



“ซบรณมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร”

27 ธันวาคม 2562 – 2 มกราคม 2563

ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์	จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี
27	28	29	30	31	1	2

สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.)

ภายใต้การสนับสนุนของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.)

www.accident.or.th

Tel: 02-588-3769 / Fax: 02-580-0518



แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563
โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

1. อ้างอิง

ตามนโยบายคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2561 – 2564 ตามที่คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (คณะกรรมการ นปถ.) เสนอ คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2561 – 2564 เพื่อเป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานของทุกภาคส่วนในการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ประกอบด้วย 4 ยุทธศาสตร์ ดังนี้

1. การเพิ่มขีดความสามารถองค์กรการบริหารความปลอดภัยทางถนน
2. เพิ่มประสิทธิภาพระบบฐานข้อมูล
3. การปรับปรุงกฎหมายให้ทันสมัย
4. เพิ่มสัดส่วนงบประมาณ ทรัพยากร และเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ เช่น
 - สร้างพฤติกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเยาวชน/ในสังคม
 - ส่งเสริมให้เกิดผู้ขับขี่คุณภาพ
 - เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการปัจจัยเสี่ยงหลักที่นำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ และได้กำหนดค่าเป้าหมายตัวชี้วัด

ปี พ.ศ. 2560 – 2564 จากอัตราการเสียชีวิตต่อประชากรหนึ่งแสนคน เป็น 30, 27, 24, 21, 18 คน ตามลำดับ นอกจากนี้ ยังได้มีการกำหนดแผนยุทธศาสตร์ในระยะเวลา 20 ปี (ปี 2561 – 2580) ความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทยเพื่อเป็นกรอบแนวทางในการพัฒนาประเทศในระยะยาวเพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติในระยะยาว 20 ปี เพื่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน ซึ่งคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนและคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบแผนแม่บทฯ พ.ศ. 2560 – 2563 โดยให้ปรับเป็นแผนแม่บทฯ พ.ศ. 2561 – 2564 เพื่อให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12

- ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา (นายกรัฐมนตรี) วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2562

2. สถานการณ์ปัจจุบัน

เทศกาลปีใหม่เป็นช่วงที่ประชาชนส่วนใหญ่นิยมเดินทางไปท่องเที่ยวในสถานที่ต่าง ๆ เป็นจำนวนมาก เนื่องจากเป็นช่วงที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ประกอบกับบริษัท ห้างร้าน และประชาชนนิยมจัดงานเฉลิมฉลองเทศกาลส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ และการจัดงานรื่นเริงต่าง ๆ ทำให้ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มสูงขึ้นกว่าช่วงปกติ ทั้งปัจจัยด้านคน และยานพาหนะ โดยจากข้อมูลการเดินทางของกระทรวงคมนาคม พบว่า ปริมาณการจราจรบนถนนทางหลวงเข้า - ออก กรุงเทพฯ สุ่มภูมิภาครวม 8,677,464 คัน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2561 ร้อยละ 2.58 ซึ่งที่ผ่านมาศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องขับเคลื่อนการดำเนินงานเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งการบังคับใช้กฎหมายและการใช้กลไกของสังคมโดยจัดตั้งด่านชุมชน เพื่อป้องปราม ดักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่อย่างเข้มข้น ต่อเนื่อง

จากข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 พบว่า ภาพรวมการดำเนินงานช่วงการรณรงค์ 7 วัน มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น 3,791 ครั้ง ผู้บาดเจ็บ 3,892 คน และผู้เสียชีวิต 463 ราย และจากการติดตามข้อมูลผู้เสียชีวิตในช่วง 30 วัน ตามคำนิยามข้อมูลผู้เสียชีวิตของ WHO พบว่ามีผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้น 89 ราย คิดเป็นร้อยละ 19.2 โดยการเสียชีวิตส่วนใหญ่เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ร้อยละ 55.72 ผู้เสียชีวิตเป็นผู้ขับขี่ ร้อยละ 76.46 สาเหตุการเสียชีวิตสูงสุด คือ ขับรถเร็วเกินกว่ากำหนด ร้อยละ 38.19 เมาส์รา ร้อยละ 29.63 ตัดหน้ากระชั้นชิด ร้อยละ 20.14 รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลเป็นยานพาหนะที่ทำให้เสียชีวิตสูงสุดร้อยละ 69.72

ถนนกรมทางหลวงเป็นถนนที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด 58.56 และผู้เสียชีวิตสูงสุดอยู่ในช่วงอายุ 50 ปีขึ้นไป ร้อยละ 25.05 และผู้เสียชีวิตเป็นเด็กอายุไม่เกิน 20 ปี ร้อยละ 16.77

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้ถอดบทเรียนการดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 พบว่า จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุและผู้บาดเจ็บลดลง แต่จำนวนผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2561 เนื่องจากประชาชนใช้รถใช้ถนนเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2561 โดยมูลเหตุสัณนิษฐานในการเกิดอุบัติเหตุสูงสุดมีสาเหตุจากดื่มแล้วขับ ขับรถเร็วกว่ากฎหมายกำหนด แชนหรือตัดหน้ากระชั้นชิด ประกอบกับพฤติกรรมไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย (ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย) และมีอันตรายข้างทาง (ต้นไม้ ป้าย เสาไฟ) ทำให้อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นส่งผลต่อการเสียชีวิตเพิ่มขึ้น

จากสถานการณ์ดังกล่าวศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในฐานะที่เป็นองค์กรหลักของรัฐบาลในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ จึงได้ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 ขึ้น โดยมุ่งเน้นการบริหารจัดการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยงานในพื้นที่ และภาคประชาสังคมในการดำเนินงานอย่างเข้มแข็งและต่อเนื่องตลอดจนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชนหมู่บ้าน อาสาสมัครต่างๆ และประชาชน เข้ามามีส่วนร่วมและเป็นเจ้าภาพในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้ง จากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อม ให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้งเพื่อดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนให้ครอบคลุมทุกมิติ โดยให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เคร่งครัดและต่อเนื่องควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกและความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน

3. วัตถุประสงค์

3.1 เพื่อกำหนดเป้าหมาย มาตรการ แนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ ในการบูรณาการ การดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอื่นๆ ในช่วงเทศกาลปีใหม่

3.2 เพื่อให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง นำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 ไปเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานอย่างเป็นระบบและมีเอกภาพ รวมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงานตามอำนาจหน้าที่ที่รับผิดชอบ

3.3 เพื่อกำหนดแนวทางในการขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ รวมทั้งการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับในช่วงเทศกาลปีใหม่

4. แนวทางการดำเนินการ

4.1 ช่วงการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ 1 พฤศจิกายน 2562 – 2 มกราคม 2563

4.2 ช่วงเตรียมความพร้อม ระหว่างวันที่ 1 – 26 ธันวาคม 2562

4.3 ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2562 – 2 มกราคม 2563

5. หัวข้อหลักในการรณรงค์

การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 ใช้ชื่อว่า “**ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร**” เพื่อสร้างความตระหนัก รับรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยการบูรณาการความร่วมมือจากทุกภาคส่วน โดยให้ความสำคัญเป็นพิเศษกับประเด็นหลัก คือ การขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การดื่มแล้วขับ การไม่สวมหมวกนิรภัย และรถจักรยานยนต์

6. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

ให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยและมีความสุขในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563

7. ตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน

จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิต ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

