

รณรงค์

เครือข่ายลดอุบัติเหตุ

ปีที่ 12 ฉบับที่ 3 เดือนกันยายน-ธันวาคม 2561



“
3 ปีซ้อนหลัง
ปีใหม่ตาย 1,000 กว่าคน
”
ร่วมหยุด!!! ความสูญเสีย

ลดเร็ว ลดเสี่ยง กลับบ้านปลอดภัย

ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร

อุบัติเหตุไม่ใช่เวรกรรม “ตั้งสติ.. ก่อนสตาร์ท” www.accident.or.th

ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร



“เวลาไม่เคยคอยใคร” เป็นคำพูดที่เรามักจะพูดเมื่อรู้สึกเวลาผ่านไปรวดเร็ว และเหลืออีกไม่กี่เดือนก็จะถึงเทศกาลส่งท้ายปีเก่า ต้อนรับปีใหม่กันแล้ว และในช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดยาวแบบนี้ ประชาชนเป็นจำนวนมากต่างเดินทางกลับภูมิลำเนาหรือเดินทางท่องเที่ยว สิ่งที่เราเห็นกันตลอดในช่วงเวลาแบบนี้คือ การเกิดอุบัติเหตุจนภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องออกมาตราการ 7 วันอันตราย เพื่อกระตุ้นให้ทุกหน่วยงาน ประชาชนทุกคนได้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการการจราจร ใช้ถนน

จากสถิติอุบัติเหตุในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา พบว่าในปี 2559 เกิดอุบัติเหตุจำนวน 3,379 ครั้ง แต่ในปี 2560 กลับเพิ่มขึ้น เป็น 3,899 ครั้ง เพิ่มขึ้น 520 ครั้ง และในปี 2561 ลดลง 3,841 ครั้งลดลงเพียง 58 ครั้ง ซึ่งจำนวนที่ลดลงในปี 2561 นี้ แน่ใจว่าเป็นผลที่ยังไม่น่าพอใจสักเท่าไร แต่ก็ยังเป็นสิ่งที่ภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องยังคงต้องดำเนินการณรงค์ในช่วงเทศกาลปีใหม่อย่างต่อเนื่องและจะมีการคุมเข้มอีกครั้งในระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2561–2 มกราคม 2562

สิ่งที่เราพร้อมกันรณรงค์ในครั้งนี้คือ “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” ซึ่งมองว่าส่วนหนึ่งของการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมากจากดื่มแล้วขับ ขับเร็วเกินกฎหมายกำหนด ไม่เคารพกฎจราจร ขาดวินัยในการขับรถ ที่เป็นอีกสาเหตุหนึ่งของการเกิดอุบัติเหตุ หากคนขับรถทุกคนมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจรแล้ว เชื่อว่าอุบัติเหตุในเทศกาลส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ที่ถึงในเร็วๆ นี้ จะทำให้ทุกคนกลับบ้านปลอดภัย และมีความสุขอย่างแน่นอน

(ศ.นพ.อุดมศิลป์ ศรีแสงนาม)
ประธานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ



เตรียมพร้อมก่อนปีใหม่ ...ลดสูญเสีย

อุบัติเหตุทางถนนได้สร้างความสูญเสียอย่างมหาศาลทั้งชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งเมื่อเดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมา ทุกวันอาทิตย์สัปดาห์ที่สามของเดือนทั่วโลกจัดให้เป็น “วันโลกรำลึกถึงผู้สูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน” มีโอกาสได้ร่วมงานวันดังกล่าวตลอดระยะเวลามากกว่า 5 ปีที่ผ่านมา สิ่งที่ได้สัมผัสได้คือความรู้สึกของคนทำงานที่ยังต้องดิ้นรนเพื่อหาทางออกกันต่อไป ถึงแม้ว่าดูเหมือนรัฐบาลกำลังจะขยับนโยบายมากมายทั้งเรื่องรถ คน ถนน เพื่อแก้ไขป้องกันให้เกิดความปลอดภัยมากขึ้น แต่ในระดับกลไกการดำเนินงานคิดว่าคงต้องใช้เวลากันอีกนานกว่าจะมองเห็นช่องทาง แล้วลงมือปฏิบัติกันได้จริง ปีที่แล้วตัวเลขคนไทยตายจากอุบัติเหตุทางถนน เกินกว่า 24,000 คน ในขณะที่ปีก่อนหน้านั้น 2559 มีการรายงานว่าคนไทยตายจากอุบัติเหตุทางถนนจากตัวเลขสามฐาน (ตำรวจ, สาธารณสุข, บริษัทกลางฯ) ถึง 21,745 คน ผมมองแบบกลาง ๆ เฉลี่ยคนไทยปีละเกินกว่า 20,000 คนตายจากอุบัติเหตุทางถนน จากตัวเลขทั่วโลกเกินกว่า 1.3 ล้านคนต่อปี ผมมองเห็นโอกาสเล็กๆ ที่ยังพอจะมีความหวังคือมาตรการของรัฐที่กำลังจะขยับ เชื่อว่าหากทำอย่างจริงจัง ทำอย่างถูกต้องและทำอย่างมีประสิทธิภาพเชื่อว่าจะช่วยลดความสูญเสียตรงนี้ได้ไม่น้อย แต่ตอนนี้ต้องขอแสดงความเสียใจกับครอบครัวผู้สูญเสียที่จากไป และฝากกระตุ้นเตือนและให้กำลังใจถึงทุกคนทุกองค์ว่า เราคงต้องพยายามกันต่อไป

และในระยะเวลาอันใกล้นี้ จะเข้าสู่เทศกาลปีใหม่ 2562 อยากเห็นหน่วยงานปฏิบัติการแต่ละพื้นที่ มีการเตรียมความพร้อม ป้องกันแต่ละพื้นที่โดยไม่ต้องการสั่งการ เนื่องจากทุกหน่วยรับรู้อยู่แล้วว่าพื้นที่ใดมีความเสี่ยงที่ต้องรีบดำเนินการ หากมีการเตรียมพร้อมและทำงานอย่างเต็มที่ที่รู้ปัญหาของตนเอง เชื่อว่าจะช่วยลดความสูญเสียที่จะเกิดขึ้น

(พรหมมินทร์ กัณธิยะ)
ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ
คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

เครือข่ายลดอุบัติเหตุ (Accident Prevention Network)

สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.)

ภายใต้การสนับสนุนของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.)

สำนักงาน: ชั้น 1 อาคารราชประชาสมาสัย กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

ถนนติวานนท์ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000

โทรศัพท์: 0-2588-3769 โทรสาร: 0-2580-0518

บรรณาธิการ: พรหมมินทร์ กัณธิยะ

กองบรรณาธิการ: กษิติก ขันธรัตน์ ชัยภากรณิ รสสมพาณิช
ภาณุมาศ ชูออก ณพกฤษ ยืนยง

อรุณา สิงห์กว้าง
อภาพร สาวะโห

เรื่องจากปก

3 ปีย้อนหลัง ปีใหม่ตาย 1,000 กว่าคน

ร่วมหยุด !!! ความสูญเสีย
ลดเร็ว ลดเสียง กลับบ้านปลอดภัย

เผยตัวเลขอุบัติเหตุทางถนนเทศกาลปีใหม่ 3 ปี ย้อนหลัง เสียชีวิต 1,281 คน บาดเจ็บ 11,578 คน เกิดเหตุ 11,119 ครั้ง ซึ่งมีความรุนแรงเพิ่มขึ้นสาเหตุจากขับเร็วและดื่ม ด้านภาครัฐสั่งการทุกหน่วยเตรียมเฝ้าระวังอย่างเข้มข้น แบ่งพื้นที่ความเสี่ยงควบคุมป้องกันอุบัติเหตุอย่างใกล้ชิด

เทศกาลปีใหม่เป็นช่วงที่ประชาชนส่วนใหญ่นิยมเดินทางกลับบ้านหรือไปท่องเที่ยวในสถานที่ต่างๆ เป็นจำนวนมาก เนื่องจากเป็นช่วงที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวันประกอบกับการจัดงานเฉลิมฉลอง เทศกาลส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ และจากข้อมูลการเดินทางของกระทรวงคมนาคม พบว่าการใช้บริการขนส่งสาธารณะทางถนน ทางราง ทางน้ำและทางอากาศ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2561 จำนวน 15,940,022 คน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2560 ร้อยละ 15.27 และปริมาณรถยนต์เดินทางระหว่างจังหวัดบนถนนทางหลวงในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2561 จำนวน 458,921 คัน เมื่อเทียบเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2560 ร้อยละ 2 เทศกาลปีใหม่เป็นเหมือนเทศกาลแห่งความสุข ความสนุกสนานของคนทั่วไป ทำให้มีการใช้รถใช้ถนนกันเป็นจำนวนมาก

สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) เผยข้อมูล ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพบว่าจากการบูรณาการร่วมกันกับหน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐภาคเอกชนอย่างเข้มข้น ต่อเนื่องครอบคลุมทุกพื้นที่ ได้สรุปภาพรวมผลการดำเนินงาน ช่วงเทศกาลปีใหม่นย้อนหลังสถิติ 3 ปีที่ผ่านมา พบว่าในช่วง 7 วันอันตรายของเทศกาลปีใหม่นี้มีการเกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิต-บาดเจ็บ สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด 3 อันดับแรก ยังคงเป็นขับเร็วเกินกฎหมายกำหนด รองลงมาคือ เมาแล้วขับ และตัดหน้ากระชั้นชิด โดยมีสถิติย้อนหลังดังนี้ ปี 2559 จำนวนอุบัติเหตุ 3,379 ครั้ง จำนวนผู้เสียชีวิต 380 ราย จำนวนผู้บาดเจ็บ 3,505 คน ปี 2560 จำนวนอุบัติเหตุ 3,899 ครั้ง เพิ่มขึ้น 520 คน จำนวนผู้เสียชีวิต 478 ราย เพิ่มขึ้น 95 คน จำนวนผู้บาดเจ็บ 4,068 คน เพิ่มขึ้น 563 คน และปี 2561 จำนวนอุบัติเหตุ 3,841 ครั้ง ลดลง 58 คน จำนวนผู้เสียชีวิต

