

วนพาว

เครือข่ายลดอุบัติเหตุ

ปีที่ 11 ฉบับที่ 3 เดือนกันยายน-ธันวาคม 2560



ลดเร็ว ลดเสี่ยง กลับบ้านปลอดภัย



ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร

อุบัติเหตุไม่ใช่เวรกรรม "ตั้งสติ.. ก่อนสตาร์ท" www.accident.or.th

ลดเร็วลดเสี่ยง กลับบ้านปลอดภัย



เป็นกระแสที่วิพากษ์วิจารณ์กันมากกับสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในปี 2559 ว่าสูงกว่าในปีที่ผ่านมาทั้งที่อยู่ในช่วงเวลาปกติ ณ วันเกิดการเกิดอุบัติเหตุจราจรได้กลายเป็นปัญหาระดับชาติไปแล้ว สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่แล้วหนีไม่พ้นเรื่อง ดื่มแล้วขับ ขับรถเร็ว การไม่เคารพกฎจราจร ซึ่งเป็นพฤติกรรมโดยรวมของผู้ที่ขับรถบางคน หนทางแก้ไขคือ ต้องมีการบังคับกฎหมายเข้มควบคู่กับการแก้ไขปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของคนใช้รถใช้ถนนให้ได้

ในช่วงเวลาส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ 2561 ประชาชนจำนวนมากจะต้องเดินทางกลับบ้านเกิดหรือท่องเที่ยวตามสถานที่ต่างๆ ขอให้ร่วมกันขับขีด้วยความระมัดระวัง “ลดเร็ว ลดเสี่ยง กลับบ้านปลอดภัย” เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ และที่สำคัญคือต้องขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร มีน้ำใจให้กัน ซึ่งจะเป็นหนทางลดการเกิดอุบัติเหตุได้เช่นกัน ...ขอให้ทุกท่านมีความสุขในช่วงวันหยุดยาว ช่วงเวลาแห่งความสุขนี้ ... สวัสดิ์ปีใหม่ 2561

(นพ.วีระพันธ์ สุพรรณไชยมาตย์)
ประธานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ

เครือข่ายลดอุบัติเหตุ (Accident Prevention Network)

สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.)

ภายใต้การสนับสนุนของ

สำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.)

สำนักงาน: ชั้น 1 อาคารราชประชาสมาสัย กรมควบคุมโรค

กระทรวงสาธารณสุข ถนนติวานนท์ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000

โทรศัพท์: 0-2588-3769 โทรสาร: 0-2580-0518

บรรณาธิการ: พรหมมินทร์ กัณธิยะ

กองบรรณาธิการ:

กษิธิศ ชันธรัตน์

ยอด ราชขีด

ชัยฎาภรณ์ ธรรมพานิช

ณพกฤษ ยืนยง

อรอุมา สิงห์ทวง

อาภาพร สาระโ



ดื่มไม่ขับ กลับบ้านปลอดภัย

ก็เตือนกันมาทุกวัน ทุกเทศกาลกันละครับว่าอย่าดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ ในเมื่อคุณต้องขับรถหรือเดินทางไกลไกลๆ เพราะว่าเป็นเรื่องอันตรายมากเมื่อต้องขับรถแต่ขีดความสามารถในการขับขีลดลง หรือขาดสติควบคุมอย่าว่าแต่เดือนเลยครับ ตำรวจเขาก็ยังอุตส่าห์ออกมาช่วยตรวจจับเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุแต่ก็ยังไม่วายเทศกาลปีใหม่ 2561 ที่ผ่านมามีเพียง 7 วันตายมากถึง 423 รายบาดเจ็บ 4,005 รายจากจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ 3,841 ครั้งในนั้นมากถึง 118 ครั้งที่มาสุราแล้วเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุจนถึงขั้นเสียชีวิตถึง 59 รายและ 1,585 ครั้งที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บ จะว่าไปแล้วรณรงค์กันมาตั้งหลายปีจะมาอ้างว่าไม่รู้ ไม่เข้าใจก็ไม่น่าจะเป็นไปได้ ก็เชื่อว่ารู้ทั้งรู้แต่ก็ยังทำ ไม่รู้จะพูดอย่างไรดี ก็ถือเสียเป็นเรื่องต้องรณรงค์และหาวิธีการกันต่อไปนะครับ ระยะเวลาที่ผ่านมาตำรวจกำลังเตรียมการและลงมือจัดหาเครื่องมือในการตรวจวัดกันมากขึ้นรวมทั้งมีแนวคิดที่จะปรับปรุงแก้ไข พรบ.จราจรปี 2522 ซึ่งใช้งานมานาน กะจะนำมาปรับให้ทันต่อเหตุการณ์ เอามาใช้งานให้สะดวกครอบคลุมปัญหาต่างๆ ที่เคยพบเคยเจอมากขึ้น ไม่ว่าจะเป็นเรื่องการปฏิเสธการเชื่อมโยงกับใบอนุญาตขับรถ หรือแม้กระทั่งระบบตัดแต้มหรือลงโทษตามเหตุและความรุนแรง รวมทั้งระบบจ่ายค่าปรับผ่านช่องทางต่างๆ ให้สะดวกขึ้น คนที่ไม่ยอมไปจ่ายก็จะเชื่อมโยงกับกรมขนส่งทางบกถึงขั้นพักใช้เพิกถอนใบอนุญาตขับรถกันเลยทีเดียว ก็เป็นอันว่าไล่บี้กดดันเอาพวก “ดื่มแล้วขับ” รวมทั้งพวกชอบขับเร็ว ทำผิดกฎหมายบ่อยๆ ออกจากถนนให้จงได้ ชีวิตคนไทยบนถนนจะได้ปลอดภัยกันขึ้นมาบ้าง ทางเราก็คงต้องเชียร์กันเต็มที่ละครับ ที่สำคัญต้องรีบทำ และก็ทำให้ได้ด้วยนะครับ จะได้ไม่ต้องตายกันเพราะคนเมาไปมากกว่านี้

(พรหมมินทร์ กัณธิยะ)

ผู้อำนวยการ

สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

เรื่องจากปก

ลดเร็ว ลดเสี่ยง กลับบ้านปลอดภัย ปีใหม่ 2561

ในช่วงวันส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ที่จะถึงนี้ รัฐบาลได้กำหนดช่วงวันที่ 28 ธันวาคม 2560–3 มกราคม 2561 เป็นช่วง 7 วันที่เฝ้าระวังเข้มข้น โดยให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องลงพื้นที่ และดำเนินการ บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อลด บัญชีเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สำหรับในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560 ที่ผ่านมา พบว่า อุบัติเหตุเกิด 3,919 ครั้ง เสียชีวิต 478 คน และบาดเจ็บ (Admit) 4,128 คน และจากสถิติ ตั้งแต่ปี 2549–2558 มีคดีที่เกิดจากการใช้ความเร็ว

เกินที่กฎหมาย กำหนดมากกว่า 2 แสนคดี หรือคิด เป็นร้อยละ 16 ของ คดีอุบัติเหตุจราจร และส่วนมากเกิดบน ทางหลวงมากถึง 3

ใน 4 ดังนั้น ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ได้ร่วมกับ หน่วยงานและองค์กรภาคีเครือข่าย กำหนดแผนบูรณาการป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วง เทศกาลปีใหม่ มุ่งเน้นการ บริหารจัดการในลักษณะยึด พื้นที่เป็นตัวตั้ง โดยร่วมกับ ทุกภาคส่วน ดำเนินงานอย่าง เข้มแข็งและต่อเนื่อง ตลอด

จนถึงองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หมู่บ้าน อาสาสมัคร ต่างๆ และประชาชน เข้ามามีส่วนร่วมและเป็นเจ้าภาพในการ ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

สำหรับการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วง เทศกาลปีใหม่ 2561 ใช้ชื่อว่า “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” เพื่อสร้างความตระหนัก รับรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับ ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 เน้นใช้มาตรการ ด้านสังคมและชุมชน “สถาบันครอบครัว” ควบคุมปัจจัยเสี่ยง



โดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยตักเตือน และเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเอง ใช้การประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะ ประตูป้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัว จัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” กำหนด

ข้อปฏิบัติด้าน ความปลอดภัยทาง ถนนให้ประชาชน ถือปฏิบัติร่วมกัน ตลอดจนถึงจัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อ สกัดกลุ่มเสี่ยงและ ลดพฤติกรรมเสี่ยงที่

อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน ของคนในพื้นที่ เช่น ดื่มแล้วขับ ขับรถเร็ว ไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น นอกจากนี้ ยังชักชวนทำกิจกรรม “สวดมนต์ข้ามปี ทำดีเพื่อพ่อ” เชิญชวนจิตอาสาทำความดี

ด้วยหัวใจ ที่เป็นสมาชิกของชุมชนสอดส่องเฝ้าระวัง ผู้มี พฤติกรรมเสี่ยง โดยให้กลุ่มจิตอาสาเข้าไปตักเตือนผู้ที่มี พฤติกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ ในช่วงเทศกาลปีใหม่นี้ ขอให้ผู้รถ ใช้ถนน ใช้ความเร็วที่เหมาะสม งดดื่ม เกล็ดฉลองอย่างมีสติ

สุดท้าย ผู้ใช้รถใช้ถนนพึงระลึกเสมอว่า ลดเร็ว ลดเสี่ยง ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร ปีใหม่นี้กลับบ้านปลอดภัย อย่างแน่นอน

พบช่วงหน้าหนาวปี 59 เกิดอุบัติเหตุทางถนน มากกว่า 5 พันครั้ง

แนะนำนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางขึ้นดอยและภูเขาในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือในช่วงฤดูหนาว ระวังอุบัติเหตุทางท้องถนน ช่วงหมอกกลางดึก หลังปี 5259 ที่ผ่านมา มีรายงานการประสบอุบัติเหตุทางท้องถนนกว่า 5.5 พันครั้ง

