


ก่อน

จุดที่ 7 สียแยกบ้านหนองตะไก่น้อย



สำรวจพื้นที่จุดเสี่ยง



หลัง

จุดที่ 8 ถนน บ้านโคกสีสุก

ก่อน





สำรวจพื้นที่จุดเสี่ยง

หลัง

จุดที่ 9 ถนน บริเวณหน้า
รพ.สต.หนองขามซึ่งเป็น
ทางโค้ง อุบัติเหตุส่วนใหญ่
เกิดขึ้นจากขับรถเร็ว





สำรวจพื้นที่จุดเสี่ยง

หลัง

จุดที่ 10 ถนนทางโค้งบ้านหิน
โคน
เป็นทางโค้งถนน 4 เลน ซึ่ง
อุบัติเหตุมักเกิดจากขับรถเร็ว
ไม่คุ้นชินเส้นทาง





สำรวจพื้นที่จุดเสี่ยง

จุดที่ 11 ถนน บริเวณทางข้าม
รถไฟบ้านหินโคน ต.หินโคน
อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากไม่มี
ที่กั้นทางรถไฟ และเป็นทาง
โค้ง





สำรวจพื้นที่จุดเสี่ยง



ก่อน

จุดที่ 12 วงเวียนจักรราช ต.จักรราช





สำรวจพื้นที่จุดเสี่ยง

จุดที่ 13 ทางสี่แยกหมู่บ้านโรงสูบ ต.จักราช

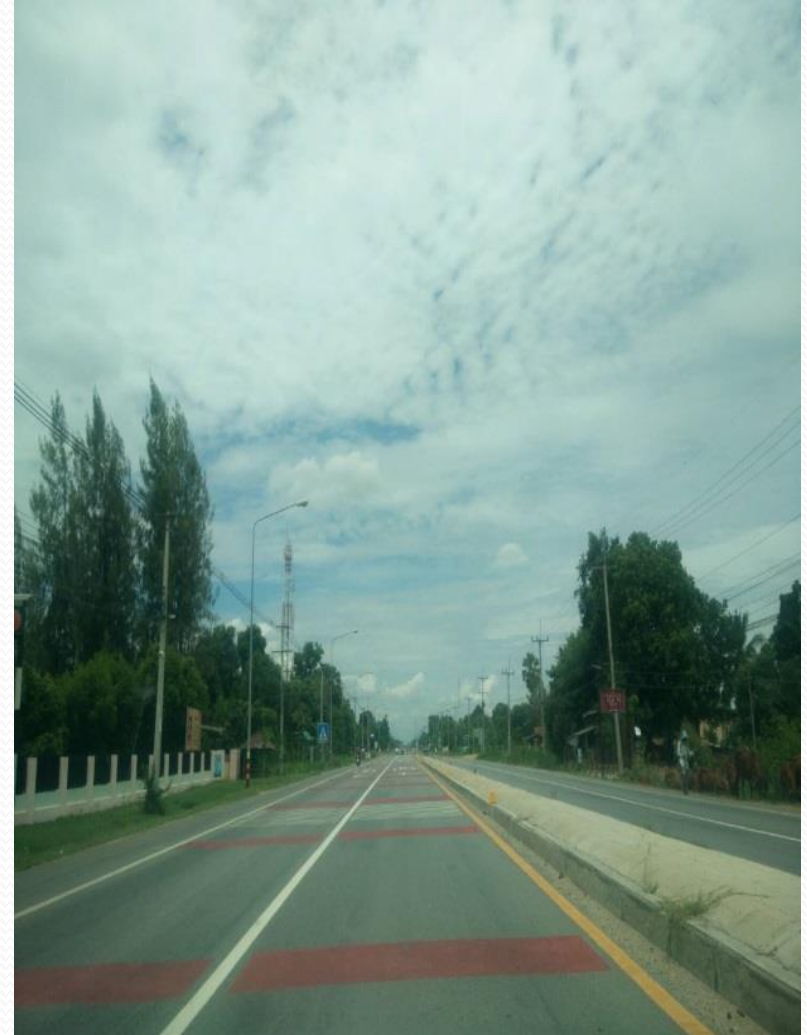
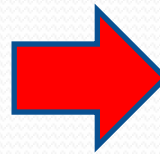
หลัง





สำรวจพื้นที่จุดเสี่ยง

หลัง



ก่อน

จุดที่ 14 ถนนบ้านตูม

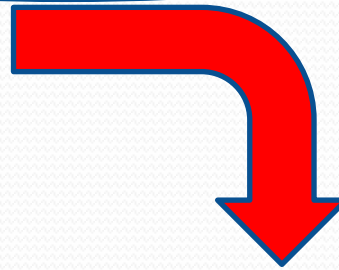


สำรวจพื้นที่จุดเสี่ยง



ก่อน

จุดที่ 15 แยกหนองพลวง



หลัง



7. การดำเนินงานมาตรการชุมชน/ด้านชุมชน

มีการขับเคลื่อนการดำเนินการมาตรการชุมชน/ด้านชุมชน/ศูนย์
สร้างเมาในช่วงเทศกาล



โครงการบูรณาการเครือข่ายขับเคลื่อนประจํารัฐเพื่อลดอุบัติเหตุในชุมชน
อำเภอจักราช จังหวัดนครราชสีมา