423 ราย ลดลง 55 คน จำนวนผู้บาดเจ็บ 4,005 คน ลดลง 63 คน

ทั้งนี้ การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้มีประสิทธิภาพนั้น ผู้ปฏิบัติงานต้องมีความเข้าใจขอบเขตของปัญหาในพื้นที่ที่เกิดขึ้น สิ่งสำคัญต้องทำการประเมินสภาพปัญหา ความเสี่ยง พร้อมกำหนดมาตรการให้สอดคล้อง ทั้งนี้ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ได้กำหนดให้ มีระดับของความเสี่ยง 4 ระดับ คือ

สีแดง หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด โดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนครั้งอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลมากกว่าหรือเท่ากับ 2 ครั้งต่อวันขึ้นไป

สีส้ม หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด โดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนครั้งอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล ตั้งแต่ 1.00-1.99 ครั้งต่อวัน

สีเหลือง หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตราย โดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนครั้งอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล ตั้งแต่ 0.01-0.99 ครั้งต่อวัน

สีเขียว หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงน้อย โดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนครั้งอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล เท่ากับ 0.00 ต่อวัน

สำหรับผลการประเมินความเสี่ยงของอำเภอตามหลักเกณฑ์จากสถิติจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุเฉลี่ยปีใหม่ 3 ปี ย้อนหลัง (2559-2561) ดังนี้ อำเภอความเสี่ยงสีแดง จำนวน 35 อำเภอสีส้ม จำนวน 109 อำเภอสีเหลือง 687 อำเภอสีเขียว จำนวน 47 อำเภอ

ทั้งนี้ เพื่อความปลอดภัยและเฉลิมฉลองเทศกาลปีใหม่ 2562 ให้เป็นไปอย่างมีความสุข จึงขอให้ผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย เข้มงวด กวดขัน และกำหนดมาตรการแนวทางการดำเนินงานในพื้นที่เป็นพิเศษ ส่วนประชาชนที่เดินทางกลับหรือท่องเที่ยว ขอให้เพิ่มความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น รถพร้อม คนพร้อม ก่อนเดินทาง ลดความเร็ว ลดความเสี่ยง ขับขี่ปลอดภัย รักษา วินัยจราจร เพื่อให้ทุกท่านกลับบ้านปลอดภัยกันทุกคน ...



เมื่อวันที่ 28 ต.ค. 61 พ.ต.ท.สงคราม บัวพันธุ์ สว. (สอบสวน) สภ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี รับแจ้งอุบัติเหตุรถเก๋งชนเสาไฟฟ้ามีผู้เสียชีวิตติดอยู่ในรถหลายราย บนถนนรัตนวิเศษ ก่อนขึ้นสะพานต่างระดับบางใหญ่ ต. เสาธงหิน อ.บางใหญ่ จึงนำกำลังตำรวจ พร้อมแพทย์สถาบันนิติวิทยาศาสตร์ รพ.ธรรมศาสตร์เฉลิมพระเกียรติ และอาสากู้ภัยมูลนิธิร่วมกตัญญูไปตรวจจุดที่เกิดเหตุพบรถเก๋งชนเสาไฟฟ้าล้มคว่ำ มีผู้เสียชีวิต 3 ศพติดคาซาการถ เจ้าหน้าที่กู้ภัยต้องใช้เครื่องตัดถ่างนำศพออกมา ทราบชื่อนายนิวัฒน์ ชาญประสิทธิ์ผล อายุ 79 ปี นางอุไรวรรณ ชาญประสิทธิ์ผล อายุ 75 ปี ภรรยา นั่งเบาะคู่หน้า และนายนนทชัย ฤทธิบุตรสกุล อายุ 53 ปี นั่งเบาะหลัง ทั้ง 3 ศพสวมชุดนักวิ่ง เสื้อกีฬา กางเกงขาสั้น รองเท้าผ้าใบ

เชียนพระดังซิ่ง ชนแก่ง-อัดเสา ตายสยอง 3 ศพ พ่อ แม่ รอง ผกก.

สภาพแต่ละศพคอหัก ศีรษะแตก แขนหัก ห้างไปประมาณ 5 เมตร พบรถเก๋งโตโยต้าพริอุส สีดำ ทะเบียน สมท 459 กรุงเทพมหานคร สภาพด้านหน้าพังยับ ไม่พบผู้ ทราบชื่อคนขับ คือ นายสุทธิชัย แก้วดี อายุ 40 ปี สอบสวนทราบว่า นายนิวัฒน์ คนขับรถเก๋งคันที่ชนเสาไฟฟ้าจนเสียชีวิตพร้อมภรรยา เป็นพ่อแม่ ของ พ.ต.ท.นิธิ ชาญประสิทธิ์ผล รอง ผกก.สส.สน.บางเสาธง ส่วนนายนนทชัย เป็นเพื่อนร่น้อง ทั้ง 3 คน จะเดินทางไปร่วมงานเดิน-วิ่งการกุศล เมื่อขับรถมาถึงที่เกิดเหตุกำลังจะขึ้นสะพานต่างระดับบางใหญ่ ก่อนถึงสถานที่จัดงานประมาณ 500 เมตร ถูกรถเก๋งโตโยต้า พริอุส ที่ขับตามหลังมาด้วยความเร็วพุ่งชนท้ายเต็มแรงจนรถเสียหลักกระเด็นไปอัดเข้ากับเสาไฟฟ้าอย่างจังทำให้คนที่นั่งมาในรถตายยกคัน 3 ศพ

ต่อมานายสุทธิชัย แก้วดี คนขับรถเก๋งคู่กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย หลังสอบสวนเบื้องต้น ตำรวจนำตัวนายสิทธิชัยไปที่โรงพักเพื่อสอบปากคำอย่างละเอียดอีกครั้ง พร้อมตรวจสอบภาพจากกล้องวงจรปิดในที่เกิดเหตุ หากเป็นการขับรถประมาท จะแจ้งข้อหาดำเนินคดีต่อไป

ข้อคิด: การติดฟิล์มกระจกที่ทึบเกินไป ส่งผลให้ประสิทธิภาพการมองเห็นได้เช่นกัน และบวกกับความประมาท ยิ่งจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

ที่มา: <https://www.thairath.co.th/content/1405286>

รถตู้คณะทำบุญพุ่งชนข้างป่าตัดหน้าขึ้นมบนถนน ดับคาซาก 2 ศพ เจ็บระนาว

เมื่อวันที่ 27 ต.ค. 61 พ.ต.ท.นรินทร์ จันทะคุณ สารวัตรเวรสอบสวน สภ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา ได้รับแจ้งเกิดอุบัติเหตุรถยนต์ตู้พุ่งชนข้างป่าที่เข้ามาอาศัยอยู่ภายในสวนป่าลาดกระทิง บนถนนสายความมั่นคง 3259 (เดิม) ทำให้มีผู้เสียชีวิตติดคาซาการถ 2 ราย ได้รับบาดเจ็บสาหัสอีก 9 คน บริเวณใกล้หมู่บ้านห้วยโสม พื้นที่ ม.5 ต.ลาดกระทิง อ.สนามชัยเขต จึงเดินทางไปสอบสวนยังที่เกิดเหตุ

จากการสอบถาม นายบุญมี อายุ 52 ปี คนขับรถตู้เล่าว่า รถตู้คันประสบอุบัติเหตุเป็นรถที่ร่วมขบวนเดินทางมาด้วยกัน ต้นทางออกจากบริเวณด้านหน้าที่ว่าการ อ.ท่าตะเกียบ จ.ฉะเชิงเทรา เพื่อจะพากันเดินทางไปทำบุญทอดกฐินยังที่ อ.ปทุมรัตน์ จ.ร้อยเอ็ด โดยมีรถตู้ร่วมเดินทางมาด้วยกันจำนวน 3 คันรวมผู้โดยสารกว่า 30 คน ขับผ่านตรงบริเวณเส้นทางดังกล่าว ซึ่งเป็นช่วงรอยต่อระหว่าง อ.ท่าตะเกียบ และ อ.สนามชัยเขต สภาพข้างทางด้านขวาเป็นสวนป่ารกทึบ ได้มีลูกข้างวัยรุ่น ไม่ทราบเพศ ยืนอยู่ที่บริเวณแนวก่อสร้างรั้วเหล็กของสนามทดสอบยานยนต์ ห่างจากถนนเกือบ 20 เมตร หลังจากขับผ่านไปแล้ว รถตู้คันที่ 2 ที่ขับตามหลังกันมาทางเพียงประมาณ 20 เมตร ได้เกิดอุบัติเหตุชนเข้ากับข้างป่าที่พุ่งขึ้นมา



ตัดหน้ารถวางอยู่บนถนนพอดิ รถที่ขับตามมาพุ่งชน พบว่าพุ่งชนข้าง ทำให้ข้างล้มทับที่บริเวณด้านหน้าของรถตู้ ด้านหน้ารถยุบแบนทับร่างคนนั่งหน้าและคนขับตายคาที่