นายแพทย์สุวรรณชัย วัฒนายิ่งเจริญชัย อธิบดีกรมควบคุมโรค กล่าวว่า หลายพื้นที่ในภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ขณะนี้เริ่มมีอากาศเย็นและมีหมอกในตอนเช้า ประกอบกับมีฝนเล็กน้อยหลายพื้นที่ บริเวณยอดดอยจะมีอากาศหนาวถึงหนาวจัด ซึ่งช่วงนี้เป็นช่วงที่นักท่องเที่ยวให้ความสนใจเดินทางไปตั้งเต็นท์ รับอากาศหนาว แต่หากไม่เตรียมตัวและอุปกรณ์ให้พร้อม อาจเกิดอุบัติเหตุทางจราจรขณะเดินทางขึ้นดอยได้

ข้อมูลจากสำนักอำนวยการความปลอดภัยทางหลวง กระทรวงคมนาคม ในช่วงฤดูหนาว ปี 2559 (พฤศจิกายน-กุมภาพันธ์) มีรายงานการประสบอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินทั้งสิ้น 5,523 ครั้ง เสียชีวิต 858 ราย เป็นเพศชาย 610 ราย และเพศหญิง 248 ราย และมีอุบัติเหตุจากสภาพภูมิอากาศที่มีหมอก 118 ครั้ง เสียชีวิต 28 ราย ซึ่งประเทศไทยมีอุบัติเหตุจากสภาพภูมิอากาศที่มีหมอกเฉลี่ย 100 ครั้ง/ปี

การเดินทางในช่วงฤดูหนาวที่มีหมอกกลางดึกนั้น ถ้าไม่จำเป็นให้หลีกเลี่ยง โดยเฉพาะในช่วงเช้า หรือประชาชนอาจจะเลื่อนการเดินทางออกไปก่อน เพื่อให้หมอกควันจางลงจนสามารถขับขี่ได้สะดวกและมองเห็นผิวถนนอย่างชัดเจนขึ้น สำหรับนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางไปยังดอยหรือภูต่างๆ ควรติดต่อคนขับรถประจำทางที่มีความชำนาญทาง เพื่อป้องกัน



การเกิดอุบัติเหตุ แต่หากจะขับขี่รถไปเอง ขอให้เพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยก่อนขึ้นดอยนั้น ควรปฏิบัติดังนี้

- 1) เตรียมรถให้พร้อม รวมถึงตรวจเช็คสัญญาณไฟเตือนต่างๆ เช่น ไฟหน้ารถ ไฟเลี้ยว ไฟท้ายรถ
- 2) ศึกษาเส้นทางที่จะไปก่อนเดินทาง และต้องระมัดระวังเป็นพิเศษสำหรับการขับขึ้นเส้นทางที่ไม่คุ้นเคย เช่น ทางลาดชัน ทางโค้ง ทางแยก ทางแคบ

3) ขณะที่หมอกกลางดึกปกคลุมถนน ให้เปิดไฟต่ำหรือไฟตัดหมอก เพื่อให้สามารถมองเห็นสภาพเส้นทางได้ชัดเจน และลดความเร็วลงเท่าที่สายตาของเราจะสามารถมองฝ่าหมอกไปได้

4) ไม่ควรขับแข่งหรือเปลี่ยนช่องทางการจราจรอย่างกะทันหัน และ

5) หากทัศนวิสัยในการมองเห็นเส้นทางไม่ดีและสภาพถนนจะลื่นกว่าปกติ ควรจอดรถในบริเวณที่ปลอดภัย เช่น สถานีบริการน้ำมัน ที่พักริมทาง รอจนกว่าทัศนวิสัยจะดีขึ้นจึงค่อยขับต่อไป

นอกจากนี้ กรณีที่รถเสียควรหาจุดจอดรถที่ปลอดภัย โดยจอดรถชิดริมขอบทางให้มากที่สุด เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉินและนำป้ายเตือนหรือวัสดุอื่นๆ ที่สะท้อนแสงมาวางไว้ด้านหลังรถให้ห่างจากจุดที่จอดรถในระยะไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อให้ผู้ขับขี้อื่นมองเห็นได้อย่างชัดเจน

ข้อคิด: การขับขี่รถยนต์ในช่วงที่ทัศนวิสัยที่ไม่ดี ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ

ที่มา: <http://www.1morenews.com/14548.html>

คู่แข่งสาย 8! ชาวเน็ตวิจารณ์รถเมล์สาย 182 ขับชิงบนถนน สายนี้ก็ใช้ย่อย

คลิปวิดีโอบนถนน ลาดพร้าว เผยให้เห็นพฤติกรรมของผู้ขับรถเมล์สาย 182 ที่มีการขับขี่ที่อันตราย ปาดไป-มา ด้านชาวเน็ตบอกกันไปก็ไม่มีประโยชน์ ไม่เห็นมาใครแก้ไขอะไร

ผู้ใช้เฟซบุ๊กชื่อ "Jirayu Chutivisarn" ได้โพสต์คลิปวิดีโอความยาว 33 วินาที ลงในเพจ "YouLike (คลิปเด็ด)" โดยเผยให้เห็น พฤติกรรมการขับรถของรถประจำทางสาย 182 หมอชิต-ม.ราม 2 ภายในคลิปเผยให้เห็นรถเมล์สายดังกล่าวบนถนน ลาดพร้าว ขับด้วยความประมาท มีการปาดไปปาดมา ซึ่งสร้างความหวาดเสียวให้กับผู้ร่วมใช้ถนนเป็นอย่างมาก ทั้งนี้ยังมีผู้โดยสารอยู่บนรถอีกเป็นจำนวนมากอีกด้วย

ด้านชาวเน็ตหลังจากได้ดูคลิปนี้แล้วต่างวิพากษ์วิจารณ์ มารยาทในการขับของโชเฟอร์รถเมล์สาย 182 นี้เป็นจำนวนมาก โดยบอกว่าให้ช่วยกันแชร์ไปให้ถึงเจ้าของรถเพื่อให้รับทราบพฤติกรรมของคนขับ บ้างก็บอกว่าจะไปแข่งกับสาย 8 หรืออย่างไร

ข้อคิด: ความประมาทของผู้ขับขี่ ก่อให้เกิดปัญหาจราจรและเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย



ที่มา: <https://mgronline.com/online/section/detail/9600000114496>



อุทาหรณ์! คุณตาวัย 67 เมา ชิงเก้งย่อนศร ถูกระเบฟุ้งชนพังยับ

ทางเดียว ได้เลี้ยวขวาย่อนศรออกมา เพื่อจะไปเข้าช่องทางกลับรถที่อยู่ใกล้กัน แต่ขณะนั้นรถยนต์กระบะคู่กรณีขับมาตามเส้นทางปกติจากศูนย์ราชการจังหวัด มุ่งหน้ามาด้วยความเร็ว มองไม่เห็นรถยนต์เก้งที่ขับย่อนศร ทำให้ฟุ้งชนเต็มแรงจนรถยนต์เก้งหน้ายุบเสียหายหนัก ส่วนรถยนต์กระบะ เสียหลักกระเด็นไปไกลกว่า 20 เมตร ไปจอดขวางอยู่ในซอยเข้าออกหมู่บ้านจัดสรร จนรถเข้าออกไม่ได้

หลังเกิดเหตุเจ้าหน้าที่ได้ชักลากรถยนต์ทั้งสองคันไปเก็บรักษาไว้ ที่สถานีตำรวจภูธรแม่ปิงและจะตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์คนขับรถยนต์ทั้งสองคัน เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป ขณะที่นายสมชายคนขับรถเก้งยอมรับผิดทุกอย่างในสภาพเมาสุราและไม่ยอมไปโรงพยาบาล

ข้อคิด: ผู้ขับขี่รถเมื่อจะดื่มควรคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ถนนร่วมกัน ด้วยวิธีดื่มไม่ขับ

ที่มา: <https://news.mthai.com/general-news/598676.html>

คุณตาวัย 67 ปี เมาสุราขับเก้งย่อนศร ถูกระเบฟุ้งชนที่วิ่งมาตามเส้นทางปกติ ฟุ้งชนเต็มแรงจนรถยนต์กระบะกระเด็นไปไกลกว่า 20 เมตร บาดเจ็บ 2 ราย

กลางดึกที่ผ่านมา เกิดอุบัติเหตุ รถยนต์เก้งทะเปียน 3099 กรุงเทพมหานคร ฟุ้งชนกับรถยนต์กระบะ ทะเปียน 2861 เชียงใหม่ ทำให้รถทั้งสองคันมีสภาพพังยับเยินจนไม่สามารถขับเคลื่อนได้ ส่วนคนขับรถยนต์ทั้ง 2 คัน ได้รับบาดเจ็บ เหตุเกิดบนถนนวงแหวนรอบสอง ต.สันผีเสื้อ อ.เมือง จ.เชียงใหม่

จากการสอบสวนทราบว่านายสมชาย แซ่คู อายุ 67 ปี ที่อยู่ในอาการเมาสุราได้ขับรถยนต์เก้ง ออกมาจากซอยข้างร้านอาหารพิษณุโลก เมื่อถึงถนนสายหลัก ซึ่งเป็นถนนเดินรถ

สับล้อชนสองแถว ถ.มิตรภาพ โคราช ดับ 1 เจ็บระนาว

รถบรรทุกทุกสับล้อชนรถสองแถวประจำทางบนถนนมิตรภาพ นครราชสีมา เป็นเหตุทำให้มีผู้เสียชีวิต 1 คน เจ็บอีกกว่า 10 คน

พ.ต.ท.มงคล คุปติศิริรัตน์ สารวัตรเวร สภ.โพธิ์กลาง ได้รับแจ้งเหตุรถชนกันที่บริเวณถนนบายพาสนครราชสีมา กิโลเมตรที่ 2 ขาเข้าตัวเมืองนครราชสีมา หน้าห้างโฮมโปร ต.ปรุใหญ่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา จึงรีบไปที่เกิดเหตุ พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่หน่วยกู้ภัยฯ 31 และรถพยาบาลจาก โรงพยาบาลกรุงเทพ-ราชสีมา พบรถบรรทุก 10 ล้อ สีโน้สขาว ทะเบียน 99-9043 กรุงเทพมหานคร มีนายอภิสิทธิ์ เป็นคนขับ ตกอยู่ร่องกลางถนน ในสภาพหน้ารถทิ่ม กระชกหน้าแตกทั้งหมัด ด้านหน้ารถ 10 ล้อ