โครงการจัดทำธรรมนูญสุขภาพอำเภอจักราช จังหวัดนครราชสีมา



ด้านชุมชนเทศบาลปีใหม่ 29 ธันวาคม 2559-4 มกราคม 2560











แบบบันทึกการดำเนินงาน ด้านชุมชน เทศกาลปีใหม่ 2560

อำเภอจากราช จังหวัดนครราชสีมา

3.ข้อมูลตั้งด้านชุมชน

วันที่	เวลาดังด้าน	จำนวนพาหนะที่ผ่านด้าน/เดือนคนที่พฤติกรรมเสี่ยง			จำนวนการเรียกตรวจ			จำนวนพาหนะที่เรียกตรวจ (ครั้ง)		
		จักรยานยนต์	รถยนต์	อื่นๆ	เมาสุรา	ไม่สวมหมวกนิรภัย	ขับเร็ว	จักรยานยนต์	รถยนต์	อื่นๆ
29-ธ.ค.-59	08.00 - 24.00	421	412	-	12	186	56	98	45	-
30-ธ.ค.-59	08.00 - 24.00	398	356	-	24	242	31	127	146	-
31-ธ.ค.-59	08.00 - 24.00	382	428	-	56	153	16	86	241	-
1-ม.ค.-60	08.00 - 24.00	452	435	-	38	241	24	127	129	-
2-ม.ค.-60	08.00 - 24.00	356	479	-	24	137	13	87	152	-
3-ม.ค.-60	08.00 - 24.00	478	356	-	27	164	9	75	97	-
4-ม.ค.-60	08.00 - 24.00	325	341	-	31	142	16	68	141	-
รวม		2,812	2,807	-	212	1,265	165	668	951	-



ด้านชุมชนเทศบาลสงกรานต์ 11-17 เมษายน 2560





ชุดบริการประชาชน
งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
องค์การบริหารส่วนตำบลสีสุก
อำเภอจักราช จังหวัดนครราชสีมา

สงกรานต์นี้
ในนี้ทำกระบะ

สงกรานต์นี้
จ้วงไม่ขับ

สุขสันต์ปีใหม่
ไม่ดื่มเหล้า ไม่สูบบุหรี่
คนดีไม่เอาเงินจุก
สำนักงานสาธารณสุขอำเภอจักราช

สงกรานต์นี้
ไม่ไป-ไม่ปล่อย

อุบัติเหตุเรื่องใกล้ตัว
ดื่ม-ไม่ขับ
ไป-กลับปลอดภัย
รักครอบครัวต้องไม่ประมาท





รพ.ราชชน
ถนนโพทะเล
จ.นครราชสีมา
ทางถนน
ขอให้เดินทางโดยสวัสดิภาพ







นางพุกษ์ หมู่ 9 ต.จักราช อ.จักราช จ.นครราชสีมา











จุดบริการ ประชาชน



มาไม่

บ้านโนนจั่ว หมู่ 3

ต.จักราช อ.จักราช จ.นครราชสีมา



แบบบันทึกการดำเนินงาน คำนวณชน เทศกาอสงกรานต์ 2560

อำเภอจักราช จังหวัดนครราชสีมา

3.ข้อมูลค้งค่านุชน

วันที่	เวลาค้งค่าน	จำนวนพาหนะที่ผ่านค่าน/เดือนคนที่พุดคักรรรมเสี่ยง			จำนวนการเรี่ยกครวง			จำนวนพาหนะที่เรี่ยกครวง (ครวง)		
		จักรยานชนค้	รคชนค้	อื่่นๆ	เมาสูรา	ไม้สววมหวมวณิรภัย	ขับรคเร้ว	จักรยานชนค้	รคชนค้	อื่่นๆ
11-เม.ย.-60	08.00 - 24.00	324	269	-	15	67	12	680	116	-
12-เม.ย.-60	08.00 - 24.00	423	346	-	22	54	8	765	98	-
13-เม.ย.-60	08.00 - 24.00	321	576	-	34	82	18	824	156	-
14-เม.ย.-60	08.00 - 24.00	289	542	-	18	74	14	621	132	-
15-เม.ย.-60	08.00 - 24.00	243	593	-	14	53	9	456	85	-
16-เม.ย.-60	08.00 - 24.00	414	469	-	8	71	7	324	73	-
17-เม.ย.-60	08.00 - 24.00	513	438	-	6	58	14	216	68	-
รวม		2,527	3,233	-	117	459	82	3,886	728	-



8. การดำเนินงานมาตรการองค์กร ความปลอดภัยทางถนน



ประกาศโรงพยาบาลจักราช
เรื่อง มาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม และเกิดความยั่งยืนในเรื่องการดำเนินการด้านกฎหมาย และมาตรการที่เกี่ยวข้องอย่างเข้มข้นจริงจังและต่อเนื่อง โดยเฉพาะในเรื่องของการให้ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ และรัฐวิสาหกิจ กำหนดมาตรการองค์กร การปลูกฝังสร้างจิตสำนึกวัฒนธรรมความปลอดภัยและการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน

ดังนั้น เพื่อสนองตอบนโยบายของรัฐบาลที่กำหนดให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ และเพื่อร่วมกันสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน การปลูกจิตสำนึกรักความปลอดภัยให้แก่บุคลากรในองค์กรอย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืน โรงพยาบาลจักราชจึงขอประกาศ เรื่อง มาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน โดยบุคลากรสังกัดโรงพยาบาลจักราชทุกคนจะต้องปฏิบัติตามดังนี้