อย่างไรก็ตามเชื่อว่า นายสมชาย อายุ 54 ปี ซึ่งเป็นคนขับรถตู้คันที่ 2 และเสียชีวิตนั้น น่าจะเห็นข้างป่าที่พุ่งทะยานขึ้นมบนถนนในระยะกระชั้นชิด เพราะสภาพตรงจุดดังกล่าวค่อนข้างมืดมากและข้างก็กลมกลืนกับความมืด โดยได้พยายามที่จะหักหลบมาทางไหล่ทางด้านซ้ายแล้ว แต่คงไม่พ้นจึงเกิดการพุ่งชนเข้าที่กลางลำตัวของข้างป่าพอดิ

ข้อคิด: สภาพเส้นทางขับรถที่ไม่คุ้นเคย ต้องเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษ

ที่มา: <https://www.sanook.com/news/7556130/>

รถชนคนเดินเท้า ถนนมืด มองไม่เห็น-เสียชีวิต 1 ศพ



รายงานเหตุรถชนคนเดินเท้า ที่เกิดเหตุทางหลวงหมายเลข 201 หลักกิโลเมตรที่ 342-343 ใกล้เคียงใบบัวคาเฟ๋หนองมะม่วง ต.นาอ้อ ในเขตท้องที่รับผิดชอบของสภ.เมืองเลย โดย พ.ต.ท.สามารถ ทองหวาน เจ้าของคดีสภ.เมืองเลย เดินทางไปยังจุดเกิดเหตุ พบรถแวนนั่งส่วนบุคคล ยี่ห้อมาสด้า สีขาว หมายเลขทะเบียน สห 5380 กรุงเทพมหานคร ชนคนเดินเท้า กรณีดังกล่าวพบผู้เสียชีวิต 1 ราย เพศชาย ทราบชื่อต่อมา นายอุทาน สุนาพร อายุ 63 ปี อยู่บ้านเลขที่ 145 ถ.ศรีรัฐ ต.กุดป่อง อ.เมือง จ.เลย นำชันสูตรพลิกศพโรงพยาบาลเลย เมืองเลย สำหรับสาเหตุ การเสียชีวิต ทราบว่า นายอุทาน สุนาพร นั้น ออกมาเดินบนขอบถนน เมื่อมาถึงที่เกิดเหตุ ก็ได้เดินตัดหน้ารถ ประกอบกับพื้นที่ตรงจุดนั้นมืด ไม่มีสัญญาณไฟ จนทำให้ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตดังกล่าว

ข้อคิด: ประชาชนที่เดินในไหล่ทางถนน ควรใช้ความระมัดระวังอย่า ตัดหน้ารถกะทันหัน

ที่มา: https://www.khaosod.co.th/around-thailand/news_1748479

สั่ง दें! ร.ต.อ. เมาแล้วชิงกระบะชนพยาบาลดับ ห้ามเบิกเบี่ยเลี้ยง - พร้อมตั้งคณะสอบ

จากกรณีเจ้าหน้าที่ตำรวจยศ ร.ต.อ. ขับรถกระบะยี่ห้อ อีซูซุ สีบรอนซ์เงิน ไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียน เสียหลักข้ามเลนพุ่งชนกับรถพยาบาลของโรงพยาบาลประโคนชัย ขณะลำเลียงหญิงสาวท้องแก่ใกล้คลอดส่งโรงพยาบาล เป็นเหตุให้ นางสาวสุภารัตน์ เชื้อมาก หรือ ดา อายุ 25 ปี พยาบาลวิชาชีพ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพชุมชน (รพ.สต.) บ้านเขาคอก เสียชีวิต และมีพยาบาลบาดเจ็บสาหัสอีก 1 รายนั้น

ล่าสุด (วันที่ 20 ต.ค. 61) พ.ต.อ. วีรพล เจริญศิริ รักษาการแทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดบุรีรัมย์ ได้ลงนามในคำสั่งย้าย ร.ต.อ. เดชา เปรียบสม รองสารวัตร ป้องกันปราบปราม สภ.ประโคนชัย ผู้ก่อเหตุขับรถชนรถพยาบาล ไปปฏิบัติราชการที่ศูนย์ปฏิบัติการตำรวจภูธรจังหวัดฯ พร้อมตั้งคณะกรรมการสอบสวนข้อเท็จจริงของอุบัติเหตุ และกรณีปฏิเสธไม่ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือด เนื่องจากสังคมเกิดข้อสงสัยว่าอาจเป็นสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุ โดยในคำสั่งให้ ขาดจากตำแหน่งหน้าที่ และต้นสังกัดเดิม ห้ามมิให้เบิกค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พัก ระหว่างปฏิบัติราชการ เว้นแต่กรณีเดินทางไปราชการตามคำสั่งของหน่วยที่ไปปฏิบัติราชการ โดยให้เบิกจากหน่วยนั้น และให้อยู่ในความควบคุม



กำกับ ดูแล ของรองผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดฯ ที่รับผิดชอบ สภ.ภ.จ.บุรีรัมย์ อนึ่ง ก่อนหน้านี้ ร.ต.อ. เดชา ได้ถูกแจ้งข้อหา ขับรถโดยประมาทเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย, ขับรถโดยไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียน และขับรถขณะมีเมามาสุรา

ข้อคิด: ผู้ที่คิดจะดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ไม่ว่าจะดื่มมากหรือน้อยก็ไม่ควรขับขีรถ

ที่มา: <https://highlight.kapook.com/view/179328>

7 สิ่งที่ทำให้รถคุณ ชดน้ำมันมากกว่าปกติ



ถือเป็นเรื่องที่เหนือการควบคุมสำหรับผู้ใช้อย่างเราๆ กับราคาน้ำมันที่ปรับขึ้นแบบต่อเนื่อง จะลดราคาแต่ละครั้งดีใจ น้ำตาแทบไหลเพราะมาเป็นหลักสตางค์แต่ขึ้นที่หลักหลายบาท เมื่อแก้ต้นเหตุหลักไม่ได้ก็แก้ที่พฤติกรรมของเราเอง



1. น้ำมันเครื่อง-ไส้กรองน้ำมันเครื่อง ไม่ควรเปลี่ยนตามระยะที่กำหนด เพราะน้ำมันเครื่องจะหนืดขึ้นจนไม่สามารถปั้มน้ำมันขึ้นไปหล่อลื่นลูกสูบได้ทันส่งผลให้เคลื่อนตัวได้ช้าลง สิ่งตามมาคือเครื่องยนต์ให้กินน้ำมันมากขึ้น และยังทำให้ชิ้นส่วนต่างๆ เสื่อมเร็วขึ้นอีกด้วย

3. ออกตัวกระชากเบรกหนัก การออกรถแบบกระชากดังๆ เพื่อให้ล้อฟรีหรือออกเฉียด แฉกยังเบรกทุกครั้งแบบกระทีบ บอกเลยว่าเป็นการสิ้นเปลืองน้ำมันแบบใช่เหตุเหมือนเทน้ำทิ้ง แฉกยังเป็นการเร่งให้อะไหล่และชิ้นส่วนของรถเสื่อมเร็วกว่าปกติอีกด้วย



4. อุ่นเครื่องได้แต่ต้องไม่จอดนิ่งอยู่กับที่ รู้หรือไม่ว่าการอุ่นเครื่องยนต์โดยจอดอยู่กับที่เป็นเวลานานๆ นั้นยิ่งจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ควรอุ่นสัก 1-3 นาทีพอ หรือขับด้วยความเร็วรอบต่ำประมาณ 1-2 กม. เสมือนกับการอุ่นเครื่องไปในตัว

6. ปรับอุณหภูมิแอร์แต่พอดี ควรเปิดเครื่องปรับอากาศแต่พอเหมาะปรับระดับความเย็นและความแรงของลมให้เหมาะสม การปรับแอร์พอดีจะเป็นการช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้อีกทางหนึ่งด้วย

2. ยางกับความดันลมยาง ลมยางนับว่ามีผลมากกว่าแรงดันลมยางต่ำกว่าปกติก็ยิ่งเพิ่มแรงเสียดทานเมื่อสัมผัสกับพื้นถนน ทำให้กินน้ำมันมากขึ้น อีกทั้งยังเสี่ยงยางระเบิดเมื่อบรรทุกของหนักหรือขับเร็วอีกด้วย

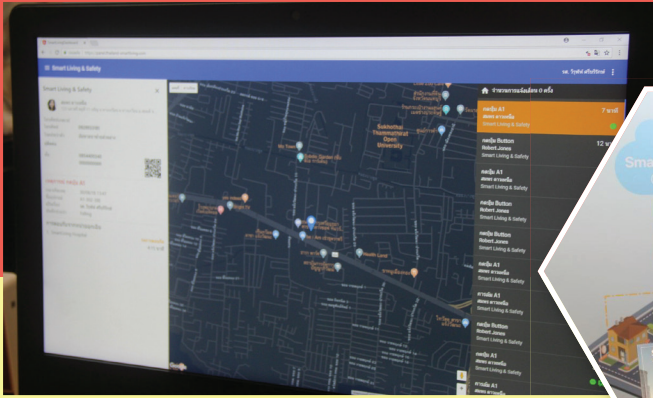
5. บรรทุกหนักเกินพิกัดมาก ข้าวของเครื่องใช้ต่างๆ หรือแม้กระทั่งอุปกรณ์กีฬา ซึ่งบรรทุกข้าวของหรือสัมภาระต่างๆ โดยไม่จำเป็น ยิ่งส่งผลให้เครื่องยนต์กินน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่าปกติ

7. วางแผนเส้นทาง ช่วยประหยัดน้ำมันแน่นอน ศึกษารoadmap ซึ่งจะช่วยให้เดินทางถึงที่หมายได้อย่างรวดเร็ว ประหยัดเวลา ที่สำคัญประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงเพราะไม่ต้องไปเผชิญรถติดเป็นเวลานาน