ห่างออกไปประมาณ 5 เมตร พบรถสองแถวประจำทาง สีขาว-ฟ้า วิ่งระหว่างนครราชสีมา-อ.ขามทะเลสอ เลขทะเบียน 10-8948 นครราชสีมา มีนายอำนาจวิทย์ เป็นคนขับ จอดอยู่ในสภาพกระบะด้านท้ายยุบ และมีผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บจำนวน 13 ราย ซึ่งส่วนใหญ่เป็นนักเรียนที่กำลังโดยสารประจำทางจะเข้าไปเรียนหนังสือในตัวเมืองนครราชสีมา หลายรายได้รับบาดเจ็บ ศีรษะแตก แขน ขา ถลอก เพราะกระเด็นออกนอกตัวรถไปกระแทกพื้นถนน และพบผู้บาดเจ็บอีกรายถูกรถที่วิ่งมาชนซ้ำจนเสียชีวิต เจ้าหน้าที่จึงได้นำตัวผู้ได้รับบาดเจ็บทั้งหมดส่งไปรักษาที่โรงพยาบาล



จากการสอบผู้เห็นเหตุการณ์ทราบว่า ช่วงเข้ามีรถยนต์หนาแน่นบนถนนมิตรภาพ ซึ่งระหว่างนั้นได้มีรถบรรทุก 10 ล้อ วิ่งมาด้วยความเร็ว มาถึงจุดกลับรถหน้าห้างโฮมโปร ก็ได้มีรถสองแถวโดยสารประจำทาง ที่มีผู้โดยสารขึ้นมาเต็มคัน กำลังกลับรถบริเวณจุดกลับรถในกระชั้นชิด ทำให้รถบรรทุกสับล้อเบรกไม่ทัน ฟุ้งชนด้านท้ายรถสองแถวประจำทางอย่างจัง ทำให้มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บดังกล่าว

ซึ่งเจ้าหน้าที่ตำรวจจะได้เรียกตัวผู้ขับรถทั้ง 2 คัน มาทำการสอบสวน เพื่อหาคนกระทำผิดมาดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

ข้อคิด: ผู้ขับขี่รถยนต์ขนาดใหญ่ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ

ที่มา: <http://news.sanook.com/4099066/>

ปีที่ 11 ฉบับที่ 3 เดือนกันยายน - ธันวาคม 2560 5



เมื่อรถ ความร้อนขึ้นสูง เกินปกติ

สภาพรถติดนานๆ (โดยเฉพาะวันที่อากาศร้อนอบอ้าว) การใช้รถลากจูงรถคันอื่น หรือการขับรถไต่ทางที่ลาดสูงชัน หรือระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์ไม่ทำงาน ล้วนแต่เป็นปัจจัยที่ทำให้ระดับความร้อนของเครื่องยนต์สูงกว่าธรรมดา ถ้าพบว่ารถของคุณอยู่ในสภาพที่มีความร้อนสูงขึ้นเกินปกติ อย่าขับรถต่อไป เพราะจะทำให้รถได้รับความเสียหายอย่างร้ายแรงได้

ทางที่ดีคุณควรจอดรถเข้าหลบในที่ร่ม และเปิดฝากระปรงรถคอยจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลงในระดับปกติ จึงค่อยเดินทางต่อไป

นอกจากนี้ เป็นไปได้ที่น้ำในหม้อน้ำของคุณอาจพร่อง อย่างไรก็ตามโปรดจำไว้ให้ดีกว่า คุณควรรออย่างน้อย 10 นาที ก่อนจะเปิดฝากรถยนต์ ใช้เศษผ้าคลุมที่ฝาและพยายามย่นให้ห่างจากหม้อน้ำให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ ก่อนจะค่อยๆ คลายเกลียวฝาดู โดยออกแรงกดไปที่ตัวฝา คอยต่อไปอีกประมาณ 15 นาที ก่อนจะเติมน้ำลงไป

ที่มา: หนังสือเพื่อนนักขับ



รถซูเปอร์คาร์ ที่ขับเคลื่อนด้วยน้ำเค็ม

รถวิ่งด้วยพลังงานไฟฟ้ากำลังมาแรง แต่น่าที่นี้ไม่ว่าคันไหนก็ต้องหลบให้กับ “Super Car พลังงานน้ำเค็ม” ที่มีนามว่า “Quant e-Sportlimousine” จาก nanoFLOW-CELL ที่ตอนนี้กำลังเป็นที่พูดถึงในโลกออนไลน์ต่างประเทศอย่างมาก ขอเชิญพบกับนวัตกรรมยานยนต์ใหม่ล่าสุดจากชาวเยอรมัน ที่กล้าพูดเต็มปากเต็มคำว่าเป็นคือ Super Car คันแรกที่วิ่งด้วยน้ำเค็ม!

เห็นเป็น eco-car รักสิ่งแวดล้อมดูหิมๆ แบบนี้ แต่ขั้นขั้นว่าเป็น Super Car ทั้งที่ ถ้าไม่นับเสียงเครื่องยนต์น้ำมันดังกระหึ่มอันเร้าใจ รถน้ำเค็มคันนี้มีสิ่งทีสปอร์ตต้องมียกเครื่อง ความเร็วสูงสุดอยู่ที่ 230 ไมล์ต่อชั่วโมง (หรือ 370 กม.ต่อชั่วโมง) เร่งความเร็วจาก 0 ถึง 62 ไมล์/ชั่วโมง (100 กม./ชั่วโมง) ภายในเวลาไม่ถึงสามวินาทีเท่านั้น! รถจุน้ำเค็มได้ 200 ลิตร ทำระยะทางได้ประมาณ 600 กิโลเมตรต่อหนึ่งถึง เป็นการเปลี่ยนน้ำเค็มมาเป็นพลังงานไฟฟ้า ถ้าวิ่งได้ไกลและเร็วขนาดนี้ก็ถือว่าใช้งานได้จริงเต็มสมรรถภาพแล้วละ การันตีด้วยการยอมรับจากให้วิ่งบนทางหลวงของประเทศเยอรมันได้แล้ว (หมายความว่าวิ่งได้ทั่วยุโรปเลย)

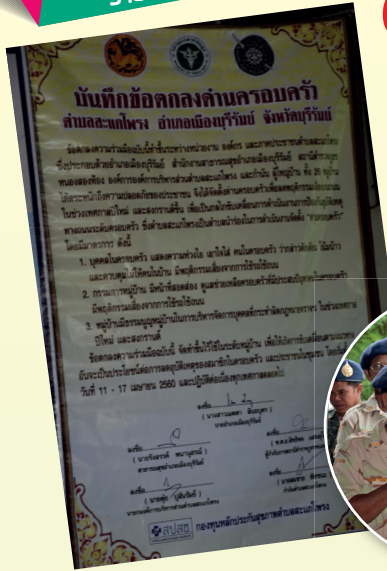
ด้วยดีไซน์ที่เฉียบคม เป็นรถสองประตูปีกนก สีที่นิ่งด้านในออกแบบมาสวยหรูและทันสมัย (ดูเป็นรถสำหรับโลกอนาคต) รถ Super Car พลังน้ำเค็มคันนี้กำลังได้รับความสนใจจากนักลงทุนในตลาดเป็นอย่างมาก ทางผู้ผลิตกล่าวว่านี่คือผลงานที่พวกเขาตั้งใจพัฒนามาเป็นเวลากว่า

14 ปี (โปรเจกต์ที่ใครๆ ก็มองว่าไม่จริงจัง) ลองดูวิดีโอประกอบจะรู้เลยว่าสมกับการรอคอยจริงๆ หลังจากทำการทดลองวิ่งไปแล้ว มีแนวโน้มว่าจะเริ่มผลิตรายใน ช่วง 2015-2016 นี้แน่ๆ นี่อาจจะเป็นสัญญาณบอกนัยๆ ว่าอนาคตอันใกล้ โลกที่รถบนท้องถนนไม่ต้องแย่งกันใช้น้ำมันอาจจะเป็นไปได้ก็ได้

ที่มา: <http://www.dooddot.com/quant-e-sportlimousine/>



“สะแกโพรงโมเดล” รื้อแห่งความปลอดภัย



“สะแกโพรงโมเดล” บุรีรัมย์ นำด้านครอบครัวจัดการความเสี่ยง เป็นรื้อแห่งความปลอดภัย ผลพึงพอใจเกิน 80% ช่วยลดอุบัติเหตุทางถนน

ที่ โรงแรมเทพนคร อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ ในการประชุม “สานพลังเครือข่ายขับเคลื่อนรณรงค์สื่อสารประชาสัมพันธ์” เพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เขต 9, เขต 10 เพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ และถอดบทเรียนการดำเนินงานสื่อสารประชาสัมพันธ์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ จัดโดย สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) ภายใต้การสนับสนุนของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)

