



## Bigbike ... ขาดทักษะอาจถึงตาย

ผู้เสียชีวิตจากการขับขี่มอเตอร์ไซด์เป็นอีกหนึ่งปัญหาหลักของประเทศไทย ข้อมูลจากศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุเพื่อเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน (ThairSC) พบว่า ในช่วงปี 2560-2562 มีผู้เสียชีวิตจากปัญหาดังกล่าวประมาณ 23,530 คน นอกจากนี้เรายังจะได้ยินข่าวการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่บ่อยครั้งขึ้นจนมีการพูดถึงประเด็นการควบคุมความแรงหรือซีซี(cc) ของรถยนต์ รถจักรยานยนต์ คำว่า ซีซี. (cc.) และกระบอกสูบ คืออะไร?

คำว่า ซีซี. (cc.) ก็คือ ความจุของกระบอกสูบมีหน่วยเป็นลิตร หรือ ซีซี. (cc.) ย่อมาจากลูกบาศก์เซนติเมตร ห้องเผาไหม้ที่อยู่ภายในกระบอกสูบนั้น จะเป็นบริเวณที่มีแรงกดและแรงอัดอยู่ตลอดเวลา ทำให้ขนาดบรรจุของแก๊สภายในกระบอกสูบเปลี่ยนแปลงไปตามตำแหน่งขึ้นและลงของกระบอกสูบ โดยความแตกต่างระหว่างปริมาตรน้อยสุด และมากที่สุดนี้ก็ถูกเรียกว่า ความจุของกระบอกสูบ (Displacement) นั่นเอง เช่น มอเตอร์ไซด์ใช้เครื่องยนต์ขนาดความจุ 500 CC. หรือ 750 CC. รถสปอร์ต ใช้เครื่องยนต์ขนาดความจุ 5 ลิตร ซึ่งก็เท่ากับ 5,000 CC. นั่นเอง รถยนต์ทั่วไปจะมีความจุของเครื่องยนต์อยู่ที่ประมาณ 1.5 ลิตร หรือ 1,500 ซีซี. ไปจนถึง 4 ลิตร หรือ 4,000 ซีซี. สำหรับมอเตอร์ไซด์ สมมุติว่าเราใช้เครื่องยนต์ 4 สูบ แต่ละสูบมีขนาดความจุอยู่ที่ 0.25 ลิตร (250 ซีซี.) ก็เท่ากับว่าเครื่องยนต์ของเรามีขนาดความจุของกระบอกสูบทั้งหมด 1,000 ซีซี. หรือ 1 ลิตร นั่นเอง ในปัจจุบันมอเตอร์ไซด์จะมีขนาดตั้งแต่ ร้อยกว่าซีซี. จนถึงสองพันกว่าซีซี.เลยทีเดียว ซีซี. ที่มากขึ้น ไม่เพียงแต่ส่งผลให้รถสามารถขับเคลื่อนไปในระยะทางที่มากขึ้นเท่านั้นแต่ยังส่งผลต่อความเร็วที่มากขึ้นอีกด้วย

บิ๊กไบค์ (Bigbike) เป็นรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดความจุกระบอกสูบตั้งแต่ 400 ซีซี.ขึ้นไป น้ำหนักของตัวรถมีมากกว่า 200 กิโลกรัม เป็นรถขนาดใหญ่ต้องอาศัยการทรงตัวที่สูง ผู้ขับขี่จึงต้องใช้ความเร็วมากขึ้นตามไปด้วยเพื่อช่วยในเรื่องการทรงตัว ผู้ขับขี่จึงต้องมีความชำนาญผ่านการฝึกฝนมาอย่างดี ด้วยสรีระคนไทยที่มีรูปร่างแตกต่างจากคนยุโรป การควบคุมรถจึงค่อนข้างยาก เมื่อเกิดอุบัติเหตุจึงรุนแรงมากกว่ารถจักรยานยนต์ทั่วไป จากการค้นหาข่าวเกี่ยวกับอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่พบว่า 9 ใน 10 ข่าวพบว่า ผู้ขับขี่มักเสียชีวิตทันทีในที่เกิดเหตุ แม้จำนวนผู้ใช้บิ๊กไบค์จะมีไม่เยอะหากเทียบกับรถจักรยานยนต์



ทั่วไป ส่วนหนึ่งอาจจะด้วยราคาที่ค่อนข้างสูง ตัวรถมีขนาดใหญ่ แต่ก็ต้องยอมรับกระแสนิยมรถดังกล่าวมีมากขึ้นเรื่อยๆ โดยเฉพาะในกลุ่มคนรุ่นใหม่