นวัตกรรม “Thailand Smart Living” เป็นระบบที่ถูกสร้างขึ้นมาเพื่อรองรับสังคมสูงวัยและดูแลผู้ป่วย หรือผู้สูงอายุที่ภาวะติดเตียง คนพิการ หรือประชากรกลุ่มเปราะบางที่สามารถตอบโจทย์สังคมผู้สูงอายุได้

SMART LIVING

สร้างเมืองอัจฉริยะเชื่อมระบบการแพทย์ฉุกเฉิน



รศ.วิรุฬห์ ศรีบริรักษ์ อาจารย์คณะวิศวกรรมศาสตรมหาวิทาลัยบูรพา หัวหน้าโครงการและผู้คิดค้น นวัตกรรม Thailand Smart Living กล่าวว่า โครงการนวัตกรรม Thailand Smart Living คือโครงการที่เกิดขึ้นจากการมองเห็นถึงปัญหาทางสังคมโดยได้หยิบยกเอาปัญหาคุณภาพชีวิตและความปลอดภัยของผู้สูงอายุหรือประชากรกลุ่มเปราะบางต่างๆ ซึ่งช่วยเหลือตนเองไม่ได้และไร้คนดูแล โดยกลุ่มประชากรดังกล่าวมีเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เราจะต้องตั้งประเด็นปัญหาสังคมตรงส่วนนี้ออกมา เมื่อเรารู้ว่าสังคมมีความต้องการในเรื่องใดหรือประสบปัญหาอะไรอยู่ เราจะต้องมาช่วยกันแก้ไขปัญหานี้ ซึ่งหากเราช่วยกันแก้ไขปัญหาก็จะสามารถสร้างความมั่นคงและคุณภาพชีวิตที่ดีให้ประชากรในประเทศของเราทุกวัยได้

สำหรับรูปแบบนวัตกรรมของระบบ “Thailand Smart Living” จะเน้นเรื่องของการสร้างระบบการดูแลสุขภาพของผู้สูงอายุ ผู้พิการ และประชากรกลุ่มเปราะบางต่างๆ ในเมืองหรือในชุมชนที่ไม่สามารถพึ่งพิงตนเองได้ผ่านรูปแบบการทำงานแบบ Smart Public Healthcare ที่จะเชื่อมโยงข้อมูลทั้งเทศบาลเมือง โรงพยาบาลชุมชนหรือโรงพยาบาลเอกชน คลินิกชุมชนหรือคลินิกเอกชน โดยในระบบ Smart Public Healthcare จะประกอบไปด้วย ระบบติดตามและแจ้งเตือนผู้สูงอายุภายในบ้านผ่านสายรัดข้อมืออัจฉริยะที่คอยเก็บข้อมูลและรายงานกิจวัตรประจำวัน พร้อมทั้งอุปกรณ์ในสายรัดข้อมืออัจฉริยะจะเรียนรู้รูปแบบการเคลื่อนไหวของผู้ใช้งาน ตรวจสอบการออกนอกพื้นที่ที่กำหนดเพื่อป้องกันการพลัดหลง และแจ้งเตือนเมื่อเกิดอุบัติเหตุหกล้มหรือต้องการขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน สามารถส่งการแจ้งเตือนไปยังครอบครัวหรือผู้ดูแล เพื่อให้ความช่วยเหลืออย่างทันท่วงที

ในระบบระบบ Smart Public Healthcare จะมีอุปกรณ์เกตเวย์ประจำบ้าน ที่จะป็นอุปกรณ์รับสัญญาณจากสายรัด

ข้อมือ พร้อมทั้งติดตามกิจกรรม ปุ่มขอความช่วยเหลือไร้สาย หรือ ตัวทวนสัญญาณอื่นๆ ที่อยู่ภายในพื้นที่และส่งข้อมูลจากอุปกรณ์ดังกล่าวไปยังระบบ Cloud บนอินเทอร์เน็ต

เพื่อทำการวิเคราะห์และรายงานสถานะบนระบบดาต้าเบสและแอปพลิเคชัน นอกจากนี้ยังสามารถใช้เป็นโทรศัพท์ฉุกเฉินเพื่อติดต่อกับหน่วยงานที่ดูแลผู้ให้บริการสามารถรับข้อมูลจากอุปกรณ์รัดสายข้อมือติดตามกิจกรรมและปุ่มขอความช่วยเหลือ นอกจากนี้แล้วในระบบยังมีปุ่มขอความช่วยเหลือไร้สาย เป็นอุปกรณ์ที่ออกแบบมาสำหรับติดตั้งไว้ในที่พักอาศัยใช้สำหรับผู้สูงอายุและกลุ่มประชากรเปราะบางขอความช่วยเหลือโดยอุปกรณ์จะทำงานโดยการกดที่ตัวอุปกรณ์หรือดึงสายกระตุกที่ห้อยจากตัวอุปกรณ์ซึ่งจะทำให้เกิดการส่งสัญญาณขอความช่วยเหลือไปยังเบอร์ที่กำหนดไว้ อาทิ เบอร์สายด่วน 1669 หรือเบอร์ญาติ

ทั้งนี้ รูปแบบการทำงานของ Smart Public Healthcare ยังมีระบบติดตามและเฝ้าระวังสถานการณ์ ซึ่งจะมีการแสดงข้อมูลต่างๆ ที่ได้รับจากอุปกรณ์ที่ติดตั้งและใช้งานอยู่ในพื้นที่ ซึ่งจะช่วยให้เจ้าหน้าที่ท้องถิ่นสามารถติดตามและเฝ้าระวังเหตุการณ์ที่ผิดปกติที่เกิดขึ้นในพื้นที่ ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเข้าให้การช่วยเหลือในกรณีมีเหตุการณ์ฉุกเฉินได้อย่างทันท่วงที

ที่มา: ฝ่ายประชาสัมพันธ์สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ(สพฉ.)

เครือข่ายลดอุบัติเหตุ วอนรัฐสร้างความเชื่อมั่น ลดตายบนถนนอย่างจริงจัง

จากกรณีอุบัติเหตุทางถนนที่ ร.ต.อ.เดชา เปรียบสม รองสารวัตรป้องกันและปราบปราม สภ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ ขับรถกระบะไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียน เสียหลักข้ามเลนพุ่งชน รถพยาบาล รพ.ประโคนชัย บนถนนสายบุรีรัมย์-ประโคนชัย ต.บ้านไทร อ.ประโคนชัย จนส่งผลให้ น.ส.สุดารัตน์ เชื้อมาก อายุ 25 ปี พยาบาลวิชาชีพ รพ.สต.เขาคอก เสียชีวิตภายใน รถและมีผู้บาดเจ็บสาหัส รวม 4 คน เหตุเกิดเมื่อวันที่ 16 ต.ค. ที่ผ่านมา

โดยตำรวจคูกรณีไม่ยอมตรวจวัดแอลกอฮอล์ในวันเกิดเหตุ และล่าสุดพันงานสอบสวนจากตำรวจภูธรจังหวัดบุรีรัมย์ ได้แจ้ง 3 ข้อหา คือ 1. ขับรถไม่สวมแผ่นป้ายทะเบียน 2. ขับรถประมาทให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต 3. ขับรถขณะมีเมามาสุราหรือของเมาอย่างอื่นโดยประมาทหรือน่าหวาดเสียว เป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย เบื้องต้น ร.ต.อ.รับสารภาพ 2 ข้อหา แต่ปฏิเสธข้อหาเมาแล้วขับ ซึ่งทำให้อาญติและผู้เกี่ยวข้อง มีความวิตกกังวล โดยเฉพาะการที่ไม่ยอมให้ตรวจวัดแอลกอฮอล์ อาจจะเป็นหลักฐานที่ศาลเชื่อได้ว่าเมาสุรานั่น

นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) กล่าวว่า กรณีดังกล่าว ในฐานะที่ตนเองทำงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมาอย่างต่อเนื่อง อยากให้เจ้าหน้าที่ตำรวจที่ภาคีต้องทำอย่างตรงไปตรงมาเพื่อให้ความเป็นธรรมกับครอบครัวและผู้เสียชีวิต ไม่ละเว้นเพิกเฉยประวิงเวลา เพื่อสร้างขวัญกำลังใจให้กับคนทำงานแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนและคนทำงานแก้ไขปัญหาการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทั่วประเทศที่พยายามผลักดันกฎหมายและมาตรการ

ต่างๆ ออกมาบังคับใช้เพื่อช่วยกำกับและดูแลความปลอดภัยบนท้องถนนให้กับประชาชนและผู้ขับขี่ เพราะการที่ไม่ตรวจวัดแอลกอฮอล์หลังเกิดเหตุทันทีแต่มาเป่าวัดหลังจากนั้น ทำให้เกิดความรู้สึกว่าน่าจะเป็นการช่วยเหลือกัน ซึ่งทำให้เกิดความกังวลและมีกระแสวิพากษ์วิจารณ์ผ่านสื่อมากมาย จึงอยากเรียกร้องให้ทุกฝ่ายปฏิบัติตามกฎหมาย ให้ความยุติธรรมกับผู้เสียหายหรือผู้ได้รับผลกระทบ รวมทั้งสื่อต้องช่วยเกาะติดรายงานอย่างต่อเนื่องจนกว่าคดีจะได้ข้อยุติ ซึ่งอุบัติเหตุบนท้องถนนที่เกิดจากคนเมาแล้วขับมีเพิ่มขึ้นมาก ส่งผลให้สถิติเสียชีวิตจากการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์มีมากขึ้นตามไปด้วย โดยมีรายงานสถิติผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุกว่า 24,000 รายต่อปี ในจำนวนนี้กว่า 60% มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่ากฎหมายกำหนด จึงอยากขอเสนอให้รัฐบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชนว่าจะดำเนินงานตามนโยบายอย่างจริงจัง เพราะอุบัติเหตุทางถนนทำให้ต้องสูญเสียบุคลากรที่สำคัญ คนในครอบครัวอันเป็นที่รัก ที่ไม่สามารถเรียกร้องกลับมาได้อีก หากยังไม่การแก้ไขอย่างจริงจังเสียที