๑. ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรและระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดในการใช้รถใช้ถนน ตามมาตรการ ๑ร ๒ส ๓ช ๔ม

- ๑ร (ไม่ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด)
- ๒ส (ไม่ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร / ไม่ขับรถย้อนศร)
- ๓ช (คาดเข็มขัดนิรภัย / พกใบขับขี่ / ไม่แฉ่งในที่คับขัน)
- ๔ม (เมาไม่ขับ / สวมหมวกนิรภัย / ไม่ดัดแปลงมอเตอร์ไซค์ / ไม่ใช้มือถือขณะขับขี่)

๒. ปฏิบัติตนให้เป็นตัวอย่างที่ดี มีจิตสำนึกรักความปลอดภัย เอื้อเฟื้อเผื่อแผ่และมีน้ำใจต่อผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยบนท้องถนน

๓. ปฏิบัติตนเพื่อให้เกิดความปลอดภัยทางถนน โดยให้ถือปฏิบัติเป็นกิจวัตรประจำวันที่จะต้องปฏิบัติให้อยู่ในวิถีชีวิต และเป็นหน้าที่ที่บุคลากรทุกคนจะต้องปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ

๔. มีส่วนร่วมในการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อเป็นบุคลากรต้นแบบ พร้อมทั้งส่งเสริมและสนับสนุนให้เป็นองค์กรต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนน

๕. ให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตนเพื่อให้เกิดความปลอดภัยทางถนนอย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืน

๖. ผู้บังคับบัญชาทุกระดับ พึงกระทำตนเป็นแบบอย่างที่ดีด้านความปลอดภัยทางถนน

๗. ผู้บังคับบัญชาทุกระดับจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ ในกรณีบุคลากรในสังกัดไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย/ นโยบายความปลอดภัยทางถนน โดยให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณาดำเนินการลงโทษทางวินัยต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๙