ปีใหม่	2560	2561	2562	ค่าเฉลี่ย 3 ปี
จำนวนครั้ง	3,899	3,841	3,791	3843.67
ผู้บาดเจ็บ	4,128	4,005	3,892	4008.33
ผู้เสียชีวิต	478	423	463	454.67

8. คำจำกัดความ

8.1 จุดตรวจหลัก หมายถึง จุดตรวจหลัก จุดตรวจลอย ชุดเคลื่อนที่ของตำรวจ และชุดเคลื่อนที่เร็ว ที่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร โดยสามารถเรียกตรวจ และออกไปสั่งเพื่อเปรียบเทียบปรับ หรือดำเนินคดีตาม พ.ร.บ. จราจรได้

8.2 อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล หมายถึง อุบัติเหตุในการจราจรทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา 00.01 - 24.00 น. ทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิต และหรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit) และเป็นอุบัติเหตุเกิดจากการใช้ยานพาหนะเพื่อการจราจรหรือขนส่ง ได้แก่ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถแท็กซี่ รถจักรยานยนต์ รถสามล้อเครื่อง รถกระบะ รถตู้ รถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทาง รถบรรทุกทุกประเภท รถจักรยานสองล้อ รถจักรยานสามล้อ รถเพื่อการเกษตร รถที่ใช้เครื่องยนต์การเกษตรมาดัดแปลง รถสกายแลบ รวมทั้งอุบัติเหตุที่เกิดจากรถไฟชนกับรถยนต์

8.3 ผู้เสียชีวิต หมายถึง

8.3.1 ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่เวลา 00.01 - 24.00 น. ทุกวัน ในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2562 - 2 มกราคม 2563 และต้องเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเขตจังหวัดเท่านั้น ยกเว้นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

หมายเหตุ

(1) กรณีการอุบัติเหตุทางถนน แล้วผู้ประสบเหตุตกลงไปในน้ำ แล้วเสียชีวิตเนื่องจากจมน้ำ ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนด้วย

(2) กรณีส่งต่อผู้บาดเจ็บมาจากจังหวัดหนึ่ง (สมมติเป็น จังหวัด ก.) แล้วมาเสียชีวิตที่โรงพยาบาล ที่ตั้งอยู่อีกจังหวัดหนึ่ง (สมมติเป็น จังหวัด ข.) ให้นับที่กอุบัติเหตุและการเสียชีวิตที่จังหวัด (อำเภอ) ที่เกิดเหตุ (จังหวัด ก.) โดยให้จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิต(จังหวัด ข.) แจ้งให้จังหวัดที่เกิดเหตุได้ทราบและแจ้งให้รายงานมายัง ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้ทราบด้วย โดยระบุ ชื่อ - นามสกุลผู้เสียชีวิตและจังหวัดที่เกิดเหตุ โดยให้ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายลงนามหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร ทางโทรสาร ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะประสานงานกับจังหวัดและศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต เพื่อตรวจสอบความถูกต้องและ การปรับปรุงข้อมูลให้จังหวัดที่เกิดเหตุ ตามนิยามที่กำหนดดังกล่าว

ตัวอย่าง

กรณีมีผู้บาดเจ็บสาหัสที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่จังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2562 ต่อมาภายหลังได้ส่งต่อมายังโรงพยาบาลในจังหวัดสระบุรี และเสียชีวิตในวันที่ 1 มกราคม 2563 ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสระบุรีแจ้งจังหวัดนครราชสีมาให้ทราบ และรายงานเป็นลายลักษณ์อักษรมายังศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลาง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(3) กรณีเปลี่ยนเจ็บเป็นเสียชีวิต หมายถึง กรณีที่เกิดอุบัติเหตุซึ่งอยู่ในช่วงควบคุมเข้มข้นมีผู้บาดเจ็บสาหัส ต่อมาเสียชีวิตหลังจากวันเกิดเหตุ แต่ยังคงอยู่ในช่วงควบคุมเข้มข้นให้นับด้วย แต่ถ้าเสียชีวิตหลังจากช่วงควบคุมเข้มข้นไปแล้วให้รวบรวมไปรายงานในการรายงานประจำเดือนแทน

8.3.2 กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุมเข้มข้นแล้วต่อมาเสียชีวิตภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่เกิดเหตุ ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นของเทศกาลด้วย

ตัวอย่าง

กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2562 ต่อมาได้เสียชีวิตในวันที่ 25 มกราคม 2563 จังหวัดตรวจสอบข้อเท็จจริงแล้วพบว่าเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นนับตั้งแต่เกิดเหตุถึง 30 วัน ให้จังหวัดรายงานการเปลี่ยนแปลงข้อมูลผู้บาดเจ็บเป็นผู้เสียชีวิต โดยให้ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายลงนามในหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

8.4 ผู้บาดเจ็บ ในช่วงเทศกาล

หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน เฉพาะในช่วงควบคุมเข้มข้นและเป็นผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล ยกเว้นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

8.5 กรณีชาวต่างชาติหรือชาวต่างด้าว ในช่วงเทศกาล

8.5.1 กรณีชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (Admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย

8.5.2 กรณีแรงงานต่างด้าวที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ Admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

8.5.3 กรณีชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ Admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

8.5.4 กรณีชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนบนทางหลวงพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

8.6 อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

8.6.1 อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต 2 รายขึ้นไป

8.6.2 หรือผู้บาดเจ็บตั้งแต่ 4 คนขึ้นไป

8.6.3 หรือผู้บาดเจ็บ+ผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 4 คน ขึ้นไป

8.6.4 อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะเกิดบาดเจ็บ Admit หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือรถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้ หรือสารเคมีฟุ้งกระจาย ไปสู่ชุมชน ทางถนนให้รายงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย

8.7 จุดบริการ หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง เช่น จุดบริการของขนส่งจังหวัด แขวงทางหลวง ทางหลวงชนบท วิทยาลัยเทคนิค วิทยาลัยอาชีวศึกษา มูลนิธิต่าง ๆ เป็นต้น รวมถึงเป็นจุดพักรถ จุดพักคนเดินทางระยะไกล

8.8 ด้านชุมชน หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้นเพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองป้องปราม ตักเตือน สกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งนี้ ด้านชุมชนอาจตั้งถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุภายในหมู่บ้านหรือชุมชนรวมถึงมีการตรวจสอบ แนะนำควบคุม ยับยั้ง พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมาย

9. ปัจจัยเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน มีสาเหตุที่เกิดจากปัจจัยด้านคน ร้อยละ 48, ปัจจัยด้านยานพาหนะ ร้อยละ 15 และจากปัจจัยด้านถนน/สิ่งแวดล้อม ร้อยละ 37 (กรมการขนส่งทางบก 2561)

ปัจจัยเสี่ยง	ประเด็น
ด้านคน	พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่และผู้ใช้เส้นทาง/ความประมาท /ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม/การไม่ชำนาญเส้นทาง/การไม่เคารพกฎจราจร /ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน /การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย
ด้านยานพาหนะ	ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ /ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย/การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ/การบรรทุกหรือโดยสารที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน/ ด้านสิ่งแวดล้อม	จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยๆยังไม่ได้รับการแก้ไข/ลักษณะ ทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ และถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างหรือซ่อมแซม/สภาพการจราจรที่หนาแน่น /อุปกรณ์ควบคุมการจราจรไม่สมบูรณ์ /ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน/จุดเสี่ยง จุดอันตรายจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และจุดตัดทางรถไฟยังไม่ได้รับการแก้ไข ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ/อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ/ สิ่งกีดขวางตลิ่งถนนบนช่องทางจราจร/วัตถุอันตรายข้างทาง/สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

10. การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงพื้นที่ของปัญหาจากระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e - Report) มาวิเคราะห์โดยคำนวณจากจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. 25560 – 2562) เพื่อกำหนดอำเภอที่มีความเสี่ยงเพื่อให้จังหวัดและอำเภอหามาตรการแนวทางการลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และดำเนินการลดปัจจัยเสี่ยงให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง และสภาพปัญหา ดังนี้

ระดับความเสี่ยง	จำนวนอำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีแดง	จำนวน 34 อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีส้ม	จำนวน 138 อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีเหลือง	จำนวน 664 อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีเขียว	จำนวน 42 อำเภอ

11. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดมาตรการในการดำเนินการช่วงเทศกาลช่วงปีใหม่ พ.ศ. 2563 โดยเน้นการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ในลักษณะ “ยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)” เพื่อควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านคน ถนน ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้งกำหนดมาตรการเพิ่มเติมในการดูแลนักท่องเที่ยว และการสัญจรทางน้ำ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคประชาชน นำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เน้นให้ความสำคัญกับ โครงการเสริมสร้าง “ตำบลขับขี่ปลอดภัย” เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง ซึ่งมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประกอบด้วย มาตรการหลัก 6 มาตรการ และมาตรการด้านการบริหารจัดการ ดังนี้

11.1 มาตรการหลัก 6 ด้าน ประกอบด้วย

11.1.1 มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน ประกอบด้วย

1. ด้านการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง

1) ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง โดยเฉพาะกฎหมายจราจรตาม มาตรการ 1 ร. 2 ส. 3 ข. 4 ม. (10 รสขม) ได้แก่ 1) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด 2) ขับรถย้อนศร 3) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร 4) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย 5) ไม่มีใบขับขี่ 6) แสงในที่คับขัน 7) เมาสุรา 8) ไม่สวมหมวกนิรภัย 9) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย 10) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ และกรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสุราหรือ เมาของอย่างอื่น รวมทั้งกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง โดยให้ดำเนินการบังคับใช้กฎหมาย อย่างเคร่งครัด ในกรณีขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ตีมาแล้วขับ การเสพยาเสพติดหรือของมีนเมาอย่างอื่น ขับรถย้อนศร รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย

2) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ โดยควบคุม ดูแลการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และการจำหน่ายให้กับกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด

3) ให้เข้มงวดกวดขันการขายสิ่งของและการจอดรถบริเวณไหล่ทาง ตามกฎหมาย ทางหลวง

4) ให้กรมการขนส่งทางบก ควบคุม ดูแลให้พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะถือปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และการตรวจสอบสภาพรถ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและ ส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

5) ใช้กลไกของท้องที่ควบคุม ดูแลผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ควบคุม สอดส่อง ดูแล ป้อมปราม และตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

6) กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายบังคับใช้กฎหมาย อย่างเคร่งครัด

2 ด้านสังคมและชุมชน

1) ใช้กลไกในลักษณะของ “ด้านครอบครัว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัว คอยเฝ้าระวัง ตักเตือน และป้อมปรามสมาชิกในครอบครัวของตนเองที่มีพฤติกรรมเสี่ยงดื่มแล้วขับ ขับรถเร็ว ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับขี่รถจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น

2) การจัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” ให้กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัย ทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเน้นการมีส่วนร่วม ของเยาวชนในพื้นที่

3) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบูรณาการร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่ บ้าน และอาสาสมัครในพื้นที่ เช่น สมาชิกกองอาสารักษาดินแดน (อส.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) และจิตอาสา ฯลฯ จัดตั้ง “ด้านชุมชน” เพื่อสกัด ป้อมปราม และตักเตือนกลุ่มเสี่ยงและบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน อาทิ ดื่มแล้วขับ ขับรถเร็ว ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับขี่รถจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น ไม่ให้ขับชื้อออกนอกพื้นที่

4) การจัดกิจกรรมทางศาสนา “1 อำเภอ 1 กิจกรรม” เช่น ทำบุญตักบาตร “สวดมนต์ข้ามปี” หรือกิจกรรมตามแต่ละศาสนา เพื่อดึงประชาชนเข้าร่วมกิจกรรมและลดความเสี่ยงในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่

3. ด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน

1) จัดทำแผนการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน โดยจัดทำเป็นคู่มือที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้ผู้นำชุมชนนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชนในชุมชน รวมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบในประเด็น ดังต่อไปนี้

(1) มาตรการบังคับใช้กฎหมายที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยเน้นประเด็นที่เป็นปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และจักรยานยนต์ รวมทั้งการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ทุกราย กรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต ให้มีการเจาะเลือดเพื่อตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ด้วย กรณีตรวจพบว่ามึ่ระดับแอลกอฮอล์ในเลือดสูงกว่า 50 มิลลิกรัม ประกันภาคสมัครใจจะไม่จ่ายค่าเบี้ยประกัน

(2) การดำเนินการด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ

(3) สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

(4) ปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุ

(5) จุดเสี่ยงจุดอันตรายและจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยในพื้นที่

(6) การเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

(7) การเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญญาณ เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้งานผ่านสื่อต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง

(8) การตรวจสอบสภาพรถเส้นทางสัญญาณและเตรียมความพร้อมสภาพร่างกายก่อนออกเดินทาง

(9) การเข้าร่วมกิจกรรมทางศาสนา

(10) ช่องทางการช่วยเหลือต่าง ๆ

2) ให้ใช้มาตรการเชิงรุกในรูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” โดยให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน หรือผู้ที่เป็นที่เคารพนับถือในหมู่บ้าน ชุมชน เพื่อสร้างการรับรู้ ความตระหนัก และการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่ โดยการเข้าไปพูดคุยกับครอบครัวหรือบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงหลักที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อแนะนำ ตักเตือนไม่ให้กระทำการผิดกฎหมาย

3) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนักและปลูกจิตสำนึกค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน รวมทั้ง ในกรณีเจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต ให้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบถึงสิทธิในการเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ในช่วงเวลา 72 ชั่วโมงแรกตามนโยบาย “เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต มีสิทธิทุกที่”

4. การดำเนินการด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ

1) ให้หน่วยงานในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค ส่วนท้องถิ่น และรัฐวิสาหกิจ กำชับให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติตนเป็นตัวอย่างที่ดีด้านวินัยจราจรและปฏิบัติตามมาตรการ 4 ห้าม 3 ต้อง (ไม่ขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมาไม่ขับ โทรไม่ขับ ง่วงไม่ขับ การสวมหมวกนิรภัย การคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องมีใบอนุญาตขับรถ)

2) ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตนตามมาตรการองค์กรอย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 ตั้งแต่ช่วงการรณรงค์และประชาสัมพันธ์จนถึงช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ 1 พฤศจิกายน 2562 – 2 มกราคม 2563 พร้อมทั้งขอความร่วมมือประชาสัมพันธ์มาตรการองค์กร ผ่านสื่อต่าง ๆ ในพื้นที่ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบ

3) กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจสอบถามข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอาชีพของผู้กระทำความผิด หากผู้กระทำผิดเป็นข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐ ให้แจ้งให้หน่วยงานต้นสังกัดในพื้นที่รับทราบและให้หน่วยงานต้นสังกัดรายงานข้อเท็จจริงให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอทราบ เพื่อจะได้รวบรวมสรุปผลรายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดทราบ เพื่อนำข้อมูลเสนอให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณา กำหนดมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป

4) หากมีคำสั่งให้บุคลากร เจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติหน้าที่ประจำในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 เช่น ประจำด่านตรวจ ด่านชุมชน หรือสถานที่ที่มีการจัดงานเฉลิมฉลอง ขณะปฏิบัติหน้าที่ผู้ปฏิบัติหน้าที่ต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด

11.1.2 มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม ประกอบด้วย

1. มาตรการถนนปลอดภัย “1 ท้องถิ่น 1 ถนนปลอดภัย” โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำข้อมูลมาวิเคราะห์ เพื่อหาถนนที่มีความเสี่ยงสูงในการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ และกำหนดให้เป็นถนนปลอดภัย โดยให้บูรณาการร่วมกับตำรวจหน่วยงานทหารในพื้นที่ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน

2. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สํารวจ ตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง แก้ไขให้มีความปลอดภัย

3. ให้ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลปีใหม่ หรือกรณีที่ไม่แล้วเสร็จให้หยุดดำเนินการก่อสร้างและคืนพื้นผิวจราจร รวมทั้งให้กำหนดมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยในการเดินทาง

4. ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร อาทิ จัดทำคั่นระนาดบนผิวถนนเพื่อชะลอความเร็วของรถ ติดตั้งสัญญาณไฟหรือสัญญาณเสียง จัดทำป้ายเตือน ปรับปรุงสภาพแวดล้อมบริเวณ ทางข้ามให้มีทัศนวิสัยที่มองเห็นได้ชัดเจน เป็นต้น เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน และเพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่หรืออาสาสมัครในการเฝ้าระวังหรือปิดแผงกั้นทางรถไฟตามช่วงเวลาการเดินรถ

5. ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติร่วมกับกระทรวงคมนาคมจัดทำแผนอำนวยความสะดวกการจราจร โดยจัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยวทางลัด และจัดทำป้ายเตือน ป้ายแนะนำต่างๆ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน

6. ให้จังหวัดเฝ้าระวังถนนในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกัน ผู้ขับขี่หลับใน โดยให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่าง ๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และจัดรถเคลื่อนที่เร็วเพื่อเปิดไฟตัดเตือนผู้ขับขี่ให้เกิดการตื่นตัว

7. ให้ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างสัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบทุกจุดสำหรับพื้นที่ที่ห่างไกลยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึงจะติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ เพื่อแก้ไขปัญหา

11.1.3 มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

1. ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับจังหวัดกำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสาร ไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานประจำรถให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยกำชับให้ขับขี่ด้วยความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และผลัดเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด ตลอดจนให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางให้มีความปลอดภัย

2. ให้ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลปีใหม่

3. ให้เข้มงวด กวดขันกับผู้ขับขี่รถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน และรถบรรทุกขนาดเล็กที่บรรทุกผู้โดยสารในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย

4. ให้รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง และ การบรรทุกของหรือผู้โดยสารในกระบะท้ายในลักษณะที่อาจเกิดอันตราย

5. ให้เข้มงวดกับรถตู้ส่วนบุคคลหรือรถเช่าของผู้ประกอบการธุรกิจให้มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย เช่น การตรวจสอบใบขับขี่ การทำ พ.ร.บ. ภาคบังคับ การตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

11.1.4 มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

1. จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ การประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

2. จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

3. จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุ ของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

4. ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ เช่น การจ่ายค่าสินไหมทดแทน ภายใน 24 ชั่วโมง การจ่ายค่ารักษาพยาบาลผ่านระบบ e - claim โดยผู้ประสบเหตุไม่ต้องสำรองจ่าย การประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ตลอดจนการประชาสัมพันธ์การแจ้งเหตุเจ็บป่วยฉุกเฉิน ผ่านหมายเลข

โทรศัพท์ และ Application EMS 1669 ตลอด 24 ชั่วโมง ทั่วประเทศ โดยระบบสามารถบอกพิกัด ที่อยู่ ของผู้แจ้งได้โดยอัตโนมัติไม่ว่า จะอยู่ที่พื้นที่ใดของประเทศไทย

11.1.5 มาตรการดูแลความปลอดภัยให้นักท่องเที่ยว

1. ให้จังหวัดที่มีพรมแดนติดกับประเทศเพื่อนบ้าน จังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวและกรุงเทพมหานครพิจารณาหา มาตรการ แนวทางการดูแลความปลอดภัยและการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อให้ นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติมีความปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่
2. ให้จังหวัดเชียงใหม่ กวตซัน ดูแลความปลอดภัยให้นักท่องเที่ยวตั้งแต่สถานีขนส่งสถานีรถไฟ สนามบิน และเส้นทางที่จะไปยังแหล่งท่องเที่ยว รวมทั้งการเดินทางกลับที่พักของนักท่องเที่ยวให้มีความปลอดภัย
3. ให้รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน นักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเดินทางท่องเที่ยวอย่าง ระมัดระวัง และเคารพกฎจราจร

11.2 มาตรการด้านการบริหารจัดการ

11.2.1 ให้จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2563 เพื่ออำนวยความสะดวก กำกับ ดูแล และ ติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลปีใหม่ ดังนี้

- 1) ศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2563 ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย
- 2) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2563 จังหวัด อำเภอก และองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น
- 3) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2563 กรุงเทพมหานคร ณ กองบัญชาการตำรวจนครบาล
- 4) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2563 ณ สำนักงานป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา

11.2.2 ให้จังหวัดจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการ ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563

11.2.3 ให้จังหวัดดำเนินการโครงการเสริมสร้าง “ตำบลขับขี่ ปลอดภัย”

11.2.4 ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครดำเนินการตามมาตรการ “ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์” อย่างเข้มข้น ในกรณีที่เกิด อุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต โดยในกรณีที่ผู้ขับขี่รู้สึกตัวดีให้เจ้าหน้าที่ตำรวจใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทางลม หายใจ และกรณีที่ผู้ขับขี่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจได้ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจมีหนังสือส่งตัวผู้ขับขี่ดังกล่าวไปยังโรงพยาบาลเพื่อเจาะเลือด ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ ทั้งนี้ ให้กรุงเทพมหานครประสานกองบัญชาการตำรวจนครบาลเพื่อดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว

11.2.5 ให้ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและกรุงเทพมหานคร จัดตั้ง “คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการ เกิดอุบัติเหตุทางถนน” เพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยพิจารณาจากอุบัติเหตุที่มีการเสียชีวิต อุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ โดยให้บูรณาการและวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสรุปประเด็นสำคัญและข้อเสนอใน การแก้ไขปัญหา นำเสนอต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการ พิจารณากำหนดมาตรการ แนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนต่อไป

11.2.6 ให้มีรางวัลสนับสนุนการปฏิบัติงานกับจังหวัดและอำเภอ ที่มีสถิติผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนดีเด่น ดังนี้

1) จังหวัดที่มีผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนดีเด่น โดยสามารถลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และการเสียชีวิต ร้อยละ 25 หรือไม่มีผู้เสียชีวิต (ผู้เสียชีวิต = “0”) เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลปีใหม่ 3 ปี ย้อนหลัง

2) จังหวัดที่มีผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ผลการดำเนินงาน โครงการเสริมสร้าง “ตำบลขับขี่ปลอดภัย” โดยสามารถลดสถิติจำนวนผู้เสียชีวิตลดลงร้อยละ 50 หรือไม่มีผู้เสียชีวิต (ผู้เสียชีวิต = “0”) เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลปีใหม่ 3 ปี ย้อนหลัง