จ.อุดรดิตถ์ ใช้จราจรทางเดียว แก้ไขปัญหาคอขวด

แยกเกษตรศิลป์ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรดิตถ์ เป็นอีกสี่แยกหนึ่งในถนนสายรองที่มักเกิดอุบัติเหตุที่รุนแรงจนมีผู้เสียชีวิตมาอย่างต่อเนื่อง การแก้ไขปัญหาดังกล่าวเป็นการแก้ไขปัญหาร่วมกัน จนได้รับการยอมรับให้เป็น “อุดรดิตถ์โมเดล” ในการลดอุบัติเหตุทางถนน

การแก้ไขปัญหาคอขวดที่แยกเกษตรศิลป์ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรดิตถ์ ถูกขับเคลื่อนโดยจัดและขับเคลื่อนจากโครงการของงานป้องกันอุบัติเหตุจราจรในจังหวัด (สอจร.) มาอย่างต่อเนื่อง ได้ขับเคลื่อนการทำงานภายใต้การสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพหรือ สสส. โดยได้วางยุทธศาสตร์และแนวทางการทำงานเพื่อร่วมกันขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับจังหวัดและพื้นที่ร่วมกับ สอจร.

ทั้งนี้การดำเนินงานทางเจ้าหน้าที่ตำรวจได้ดำเนินโดยเอาเบริเออร์มาตั้งไว้เพื่อให้รถวิ่งที่ได้ทางเดียว ซึ่งผลที่ได้คือ จำนวนอุบัติเหตุลดลงอย่างเห็นได้ชัด และมีต้นทุนการดำเนินงานที่ประหยัดกว่าการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ที่มีมูลค่าสูงถึงหลักล้าน

ดร.สุปริดา อุดลยยานนท์ ผู้จัดการกองทุนสำนักงานสร้างเสริมสุขภาพ กล่าวว่า การทำงานด้านการป้องกันอุบัติเหตุของ สสส. เน้นสนับสนุนให้กลไกการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เกิดการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานหลักในจังหวัดเครือข่าย ร่วมกันทำงานเพื่อลดการบาดเจ็บเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน โดยผ่านพี่เลี้ยง สอจร. เข้าร่วมขับเคลื่อนในพื้นที่จังหวัดต่างๆ ในของจังหวัดอุดรดิตถ์ พบว่า จากพฤติกรรมของผู้ขับขี่และสภาพพื้นที่ ที่เป็นพื้นที่เชิงเขาทำให้เกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิตในช่วงเวลาปกติ มีสัดส่วนที่ใกล้เคียงกับเทศกาลวันหยุดยาว เช่น ปีใหม่ สงกรานต์ นำไปสู่การสร้างกระบวนการทำงานร่วมกันระหว่างเครือข่าย สอจร. สถานศึกษา ผู้บังคับใช้กฎหมายองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จนเกิดความเข้มแข็งและจำนวนอุบัติเหตุในพื้นที่ลดลงอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี ถือเป็นพื้นที่ตัวอย่างของการทำงานแนวราบในระดับจังหวัดและพื้นที่ที่ทุกภาคส่วนทั้ง สปถ. จังหวัดอุดรดิตถ์ สำนักงาน ปก.จังหวัด สำนักงานตำรวจที่บังคับใช้กฎหมาย



ท้องถิ่นเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบถนนในชุมชน โรงเรียนที่สอดแทรกเรื่องวิชาการ และคนในชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมซึ่งทำให้การรณรงค์ป้องกันและลดได้ผลอย่างยิ่งยืน เชื่อว่าหากมีการขยายโมเดลการทำงานนี้ไปยังพื้นที่อื่นจะลดการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุลงได้มาก

“จากการทำงานในพื้นที่จังหวัดอุดรดิตถ์ เกิดพื้นที่ต้นแบบการทำงานหลายด้าน ได้แก่ 1. ด้านการแก้ไขจุดเสี่ยง โดย สภ.เมืองอุดรดิตถ์ร่วมกับเทศบาลเมืองอุดรดิตถ์จัดการจราจรที่สี่แยกหนองบัว (แยกเกษตรศิลป์) เพื่อลดความเสี่ยงจากการชนที่รุนแรงและเสียชีวิต 2. ด้านการรณรงค์สวมหมวกนิรภัยในสถานศึกษา และ 3. ด้านการมีส่วนร่วมของพื้นที่ร่วมกับศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนนอำเภอเมืองอุดรดิตถ์ ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนโดยเน้นหนักการจัดระดับพื้นที่ตำบล หมู่บ้าน ทำให้ประชาชนเกิดความตื่นตัวตระหนักถึงปัญหาอุบัติเหตุจราจรมากขึ้นและสามารถลดสถิติการเหตุลงได้อย่างผล” ดร.สุปริดา กล่าว

เพิ่งถอยมาก็ทุ้ม!



เมื่อวันที่ 25 ต.ค. ที่ผ่านมา เว็บไซต์มอเตอร์วัน รายงานข่าว เหตุการณ์อุบัติเหตุเล็กๆ น้อยๆ บนถนนแต่ทว่ามันกลับสะเทือนใจคนรักรถเป็นอย่างมาก เมื่อนายจอร์จ สโนว์ฮอร์น หนุ่มใหญ่นักธุรกิจผู้ร่ำรวยจากประเทศเยอรมนี ขับรถซูเปอร์คาร์สุดหรู McLaren Senna ที่มีราคาสูงถึง 33 ล้านบาท พุ่งชนเข้ากับกำแพงริมถนนในเมืองมิวนิกเต็มๆ และที่ทำให้เขาต้องปวดเหงื่อยิ่งไปกว่านั้น เป็นเพราะว่าอุบัติเหตุครั้งนี้เกิดขึ้นหลังจากที่เขาเพิ่งถอยรถหรือออกมาจากศูนย์เพิ่งแค่ไม่กี่ชั่วโมง และรถรุ่นนี้เป็นซูเปอร์คาร์ที่เรียกได้ว่าติดระดับท็อป เพราะผลิตเพียงแค่ 500 คันในโลกเท่านั้น!

หลังจากอุบัติเหตุ นายสโนว์ฮอร์นได้ถ่ายภาพรถและประกันก่อนโพสต์ลงบนอินสตาแกรมส่วนตัว พร้อมเขียนแคปชั่นสะเทือนใจเบาๆ ว่า..

หนุ่มถึงกับขาสั่น!

ขับซูเปอร์คาร์ 33 ล้าน
ที่ทั้งโลกมี 500 คัน อัตก่าแพงยับ
หลังรับรถไม่กี่ชั่วโมง

“เป็นการชนครั้งแรกของเซนา เกลียดจริงๆ ที่ต้องเห็นภาพบาดตาแบบนี้ แต่มันก็ไม่ได้เลวร้ายมากขอบคุณจริงๆ มิวนิก”

ทั้งนี้รถ McLaren Senna ถือเป็นสุดยอดยานยนต์สำหรับแข่งขันที่สามารถวิ่งบนท้องถนนได้ถูกต้องตามกฎหมาย มีเครื่องยนต์ 4.0 ลิตร v8 เทอร์โบคู่ พร้อมกำลังสูงสุด 789 แรงม้า แรงบิด 800 นิวตันเมตร และทำความเร็วสูงสุดได้ถึง 340 กม./ชม. สมกับเป็นรถยนต์ขับขีบนท้องถนนที่มีเครื่องยนต์เผาไหม้ทรงพลังสูงสุดจริงๆ

ข้อคิด: รถที่สามารถทำความเร็วมาก จำเป็นต้องใช้ความระมัดระวังเพิ่มมากขึ้นเป็นพิเศษ

ที่มา: www.khaosod.co.th/around-the-world-news/news_1750096

นาที่จอดรถสุดอึ้ง! สื่อจีนชุก ยกให้เป็น ‘มือใหม่หัดขับ’ แย่สุด

ไซเหียลจินแท่แซร์คลิปนาที่หญิงคนหนึ่งพยายามขับรถเข้าที่จอด แต่แล้วในช่วงเวลาแค่ 15 วิ เธอกลับชนรถถึง 3 คัน ก่อนตอนจบยังเหลือเชื่อ จนสื่อจีนยกให้เป็นมือใหม่หัดขับแย่สุดเท่าที่เคยเห็นมา

เมื่อ 27 ต.ค. 61 เว็บไซต์ Shanghaiist สื่อในจีนรายงานและเผยแพร่คลิป การขับรถยนต์ของหญิงสาวชาวจีนคนหนึ่ง ที่เพิ่งหัดขับรถและได้ใบอนุญาตขับรถมาแล้ว แต่สาวคนนี้ก็กลับขับรถเพื่อถอยออกและถอยเข้าที่จอดรถได้แย่อย่างไม่น่าเชื่อ จนเว็บไซต์แห่งนี้ยกให้เป็น ‘มือใหม่หัดขับ’ ที่พยายามจอดรถได้เลวร้ายที่สุดเท่าที่พวกตนเคยเห็นมาเลยทีเดียว