(นายแพทย์โชคชัย มาณะสุระ)
ผู้อำนวยการโรงพยาบาลจักราช

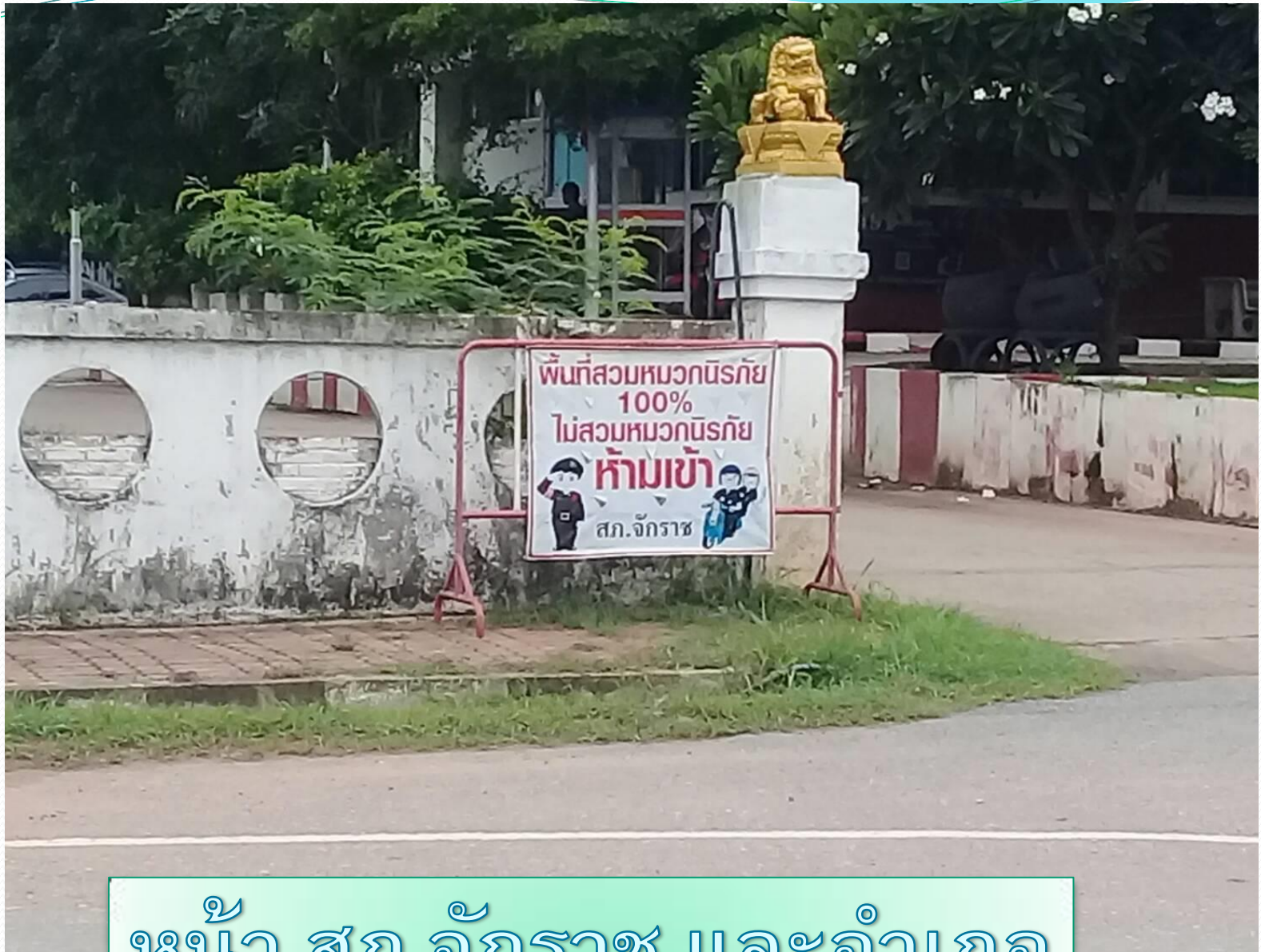


หน้าโรงพยาบาล





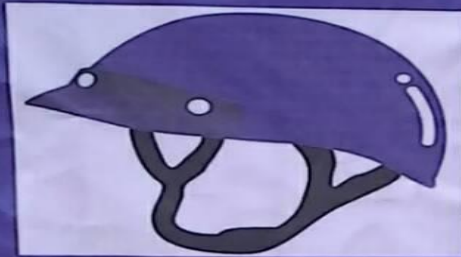
หน้าโรงพยาบาล



หน้า สภ.จักราช และอำเภอ



พื้นที่สวมหมวกนิรภัย



100%

ทั้งคนขับและคนซ้อนท้าย

ไม่สวมหมวกนิรภัย ห้ามเข้า

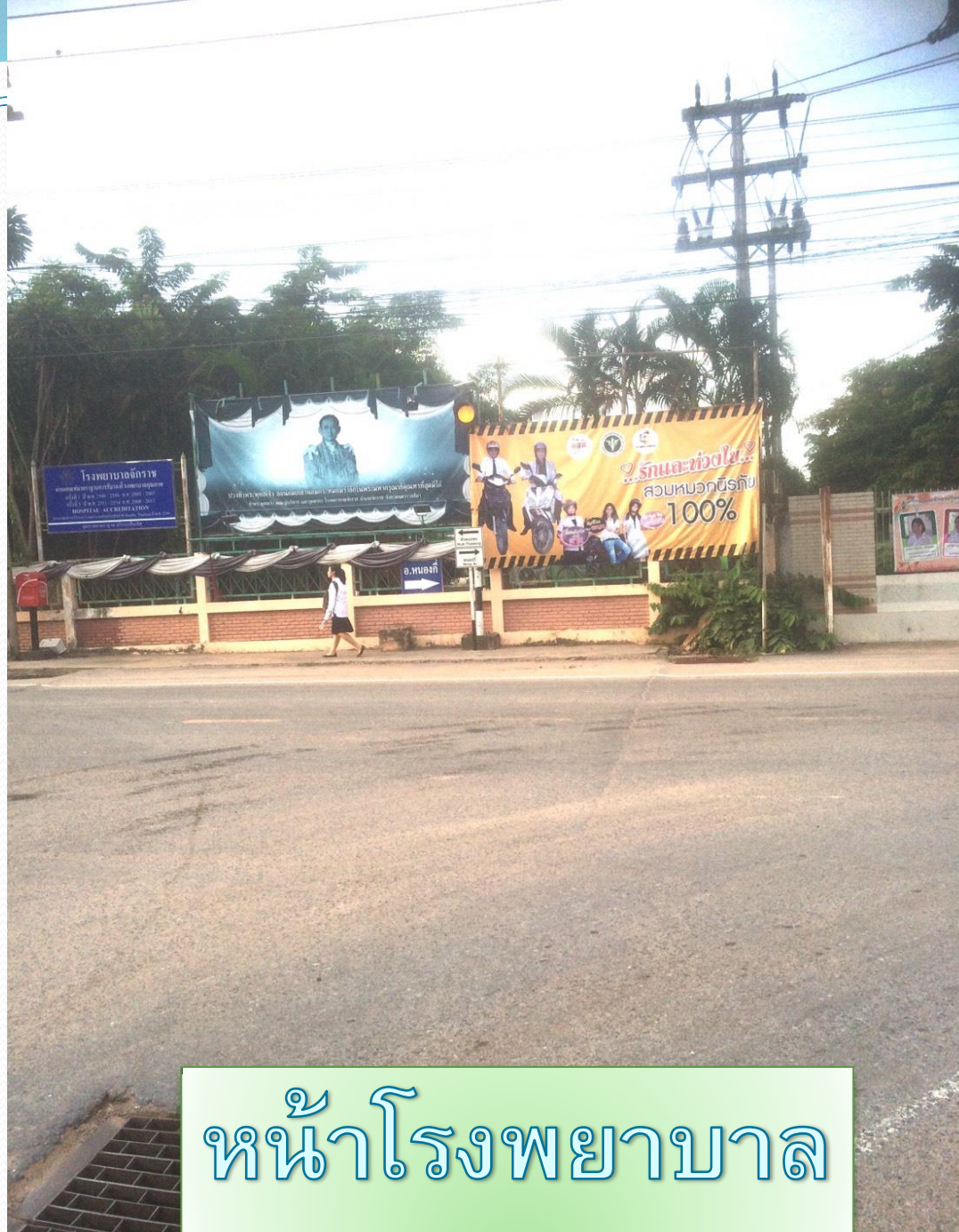


เทศบาลตำบลจักรราช

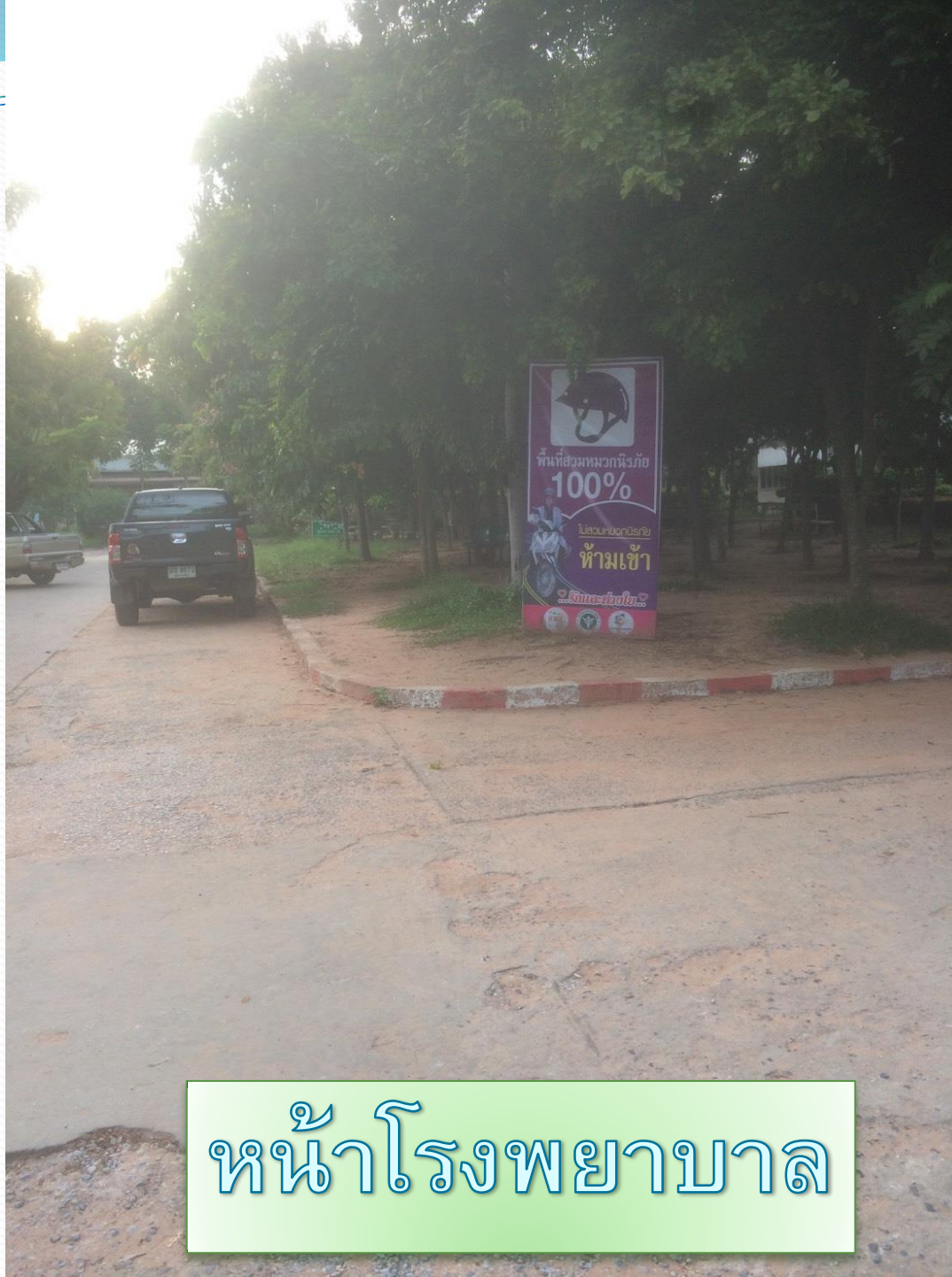
หน้าเทศบาลตำบลจักรราช



หน้าโรงพยาบาล



หน้าโรงพยาบาล



หน้าโรงพยาบาล



9. การให้ความรู้และประชาสัมพันธ์

วัน เดือน ปี	สถานที่	กลุ่มเป้าหมาย	กิจกรรม
4 เมษายน 60	โรงพยาบาลจักราช	กลุ่มผู้ชีพ-ผู้ภัย มูลนิธิ	การป้องกันอุบัติเหตุ/ซ่อมแผนอุบัติเหตุ
2-3 เมษายน 60	ห้องประชุมหลวงพ่อพุทธพ. จักราช	กลุ่มผู้ชีพ-ผู้ภัย มูลนิธิ	การป้องกันอุบัติเหตุ/การใช้อุปกรณ์ผู้ภัย