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน ตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

12. แนวทางการดำเนินงาน

12.1 ช่วงการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ 1 พฤศจิกายน 2562 – 2 มกราคม 2563

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนจัดทำแผนงานการรณรงค์และประชาสัมพันธ์พร้อมทั้งจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจัง ต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ผลกระทบและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยยกกรณีตัวอย่างของคนในชุมชนที่ประสบอุบัติเหตุทางถนนผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ

12.2 ช่วงเตรียมความพร้อม ระหว่างวันที่ 1 – 26 ธันวาคม 2562

12.2.1 ให้จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2563 เพื่ออำนวยความสะดวก ควบคุม กำกับดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลปีใหม่ ดังนี้

- 1) ศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2563 ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- 2) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2563 จังหวัด อำเภอก และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- 3) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2563 กรุงเทพมหานคร ณ กองบัญชาการตำรวจนครบาล
- 4) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา

12.2.2 ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกองบัญชาการตำรวจนครบาล จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการ ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 โดยใช้กรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 เป็นแนวทางการดำเนินการ และให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ตั้งแต่ช่วงเตรียมความพร้อมฯ ทั้งนี้ ให้จังหวัดและกองบัญชาการตำรวจนครบาล จัดส่งแผนปฏิบัติการ (Action plan) ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน โดยเร็ว

12.2.3 ให้ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและกรุงเทพมหานคร บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชนประชุมวางแผนดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 และดำเนินการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) โดยใช้กลไกประชารัฐเป็นแนวทางการดำเนินงาน

ในพื้นที่ เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง

12.3 ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2562 – 2 มกราคม 2563

การดำเนินการระหว่างรณรงค์ คือการดำเนินการในช่วง 7 วัน ซึ่งเป็นช่วงควบคุมเข้มข้น โดยการบูรณาการร่วมกัน ระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ในการดำเนินการ ดังนี้

12.3.1 ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

12.3.2 ให้จัดตั้งจุดตรวจ เพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นจริงจังและต่อเนื่องตามมาตรการ 10 มาตรการ (10 รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

12.3.3 ให้จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการและประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนนให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน เพื่อให้ประชาชนแวะพักในระหว่างการเดินทางและจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

12.3.4 ให้หน่วยทหารในพื้นที่ (กกล.รส.) ถือปฏิบัติตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 46/2558 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2558 อย่างต่อเนื่องในช่วงควบคุมเข้มข้น และรายงานผลการดำเนินการในที่ประชุมจังหวัดและส่วนกลาง เป็นประจำทุกวัน

12.3.5 ให้กระทรวงสาธารณสุข บูรณาการร่วมกับสำนักงานการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กรุงเทพมหานคร และมูลนิธิต่าง ๆ จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุทั้งด้านโรงพยาบาล เครื่องมือ อุปกรณ์ บุคลากร ระบบการสื่อสาร การประสานงาน และการแบ่งพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบเหตุให้ทันที่

12.3.6 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงาน และสรุปผลการดำเนินงานปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะในการดำเนินงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

13. การประสานการปฏิบัติ

13.1 ระดับส่วนกลาง ให้ดำเนินการ ดังนี้

13.1.1 ให้กระทรวงคมนาคม รายงานปริมาณการจราจรในโครงข่ายถนน ทั้งถนนทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบท ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

13.1.2 ให้กระทรวงกลาโหมรายงานผลการปฏิบัติตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 46/2558 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2558 ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

13.1.3 ให้กรมคุมประพฤติ รายงานผลการบังคับคดีตามกฎหมายจราจรทางบกที่ศาล มีคำพิพากษาหรือมีคำสั่งลงโทษ ผู้กระทำความผิดให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

13.2 ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้ดำเนินการ ดังนี้

13.2.1 ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 จังหวัด ประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนเพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตราค่าสิ่งอำนวยความสะดวก และการรณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ช่วงเวลาและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

13.2.2 ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 จังหวัด ตรวจสอบติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงานเพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยมหรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ ในช่วงเทศกาลและลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการรวมทั้งให้ประสานแผนและรายงาน การตรวจติดตามให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 ส่วนกลางทราบ

13.2.3 ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 จังหวัด รายงานผลการปฏิบัติงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 ส่วนกลางทราบ และหากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลให้รายงานศูนย์อำนวยการ

ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ส่วนกลางทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันที่

13.3 ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการดังนี้

13.3.1 ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของหน่วยงาน

13.3.2 ให้กองบัญชาการตำรวจนครบาล เป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 กรุงเทพมหานคร โดยให้ประสานการปฏิบัติกรอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานครเพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงานรวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 ส่วนกลางทราบ

13.3.3 หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 กรุงเทพมหานคร รายงานกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 ส่วนกลางทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันที่

14. การขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 ไปสู่การปฏิบัติ ให้เป็นรูปธรรม เป็นเรื่องที่สำคัญ โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำแนวทางพระราชรัมาเป็นกลไกบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วน ทั้งในระดับส่วนกลาง ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร ระดับอำเภอ และระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้บรรลุเป้าหมายในการลดสถิติอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิต ให้มีการสูญเสียให้น้อยที่สุด ซึ่งในการขับเคลื่อนแผนฯ ดังกล่าว มีแนวทาง ดังนี้

14.1 การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 ในส่วนกลาง

เป็นการขับเคลื่อนเชิงนโยบาย มาตรการ และการกำหนดแนวทางให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อให้บรรลุ ตามเป้าหมายและตัวชี้วัด โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

14.1.1 จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 ตามบทบาท ภารกิจ อำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน โดยใช้กรอบแนวทางตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นแนวทางการดำเนินงาน

14.1.2 กำหนดตัวชี้วัด โดยต้องสอดคล้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับตัวชี้วัดตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

14.1.3 กำหนดกิจกรรม รายละเอียดที่จะดำเนินการให้มีความชัดเจน สามารถปฏิบัติได้จริง

14.1.4 กำหนดวิธีการในการขับเคลื่อนแผนให้หน่วยงานในระดับจังหวัด (หน่วยงานในสังกัดในระดับภูมิภาค) ทั้งในช่วงการเตรียมความพร้อมและในช่วงการรณรงค์

14.1.5 กำหนดให้มีการติดตามผล และสรุปถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะนำเสนอ

ที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณาเห็นชอบ เพื่อนำเรียนคณะรัฐมนตรีทราบรวมทั้งนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในปีต่อไป

14.2 การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 ระดับจังหวัด / กรุงเทพมหานคร เป็นการนำนโยบายไปสู่การปฏิบัติให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ในระดับพื้นที่ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

14.2.1 การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด/กรุงเทพมหานคร เพื่อหาสาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ นำผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร

14.2.2 จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร โดยบูรณาการแผนของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องจากทุกภาคส่วน เพื่อจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานครโดยกำหนดเป้าหมาย มาตรการ และกิจกรรมที่ชัดเจน เพื่อให้สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

14.2.3 กำหนดตัวชี้วัดในระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร ให้สอดคล้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับตัวชี้วัดตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

14.2.4 นำแนวทางประชารัฐมาบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งอำเภอที่เป็นพื้นที่เสี่ยงในระดับสีแดงและสีส้ม ต้องมีการกำหนดมาตรการรวมทั้งการขับเคลื่อนอย่างจริงจัง

14.2.5 ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผน เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