Shanghaiist เผยว่า ปีแล้วปีเล่าที่พวกตนค้นหาคนขับรถแย่ๆ ในที่สุด ก็ได้พบคนขับรถได้แย่ที่สุดแล้ว เพราะคลิปวิดีโอที่ได้จากกล้องวงจรปิด ซึ่งมีการถูกแชร์ส่งต่อทางโลกโซเชียลของจีน แสดงให้เห็นช่วงเวลาที่มีหญิงคนหนึ่งขับรถเก้งเข้าไป



ในที่จอดรถแคบๆ ในเมืองเซี่ยนเฉิง มณฑลอานฮุย เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม ที่ผ่านมา

แต่แล้วในช่วงเวลา 15 วินาที หญิงคนนี้ก็หักเลี้ยวรถจนไปชนรถยนต์ที่จอดอยู่ถึง 3 คันรวด ก่อนจะใส่เกียร์ถอยหลัง แต่แล้วเธอก็กลับเหยียบคันเร่งแรงเกินไป จนทำให้รถถอยพุ่งมาชน กำแพงอิฐจนพังถล่มลงมา เสียหายยับเยิน โดยตามรายงานข่าวระบุว่า หญิงคนขับรถได้แย่ที่สุดรายนี้ เพิ่งได้ใบอนุญาตขับรถ และโชคดีที่เธอได้รับบาดเจ็บเพียงเล็กน้อยเท่านั้น

ข้อคิด: การขับรถที่มีความรับผิดชอบต่อสังคมจะไม่ส่งผลกระทบต่อคนรอบข้าง

ที่มา: <https://www.thairath.co.th/content/1404498>

รถถังทับ ‘สตันต์แมน’ ดับ



เว็บไซต์ รัสเซีย รายงานข่าวอีกข้อกในวงการบันเทิงรัสเซีย เมื่อเกิดอุบัติเหตุรถถังทับสตันต์แมนเสียชีวิตอย่างสด ระหว่างการถ่ายทำฉากสู้รบแบบสตันต์โชว์ ในภาพยนตร์สงคราม

“พรมแดนอีลินสค์” (Ильинские рубежи) ที่แคว้นคาบูกาตอนกลางของรัสเซียรถถังทับ ‘สตันต์แมน’ ดับ ขณะถ่ายทำฉากสู้รบในหนังยุคสงครามโลก

คณะกรรมการสอบสวนแห่งชาติรัสเซียเผยแพร่คลิปวิดีโอจากที่เกิดเหตุ ภายในพื้นที่สนามบินที่ไม่ใช้งาน ในเมืองเมดินเมื่อวันที่ 22 ต.ค. ข้อมูลในเบื้องต้นระบุว่า ในการถ่ายทำฉากภาพยนตร์จะมีรถถัง 2 คัน

สำหรับรายละเอียดของฉากนี้ รถถังจะต้องหยุดและเว้นห่างจากสตันต์แมนราว 3 เมตร แต่รถถังกลับไม่หยุดตามจุดที่กำหนด ก่อนจะทับสตันต์แมนอย่างไม่ทันตั้งตัวและได้รับบาดเจ็บ หลังจากนั้นถูกนำส่งโรงพยาบาลแต่เสียชีวิตระหว่างทาง ทราบชื่อว่า โอลีก เชลคิน วัยเพียง 31 ปี

นายอเล็กซานเดอร์ อินชาคอฟ ประธาน กิลด์ สตันต์แมน บริษัทต้นสังกัดของผู้ตาย กล่าวกับ รัสเซีย ว่า ยังยากที่จะบอกว่า ทำไมสตันต์แมนเสียชีวิตระหว่างการถ่ายทำภาพยนตร์ และกำลังหาความกระจ่างทั้งหมด

เมื่อนักข่าวถามว่า สาเหตุหลักๆ เกิดจากอะไร นายอินชาคอฟตอบว่า นี่เป็นเรื่องของชีวิต เกิดได้หลายสาเหตุตลอดเวลาไม่พอ ไม่มีมืออาชีพ หรือใช้คนข้างถนนมาเป็นสตันต์แมน เพื่อประหยัดค่าใช้จ่าย

ขณะที่ วารวารา นิคิตินา รองประธาน กิลด์ สตันต์แมน บอกว่าตอนนี้ทุกคนในกองถ่ายมีอาการช็อกด้วยความไม่น่าเชื่อ

รวมทั้งผู้รับผิดชอบในการถ่ายทำฉากสตันต์แมนด้วย

“นี่เป็นโศกนาฏกรรมสำหรับทุกคนที่เกิดขึ้นอีกครั้งหนึ่งที่ทำให้การถ่ายทำภาพยนตร์ของเราไม่สมบูรณ์แบบ แต่ในเวลานี้สตันต์แมนเป็นอาชีพอันตราย ไม่เพียงเฉพาะเรา (รัสเซีย) แต่ยังมีคนเสียชีวิตในฮอลลีวูดด้วย ในฐานะสตันต์แมนคนหนึ่งฉันบอกได้ค่ะว่า ส่วนใหญ่แล้วเหตุไม่คาดฝันในลักษณะนี้จะเกิดขึ้น เมื่อคนในกองถ่ายไม่เตรียมความพร้อม และเร่งรีบจนผู้กำกับไม่มีเวลาพอที่จะเตรียม หรือโชว์สตันต์อย่างไร้มืออาชีพ” นิกิตานากล่าว

ประธาน กิลด์ สตันต์แมน กล่าวด้วยว่า คนขับรถถังเครียดหนักมาก และพยายามหลบหนีไปหลังเกิดเหตุ คนในกองถ่ายช่วยกันจับตัวเขาไว้นานมาก มันเป็นเหตุการณ์ที่ไม่มีใครคาดคิด และคนขับรถถังเอง แน่ใจว่าจะต้องอยู่ในภาวะช็อก

นายอินชาคอฟกล่าวอีกว่า พนักงานสอบสวนกำลังหาว่าอุบัติเหตุในกองถ่ายเกิดขึ้นได้อย่างไรและเพราะอะไร พร้อมเรียกร้องให้คนในกองถ่ายช่วยดูแลเอาใจใส่ซึ่งกันและกันมากขึ้นด้วย เพราะเป็นงานที่มีความเสี่ยง ไม่มีทางรู้ล่วงหน้าว่าจะเกิดขึ้นเมื่อไร

ขณะที่สื่อมวลชนระบุว่า “คนขับรถถัง” เป็นตัวต้นเหตุให้สตันต์แมนวัย 31 ปี ต้องเสียชีวิตเนื่องจากสับสนกับการใช้คันโยกควบคุมรถถัง จึงไม่ได้หยุดรถถังตามช่วงเวลาที่กำหนดไว้

ความคืบหน้าครั้งล่าสุด วันที่ 25 ต.ค. ครอบครัวฝั่งศพ โอลีก เชลคิน ในสุสานชานกรุงมอสโก ในการนี้ คณะผู้บริหารภาพยนตร์รับผิดชอบค่าใช้จ่ายและจัดพิธีศพทั้งหมด

ข้อคิด: ความประมาทในการขับเคลื่อนมาซึ่งความสูญเสีย

ที่มา: https://www.khaosod.co.th/around-the-world-news/news_1740335

ช็อกเต็มตา สาวนั่งโกคาร์ทลงจวเลนไทม์ ฝนมพันล้อ—กระชากหนังหัวหลุดสยอง



สาวอินเดีย วัย 28 ปี ดับสยอง หลังเส้นผมปลิวไปพันล้อรถโกคาร์ท ขณะฉลองวันวาเลนไทน์กับสามี แรงกระชากดึงหนังหัวหลุด รายงานเผย ตอนเกิดเหตุมีดมและสวมหมวกกันน็อกแล้ว คาดผมยาวเลยหมวก

สำนักข่าวบีบีซี รายงานว่า ปูนิต คาคูร์ หญิงสาววัย 28 ปี และครอบครัว เดินทางไปท่องเที่ยวฉลองวันวาเลนไทน์กันที่สวนสนุกแห่งหนึ่งในเมืองปิ่นจอร์ จังหวัดปัญจาบ รัฐहरยาณา ประเทศอินเดีย โดยพวกเขาทุกคนตกลงกันว่า จะเล่นรถโกคาร์ท (Go-cart) ปูนิตจับคู่กับสามีของเธอในรถคันเดียวกัน เขาเป็นคนขับ ส่วนเธอนั่งอยู่ข้างๆ และในขณะที่กำลังแข่งกันในสนามอย่างสนุกสนานอยู่นั้น ก็เกิดเหตุไม่คาดคิดขึ้น เส้นผมของปูนิตปลิวไปติดกับล้อรถ

ด้วยความเร็วของรถโกคาร์ทส่งผลให้เส้นผมของปูนิตถูกกระชากอย่างรุนแรงมาก จนหนังศีรษะถูกถลอกออกมาด้วย ปูนิตกรีดร้องโหยหวนและตะโกนขอความช่วยเหลือ สามีของเธอหยุดรถทันที เขาริบบอกให้คนอื่นๆ เข้ามาช่วย ปูนิตถูกนำ

ตัวส่งโรงพยาบาลอย่างเร่งด่วน แต่สายเกินไป เพราะเมื่อเธอไปถึงโรงพยาบาล เธอก็เสียชีวิตแล้ว

หลังเกิดเหตุ ผู้จัดการสนามโกคาร์ท เปิดเผยว่า พวกเขา มีการดูแลเรื่องความปลอดภัยเข้มงวดตามมาตรฐาน ซึ่งรวมทั้งการใช้อุปกรณ์ป้องกันศีรษะ และถ้ามีผู้หญิงมาเป็นลูกค้า ทีมงานก็จะแจกยางรัดผมให้พวกเธอด้วย และสำหรับเหตุการณ์ดังกล่าว นั้น เป็นอุบัติเหตุที่ไม่มีใครคาดคิด ทางด้านสามีของปูนิตกล่าวว่า เจ้าหน้าที่ตำรวจว่า ยางรัดผมและหมวกกันน็อกที่ภรรยาของเขาสวมใส่นั้น เขาไม่มั่นใจว่ามันมีคุณภาพได้มาตรฐานหรือไม่