14 มีนาคม 60	ศาลาประชาคมอำเภอจักราช	ประชุมกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน	ให้ความรู้การป้องกันอุบัติเหตุ/การป้องกันอัคคีภัย/ แจกเอกสาร แผ่นพับ
10 มีนาคม 60	อบต.หินโคน	ประชาชน	การป้องกันและลดอุบัติเหตุ/การปฐมพยาบาล เบื้องต้น
5 เมษายน 60	รร.จักราชวิทยา	ครู นักเรียน	การป้องกันอุบัติเหตุเบื้องต้น/มอบเอกสาร แผ่นพับ
3 พฤษภาคม 60	โรงเรียนสมปอง	ครู นักเรียน	ให้ความรู้การป้องกันอุบัติเหตุ/แจกเอกสาร แผ่นพับ และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น
5-9 เมษายน 2560	ศาลาประชาคมอำเภอจักราช	ในตำบลผู้นำหมู่บ้าน/ประชาชน	ออกหนังสือประชาสัมพันธ์ป้องกันอุบัติเหตุช่วง เทศกาลสงกรานต์ 2559
5 พฤษภาคม 60	ตลาดจักราช	รณรงค์สวมหมวกกันน็อก ป้องกันอุบัติเหตุ	ให้ความรู้การป้องกันอุบัติเหตุ/แจกเอกสาร แผ่นพับ เดินรณรงค์ และขับจักรยานยนต์ใช้เข็มขัดนิรภัย รณรงค์