นายอนุสรณ์ แก้วกังวาล ผู้ว่าราชการจังหวัดบุรีรัมย์ กล่าวว่า การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของจังหวัดบุรีรัมย์ ยึดการทำงานตามมาตรการ 5 เสาหลัก คือ 1. การจัดการความปลอดภัยทางถนน 2. ถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย 3. ยานพาหนะปลอดภัย 4. ผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และ 5. การตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ โดยจังหวัดบุรีรัมย์ได้นำมาตรการดังกล่าวมาบูรณาการการบริหารระบบความปลอดภัยตั้งแต่ระดับจังหวัด อำเภอและท้องถิ่น เฝ้าระวังจุดเสี่ยงและแก้ไขไม่ให้เกิดซ้ำ ร่วมกับหน่วยงานอย่างใกล้ชิด ทำถนนให้ได้มาตรฐานเพื่อการสัญจรที่ปลอดภัย รวมทั้งเข้มด้านรถที่ใช้บนท้องถนนทุกชนิด หากไม่พร้อมไม่ถูกต้องตามระเบียบก็จะไม่อนุญาตให้ใช้บนท้องถนน ส่วนคนจะบังคับเข้มเรื่องกฎจราจร สนับสนุนให้ใช้มาตรการการปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยและสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยเป็นกลไกขับเคลื่อน ทั้งในสถาบันการศึกษา บริษัท หน่วยงานภาครัฐและเอกชน ทั้งนี้ จะเข้มบังคับกฎหมาย โดยเริ่มจากหน่วยงานราชการ สถาบันการศึกษา หน่วยงานทางการแพทย์ และสาธารณสุขก่อน จากนั้นจะติดตามประเมินผล เมื่อคนเสี่ยงน้อยลง ใช้รถอย่างระมัดระวัง เคารพกฎกติการ่วมกัน จะทำให้มีความปลอดภัย ลดเร็ว ลดเสี่ยง ลดอุบัติเหตุทางถนนลงได้ในที่สุด

นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) กล่าวว่า สคอ. และเครือข่ายจะเน้นการเสริมสร้างความร่วมมือ เพื่อบทบาทและพัฒนาศักยภาพเครือข่ายสื่อมวลชนร่วมขับเคลื่อนนโยบายสาธารณะ ตลอดจนผลักดันเครือข่ายให้ดำเนินงานเชื่อมประสานกลไกแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัดและระดับประเทศ ซึ่งครั้งนี้ได้ลงพื้นที่เรียนรู้ต้นแบบจัดการความปลอดภัยทางถนน ที่นำกระบวนการทำงานที่เรียกว่าการเฝ้าระวังอุบัติเหตุทางถนนจากกรณีศึกษา หรือ Road Traffic Injuries (RTI) ของกรม

ควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ที่ได้ส่งผ่านไปยังหน่วยงานในสังกัดทั่วประเทศ มาเป็นกลไกขับเคลื่อนทำงาน โดยมีกรอบการทำงานที่มีระบบจัดการข้อมูล ความรู้ การนำข้อมูลมาวิเคราะห์เฝ้าระวัง ชี้นำและจัดการจุดเสี่ยง การสอบสวนสาเหตุบาดเจ็บ เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งขับเคลื่อนงานแบบทีมสหสาขา ตลอดจนการรณรงค์ให้ความรู้ประชาสัมพันธ์ ซึ่งพื้นที่สามารถขับเคลื่อนการทำงานแก้ไขปัญหา ลดความเสี่ยงและจัดการจุดเสี่ยงได้เป็นอย่างดี

นางสาวปนัดดา วณิชชาพัชร ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านบุลาว ต.สะแกโพรง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ กล่าวว่า สาเหตุอุบัติเหตุทางถนนของคนในพื้นที่ส่วนใหญ่จากดื่มแล้วขับและถนนไม่ปลอดภัย กลุ่มเสี่ยงสุดคือวัยรุ่นในหมู่บ้าน โดยการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตำบลสะแกโพรง ได้นำรูปแบบของกระบวนการ RTI กระทรวงสาธารณสุขมาเป็นกลไกหลักขับเคลื่อนทำงาน ภายใต้ชื่อ “ด้านครอบครัวรื้อแห่งความปลอดภัย 3ป. สะแกโพรงโมเดล” เพื่อให้คนในตำบลได้มีความรู้ด้านอุบัติเหตุและจราจร ทักษะการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ และการเสียชีวิตทางถนน ซึ่งการทำงานได้นำเรื่องด้านครอบครัวและด้านชุมชนมาควบคุมความเสี่ยงร่วมกับหลัก 3ป. ได้แก่ 1ป. ประสานงาน 2ป. ประชาคม-ประชาสัมพันธ์ และ 3ป. ปฏิบัติอย่างจริงจังโดยใช้เครือข่ายมีส่วนร่วมเพื่อสร้างความตระหนักถึงความปลอดภัยของประชาชน โดยมีการทำประชาคมจัดตั้ง “ด้านครอบครัว” เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงบนถนน เป็นกลไกขับเคลื่อนการดำเนินงานการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนระดับครอบครัว ซึ่งตำบลสะแกโพรงเป็นตำบลนำร่องและมีการบันทึกข้อตกลงขึ้นระหว่างหน่วยงาน ประกอบด้วยอำเภอเมืองบุรีรัมย์ สสอ.เมืองบุรีรัมย์ สถานีตำรวจภูธร อบต. สะแกโพรง และกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ทั้ง 26 หมู่บ้าน ซึ่งเริ่มตั้งแต่วันที่ 11-17 เมษายน 2560 เป็นต้นมา

สำหรับมาตรการที่ใช้คือ มาตรการระดับตำบล 1. บุคคลในครอบครัว แสดงความห่วงใยคนในครอบครัว ว่ากล่าวตักเตือน ไ้ม่เมา และควบคุมไม่ให้คนในบ้าน มีพฤติกรรมเสี่ยงจากการใช้รถใช้ถนน 2.กรรมการหมู่บ้าน มีหน้าที่สอดส่อง ดูแลช่วยเหลือครอบครัวที่มีประสบปัญหาคนในครอบครัวมีพฤติกรรมเสี่ยงจากการใช้รถใช้ถนน 3.หมู่บ้านมีธรรมนูญหมู่บ้านในการบริหารจัดการบุคคลที่กระทำความผิดกฎหมายจราจรในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ มาตรการระดับหมู่บ้าน 1. ด้านชุมชนสกัดคนเมา จะตักเตือนคนเมาที่ใช้รถใช้ถนน 2 ครั้งและครั้งที่ 3 โดยด้านชุมชนจะยึดพาหนะ พร้อมปรับเงิน 200 บาท และจะคืนพาหนะให้โดยมีผู้ปกครองมาลงชื่อรับพาหนะหลัง 7 วันอันตราย 2. ร้านค้าห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้คนเมาและขายแอลกอฮอล์ตามเวลาที่กฎหมายกำหนด มาตรการระดับครอบครัว เช่น ยึดกฎจราจรคนในครอบครัว ไม่ให้ออกไปนอกบ้านหากไม่พร้อม เป็นต้น

ทั้งนี้ จากผลการทำงานด้วยมีนโยบายที่ชัดเจน มีภาคีเครือข่ายเข้มแข็ง มีการตั้งด่านต่อเนื่องทั้งในและนอกเทศกาล ทำให้สามารถสกัดกั้นคนเมา สกัดกั้นกลุ่มเสี่ยงได้ โดยผลสำรวจความพึงพอใจด้านครอบครัว พบว่า ความเชื่อฟังคำกล่าวตักเตือนร้อยละ 80.15 เกิดความร่วมมือของครอบครัว ร้อยละ 86.71 และต้องการให้มีต่อเนื่องสูงถึงร้อยละ 95.12 ดังนั้นจึงส่งผลให้การทำงานในพื้นที่เกิดผลลัพธ์ที่มีประสิทธิภาพ จำนวนอุบัติเหตุทางถนนลดลงอย่างต่อเนื่อง



ชู “กันตัง” ต้นแบบลดเจ็บตายเป็นศูนย์

เพื่อนภาคี



สคอ.-สสส ขวนเครือข่ายผู้ผลักดันป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ชู “กันตัง” จ.ตรัง พื้นที่ต้นแบบ ดึงท้องถิ่น-ชุมชน ร่วมแก้ไข วิเคราะห์จุดเสี่ยง ลดเจ็บตายเป็นศูนย์

โรงแรมธรรมรินทร์ธนา อ.เมืองตรัง จ. ตรัง-ในการประชุม “สานพลังเครือข่ายขับเคลื่อนรณรงค์สื่อสารประชาสัมพันธ์ เพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน” เขต 11และเขต 12 จัดโดย สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) ภายใต้การสนับสนุนของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ร่วมกับสมาคมนักหนังสือพิมพ์ภูมิภาคแห่งประเทศไทย สมาคมเคเบิลทีวีแห่งประเทศไทย สมาคมสื่อข้อเสอาด และบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เพื่อร่วมลดอุบัติเหตุการดำเนินงานด้านการสื่อสารประชาสัมพันธ์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่



นายศิริพัฒ พัฒกุล ผู้ว่าราชการจังหวัดตรัง กล่าวว่า ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดตรัง ในปี 2559 เกิดอุบัติเหตุจำนวน 1,357 ครั้ง บาดเจ็บ 1,694 ราย เสียชีวิต 147 ราย และใน ปี 2560 ตั้งแต่เดือนมกราคมถึงกันยายน พบเกิดอุบัติเหตุ 1,091 ครั้ง บาดเจ็บ 1,332 ราย และเสียชีวิต 142 ราย ซึ่งมีแนวโน้มที่ลดลง ทั้งนี้ได้มีนโยบายขับเคลื่อนป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เน้นย้ำให้ทุกหน่วยงาน ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด คือ ต้องรู้หน้าที่ มีวินัย จิตอาสา ร่วมกันพัฒนาเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะผู้ใช้รถใช้ถนนต้องมีความปลอดภัย ให้ทุกหน่วยงานบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด และบังคับใช้กับทุกกลุ่ม โดยบูรณาการทำงานร่วมกันทุกภาคส่วน

นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) กล่าวว่า การมีนโยบายที่ชัดเจนในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนตั้งแต่ระดับชาติถึงระดับพื้นที่เป็นสิ่งสำคัญในการทำงานและเป็นสิ่งที่ช่วยหนุนการขับเคลื่อนแก้ไขปัญหาได้อย่างรวดเร็ว นอกจากนี้ ท้องถิ่นและชุมชน ซึ่งเป็นผู้ใกล้ชิดกับปัญหาจะทราบถึงจุดเสี่ยง พฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่ที่ดีที่สุด จึงต้องร่วมมือกันกำหนดแผนงาน นโยบายรองรับให้สอดคล้องและเป็นรูปธรรม อย่างเช่นจังหวัดตรัง ที่ได้ร่วมกันดำเนินการค้นหารูปแบบวิธีการใหม่ๆ ย่อมส่งผลดีต่อคนในพื้นที่ทำให้อุบัติเหตุลดลง ซึ่งควรมีการขยายให้ครอบคลุม และสร้างการเชื่อมโยงเครือข่ายให้มากขึ้น เพื่อนำไปสู่การทำงานที่ประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น