ทั้งนี้ยังไม่มีผู้ใดถูกจับกุมจากเหตุการณ์ดังกล่าว ตำรวจกล่าวว่า ในขณะนี้ยังไม่ทราบสาเหตุการเสียชีวิตของปูนิต ซึ่งจะต้องรอผลการชันสูตรที่แน่ชัดต่อไป

ข้อคิด: ผู้ขับขี่รถยนต์ไม่ว่าจะเป็นรถที่ใช้ในชีวิตประจำวันหรือรถในสนามขับเล่น ควรแต่งกายให้รัดกุม

ที่มา: <https://highlight.kapook.com/view/168226>

สวม "หมวกกันน็อค" กลยุทธ์สร้างวินัยจราจรในเด็กเล็ก



เป็นที่ทราบกันดีว่า “หมวกกันน็อค” เป็นอุปกรณ์ชนิดหนึ่งซึ่งช่วยสร้างความปลอดภัยหรือลดการบาดเจ็บสำหรับผู้ขับขี่และคนซ้อนท้ายได้ แต่ก็มีประชาชนชนจำนวนมากไม่น้อยที่ละเลยเรื่องความปลอดภัยของตนเอง เลือกที่จะเอาความสะดวกสบายมาแทนที่ความปลอดภัย

การที่จะปลูกฝังให้ประชาชนได้ตระหนักถึงความสำคัญของหมวกกันน็อค อาจจะได้ไม่ไปที่ผู้ใหญ่เพียงอย่างเดียวแล้ว การสร้างการรับรู้จำเป็นต้องสร้างและปลูกฝังกันตั้งแต่วัยเด็กกันเลยทีเดียว เพื่อให้เขาได้เติบโตขึ้นมาเป็นผู้ที่มีความรับผิดชอบในการใช้รถใช้ถนน ที่ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กอรุณรุ่ง อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี ได้ตระหนักถึงความสำคัญ of หมวกกันน็อคด้วยการจัดทำโครงการหนูน้อยรวมใจใส่หมวกนิรภัย

น.ส.วารุณี จันทร์กลัด ผู้ดูแลเด็ก ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กอรุณรุ่ง กล่าวว่า สิ่งที่เป็นแรงจูงใจให้ศูนย์เด็กเล็กอรุณรุ่งให้คือตรงทางเข้าศูนย์เด็กเล็กฯ มักจะเกิดอุบัติเหตุเป็นประจำ อีกทั้งจักรยานยนต์หรือมอเตอร์ไซด์ยังเป็นพาหนะที่จำเป็นของคนต่างจังหวัด และส่วนมากประชาชนส่วนใหญ่มักจะไม่สวมหมวกกันน็อคให้ตนเองและบุตรหลานด้วย

การดำเนินงานของโครงการฯ จึงเริ่มจากการขอความร่วมมือจากผู้ปกครองเมื่อนำบุตรหลานมาเรียนที่นี้จะเสียค่าแรกเข้าตามระเบียบของศูนย์เด็กเล็กฯ แล้ว ยังขอความร่วมมือให้ผู้ปกครองซื้อหมวกกันน็อคให้เด็กในราคาใบละ 99 บาท โดยเด็กทุกคนจะต้องนำหมวกกันน็อคมาเรียนทุกวัน และทางศูนย์เด็กเล็กที่จะมีที่แขวนหมวกให้ตามรายชื่อของเด็ก ส่วนกิจกรรมที่นี้จะนำหมวกกันน็อคมาเป็นส่วนหนึ่งของกิจกรรมต่างๆ ถ้า

เด็กคนไหนไม่ได้นำหมวกมา เด็กเขาจะรู้สึกว่าเขาไม่เหมือนเพื่อนๆ เขาจะไม่สนุก ซึ่งวิธีดังกล่าวจะเป็นการปลูกฝังเด็กไปในตัว ดังนั้นเมื่อก่อนจะออกนอกบ้านมาเรียน เด็กทุกคนจะเตือนผู้ปกครองเรื่องหมวกกันน็อค และจะต้องนำติดตัวไปทุกครั้งที่ใช้รถมอเตอร์ไซด์

“ผลลัพธ์ที่ได้คือ ผู้ปกครองจะบอกว่าทุกครั้งที้ออกจากบ้านหรือขี่มอเตอร์ไซด์ ลูกจะบอกว่า แม่/พ่ออย่าลืมหมวกกันน็อคนะ หรือทุกครั้งที่มาศูนย์เด็กฯ ทุกคนจะต้องบอกผู้ปกครองให้หยิบหมวกของพวกเขามาด้วย สิ่งที่เราทำในวันนี้จึงเป็นการปลูกฝังเรื่องการเคารพกฎหมาย และตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เมื่อเขาโตขึ้นเขาจะไม่ลืมสิ่งต่างๆ เหล่านี้ นอกจากนี้ผู้ปกครองควรจะทำเป็นตัวอย่างที่ดีให้เด็กเห็นด้วย” น.ส.วารุณี กล่าว





แลกเปลี่ยนเรียนรู้ร่วมกันของภาคี

สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) โดย **นายกษิต ษานรรัตน์ (ผจก.สคอ.)** ได้เข้างานประชุมเชิงปฏิบัติการ การส่งเสริมบูรณาการและแลกเปลี่ยนเรียนรู้ร่วมกันของภาคี เครือข่ายสำนัก 1 (เหล่า บุหรี่ ยาเสพติด NCDs) และสำนัก ที่ 10 (การพนัน ภัยพิบัติ อุบัติเหตุ) เพื่อสร้างและขยาย สัมพันธภาพระหว่างภาคีกับทีมงานสำนัก 1 และ สำนัก 10 รวมถึงภาคีด้วยกัน และสร้างกิจกรรมประจำปีในการร่วมแสดง

ความขอบคุณ/ชื่นชมภาคีที่มีผลงานโดดเด่น และให้ภาคีร่วม ขับเคลื่อนงานแลกเปลี่ยนเรียนรู้ประสบการณ์จากเพื่อนภาคี รวมถึงการปรึกษาหารือทิศทางการทำงานกันในระยะต่อไป โดยได้รับการสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุน การสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ณ ห้องสิริประภา โรงแรมบัดดี้ โอเรียนทอล ริเวอร์ไซด์

เตรียมป้องกันอุบัติเหตุ ปีใหม่ 2562



สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) นำโดย **นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ (ผอ.สคอ.)** เข้าร่วมการประชุมศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 2/2561 พิจารณาร่างแผน บูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 ภายใต้แนวคิด “ขับรุดมีน้ำใจ รักขานวินัยจราจร” โดยเริ่มนับ 7 วันเฝ้าระวัง เริ่มตั้งแต่ 27 ธันวาคม 2561–



2 มกราคม 2562 มุ่งเน้น 7 มาตรการหลัก พร้อมประเมิน ความเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอ รวมถึงลดปัจจัย เสี่ยงที่เป็นสาเหตุหลักของอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนนำกลไก “ประชารัฐ” สร้างจิตสำนึกและการมีส่วนร่วมลดอุบัติเหตุทาง ถนนระดับพื้นที่ เพื่อให้บรรลุเป้าหมายในการยกระดับความ ปลอดภัยทางถนนของประเทศไทยให้มีความปลอดภัยอย่าง ยั่งยืน โดยมี **พลเอกอนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย** เป็นประธาน ในการประชุม ณ ห้องประชุม 1 ปภ. อาคาร 3 ชั้น 5 กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ร่วมเวที Knowledge Café 2018



นายกษิต ษานรรัตน์ ผู้ จัดการสำนักงานเครือข่ายลด อุบัติเหตุ (ผจก.สคอ.) ร่วมเวที Knowledge Café 2018 การถอด บทเรียนและหลักสูตรการพัฒนา นักจัดการความรู้ รุ่นที่ 2 โดยมี **คุณสุทธาพร มฤคพิทักษ์** เจ้าหน้าที่ ผู้เชี่ยวชาญอาวุโสการพัฒนาศักติ สัมพันธ์และวิเทศสัมพันธ์ เป็น ประธานในพิธีเปิดเวทีและชี้แจง วัตถุประสงค์ รวมทั้งชี้แจง

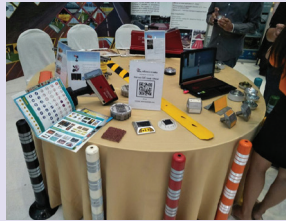
กระบวนการ Knowledge Café พร้อมให้ภาคี สสส. ที่เข้าร่วม กระบวนการเรียนรู้ และฝึกปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง นำเสนอผลงาน ที่เป็นรูปธรรมทั้งหมด 14 โครงการ/องค์กร เพื่อร่วมแลกเปลี่ยน เรียนรู้จากประสบการณ์จริงในการนำเครื่องมือ KM และการ ถอดบทเรียนไปใช้การพัฒนาทีมงานจัดโดยสำนักพัฒนาภาคี สัมพันธ์และวิเทศสัมพันธ์ (สภส.) ณ ห้องแกรนด์บอลรูม A โรงแรม BEST WESTERN PLUS Wanda Grand ถ. แจ้งวัฒนะ จ.นนทบุรี