การให้ความรู้ด้านอุบัติเหตุจราจรและการป้องกันในพื้นที่อำเภोजักราช

14 มีนาคม 2560





การให้ความรู้ด้านอุบัติเหตุจราจรและการป้องกันในพื้นที่อำเภอจักษุราช 9 ก.พ.60





จัดอบรมโครงการเสริมสร้างศักยภาพชุมชนด้านงานป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัยต่างๆ ให้กับผู้นำชุมชนในอำเภอจักราช

5 เมษายน 2560



Photo
Grid



ออกให้ความรู้เรื่องการป้องกันและลดอุบัติเหตุและฝึกการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ให้กับนักเรียน 5 เมษายน 2560





การให้ความรู้ด้านอุบัติเหตุจราจรและการป้องกันในพื้นที่อำเภอจักราช

24 พฤษภาคม 2560





การให้ความรู้ด้านอุบัติเหตุจราจรและการป้องกันในพื้นที่อำเภอจตุรพักตรพิมาน

9 เมษายน 2560





การให้ความรู้ด้านอุบัติเหตุจราจรและการป้องกันในพื้นที่อำเภอจักรา

10 มีนาคม 2560





การให้ความรู้ด้านอุบัติเหตุจราจรและการป้องกันในพื้นที่อำเภอจักราช

10 เมษายน 60





รณรงค์สวมหมวกกันน็อค และมอบหมวกกันน็อค

5 พ.ค.60







คุณภัสธารีย์ อรรถพิพัฒน์

ร้านโชติชวาล

สนับสนุน
มวกทนนี้อค

จำนวน 5 ปี



คุณพงษ์ศักดิ์ ตันติกุล

บริษัท พี โอ ออยล์

สนับสนุน
สมาคม...

จำนวน 50 ใบ



คุณสุดใจ ตันติกุล
ร้านศิริชัยก่อสร้าง
ห้องทองศิริชัย

สนับสนุน
จำนวน 10 ใบ





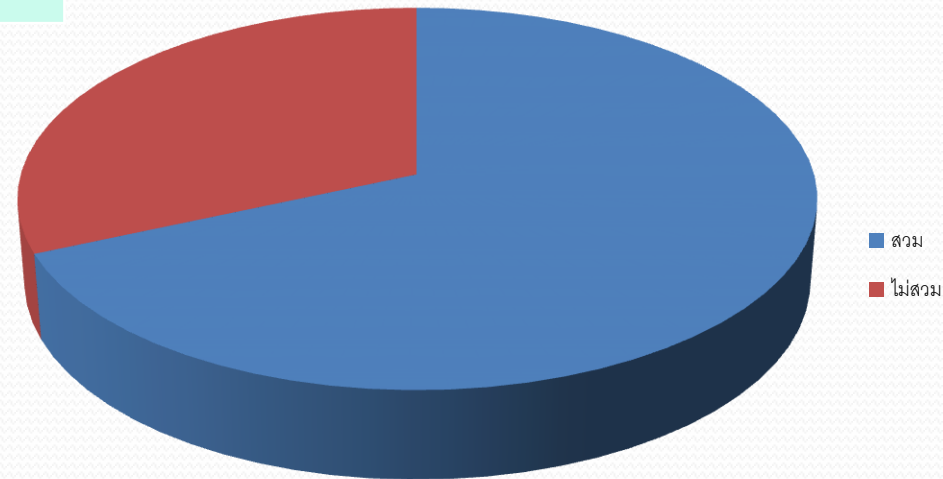
10. สรุปผลการดำเนินงาน

สรุปผลการสำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกกันน็อก ของผู้รับบริการ จำนวน 8 รพ.สต.1 โรงพยาบาล