14.2.6 การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในปีต่อไป

14.3 การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 ระดับอำเภอ และระดับเขต

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 ระดับอำเภอ และระดับเขต เป็นการนำนโยบายและมาตรการ ตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด / กรุงเทพมหานคร ไปสู่การปฏิบัติในระดับอำเภอ และระดับเขต เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยมีเป้าหมายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การรายงานข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การตั้งจุดตรวจหลัก จุดบริการ การจัดตั้งด่านชุมชน ให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นจริงในพื้นที่ โดยมีการดำเนินการ ดังนี้

14.3.1 การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอ ระดับเขต เพื่อให้ทราบถึง สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุที่แท้จริง รวมทั้งการนำผลจากการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 ระดับอำเภอ และระดับเขต

14.3.2 จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 ระดับอำเภอ และระดับเขต โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ในระดับอำเภอ และระดับเขต โดยกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับอำเภอ และระดับเขตที่ชัดเจน และต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับจังหวัด และกรุงเทพมหานคร

14.3.3 กำหนดมาตรการ วิธีการ และกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้บังเกิดผลในทางปฏิบัติเป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยการนำแนวทางประชารัฐ มาบูรณาการ การดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่

14.3.4 ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผน เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

14.3.5 การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ในปีต่อไป

14.4 การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นการนำมาตรการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดและแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอไปสู่การปฏิบัติในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุการจัดตั้งด่านชุมชน การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และการสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยให้กับประชาชนในพื้นที่โดยมีการบูรณาการทำงานทั้งหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ ได้แก่ นายกเทศมนตรี/นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ชรบ. อปพร. และประชาชน ในพื้นที่ เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนแผนฯและมาตรการในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่อย่างแท้จริง โดยมีเป้าหมายในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

14.4.1 การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่พ.ศ. 2562 ที่ผ่านมาเป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

14.4.2 จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีการกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ชัดเจน โดยต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับอำเภอและจังหวัด

14.4.3 กำหนดวิธีการและกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยการนำแนวทางประชารัฐมาบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่

14.4.4 ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนฯ เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

14.4.5 การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในปีต่อไป

15. การติดตามและประเมินผล

การติดตามประเมินผลจะช่วยให้ทราบถึงความก้าวหน้าหรือความล่าช้าของการดำเนินงานว่าใกล้เคียงกับเป้าหมายเพียงใด กล่าวคือการติดตามประเมินผล เป็นส่วนของกระบวนการดำเนินงานด้านการกำกับควบคุมเพื่อติดตามความก้าวหน้าของภารกิจและประเมินว่าภารกิจสำเร็จตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้หรือไม่ โดยการกำหนดดัชนีการติดตามประเมินผล เพื่อเป็นเกณฑ์ในการวิเคราะห์ว่า สถานการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นไปตามเป้าหมายที่ตั้งไว้หรือไม่เมื่อเทียบกับเกณฑ์ หรือดัชนีที่กำหนดไว้ นอกจากนี้การติดตามประเมินผลยังสามารถช่วยวิเคราะห์ให้ทราบถึงปัจจัยของเหตุแห่งความสำเร็จและความล้มเหลวได้ ซึ่งสามารถนำมาใช้ประโยชน์ในการปรับปรุงแนวทางดำเนินการในปีต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 ได้กำหนดแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

15.1 **ช่วงการรณรงค์ และเตรียมความพร้อม** ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และกรุงเทพมหานคร จัดส่งแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

15.2 **ช่วงควบคุมเข้มข้น** ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร มอบหมายผู้บริหาร หรือหัวหน้าส่วนราชการเพื่อออกติดตามการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง และรายงานปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอ

การดำเนินงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 ส่วนกลาง ทราบ

15.3 ช่วงหลังการรณรงค์ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด กรุงเทพมหานคร และศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ และท้องถิ่น ถอดบทเรียนการดำเนินงานเพื่อทราบถึงปัญหา อุปสรรค และจัดทำข้อเสนอแนะการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด กรุงเทพมหานคร สรุปรายงานผลการดำเนินงานตามเป้าหมายให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ทราบ

ส่วนนโยบายและประเมินผลความปลอดภัยทางถนน
กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
โทร. 0-2637-3719

ข้อเสนอต่อการตั้งจุดปฏิบัติการในช่วง 7 วัน

1. **บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด 10 มาตรการ (10 รสขม) ได้แก่**
 - 1) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด 2) ขับรถย้อนศร 3) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร 4) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย 5) ไม่มีใบขับขี่ 6) แชนจ์ในที่คับขัน 7) เมาสุรา 8) ไม่สวมหมวกนิรภัย 9) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย 10) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

เน้น ขับเร็ว ตีมี ง่วง ไมโทร - ไม่แซท
2. **ควบคุมการจำหน่ายและการตีเครื่องตีแอลกอฮอล์** ควบคุมการเข้าถึงเครื่องตีแอลกอฮอล์ โดยเน้นหนักในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี เป็นพิเศษ และจังหวัดที่มีความเสี่ยงสูงควรจัดเจ้าหน้าที่ชุดเฉพาะกิจออกดำเนินการเฝ้าระวังบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด
3. **สนับสนุนการใช้อุปกรณ์ป้องกันและลดอันตรายในการขับขี่** (หมวกกันน็อก, คาดเข็มขัดนิรภัย)
4. **สถานที่ตั้งจุดปฏิบัติการควรคำนึงถึง “พื้นที่เสี่ยง”** โดยมีการวิเคราะห์ข้อมูลที่ผ่านมาเป็นส่วนประกอบ ให้ตรงกับสภาพข้อเท็จจริงในปัจจุบันเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ
5. **เน้นการเฝ้าระวังพฤติกรรมเสี่ยง** ช่วงเวลา “เสี่ยง” โดยเฉพาะตอนพลบค่ำ – กลางคืนเพิ่มขึ้น
6. **ปรับการตั้งเต็นท์** (จุดตรวจ, จุดบริการ, ด่านชุมชน) เป็นหน่วยลาดตระเวนเฝ้าระวังจุดเสี่ยง ทางร่วมทางแยก (งานเลี้ยงสังสรรค์, สก๊อตคนตีมีแล้วขับ, เตือนลดความเร็ว)
7. **จัดตั้งด่านชุมชน** แกะไขจุดเสี่ยงและมีอาสาสมัครสกัดผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในระดับท้องถิ่น ชุมชนอย่างมีประสิทธิภาพ เน้นวิเคราะห์ข้อมูล จุดเสี่ยง พฤติกรรมเสี่ยงก่อนเทศกาล และบูรณาการ ผู้นำชุมชน แม่บ้าน อสม.ร่วมดำเนินการ
8. **เฝ้าระวังเส้นทางรถไฟผ่าน** กำหนดมาตรการแนวทางแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟ อาทิ จัดทำป้ายเตือน จัดทำคลื่นระนาดบนผิวถนน ติดตั้งไฟหรือสัญญาณเสียง
9. **ดูแลความปลอดภัยพื้นที่ท่องเที่ยว รองรับ AEC** (ห้องน้ำ, ที่จอดรถ, การเช่าและการขับขี่ของนักท่องเที่ยว)
10. **สนับสนุนบทบาทของท้องถิ่น ชุมชน** ใช้เสียงตามสาย หอกระจายข่าว ประกาศแจ้งเตือนประชาชนในพื้นที่ให้ร่วมกันเฝ้าระวังป้องกันและเผยแพร่ข้อมูลสถานการณ์ให้รับทราบอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ

**“ความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน เป็นภาระรวมของประเทศ
การบังคับใช้กฎหมายจึงต้องดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ”**

เช็คสภาพรถยนต์...ก่อนออกเดินทาง

วิธีการเช็คสภาพรถยนต์...ก่อนออกเดินทาง ดังนี้



เช็คสภาพรถยนต์ ก่อนออกเดินทาง

ตั้งสติ...ก่อนสตาร์ท

<h4>ยางรถยนต์</h4>  <ul style="list-style-type: none"> ✓ เช็คความดันลมยาง ✓ สภาพยาง ไม่มีรอยฉีกขาด ✓ ดอกยางไม่สึกหรอ 	<h4>ของเหลวในรถ</h4>  <ul style="list-style-type: none"> ✓ ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง ✓ น้ำมันเบรก อยู่ระดับ Max ✓ ตรวจสอบน้ำในหม้อน้ำและหม้อพัก น้ำให้อยู่ระดับปกติ
<h4>ระบบไฟรถ</h4>  <ul style="list-style-type: none"> ✓ ตรวจสอบไฟส่องสว่าง ✓ ยางปิดน้ำฝน ระบบน้ำฉีด ✓ ระดับน้ำมันเบรกและครีซท์ให้อยู่ในระดับปกติ 	<h4>เครื่องมือประจำรถ</h4>  <ul style="list-style-type: none"> ✓ ภายในรถควรมีแม่แรง ประแจ คีมและบลีจกอดล้อติดไว้ใช้ยามฉุกเฉิน

จุดที่ 1 ยางรถยนต์

- เช็คความดันลมยาง/ตรวจสอบสภาพยาง/ดอกยางไม่สึกจนถึงสะพานยาง

จุดที่ 2 ระบบไฟ

- ตรวจสอบไฟส่องสว่างทั้งภายนอกและภายในตัวรถให้สามารถใช้งานได้ทุกดวง

จุดที่ 3 ที่ปิดน้ำฝน

- ตรวจสอบสภาพยางที่ปิดน้ำฝน และระบบน้ำฉีดล้างกระจก ใช้งานได้ตามปกติ

จุดที่ 4 ของเหลวภายในรถยนต์

- น้ำมันเครื่อง/น้ำมันเบรก ตรวจสอบเช็คระดับน้ำมันเบรกให้อยู่ในระดับ Max
- น้ำในหม้อน้ำและหม้อพักน้ำ โดยตรวจสอบเช็คระดับน้ำในหม้อพักให้อยู่ในระดับที่กำหนด

จุดที่ 5 ระบบเบรกและครีซท์

- ตรวจสอบดูระดับน้ำมันเบรกและครีซท์ให้อยู่ในระดับปกติ

จุดที่ 6 ชุดเครื่องมือประจำรถ

- ภายในรถควรมีแม่แรง ประแจ คีมและบลีจกอดล้อติดไว้เพื่อในเวลาฉุกเฉิน

พร้อมก่อนขี่ มีสิทธิ์รอด

คนไทยตายมากที่สุดด้วยจักรยานยนต์ รถจักรยานยนต์คือภัยเงียบที่คร่าชีวิตคนไทยชั่วโมงละ 1 คน และทุก 2 ชั่วโมง จะมีผู้พิการเพิ่มขึ้นอีก 1 คน

- ประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเฉลี่ยวันละ 30 คน ร้อยละ 70 – 80 เกิดจากขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์
- เฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากการขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ อยู่ที่ประมาณวันละ 24 คน หรือในแต่ละชั่วโมง มีผู้เสียชีวิต 1 คน
- ขณะที่ข้อมูลการเฝ้าระวังการบาดเจ็บของกระทรวงสาธารณสุข ผู้บาดเจ็บที่เข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลกว่าปีละ 1 แสนคน โดยร้อยละ 4.6 กลายเป็นผู้พิการ ครึ่งหนึ่งของการบาดเจ็บรุนแรง เป็นการบาดเจ็บที่ศีรษะ เฉลี่ยทุก 2 ชั่วโมง จะมีผู้พิการเพิ่มขึ้น 1 คน



ข้อเสนอแนะแนวทางการขับขี่รถจักรยานยนต์ให้ปลอดภัย ดังนี้

1. สวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง
2. ให้อาณัติสัญญาณทุกครั้งหากเปลี่ยนเลน
3. ใช้เบรคหลัง-เบรคหน้าให้ถูกต้องสัมพันธ์กัน
4. ควบคุมความเร็ว
5. อยู่ในช่องทางที่ถูกต้อง
6. ระมัดระวังจุดอับสายตา

3เทคนิค เตรียมความพร้อมสัญจรทางไกล

เทศกาลวันหยุดยาวปีใหม่กำลังวนกลับมาอีกครั้ง หลายคนกำลังวางแผนเดินทางไกล เพื่อกลับภูมิลำเนา หรือท่องเที่ยวตามสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ ผู้ขับขี่ต้องเตรียมความพร้อมของตัวเอง และคำนึงเรื่อง “ความปลอดภัย” อยู่เสมอ



ขับรถปลอดภัย...ในตอนกลางคืน

การเดินทางช่วงเทศกาลวันหยุดยาว หลายคนเลือกที่จะใช้เวลาในการเดินทางช่วงกลางคืน แต่การขับรถท่ามกลางสภาพแวดล้อมที่มีมืดมิดในตอน “กลางคืน” ทำให้การมองเห็นทัศนวิสัยรอบข้างไม่ดีเหมือนตอนกลางวัน



ปฏิเสธเป่า = เมมาแล้วขับ

พ.ร.บ.จราจรทางบก (ฉบับที่10) พ.ศ. 2557 เพื่อแก้ไขเพิ่มเติม พ.ร.บ.จราจรทางบก 2522

* กรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบว่าหย่อนความสามารถในการขับขี่โดยไม่มีเหตุอันควร ซึ่ง พ.ร.บ.แก้ไขเพิ่มเติมใหม่ จะให้อำนาจเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่สั่งให้ผู้ขับขี่หยุดรถ

* ในกรณีที่ผู้ขับขี่มีพฤติการณ์อันควรเชื่อว่าเสี่ยงเมาสุราหรือขับรถในขณะที่หย่อนความสามารถในอันที่จะขับหรือขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นหรือไม่



โทษปรับ

- หากมีการฝ่าฝืนตามกฎหมายใหม่ กรณีผู้ขับขี่ปฏิเสธที่จะให้ความร่วมมือกับเจ้าพนักงานในการทดสอบโทษปรับครั้งละไม่เกิน 1,000 บาท
- กรณีไม่ยินยอมให้ทดสอบให้สันนิษฐานว่ามีเหตุอันควรเชื่อว่าเมาไว้ก่อนจะ มีบทลงโทษคือจำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับตั้งแต่ 10,000-20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

วันที่ 4 มกราคม 2560 รัฐมนตรีได้อนุมัติ พ.ร.บ.จราจรฉบับใหม่มาเป็นที่เรียบร้อยและเพิ่มบทลงโทษสำหรับกรณีเมมาแล้วขับ จากเดิมจำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับ 5,000 บาท ถึง 20,000 บาท เป็นอัตราบทลงโทษใหม่ จำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับขั้นต่ำ 10,000 ถึง 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ นอกจากนี้ยังให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ มีกำหนดไม่น้อยกว่า 6 เดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาต จนถึงการยึดรถที่ใช้ไม่เกิน 7 วัน