ประชุมวิชาการด้านความปลอดภัยทางถนน ปี 2561

นายกษิต วัชรรัตน์ ผู้จัดการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) นำทีมเจ้าหน้าที่ สคอ. ร่วมประชุมวิชาการด้านความปลอดภัยทางถนน ปี 2561 โดยความร่วมมือระหว่างกรมทางหลวงชนบท และมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ มีนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธี กล่าวเปิดงานพร้อมได้ให้ข้อคิดไว้ว่า “ให้ยึดถือประชาชนเป็นที่ตั้งและศูนย์กลางในเรื่อง



ความความปลอดภัย และความสะดวกรวดเร็วในการใช้ถนน เราที่จะเข้าใจภารกิจการดำเนินงานของเรามากขึ้น” ทั้งนี้มีวิทยากรจากต่างประเทศ 4 ท่าน มาบรรยายความรู้ในเรื่องความปลอดภัยทางถนน ได้แก่ 1. Mr.Jigesh N Bhavsar From International Road Assessment Programme (iRAP) 2. Mr.Phil Gray Form VicRoad 3. Dr.Mark King From Queensland University of Technology 4. Mr.Kailash Chandra Tiwari From JICA ณ ห้องประชุมอายุรักษ์ 6 ชั้น 5 โรงแรมเซ็นทาราบาย เซ็นทาราศูนย์ราชการ แจ้งวัฒนะ กรุงเทพมหานคร

รณรงค์สวมหมวกกันน็อก 100% ในสถานศึกษา



สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) ร่วมจัดกิจกรรมรณรงค์สื่อสารประชาสัมพันธ์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในสถานศึกษา (อาชีวะ) สวมหมวกกันน็อก 100% เพื่อสร้างจิตสำนึกให้นักเรียน นักศึกษา ผู้ปกครอง บุคลากรของสถานศึกษา และประชาชนทั่วไป ที่เดินทางมา ศึกษา ทำงาน หรือติดต่อราชการ ได้ตระหนักถึงระเบียบวินัย การรักษาความปลอดภัยในการใช้รถจักรยานยนต์และรถยนต์ ทั้งนี้ทาง สคอ. ได้นำกิจกรรมไปร่วมเล่นเกมด้วย อาทิเช่น แว่นเสมือนเมา และป้ายจราจร พร้อมกับการนำเข็มกลัด สติกเกอร์ ไปสเตอร์และแบนเนอร์ มอบให้สถานศึกษานำไปใช้รณรงค์ในสถานศึกษาต่อไป จัดโดยสำนักจราจรและขนส่ง ระหว่างวันที่ 15-17 สิงหาคม 2561 ณ วิทยาลัยสารพัดช่างพระนคร เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย และวิทยาลัยเทคโนโลยีสยาม (สยามเทค) เขตบางกอกใหญ่ กรุงเทพมหานคร

ศึกษาดูงานกิจกรรม Walk Rally เมืองจระจกจำลอง

สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) ร่วมกับ อบต.พลับพลาไชย จ.สุพรรณบุรี นำโดย นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพลับพลาไชย นายพีระศักดิ์ มาตรศรี ได้เดินทางมาศึกษาดูงานและทำกิจกรรม Walk Rally ที่เมืองจระจกจำลอง ภายใต้โครงการถนนสีขาว โดยได้ร่วมกิจกรรมกับ อบต.พลับพลาไชย เล็งเห็นถึงความสำคัญในเรื่องการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนและและสอนการขับขี่ที่ถูกต้องแก่เด็กและเยาวชน จึงมีความประสงค์ที่จะพัฒนาพื้นที่ในส่วนที่ไม่ได้ใช้งาน ให้เกิดประโยชน์โดยการสร้างเมืองจระจกจำลองขึ้น เพื่อเป็นศูนย์การเรียนรู้ต้นแบบเพื่อความปลอดภัยทางถนน และปลูกฝังจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องแก่เยาวชน ณ เมืองจระจกจำลอง สวนวชิรเบญจทัศ (สวนรถไฟ) เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร



ร่วมงานครบรอบ 30 ปี โครงการถนนสีขาว

นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ผู้อำนวยการสำนักงาน
เครือข่ายลดอุบัติเหตุ ร่วมเป็นเกียรติในงาน ครบรอบ
30 ปี โครงการถนนสีขาว พร้อมพิธีการลงนามความ
ร่วมมือระหว่างบริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย

จำกัด กับกรมทางหลวงในโครงการ
ถนนต้นแบบแห่งความปลอดภัย
เพื่อตระหนักถึงความสำคัญด้าน
ความปลอดภัยบนท้องถนน โดย
มีหน่วยงานร่วมส่งเสริมการขับที่
ปลอดภัย ภายใต้โครงการโตโยต้า
ถนนสีขาว ได้แก่ หน่วยงานภาค
รัฐและภาคีเครือข่ายด้านความ
ปลอดภัยทางถนน เช่น สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ
คณะทำงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด
ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุ



ในประเทศไทย และมูลนิธิเมาไม่ขับ ณ ศูนย์ขับรถทดสอบรถยนต์
โตโยต้า (Toyota Driving Experience Park) ถนนบางนา-
ตราด กิโลเมตรที่ 3 กรุงเทพฯ

หารือภาคีเอกชน ร่วมสร้างความปลอดภัยทางถนน



สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ โดย นายพรหมมินทร์
กัณธิยะ ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ ร่วมกับ
นายอรรถ เหมวิจิตร รองประธานกรรมการ บริษัท เชลล์
แห่งประเทศไทย จำกัด และ พล.ต.ต.เอกรักษ์ ลิ้มสังกาศ
ผู้บังคับการตำรวจสันติบาล 3 หัวหน้าทีมปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย
พ.ร.บ.จราจร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ประชุมหารือ หัวข้อ
ความต่อเนื่องของโครงการ “คุณปลอดภัย ทุกคนปลอดภัย

ร่วมใช้ถนนอย่างรับผิดชอบ “เสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน
อย่างยั่งยืน ซึ่งบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้จัดงาน
แถลงข่าวเปิดตัวโครงการและจัดกิจกรรมขึ้นเมื่อเดือนเมษายน
ที่ผ่านมา เพื่อยกระดับความปลอดภัยบนท้องถนนในประเทศไทย
ณ ห้องประชุมสำนักงานใหญ่ บริษัทเชลล์แห่งประเทศไทยจำกัด
คลองเตย กทม.



ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน (ศปก.) ได้กำหนดให้มีระดับช่องทางความเสี่ยงไว้ กี่ระดับ? อะไรบ้าง?

ร่วมตอบคำถามโดยตัดหรือถ่ายเอกสารชิ้นส่วนนี้ เขียนคำตอบพร้อม ชื่อ-สกุล หน่วยงาน
ที่อยู่สำหรับจัดส่งของรางวัล และเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้สะดวก แล้วแฟกซ์มาที่
02-5800518 หรือสแกน, ถ่ายภาพ ส่งมาที่อีเมล accident2561@gmail.com
(10 ท่านแรกที่ตอบถูก จะได้รับชุดของขวัญจากทางสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ
จัดส่งถึงบ้าน...ฟรี)

5 สิ่งของอันตราย ที่ไม่ควรจัดเก็บไว้ในรถ



ผู้ขับที่ส่วนใหญ่มักจัดเก็บสิ่งของต่างๆ ไว้ในห้องโดยสารรถยนต์ โดยเฉพาะสิ่งของอันตราย หากจัดเก็บไม่ถูกวิธี เมื่อได้รับความร้อนอาจทำให้เกิดระเบิดหรือเพลิงไหม้ ก่อให้เกิดอันตรายได้ เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทยโดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอเตือนสิ่งของอันตรายที่ไม่ควรจัดเก็บในห้องโดยสาร ดังนี้

ไฟแช็ก หากถูกแสงแดดกระทบเป็นเวลานาน จะทำให้เกิดการระเบิด ที่อาจส่งผลให้กระจกรถยนต์แตกร้าว หากวางไว้บนคอนโซลรถ จะเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้

กระป๋องสเปรย์ เมื่อถูกความร้อนจะทำให้วัตถุ สารเคมี และแก๊สในกระป๋องขยายตัว จึงเกิดประกายไฟหรือระเบิดได้

แบตเตอรี่สำรอง สารเคมีในแบตเตอรี่สำรองเป็นโลหะที่ไวต่อปฏิกิริยาทางเคมี เมื่อได้รับความร้อน อาจทำให้เกิดการลัดวงจร ส่งผลให้เกิดการระเบิดได้

โทรศัพท์มือถือ ความร้อนทำให้วงจรภายในโทรศัพท์ได้รับความเสียหาย และแบตเตอรี่โทรศัพท์เกิดการระเบิด โดยเฉพาะหากเปิดใช้งาน จะทำให้ความร้อนสูงขึ้น จึงเสี่ยงต่อการระเบิดได้

น้ำแข็งแห้ง เมื่อน้ำแข็งแห้งระเหิดจะกลายเป็นก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ทำให้ผู้ที่อยู่ในห้องโดยสารหมดสติเพื่อความปลอดภัย ควรเก็บไว้ในภาชนะที่มีช่องระบายอากาศ แยกจากห้องโดยสารรถยนต์ หากเก็บในห้องโดยสาร ควรเปิดกระจกรถ เพื่อระบายอากาศออกสู่ภายนอก

ทั้งนี้ สิ่งของหลายประเภทไม่ควรนำมาเก็บไว้ในห้องโดยสารรถยนต์ เพราะนอกจากจะทำให้สิ่งของเสียหายแล้วยังทำให้ผู้ที่อยู่ในห้องโดยสารเสี่ยงต่อการได้รับอันตรายอีกด้วย

ที่มา: <https://car.kapook.com/view167783.html>