ตารางที่ 1. ผู้เสียชีวิตแยกตามขนาดเครื่องยนต์

ช่วงอายุ	ต่ำกว่า 15 ปี				15 – 20 ปี				20 ปีขึ้นไป				รวม
	<150 ซีซี.	>=150	>=250	>=400	<150	>=150	>=250	>=400	<150	>=150	>=250	>=400	
2560	556	40	2	10	1,557	220	24	21	6,153	544	123	193	9,443
2561	474	20	4	6	1,666	169	36	17	6,160	488	101	144	9,285
2562	234	15	5	1	747	91	13	6	3,190	335	69	96	4,802
รวม	<b>1,264</b>	<b>75</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>3,970</b>	<b>480</b>	<b>73</b>	<b>44</b>	<b>15,503</b>	<b>1,367</b>	<b>293</b>	<b>433</b>	<b>23,530</b>

ข้อมูลจาก : ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุเพื่อเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน (ThaiRSC)

จากตารางที่ 1 แสดงจำนวนผู้เสียชีวิตแยกตามขนาดเครื่องยนต์ จะเห็นได้ว่า จำนวนผู้เสียชีวิตจากการใช้รถของทั้ง 3 ปี รถที่มีขนาดความจุกระบอกสูบ 400 ซีซี.ขึ้นไป มีจำนวนผู้เสียชีวิตมากกว่ารถที่มีขนาดกระบอกสูบ 250-399 ซีซี. ในปัจจุบันผู้ที่มียุ่มีอายุ 15-18 ปีบริบูรณ์ สามารถขอรับใบขับขี่รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ขนาดความจุกระบอกสูบไม่เกิน 110 ซีซี. แต่กลับมีเด็กที่อายุต่ำกว่า 15 ปี เสียชีวิตเพราะใช้รถขนาด 400 ซีซี.ขึ้นไปถึง 17 ราย รถจักรยานยนต์ที่มีขนาดใหญ่และซีซี.เยอะ ได้รับความนิยมมากขึ้นเรื่อยๆ เราสามารถเห็นได้บ่อยทั้งบนถนนทั้งในเมืองและนอกเมือง

การเกิดอุบัติเหตุของรถบิ๊กไบค์จึงเป็นอีกประเด็นที่เราไม่ควรมองข้าม นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) กล่าวว่า รถบิ๊กไบค์ไม่เหมาะสมกับถนนที่มีความเสี่ยงตลอดสองข้างทาง เนื่องจาก

1. บิ๊กไบค์มีขนาดใหญ่ ต้องการการทรงตัวสูง หากนำมาใช้ในเมืองที่มีอุโมงค์ มีสะพาน ทางโค้ง ถือว่าอันตรายมาก รถบิ๊กไบค์เหมาะสมกับถนนประเภทแยกเลน
2. การขี่รถที่ต้องใช้ความเร็วสูงไม่สามารถใช้ได้จริง เพราะถนนไม่ได้ออกแบบไว้ จะเห็นได้จากการมีราวกัน ทางโค้ง ตลาด ไม่เหมาะกับการนำรถบิ๊กไบค์มาใช้
3. ต้องมีทักษะการขับขี่สูง มีความชำนาญ ผ่านการฝึกฝน และมีการใช้เบรกที่ถูกต้อง เพราะจะส่งผลต่อการทรงตัวของรถ



4. รถขนาดใหญ่ รถบัส/ไบค์ส่วนใหญ่มีน้ำหนักตัวรถมากกว่า 200 กิโลกรัมอยู่แล้ว เมื่อมีขนาดปริมาณซีซี.มากขึ้นก็ยิ่งทำให้รถมีน้ำหนักเพิ่มมากขึ้นตามไปด้วย หากนำมาขับขี่บนถนนที่มีขอบทาง มีกันชนที่มีระยะห่างจากถนนแค่ 1 เมตร มีโอกาสสูงที่อุปกรณ์รถ เช่น ที่พักเท้า ที่เหยียบ ขาดัง จะเกี่ยวและกระแทกไหล่ทางสูงมาก ทำให้รถพลิกคว่ำได้

ข้อมูลจาก bigbikeinfo.com ได้พูดถึงอุบัติเหตุที่เกิดจากการขับขี่ bigbike ว่าเกิดจากอะไรบ้าง เพื่อให้ผู้ขับขี่มีความรอบคอบและใช้สติในการขับขี่ให้มากยิ่งขึ้น สิ่งที่ส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุของผู้ขับขี่ bigbike