พฤติกรรมการสวมหมวกกันน็อกของผู้รับบริการในภาพรวม

พฤติกรรม	จำนวน	ร้อยละ
สวม	5,680	68.43
ไม่สวม	2,620	31.57
รวม	8300	100.0

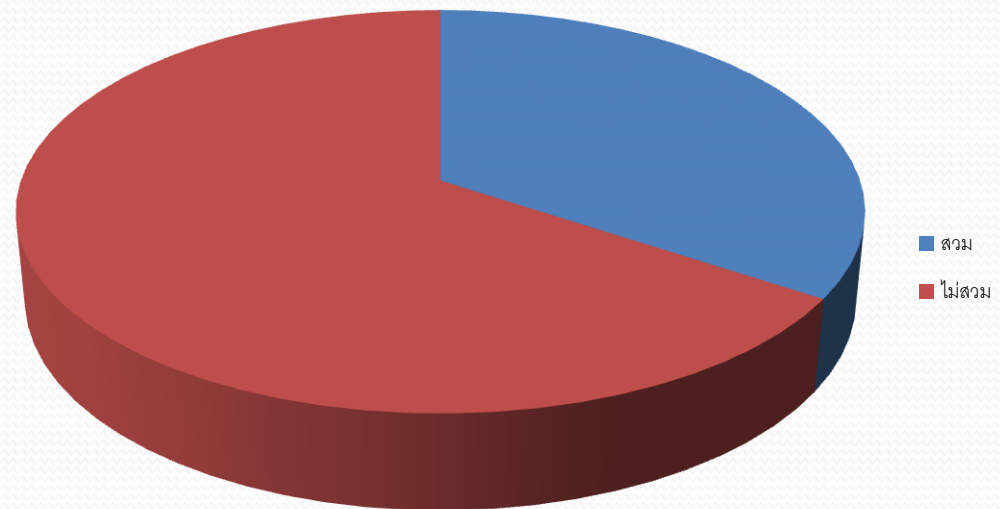
แผนภูมิแสดงพฤติกรรมการสวมหมวกกันน็อก



พฤติกรรมการสวมหมวกกันน็อคของผู้ซ้อนท้ายรถ

พฤติกรรม	จำนวน	ร้อยละ
สวม	1452	34.29
ไม่สวม	2783	65.71
รวม	4,235	100.0

พฤติกรรมการสวมหมวกกันน็อคของผู้ซ้อนท้าย



ผลการสังเกตการณ์จากการสอบถามผู้รับบริการ พบว่า เหตุผลที่ไม่สวมหมวกกันน็อก มีหลายประการ ประกอบด้วย

>>ผู้รับบริการเห็นว่า รพ.สต.ตั้งอยู่ในชุมชนชนบท รถไม่พลุกพล่าน ไม่น่าจะเป็นอันตราย

>>ผู้รับบริการเห็นว่า รพ.สต.ตั้งอยู่ใกล้บ้าน ใช้ระยะเวลาในการเดินทางไม่นาน

>>เจ้าหน้าที่ตำรวจไม่กวดขัน และไม่มีระเบียบของรพ.สต.ว่าต้องสวมหมวกกันน็อก หรือหากมีการกวดขันก็มักจะเน้นที่ผู้ขับขี่มากกว่าผู้ซ้อน
หมวกกันน็อกของเด็กมีราคาค่อนข้างสูง

>>รถจักรยานยนต์หนึ่งคัน มักจะมีหมวกกันน็อกเพียงใบเดียว จึงพบว่าผู้รับบริการมักจะเป็นผู้สวม

ผลการสังเกตการณ์การสอบถามผู้รับบริการ พบว่า เหตุผลที่สวมหมวกกันน็อก มีหลายประการ ประกอบด้วย

>>ผู้รับบริการ ตั้งใจ ใส่ใจในความปลอดภัยของตัวเองและญาติพี่น้อง
ได้รับแจกจากโครงการรณรงค์โดยหน่วยงานภายนอก

>>โรงพยาบาลและ รพ.สต.ตั้งอยู่ติดกับถนนสายหลัก รถพลุกพล่าน จะพบอัตราการสวมหมวกนิรภัยมากกว่ารพ.สต.ที่อยู่ในถนนชนบท



1. จำนวนการตายของอุบัติเหตุทางถนนเทียบ ปีงบประมาณ 2559 กับ
ปีงบประมาณ 2560

จำนวนการตายลดลง ร้อยละ 0

2. จำนวนการบาดเจ็บของอุบัติเหตุทางถนนเทียบ ปีงบประมาณ 2559 กับ
ปีงบประมาณ 2560

จำนวนการบาดเจ็บลดลง ร้อยละ 5.42

3. จำนวนครั้งของอุบัติเหตุทางถนนเทียบ ปีงบประมาณ 2559 กับ
ปีงบประมาณ 2560

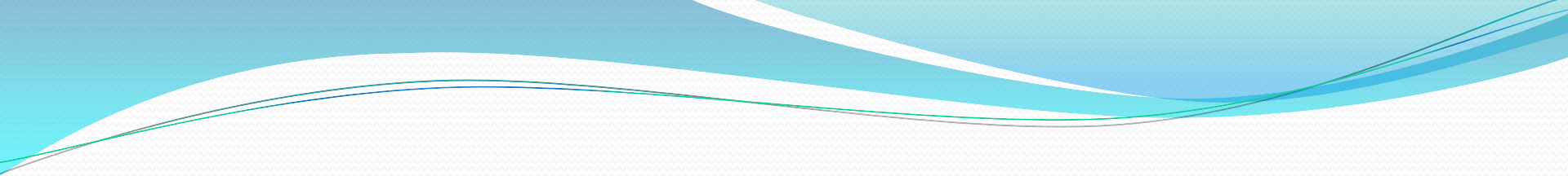
จำนวนครั้งลดลง ร้อยละ 3.88



ปัญหา/ข้อเสนอแนะ

1. งบประมาณไม่เพียงพอในการดำเนินงานบางกิจกรรม ควรมีงบประมาณจากส่วนราชการอื่นๆ สมทบในการทำกิจกรรม เช่น งบประมาณในการจัดทำป้ายบอกทาง
2. เรื่องระเบียบกฎหมายในการเข้าไปดำเนินงานสำหรับทรัพย์สินของส่วนราชการอื่นๆ เช่น การติดตั้งป้ายในเขตทางหลวง เห็นควรให้มีการประสานความร่วมมือเพื่อทำกิจกรรม
3. ประชาชนยังไม่เห็นความสำคัญของโครงการ เห็นควรให้เพิ่มความถี่ในการประชาสัมพันธ์
4. การดำเนินการด้านกฎหมายจราจร เห็นควรให้มีมาตรการอย่างจริงจังสำหรับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายอยู่บ่อยครั้ง