นายปัญญา แดหวา รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกันตังได้ อ.กันตัง จ.ตรัง กล่าวว่า ตำบลกันตังได้ มีทั้งหมด 6 หมู่บ้าน ได้แก่ บ้านท่าเรือ ควนมอง จุปะ เกาะเคี่ยม ตะหว้า และกันตังใต้ ประชากร 6,927 คน มีถนนเขตพื้นที่จำนวน 74 สายทาง มีสายหลัก 3 สาย ซึ่งเส้นทางสายหลักจะมีประชาชนใช้สัญจร ทั้งคนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียง โดยเส้นทางดังกล่าวมีจุดเสี่ยง จุดอันตราย 3 จุด คือ บริเวณสะพานน้ำผึ้ง จุดเสี่ยงโค้งร้าว และ ถนนวังวน-เกาะเคี่ยม (จุดป่าโชน) โดยสะพานน้ำผึ้งจะเชื่อมต่อระหว่างเทศบาลเมืองกันตังและตำบลกันตังได้ โดยสะพานเชื่อมซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของอบจ.ตรัง ได้มีการ

ก่อสร้างสะพานใหม่ เมื่อปี 2557 ทำให้ระดับสะพานสูงกว่าถนน และไม่มีไฟฟ้าส่องสว่างเพียงพอ เมื่อผู้ขับที่รถถึงจุดดังกล่าวทำให้เกิดอุบัติเหตุอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินหลายราย โดยสถิติอุบัติเหตุปี 2558 บาดเจ็บ 6 ราย ปี 2559 เจ็บ 4 ราย เสียชีวิต 1 ราย ได้กำหนด แนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้แจ้งไปยัง อบจ.ตรัง ซึ่งเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบหลักและคณะกรรมการ ศปถ. อำเภอกันตัง ลงพื้นที่สำรวจวิเคราะห์จุดเสี่ยง และแก้ไขปัญหาด้วยการปูทับเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต แต่ยังไม่สมบูรณ์เนื่องจากฝั่งที่ตั้งอยู่ในเขตของเทศบาลเมืองกันตังมีเกาะกลางไม่สามารถปูทับเสริมผิวจราจรฯ ให้เสมอกับขอบสะพานได้ ยังคงเป็นอันตรายกับผู้ใช้งานเส้นทางอยู่ นอกจากนี้ได้ติดตั้งไฟเตือน ไฟกระพริบประชาสัมพันธ์เสียงตามสาย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพื่อความปลอดภัยในการใช้เส้นทางในยามค่ำคืนจากแก้ปัญหาไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในจุดนี้อีกเลย จุดโค้งร้าว มีลักษณะทางโค้งทำมุม 90 องศา (หักศอก) เป็นอันตรายต่อผู้ใช้งานเส้นทาง มีผู้ประสบอุบัติเหตุจากการใช้เส้นทาง ก่อนปี 2558 บาดเจ็บ 7 ราย ปี 2559 บาดเจ็บ 5 ราย ได้แก้ไขโดยติดตั้งป้ายสัญลักษณ์จราจร ป้ายเตือนทางโค้ง ทั้งฝั่งขาเข้าและขาออก ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งป้ายเตือน ตีเส้นชะลอความเร็ว เพื่อลดความเร็วของรถลงก่อนถึงทางโค้งอันตราย ซึ่งในปี 2560 พบอุบัติเหตุเป็นศูนย์

ปีที่ 11 ฉบับที่ 3 เดือนกันยายน - ธันวาคม 2560 9

เหตุไม่คาดฝัน ท่อน้ำระเบิดกลางถนนในเชียงใหม่ พุ่งสูงกว่า 5 เมตร



สำนักข่าวประเทศจีนรายงานว่า เมื่อช่วงบ่ายเวลาประมาณ 14:00 น. วันที่ 16 พ.ย. ที่ผ่านมา เกิดเหตุท่อน้ำระเบิดขึ้นกลางถนนในนครเชียงใหม่ ทำให้น้ำปริมาณมหาศาลพวยพุ่งขึ้นมาสูงราว 4-5 เมตร ไหลทะลักท่วมถนนบริเวณโดยรอบสูงกว่าครึ่งล้อรถยนต์ สร้างความตื่นตกใจให้ประชาชนและผู้ใช้รถใช้ถนนไม่น้อย รวมทั้งส่งผลกระทบต่อเกิดการจราจรติดขัดบริเวณใกล้เคียง

โดยหลังเกิดเหตุเจ้าหน้าที่หลายฝ่ายได้รุดยังที่เกิดเหตุ ปิดถนนรอบบริเวณ พร้อมเร่งซ่อมแซม ขณะที่ทางบริษัทน้ำประปาก็ได้รุดมาตรวจสอบเช่นกัน ซึ่งเหตุระเบิดดังกล่าวไม่ได้ส่งผลกระทบต่อสายเคเบิลใต้ดิน กระทั่งเมื่อเวลาประมาณ 16:20 น. ระดับน้ำจึงลดลง ส่วนสาเหตุที่ท่อน้ำระเบิดนั้นยังไม่ทราบแน่ชัด ซึ่งเจ้าหน้าที่กำลังดำเนินการตรวจสอบ

ข้อคิด: การซ่อมแซมถนน ผู้รับเหมาต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนด้วย

ที่มา: <http://news.sanook.com/4277130/>

รถไฟฟ้า 2 ขบวนพุ่งชนกันในสิงคโปร์ บาดเจ็บอย่างน้อย 25 ราย

เอเอฟพี-เกิดอุบัติเหตุรถไฟฟ้าพุ่งชนกันในสิงคโปร์เมื่อช่วงเช้านี้ (15 พ.ย.) ส่งผลให้มีผู้โดยสารบาดเจ็บอย่างน้อย 25 ราย นับเป็นอุบัติเหตุทางรางครั้งล่าสุดที่เกิดขึ้นบนเกาะศูนย์กลางการเงินแห่งนี้

กองกำลังป้องกันพลเรือนสิงคโปร์ (SCDF) ยืนยันว่าผู้โดยสารส่วนใหญ่บาดเจ็บเพียงเล็กน้อย และถูกนำส่งโรงพยาบาลแล้ว อุบัติเหตุครั้งนี้เกิดขึ้นหลังจากรถไฟขบวนหนึ่งแล่นเข้าไปชนกับอีกขบวนซึ่งจอดเสียอยู่ที่สถานีจูจูน (Joo Koon) ทางฝั่งตะวันตกของเกาะ

“เมื่อเวลา 8.19 น. รถไฟขบวนที่สองได้เข้ามาหยุดอยู่ท้ายรถขบวนแรกซึ่งจอดเสียอยู่ ต่อมาในเวลา 8.20 น. รถขบวนที่สองเคลื่อนไปข้างหน้าอย่างกะทันหัน จนชนเข้ากับรถขบวนแรก” กรรมการขนส่งทางบก (LTA) และบริษัท SMRT ผู้ให้บริการรถไฟ ระบุในคำแถลงร่วมเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นส่งผลให้ผู้โดยสาร 23 คน และพนักงาน SMRT อีก 2 คน “ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยถึงปานกลาง” และถูกนำส่งโรงพยาบาลใกล้เคียง LTA และ SMRT ยืนยันว่าจะร่วมกันสืบหาต้นตอของอุบัติเหตุครั้งนี้



สิงคโปร์ได้ชื่อว่าเป็นประเทศที่มีค่าใช้จ่ายในการครอบครองรถยนต์สูงเป็นอันดับต้นๆ ของโลก และรัฐบาลส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้บริการขนส่งสาธารณะแทน ทว่าระบบรถไฟฟ้าในสิงคโปร์ก็เกิดปัญหาล่าช้าและเสียบ่อยในช่วงไม่กี่ปีที่ผ่านมา ซึ่งทำให้คนที่รู้สึกไม่พอใจ

ข้อคิด: ผู้ใช้รถใช้ถนนในการเดินทางหรือโดยสารขนส่งสาธารณะต้องมีสติและระมัดระวังตัวเองอยู่เสมอ

ที่มา: <https://mgronline.com/around/detail/9600000115490>

ชาวเน็ตอึ้ง! บ.รถไฟฟ้าญี่ปุ่น “ขอภัยสุดซึ้ง” หลังรถออกจากสถานี เร็วไป “20 วินาที”

เอเอฟพี-ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าญี่ปุ่นรายหนึ่งออกมาแถลง “ขอภัยอย่างสุดซึ้ง” ที่สร้าง “ความเดือดร้อนรำคาญอย่างยิ่งยวด” แก่ผู้โดยสาร หลังรถไฟขบวนหนึ่งแล่นออกจากสถานีเร็วกว่ากำหนดไป 20 วินาที เมื่อวันอังคาร

คำขอโทษในเรื่องเล็กน้อยเช่นนี้สร้างความประหลาดใจ แม้แต่กับชาวญี่ปุ่นเองที่ขึ้นชื่อในเรื่องความสุภาพและตรงต่อเวลารถไฟด่วน ทสึคุบะ เอ็กซ์เพรสส์ ซึ่งเชื่อมระหว่างกรุงโตเกียวกับย่านปริมณฑลตอนเหนือ แล่นออกจากสถานี นางาเรยามา (Nagareyama Station) ในเวลา 9:44:20 น. แทนที่จะเป็น 9:44:40 น. ตามตารางเดินรถ

“เราขอภัยอย่างสุดซึ้งที่สร้างความเดือดร้อนรำคาญอย่างยิ่งยวดแก่ผู้โดยสารทุกท่าน” บริษัทรถไฟ ทสึคุบะ เอ็กซ์เพรสส์ ระบุ