1. สติ สมาธิ ความรอบคอบ อารมณ์ และ ทักษะการขับขี่
2. อุปกรณ์ และ ส่วนต่างๆของบิ๊กไบค์เสื่อมสภาพ
3. รถตัดหน้า รถเฉี่ยวชน หรือ ถูกปาดหน้า
4. สิ่งกีดขวาง บนท้องถนน ปัญหาระดับโลก
5. สภาพภูมิอากาศ และ สภาพพื้นผิวถนน กับ ยางที่เลือกใช้
6. อุปกรณ์ป้องกันก็เป็นพิษกับผู้ขับขี่ได้ ควรเลือกใบให้เหมาะกับประเภทการขับขี่ของตัวเอง
7. สัญญาณไฟจราจร บางคนอาจเห็นว่าเป็นไฟเหลืองยังไม่แดงด้วยความแรงของรถสามารถฝ่าไปได้ จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุ
8. อารมณ์ของผู้ขับขี่ ขยายความจากข้อ 1 สำหรับอารมณ์ของผู้ขับขี่ในที่นี้ คือ อารมณ์ที่นำไปสู่ความประมาท เช่น กำลังสนุก คึกคะนอง

ปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกได้ปรับกฎหมายเพิ่มเติมเกี่ยวกับบิ๊กไบค์ขณะนี้อยู่ระหว่างให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยกำหนดขนาดของรถจักรยานยนต์ที่เรียกว่า บิ๊กไบค์ นั้น “ความจุเครื่องยนต์ตั้งแต่ 400cc ขึ้นไป” เมื่อไม่มีกฎหมายใหม่ที่ขัดกับกฎกระทรวง การทำใบอนุญาตใบขับขี่บิ๊กไบค์ ผู้ที่ขอทำใบขับขี่จะต้องมีอายุ 18 ปีขึ้นไป ที่สำคัญอีกประเด็นหนึ่งคือ จะมีใบขับขี่ที่สามารถใช้กับรถบิ๊กไบค์ได้ก็ต่อเมื่อ ผ่านการฝึกอบรมและผ่านการทดสอบการขับขี่รถบิ๊กไบค์ตามมาตรฐานที่ขนส่งกำหนดแล้วเท่านั้น ซึ่งนักบิดจะต้องรู้จักการใช้งานและควบคุมรถบิ๊กไบค์อย่างแท้จริง สถานที่การอบรมและทดสอบนั้น ปัจจุบันสามารถเข้าไปติดต่อขอรับการฝึกอบรมและขอรับการทดสอบกับทางค่ายรถหรือสถาบันที่กรมขนส่งทางบกรับรองเท่านั้น และเมื่อสอบผ่านจะได้ใบรับรองแล้ว ให้นำใบรับรองมาขึ้นกับกรมขนส่งทางบก เพื่อทำใบขับขี่บิ๊กไบค์ต่อไป



แม้ในปัจจุบันเราจะเห็นข่าวรถจักรยานยนต์ที่เรียกว่าบิ๊กไบค์เกิดอุบัติเหตุไม่บ่อยนัก แต่เมื่อมีการเกิดอุบัติเหตุมักเป็นอุบัติเหตุร้ายแรง การออกกฎหมายให้ผู้ขับขี่ต้องผ่านการอบรมของกรมขนส่งทางบกจึงเป็นอีกทางเลือกหนึ่งที่จะช่วยให้เกิดความปลอดภัยทางถนนมากขึ้น แต่ผู้ขับขี่เองก็ต้องเตรียมความพร้อมทั้งด้านร่างกาย ทักษะความสามารถ และการตัดสินใจ ให้ดีด้วยเช่นกัน

สืบค้นข้อมูลจาก

<https://www.thairath.co.th/news/local/bangkok/1624851>

<http://car.boxzaracing.com/knowledge/8610>

[https://www.checkraka.com/price/motorcycle-15-157/?quicksearch\\_order=update,DESC](https://www.checkraka.com/price/motorcycle-15-157/?quicksearch_order=update,DESC)

[https://www.parliament.go.th/ewtadmin/ewt/parliament\\_parcy/ewt\\_dl\\_link.php?nid=60982&filename=Thai\\_National\\_Assembly](https://www.parliament.go.th/ewtadmin/ewt/parliament_parcy/ewt_dl_link.php?nid=60982&filename=Thai_National_Assembly)

<https://www.autospinn.com/2020/02/motorcycle-riding-licences-2020-77026>

<https://blogs.peeramotosports.co.th/ใบอนุญาตขับขี่รถบิ๊กไบค์โดยขนส่งและอัปเดตกฎหมายที่คุณควรรู้>

<https://www.bigbikeinfo.com/bigbike/อุบัติเหตุ-bigbike-เกิดจากอะไร>