แผนการดำเนินการปี

2561

โครงการป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนน

-การกำหนดพื้นที่เป้าหมายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

-การกำหนดกลยุทธ์/กลวิธีในการดำเนินการให้อยู่ภายใต้ยุทธศาสตร์
มาตรฐานด้านความปลอดภัยดังนี้

ยุทธศาสตร์ด้านการบังคับใช้กฎหมาย (Law enforcement) ได้แก่

-การบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่องตั้งแต่การว่ากล่าวตักเตือนจนถึงการ
ลงโทษปรับ

-การจัดประชุมหรือเสวนาเรื่องกฎหมายเพื่อสร้างความรู้และความเข้าใจ
แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในเขตชุมชน

-กำหนดมาตรการควบคุมกำกับพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนในระดับ
ปัจเจกชนและกลุ่มคน

-การจัดให้มีอาสาสมัครอำนวยความสะดวกประจำจุดหรือบริเวณพื้นที่ที่
มีปัญหาการจราจร

ยุทธศาสตร์ด้านการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้และมีส่วนร่วม (Education Public relation&Participation)

-การอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนแก่ประชาชน
โดย

ผ่าน องค์การเครือข่ายที่จัดตั้งอยู่ในชุมชน

-การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่าง ๆ เผยแพร่

-การจัดประชาคมประชาชนในชุมชนเพื่อรับทราบปัญหาและ
ความ

ต้องการ

-จัดกิจกรรมรณรงค์อุบัติเหตุของมวลชนในพื้นที่เพื่อการ

ประชาสัมพันธ์

ยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรมจราจร (Engineering) ได้แก่

- การสำรวจจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางจราจรในเขตพื้นที่นำร่อง
- ยุทธศาสตร์ด้านระบบการแพทย์ฉุกเฉิน (Emergency medical service) ได้แก่
 - การจัดให้มีศูนย์กู้ชีพตำบลโดยอาศัยความร่วมมือของคนในชุมชน
 - การฝึกอบรม/ทบทวนอาสาสมัครในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุและเจ็บป่วยฉุกเฉิน
 - สร้างระบบหรือรูปแบบการจัดการช่วยเหลือประชาชนในชุมชนทั้งในสถานการณ์ปกติและฉุกเฉินตลอด 24 ชั่วโมง

ยุทธศาสตร์ด้านการติดตามและประเมินผลและ สารสนเทศ

(Monitoring & Evaluating & Information)

-การจัดระบบฐานข้อมูลพฤติกรรม การขับไล่ลดภัย ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ เสียชีวิต ในห้วงเวลาก่อนและหลังจัดทำโครงการ

-การจัดตั้งคณะทำงานติดตามและประเมินผลโครงการ
ยุทธศาสตร์เสริมสร้างความร่วมมือและความเข้มแข็งของ

ชุมชน(Cooperative & Strength Community)

-การกำหนดให้ชุมชนสร้างมาตรการควบคุมผู้ใช้รถใช้ถนนของชุมชน

การแก้ไขปัญหาระหว่างหรือป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจราจรในชุมชน

1. การติดตั้งไฟสัญญาณในบริเวณทางแยก หรือจุดเสี่ยง
2. การติดตั้งป้ายข้อความเตือนบริเวณจุดเสี่ยง
3. การตั้งจุดตรวจความเร็วของการใช้รถยนต์ และรถจักรยานยนต์
4. การทำลูกระนาดบนถนนที่เป็นจุดเสี่ยง
5. การปรับปรุงถนนบริเวณทางโค้งหรือผิวถนนที่เป็นจุดเสี่ยง

6.การกำหนด/จัดช่องทาง(เลน)รถจักรยานยนต์/
ปรับปรุงไหล่ถนน

7.การตั้งด่านตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์และตรวจจับ
การสวมหมวกกันน็อค เข็มขัดนิรภัย ใบขับขี่ของ
ตำรวจ

8.การให้ความรู้ทั่วไปแก่ประชาชน เช่น การขับขี่ให้
ปลอดภัย ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร

9.การฝึกอบรมนักเรียน และ เยาวชนให้รู้จักวิธีการขับ
ขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย

10.การปรับปรุงบริเวณข้างถนน เช่น ต้นไม้ ป้ายโฆษณา
ไม่ให้กีด

ขวาง หรือ บังสายตา

11.การจัดรณรงค์การลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลต่างๆ

12.การประชาสัมพันธ์ความรู้ด้านกฎจราจร การขับขี่ให้
ปลอดภัยใน

ชุมชน

13.กำหนดกติกาหรือข้อตกลงในชุมชนเพื่อลดอุบัติเหตุใน
ชุมชน

สิ่งที่ต้องการในแผนปี 2561

ขอความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจาก

ที่ประชุมว่าหน่วยงานไหนจะ

รับผิดชอบบ้าง

1. จัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุในพื้นที่
2. ประสานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขถนนที่ชำรุด
3. ประสานไปยัง สภ.จักรราช เพื่อดำเนินการในส่วนของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
4. ดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยงในพื้นที่เพิ่มเติมและต่อเนื่อง
5. ตั้งจุดบริการประชาชนด้านชุมชน และ ด้านครอบครัว
6. รณรงค์ประชาสัมพันธ์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ
7. ฝึกอบรมทบทวนทีมกู้ชีพ – กู้ภัย