“เรายังไม่ได้รับคำร้องเรียนใดๆ จากผู้โดยสารในความผิดพลาดนี้” บริษัทระบุในถ้อยแถลง พร้อมยืนยันว่าไม่มีผู้โดยสารคนใดขึ้นรถไม่ทัน ระบบรถไฟในญี่ปุ่น รวมถึงรถไฟหัวกระสุน “ชินคันเซ็น” ขึ้นชื่อว่าตรงต่อเวลาอย่างรถไฟขบวนไหนๆ ในโลก หากเกิดความล่าช้าแม้เพียงเล็กน้อย บริษัทที่ควบคุมการเดินรถก็ต้องออกมาขอภัยผู้โดยสารเป็นการใหญ่

เนื่องจากแต่ละเส้นทางจะมีขบวนรถเข้าเทียบที่สถานี ทุกๆ 2-3 นาที เพื่อให้พอรองรับผู้โดยสารจำนวนมาก ความล่าช้าแม้เพียงไม่กี่วินาทีจึงอาจกระทบต่อรถไฟทั้งระบบ และก่อให้เกิดปัญหาผู้โดยสารล้นขบวนได้

อย่างไรก็ตาม คำขอโทษจากบริษัทรถไฟ ทสึคุบะ เอ็กซ์เพรสส์ ดูเหมือนจะสร้างความงงวยและเรียกเสียงประชดประชันจากผู้โดยสารสังคมออนไลน์

“ประเทศประหลาดที่รถไฟออกเร็วไป 20 วินาทีก็ต้องขอโทษอย่างจริงจัง ที่เวลาปลอมคุณภาพเหล็กและอะลูมิเนียมหรือโรงเช็ดสภาพรถยนต์ ไม่เห็นพูดอะไรสักคำ” ผู้ใช้ทวิตเตอร์คนหนึ่งกล่าว โดยอ้างไปถึงพฤติกรรมฉาวของบริษัท โกเบ สตีล และค่ายรถยนต์นิสสัน ซึ่งได้สร้างความแปดเปื้อนให้แก่ชื่อเสียงเกียรติคุณในเรื่องคุณภาพของบรรดาธุรกิจสัญชาติญี่ปุ่น

นิสสัน และ ซูบารุ ยอมรับว่า รถยนต์จำนวนหนึ่งผ่านการตรวจสอบคุณภาพโดยเจ้าหน้าที่ซึ่งขาดคุณสมบัติ ขณะที่ โกเบ สตีล ก็ถูกแฉเรื่องการปลอมแปลงคุณภาพของผลิตภัณฑ์โลหะต่างๆ ที่จัดส่งไปให้แก่ลูกค้าราว 500 ราย ในจำนวนนี้มีทั้งค่ายรถยนต์ใหญ่อย่างโตโยต้า บริษัทผู้ผลิตเครื่องบิน และผู้รับเหมางานด้านผลิตยุทโธปกรณ์ทั้งหลาย

ข้อคิด: ความรับผิดชอบที่สูง จะนำมาซึ่งความน่าเชื่อถือ

ที่มา: mgronline.com/around/detail/9600000116217



สคอ.-สสส. จับมือสื่อ ร่วมกระตุ้น “ลดความเร็ว = ลดความเสี่ยง”



สคอ.-สสส. ตั้ง สื่อ-หอกระจายข่าว ร่วมกระตุ้นเตือน “ลดความเร็ว=ลดความเสี่ยง” เผยโค้งหัวสะพานเพชรบุรี จุดอันตรายติดอันดับ 7 ของประเทศ เหตุโค้ง ชับเร็ว เสียหลักชนเกาะกลาง ด้านแขวงทางหลวง เพชรบุรี ระบุปี 59-60 เกิดเหตุแล้วกว่า 5 ครั้ง เร่งปรับแก้คอสะพาน ติดตั้งป้าย จำกัดความเร็ว ติดเส้นชะลอความเร็ว ตั้งแต่ กุมภาพันธ์ 2560 ถึงปัจจุบันพบอุบัติเหตุ เป็นศูนย์ ที่โรงแรมลองบีช ชะอำ จ.เพชรบุรี

สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) ภายใต้การสนับสนุนของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.) จัดประชุม “สานพลังเครือข่ายขับเคลื่อนรณรงค์สื่อสารประชาสัมพันธ์” เพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เขต 4, เขต 5 เพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ และถอดบทเรียนการดำเนินงานสื่อสารประชาสัมพันธ์ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

นายวิรัช เพ็ญจันทร์ (รท.) หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จ.เพชรบุรี กล่าวว่า กลไกการขับเคลื่อนความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบุรี โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ได้มีการจัดทำข้อเสนอตามนโยบาย แผนแม่บท ยุทธศาสตร์ความปลอดภัยทางถนนระดับชาติ ขับเคลื่อนการดำเนินงาน ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ พร้อมมอบหน้าที่ให้คณะทำงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด เพื่อขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาลตามเป้าหมาย ปี 2554-2563 เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน มีอัตราผู้เสียชีวิตลง ให้ต่ำกว่า 10 คนต่อประชากรแสนคน ภายในปี พ.ศ. 2563 ตามประกาศเจตนารมณ์ปฏิญญา มอสโก ทั้งนี้ จากข้อมูลรายงานอุบัติเหตุทางถนน www.thairsc.com แสดงสถิติการเกิดอุบัติเหตุของผู้ที่มาใช้สิทธิเบิกค่ารักษาพยาบาลตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ กับบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ในปี 2559 พบว่าอำเภอที่มีการเกิดอุบัติเหตุแล้วเสียชีวิตสูงที่สุด 3 อันดับ ได้แก่อำเภอชะอำ เกิดอุบัติเหตุ 396 ครั้ง บาดเจ็บ 440 ราย เสียชีวิต 26 ราย อำเภอเขาย้อย เกิดอุบัติเหตุ 178 ครั้ง บาดเจ็บ 193 ราย เสียชีวิต 23 ราย อำเภอเมือง เกิดอุบัติเหตุ 685 ครั้ง บาดเจ็บ 764 ราย เสียชีวิต 19 ราย สำหรับ



แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน คือ การบังคับใช้กฎหมายเข้ม นำเทคโนโลยีประยุกต์ใช้เพิ่มประสิทธิภาพ ควบคู่กับการกระตุ้นสร้างจิตสำนึก รณรงค์ประชาสัมพันธ์ สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยด้วยการกำหนดมาตรการการองค์กร การเฝ้าระวังและลดความเสี่ยง แก้ปัญหาจุดเสี่ยง เป็นต้น

นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) กล่าวว่า การประชุมครั้งนี้ มุ่งหวังให้เกิดการเรียนรู้ ด้านจัดการปัญหาการใช้ความเร็วในเขตเมือง โดยเฉพาะโมเดลการควบคุมความเร็วของพื้นที่จังหวัดเพชรบุรีที่สามารถปรับแก้และควบคุมได้อย่างเห็นผล ซึ่งจังหวัดเพชรบุรีมีเส้นทางที่มีปริมาณรถมากวิ่งผ่านทั้งเขตเมืองและชุมชนเพราะเป็นเส้นทางหลักมุ่งสู่ภาคใต้ ดังนั้น การออกแบบ ทางกลับรถ ทางแยก ทางร่วม จึงต้องมีบริหารจัดการที่ดี นอกจากนี้สิ่งที่

อยากให้เกิดขึ้นในกลไกป้องกันอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด คือ การรวมกลุ่มของทีมสหวิชาชีพ เมื่อเกิดเหตุขึ้นจะมีการทำงานร่วมกันที่มีทั้ง แพทย์ พยาบาล ตำรวจ ปก. ทางหลวง ท้องถิ่น ชุมชน ตลอดจนประชาชน

ในพื้นที่ ร่วมรับรู้ปัญหา สาเหตุ และแก้ไขร่วมกันอย่างเป็นระบบ นอกจากนี้มาตรการด้านสื่อสารประชาสัมพันธ์ยังเป็นสิ่งที่จำเป็น ที่ต้องอาศัยสื่อมวลชน เครือข่ายในพื้นที่ตลอดจนผู้ดูแลเสียงตามสาย และหอกระจายข่าว ร่วมกันให้ข้อมูลและกระตุ้นเตือนประชาชนผู้ใช้รถ ให้ถนนให้มีความระมัดระวัง รวมถึงสื่อสารสร้างการรับรู้ให้ระวังจุดเสี่ยงต่าง ๆ ที่มีเตือนคนในพื้นที่และคนนอกพื้นที่ที่ขับผ่านเส้นทางที่ไม่ชำนาญ หรือมีความเสี่ยงสูงให้เพิ่มความระมัดระวังด้วยเช่นกัน เพราะจากข้อมูลพบว่าคนในพื้นที่เสียชีวิตมากกว่าคนนอกพื้นที่ เทียบอัตรา 4:6 ซึ่งเป็นที่น่ากังวลโดยเฉพาะอย่างยิ่งช่วงเทศกาล

นายปิยวัฒน์ ไทรงาม รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี กรมทางหลวง กล่าวว่า การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ปี 2560 ที่แล้วเสร็จ ได้แก่ งานปรับปรุงทางหลวง (หน้าโรงเรียน) จำนวน 19 แห่ง จุดตัดทางรถไฟ จำนวน 2 แห่ง และการแก้ไขปรับปรุงโค้งหัวสะพาน ต.หัวสะพาน อ.เมือง จ.เพชรบุรี ซึ่งเป็นโค้งที่อันตรายสุดเป็นอันดับ 7 ของประเทศ เนื่องจากเป็นเส้นทางหลักมุ่งภาคใต้ รถมีปริมาณมากและใช้ความเร็วเกินกำหนด เกิดอุบัติเหตุตลอดโค้ง เสียหลัก ชนกำแพงและกระเด็น บาดเจ็บ เสียชีวิตสูง โดยสถิติอุบัติเหตุจุดโค้งหัวสะพานในปี 2559-2560 เกิดเหตุแล้ว 5 ครั้ง มีอุบัติเหตุใหญ่ คือ รถทัวร์ชนเกาะกลางแล้วพลิกคว่ำเกาะกลางถนน เจ็บ 13 ราย จากเหตุการณ์ดังกล่าว แขวงทางหลวงเพชรบุรีและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ร่วมกันแก้ไข โดยการปรับระดับคอสะพาน ติดตั้งป้ายเตือนโค้งเสริม ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วแบบไฟกระพริบ กำหนดความเร็ว 60 และ 45 กม. ควบคู่กับการติดตั้งชะลอความเร็ว ทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ซึ่งจากการแก้ไขปรับปรุงมาตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2560 จนถึงปัจจุบันพบอุบัติเหตุเป็นศูนย์

“ปี 2561 จะเพิ่มการติดตั้ง your speed sign หรือป้ายกำหนดความเร็วของรถแบบติดตั้งด้านบน ที่จะบอกความเร็วของรถแต่ละคันที่วิ่งผ่าน และทาสีพื้นป้องกันการลื่นไถลหรือ Anti-skid เป็นพื้นสีแดง ส่วนเกาะกลางถนนจะทาสีขาวและขีดเป็นลูกศรสีแดง เพื่อให้มองเห็นชัดเจน เป็นการช่วยควบคุมความเร็ว ลดความเสี่ยง สร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนได้มากยิ่งขึ้น” นายปิยวัฒน์ กล่าว



จ.นครสวรรค์แก้ไขจุดเสี่ยง

13 ธันวาคม 2560 สคอ. และ คณะสื่อมวลชนและเครือข่าย ลงพื้นที่ดูงานแก้ไขจุดเสี่ยง จ.นครสวรรค์ โดย นายนิมิตร ลำสกุล รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 กล่าวว่า จากสภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดนครสวรรค์ที่เกิดขึ้นบ่อยครั้ง คือ บริเวณแยกมณีนวดี ที่เป็นเส้นทางหลักสายเอเชียมุ่งหน้าสู่ภาคเหนือมีปริมาณรถสัญจรมากเฉลี่ย 48,925 คันต่อวัน รถบรรทุกมักใช้กลับรถและเป็นแยกที่ประชาชนตลอดจนนักศึกษาใช้เดินทางมากที่สุดเพราะอยู่ใกล้สถาบันการศึกษา จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุในรอบ 2 ปี นับแต่ปี 2559 เกิดอุบัติเหตุ 8 ครั้ง เสียชีวิต 2 ราย บาดเจ็บ 6 ราย และปี 2560 เกิดอุบัติเหตุ 10 ครั้ง เสียชีวิต 3 ราย บาดเจ็บ 9 ราย โดยจังหวัดนครสวรรค์และ



แขวงทางหลวงฯ จึงได้จัดทำโครงการแก้ไขจุดเสี่ยงแยกมณีนวดีขึ้น ทั้งนี้ก่อนได้รับการแก้ไขบริเวณดังกล่าวยังไม่มีทางติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน หรือการตีเส้นถนนจึงทำให้มีความเสี่ยงสูง ซึ่งล่าสุดจังหวัดนครสวรรค์ และแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 ได้ทำแผนงบประมาณปี

2561 อนุมัติงบประมาณวงเงินกว่า 1,327,000 บาท เพื่อติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ตีเส้นจราจร ติดตั้งป้าย ตีเส้นเสริมทั้งข้างขึ้น

และข้างลง พร้อมตีเส้นลูกคลื่นชะลอความเร็วบริเวณทางแยกมณีนวดีระหว่างบ้านทางน้ำหนองแขมถึงบ้านหว่า ต.ย่านมัทรี อ.พยุหะคีรี

เรียนรู้โรงเรียนต้นแบบความปลอดภัยทางถนน



13 ธ.ค. 2560 สคอ. พาคณะสื่อมวลชนและเครือข่าย เยี่ยมชมการดำเนินงานชมรมถนนปลอดภัยในสถานศึกษา โรงเรียนพระบางพิทยาสรรพ์ อ.เมือง จ.นครสวรรค์ โดยมี ผู้อำนวยการโรงเรียน ครูและนักเรียนให้การต้อนรับ และให้ข้อมูลการทำงาน

นายไพฑูรย์ ไฉญฉกิจ อาจารย์โรงเรียนพระบางพิทยาสรรพ์ อ.เมือง จ.นครสวรรค์ กล่าวว่า โรงเรียนพระบางพิทยาสรรพ์ สอนตั้งแต่ระดับชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 1 ถึงชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 6 มีนักเรียน 633 คน ถนนหน้าโรงเรียนเป็นถนนสายหลัก (พหลโยธิน) มีการจราจรหนาแน่นรถขับด้วยความเร็วสูงเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้นโรงเรียนจึงรณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้นักเรียนอย่างต่อเนื่อง และได้สมัครเข้าร่วมโครงการ “ชมรมถนนปลอดภัยในสถานศึกษา” ของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ตั้งแต่ปี พ.ศ.2554 เพื่อให้กลุ่มเยาวชนได้ตระหนักถึงความสำคัญของความปลอดภัย เน้นให้นักเรียนเป็นผู้นำในการรณรงค์ มีจิตสำนึกป้องกันตนเองและมีความรู้ หาแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนร่วมกัน ซึ่งในปี 2560 ที่ผ่านมามีนักเรียนขับขีรถจักรยานยนต์มาโรงเรียน 206 คน คิดเป็นร้อยละ 32.54 และจากการดำเนินกิจกรรมชมรม RSC มีนักเรียนสวมหมวกนิรภัยเพิ่มมากขึ้น การสูญเสียชีวิตและความรุนแรงของอุบัติเหตุลดลงตามลำดับ

การเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้นโรงเรียนจึงรณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้นักเรียนอย่างต่อเนื่อง และได้สมัครเข้าร่วมโครงการ “ชมรมถนนปลอดภัยในสถานศึกษา” ของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ตั้งแต่ปี พ.ศ.2554 เพื่อให้กลุ่มเยาวชนได้ตระหนักถึงความสำคัญของความปลอดภัย เน้นให้นักเรียนเป็นผู้นำในการรณรงค์ มีจิตสำนึกป้องกันตนเองและมีความรู้ หาแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนร่วมกัน ซึ่งในปี 2560 ที่ผ่านมามีนักเรียนขับขีรถจักรยานยนต์มาโรงเรียน 206 คน คิดเป็นร้อยละ 32.54 และจากการดำเนินกิจกรรมชมรม RSC มีนักเรียนสวมหมวกนิรภัยเพิ่มมากขึ้น การสูญเสียชีวิตและความรุนแรงของอุบัติเหตุลดลงตามลำดับ

สคอ. ร่วมเกาะติดปัญหา พลักดันนโยบายลดเจ็บตายบนถนน

13 ธันวาคม 2560 สคอ. จัดประชุม “สานพลังเครือข่ายขับเคลื่อนรณรงค์สื่อสารประชาสัมพันธ์เพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน” เขต 2, เขต 3 ร่วมเกาะติดปัญหา ผลักดันนโยบายลดเจ็บตายบนถนน โดยมี นายประทีป ศิลปเทศ รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครสวรรค์ เป็นประธานเปิดการประชุม พร้อมด้วย นายไพบูลย์ สมบัติ นายกสมาคมหนังสือพิมพ์ภูมิภาคแห่งประเทศไทย (สนพท.) นายประยูล ภูแสง ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ



บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด นายวิรัช ธรรมเรืองทอง นายกสมาคมเคเบิลทีวีแห่งประเทศไทย นายสุทนต์ กล้าการชาย นายกสมาคมสื่อขอสะอาด และ นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) ผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย เครือข่ายสื่อมวลชนและผู้ปฏิบัติงานจากสำนักงานสาธารณสุขจังหวัด สำนักประชาสัมพันธ์จังหวัดและหอกระจายข่าวเสียงตามสายในพื้นที่ 10 จังหวัด ได้แก่ พิษณุโลก อุตรดิตถ์ เพชรบูรณ์ สุโขทัย ตาก นครสวรรค์ พิจิตร กำแพงเพชร อุทัยธานี และชัยนาท รวมทั้งสิ้นจำนวน 60 คน ณ โรงแรมเดอะพาราไดซ์ เจเค ดีไซน์ อ.เมือง จ.นครสวรรค์

เปิดจากสัมมนา ความปลอดภัย ทางถนน ครั้งที่ 13

6 ธันวาคม 2560 ที่ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้ร่วมกับศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย โดยการสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.) และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม องค์กร มูลนิธิ ร่วมจัดการสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 13 นี้ ภายใต้แนวคิด “ลงทุนเพื่อความปลอดภัยทางถนนที่ยั่งยืน” Invest for Sustainable Road Safety ในระหว่างวันที่ 6-7 ธันวาคมนี้ โดยมีผู้บริหารและผู้ปฏิบัติงานจากหน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และนักวิชาการที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนน เข้าร่วมกว่า 1,500 คน ได้ร่วมรับทราบทิศทางนโยบายของรัฐบาลและหน่วยงานหลัก พร้อมแลกเปลี่ยนประสบการณ์และให้ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย เพื่อให้ประเทศไทยเดินหน้าไปสู่ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน โดย นายสุธี มากบุญ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย เป็นประธาน



ลงทุนเพื่อความปลอดภัย ทางถนนที่ยั่งยืน

6 ธันวาคม 2560 สดอ.ชวนภาคีเครือข่ายร่วมเผยแพร่ผลงานการขับเคลื่อน “ตำบลต้นแบบปลอดภัยอุบัติเหตุทางถนน ชุมชนทำได้” จังหวัดอุดรธานี ได้แก่ ผู้อำนวยการโรงพยาบาล สด.คำบง/สาธารณสุขอำเภอบ้านผือ/สสจ.อุดรธานี ดำเนินรายการโดย นายกษิต วัชรรัตน์ ผู้จัดการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ ในเวทีกลางของการประชุมสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 13 นี้ ภายใต้แนวคิด “ลงทุนเพื่อความปลอดภัยทางถนนที่ยั่งยืน” พร้อมกันนี้ บริษัทดัชมิลล์ ได้ร่วมรณรงค์ “ง่วงไม่ขับ” เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนด้วย ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพฯ



กล่องน้ำรด สมาร์ทโฟน ใช้อย่างไรเพื่อความปลอดภัยทางถนน

6 ธันวาคม 2560 สดอ. ร่วมเวทีเสวนาถกประเด็น “Social Media กล่องน้ำรด สมาร์ทโฟน ใช้อย่างไรเพื่อความปลอดภัยทางถนน” ในการประชุมสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 13 นี้ ภายใต้แนวคิด “ลงทุนเพื่อความปลอดภัยทางถนนที่ยั่งยืน” ดำเนินรายการโดย นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) ผู้ร่วมเสวนาได้แก่ นายแพทย์แท้จริง ศิริพานิช มูลนิธิเมาไม่ขับ พล.ต.ต.เอกรักษ์ ลิ้มสังกาศ ผู้บังคับการตำรวจสันติบาล 3 และนายณัฐพล ทองใบใหญ่ บรรณาธิการข่าวไทยรัฐออนไลน์ และคอลัมน์นิสต์ นสพ.ไทยรัฐ ผู้แทนสื่อมวลชน มีผู้ให้ความสนใจเข้ารับฟัง พร้อมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นอย่างมาก ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพฯ



สคอ. Prime Minister Road Safety Awards

6 ธันวาคม 2560 สดอ. ได้รับรางวัล Prime Minister Road Safety Awards องค์กรแบบอย่างด้านความปลอดภัยทางถนน โดยนายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ เข้ารับรางวัลจาก นายสุธี มากบุญ รัฐมนตรีช่วยว่าการ กระทรวงมหาดไทย ในการประชุมสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 13 นี้ ภายใต้แนวคิด “ลงทุนเพื่อความปลอดภัยทางถนนที่ยั่งยืน” Invest for Sustainable Road Safety จัดโดย ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้ร่วมกับศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย โดยการสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.) และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม องค์กร มูลนิธิ ระหว่างวันที่ 6-7 ธันวาคม 2560 ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพฯ



สคอ.เดินสายประชาสัมพันธ์ งานสัมมนาวิชาการระดับชาติฯ

วันที่ 28 พฤศจิกายน 2560 สถานีวิทยุจรรยาเพื่อสังคม FM 99.5 MHz ร่วมสร้างกระแสความปลอดภัยทางถนนผ่านสื่อร่วมเชิญชวนประชาชนผู้สนใจร่วมงานสัมมนาอุบัติเหตุชาติครั้งที่ 13 ทั้งนี้ นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) ในฐานะประธานคณะกรรมการฝ่ายประชาสัมพันธ์ พร้อมด้วย นายอิทธิพันธ์ สุวรรณปากแพรง หัวหน้างานประชาสัมพันธ์ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และคณะ เดินสายเข้าพบสื่อมวลชน สถานีวิทยุจรรยาเพื่อสังคม FM 99.5 MHz เพื่อเชิญชวนร่วมประชาสัมพันธ์งานสัมมนาวิชาการระดับชาติฯ สร้างกระแสให้ประชาชนและผู้สนใจรับรู้ เกิดความตระหนักถึงความสำคัญในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนร่วมกัน ซึ่งจะจัดขึ้นระหว่างวันที่ 6-7 ธันวาคม 2560 ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพฯ



สคอ.ห่วงผู้เสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนนสูง



21 พฤศจิกายน 2560 ที่โรงแรมเทวราช จ.น่าน ในการประชุมในการประชุม "สานพลังเครือข่ายขับเคลื่อนรณรงค์สื่อสารประชาสัมพันธ์" เพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เขต 1 จัดโดย สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) ภายใต้การสนับสนุนของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.) ร่วมกับภาคีเครือข่าย ได้แก่ สมาคมนักหนังสือพิมพ์ภูมิภาคแห่งประเทศไทย (สนพท.) บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สมาคมเคเบิลทีวีแห่งประเทศไทย และสมาคมสื่อขอสะอาด เพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้และถอดบทเรียนการสื่อสารประชาสัมพันธ์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เผยแพร่สู่สาธารณะ โดยมี นายพิภพ ประจันเขตต์ ปลัดจังหวัดน่าน เป็นประธานการประชุม

ช่อง 3 หนุน ลดอุบัติเหตุทางถนน



28 พฤศจิกายน 2560 คณะอนุกรรมการฝ่ายประชาสัมพันธ์ การจัดงานสัมมนาวิชาการระดับชาติเรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 13 (13th Thailand Road Safety Seminar "Invest for Sustainable Road Safety") นำโดย นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) ในฐานะประธานคณะกรรมการฝ่ายประชาสัมพันธ์ พร้อมด้วย นางสาวธารินี ปานเขียว ผู้อำนวยการสำนักประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด อนุกรรมการฝ่ายประชาสัมพันธ์และคณะ เดินสายเข้าพบสื่อมวลชนเพื่อเชิญชวนร่วมประชาสัมพันธ์งานสัมมนาวิชาการระดับชาติฯ สร้างกระแสให้ประชาชนและผู้สนใจรับรู้ เกิดความตระหนักถึงความสำคัญในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนร่วมกัน ซึ่งจะจัดขึ้นระหว่างวันที่ 6-7 ธันวาคม 2560 ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพฯ



เตรียมพร้อมลดอุบัติเหตุ ทางถนน ปีใหม่ 2561

17 พฤศจิกายน 2560 สคอ. ร่วมประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 3/2560 เพื่อวางแผนเตรียมความพร้อมเฝ้าระวังป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 ภายใต้การรณรงค์ "ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร" โดยมีนายศุภชัย เอี่ยมสุวรรณ รองปลัดกระทรวงมหาดไทย เป็นประธานการประชุม ทั้งนี้มีภาคีเครือข่ายภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องร่วมประชุม ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 5 กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ดุสิต กรุงเทพฯ



ปีที่ 11 ฉบับที่ 3 เดือนกันยายน - ธันวาคม 2560 15

ไฟตัดหมอก... ใช้อย่างเข้าใจ... มีประโยชน์กว่าที่คิด

ไฟตัดหมอก...ในปัจจุบันอาจจะกล่าวได้ว่ามันเป็นอุปกรณ์มาตรฐานใหม่ของรถยนต์ ซึ่งผลิตติดตั้งไฟดวงเล็กเสริมจากไฟหน้าเดิม โดยมีจุดประสงค์เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยให้กับผู้ขับขี่ยามที่แสงสว่างอาจจะส่องสว่างได้ไม่เพียงพอตามความต้องการ

โดยไฟตัดหมอกเป็นการพัฒนาจากสปอร์ตไลท์ขนาดใหญ่ในอดีต แต่มีการปรับย่อขนาดให้มีความเล็กลง แม้ว่าขนาดเล็กของมันอาจจะดูไม่น่าจะช่วยในเรื่องการส่องสว่างอะไรมากมายนัก แต่ในตัวโคมไฟหลอดที่ใช้ ซึ่งโดยส่วนใหญ่เป็นหลอดไส้แบบ H3 ซึ่งเป็นไส้แบบเดียวกับที่ใช้กับสปอร์ตไลท์ทั่วไป ซึ่งแม้จะมีกำลังไฟ (วัตต์) น้อยกว่า แต่ประสิทธิภาพความสว่างก็ไม่ได้แตกต่างกัน และเมื่อเปิดใช้งานก็จะเพิ่มทัศนวิสัยได้มากพอสมควรเลยทีเดียว



ตามกฎหมายการใช้งานไฟตัดหมอก ไม่ถูกต้องก็มี โดยระบุตามประมวลกฎหมายจราจรทางบก แก้ไขปี พ.ศ. 2536 ว่า “ไฟตัดหมอกที่ติดตั้งในรถยนต์นั้น สามารถใช้งานได้ก็ต่อเมื่อรถวิ่งอยู่ในสภาวะที่มีหมอก ควัน หรือฝุ่นละอองจนเป็นอุปสรรคอันอาจเกิดอันตรายในขณะขับรถและต้องไม่มีรถอยู่ด้านหน้าหรือสวนมาในระยะของแสงไฟ หรือในระยะ 150 เมตร โดยสามารถใช้หลอดไฟแสงขาวหรือแสงเหลือง ที่มีกำลังไฟไม่เกินดวงละ 55 วัตต์ เท่านั้น” โดยบทของโทษจากการกระทำความผิด...

ในการใช้ไฟตัดหมอก หากตรวจพบ เจ้าหน้าที่จะดำเนินการจับปรับเป็นเงิน 500 บาท แต่ก็ดูเหมือนจะยังไม่เพียงพอเนื่องจากคนจำนวนมากยังกล้าที่จะใช้ไฟตัดหมอกอย่างพร่ำเพรื่อ

แน่นอนชื่อของมันที่เราเรียกว่าไฟตัดหมอก ยังมีข้อสรุปในการใช้งานได้ทันทีว่า ไฟชนิดจะสามารถเปิดใช้ได้ใญามที่หมอกกลง โดยเฉพาะอย่างยิ่งหมอกหนาจัดๆ อย่างเช่นที่เกิดขึ้นในฤดูหนาวทางภาคเหนือ และยิ่งพอที่ถูกลบไปกับยามที่คุณอาจจะต้องขับรถผ่านควันทันๆ เช่น ควันไฟป่า หรือไฟไหม้หญ้าข้างทาง แต่ก็ดูเหมือนว่า ช่วงเวลาที่จะได้ใช้ไฟตัดหมอกนั้นน้อย และไม่คุ้มค่าเกินไป

“ไฟตัดหมอก” จะว่าไปอาจไม่ใช่ของจำเป็นที่สุดในการใช้งานรถยนต์ แต่ไฟแบบนี้ก็พอจะช่วยลดความเสี่ยงที่อาจจะเกิดจากการขับขีในทัศนวิสัยอันย่ำแย่ก็พอได้

ที่มา: <https://www.autodeft.com/deftanswer/how-to-used-fog-lamp>