การเดินทางด้วยรถยนต์แต่ละครั้ง ผู้ใช้รถต้องตระหนักอยู่เสมอว่าเมื่อมีการใช้รถไปสักระยะหนึ่ง ต้องมีการตรวจเช็คสภาพของรถยนต์ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อตัวเอง และเพื่อนร่วมทาง จะเห็นได้ว่าในทุกๆเทศกาล ถือว่าเป็นช่วงที่มียอดผู้เสียชีวิตเป็นจำนวนมาก ดังนั้น การเตรียมความพร้อมของรถยนต์เป็นปัจจัยหนึ่งที่ลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุได้

กฎหมายใหม่ และบทลงโทษ ที่นักดื่มควรรู้

กฎหมายเก่า	กฎหมายใหม่
จำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับ 5,000 บาท ถึง 20,000 บาท	จำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับขั้นต่ำ 10,000 ถึง 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

“เตือนอย่าประมาท..วิสัยทัศน์อุโมงค์”

ลานสายตาปกติ สามารถมองได้กว้างถึง 180 องศา โดยมีมุมมองรับรู้ต้นตัวที่ 20-30 องศา และมีเพียง 2-4 องศาที่มองเห็นชัดเจน ที่เรียกว่า “Focal point” เมื่อขับเร็วขึ้นมุมมองจะเริ่มแคบลง ทำให้ยิ่งมองไม่เห็นด้านข้าง หากเกิดเหตุกระชั้นชิดคุณอาจตัดสินใจไม่ทัน ยิ่งอันตราย



ขับเร็ว ทำให้ “ไม่เห็นข้างทาง” จะส่งผลอะไร

การเหยียบเบรกเพื่อหยุดรถ จะมี 2 ระยะที่สำคัญคือ

1. **ระยะตัดสินใจ(reaction time)**คือ ระยะที่สายตามองเห็น + มองตัดสินใจ + เท้าแตะเบรก โดยปกติจะใช้เวลารวมกัน 1.5-2.5 วินาที ที่จะหยุดอุบัติเหตุ
2. **ระยะเบรก (Braking)** คือ ระยะเมื่อเท้าเหยียบเบรก ไปจนกระทั่งรถหยุด “ความเร็ว” ที่ต่างกัน จะส่งผลกระทบต่อระยะเบรกต่างกัน เช่น ที่ความเร็ว 50 km/h จะมีระยะทางในการหยุดรถ 27 เมตร (ระยะตัดสินใจ 14 เมตร + ระยะเบรก 13 เมตร)

กรณีที่ขับเร็ว..จะยิ่งเพิ่ม “ระยะตัดสินใจ” (reaction) เพราะการมองเห็นข้างทางลดลง ขาดการรับรู้กิจกรรมหรืออันตรายข้างทาง ส่งผลกระทบต่อระยะหยุดที่เพิ่มขึ้น ความรุนแรงเมื่อมีการชนเพิ่มขึ้น

ยิ่งเร็ว ยิ่งไม่เห็นด้านข้าง.....

ลานสายตาปกติ สามารถมองได้กว้างถึง 180 องศา โดยมีมุมมองรับรู้ต้นตัวที่ 20-30 องศา และมีเพียง 2-4 องศาที่มองเห็นชัดเจน ที่เรียกว่า “Focal point”

3 ระดับ องศาการมองเห็นในสายตาคนปกติ

มุมมอง	ความเร็ว	มุมมอง
0 กม./ชม.	180 องศา	
30 กม./ชม.	100 องศา	
100 กม./ชม.	40 องศา	

“วิสัยทัศน์อุโมงค์”

เมื่อขับรถเร็วขึ้น มุมมองยิ่งแคบลง ทำให้ยิ่งมองไม่เห็นด้านข้าง หากเกิดเหตุกระชั้นชิดคุณอาจตัดสินใจไม่ทัน ยิ่งอันตราย

เสี่ยงถึงชีวิต!

ยิ่งขับเร็วยิ่งมองไม่เห็นด้านข้าง
ทำให้การตอบสนองช้าลงเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
ส่งผลให้มีความรุนแรงในการชนสูง (บาดเจ็บหรือตาย)

การเหยียบเบรกเพื่อหยุดรถ มี 2 ระยะ:

ระยะตัดสินใจ
ระยะเบรก

ขับรถที่ความเร็ว 50 กม./ชม.

14 ม.	13 ม.
-------	-------

ขับรถที่ความเร็ว 80 กม./ชม.

22 ม.	38 ม.
-------	-------

ระยะตัดสินใจ

ระยะที่สายตามองเห็น + ระยะตัดสินใจ + เท้าแตะเบรก = ใช้เวลาต้อง 2 วินาทีก่อนถึงจุดหยุดรถ

ระยะเบรก

ยิ่งเร็ว ยิ่งต้องเหยียบเบรกหยุดที่มากขึ้น ยิ่งเหยียบเบรกเร็ว ยิ่งรุนแรง ยิ่งจะหักมุมได้ง่าย ยิ่งอันตราย

ระยะเวลากับการตัดสินใจ

มนุษย์โดยเฉลี่ยใช้เวลาประมาณ **0.75 วินาที** ก่อนจะเบรกรถอย่างมีประสิทธิภาพ ระยะเวลาที่เสียไปนี้เรียกว่า “**ระยะเวลาของปฏิกิริยาตอบสนอง**” ความช้าเร็วจะแปรผันตามบุคคลและความเร็วรถ ร่างกายหรือสมองที่เหนื่อยล้าอ่อนเพลียเกินไป หรือ มีนเมา จากกัญชาหรือแอลกอฮอล์ จะทำให้ประสิทธิภาพในการตอบสนองเสียไปจึงไม่ควรขับรถ ไม่ว่าจะรถจะมีประสิทธิภาพดีเพียงใด



หมวกนิรภัย “ความหวังดีที่คนไทยมองไม่ออก”

“หัวของฉันทำไมต้องมายุ่งด้วย” “ตายช่างมันหัวของฉัน ชีวิตของฉัน คนอื่นไม่เกี่ยว” เพราะเมื่อคุณ “ไม่สวมหมวกกันน็อก ไม่ได้นึกอกคนเดียว” จึงเป็นเหตุให้ทั่วโลกให้ความสำคัญกับการลดความสูญเสียจากการขับขี่มอเตอร์ไซด์ และเพราะว่า

- 3 ใน 4 ของอุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้นกับผู้ขับขี่มอเตอร์ไซด์
- 1 ใน 2 ของอุบัติเหตุจากการขับขี่มอเตอร์ไซด์ได้รับบาดเจ็บที่ศีรษะ



พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 แก้ไขโดย พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2550



อันตรายจากการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

เข็มขัดนิรภัยในรถยนต์ เป็นอุปกรณ์ที่ช่วยเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถยนต์ ซึ่งหากเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยจะช่วยรั้งผู้ขับขี่ หรือผู้โดยสารให้ติดกับเบาะที่นั่ง ไม่กระเด็นออกนอกตัวรถหรือไปกระแทกกับส่วนของรถยนต์



อัตราโทษไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

กฎหมายนี้จริงจังจริงจัง โดยทุกคนในรถ ทั้งรถยนต์ส่วนตัว และรถโดยสารสาธารณะ จะต้องคาดเข็มขัดนิรภัย หากฝ่าฝืนจะมีโทษปรับคนละ 500 บาท

ส่วนรถโดยสารขนาดใหญ่ผู้โดยสารที่ไม่คาดเข็มขัด มีโทษปรับสูงสุดถึง 5,000 บาท แต่ตำรวจจะไม่มุ่งเน้นการจับปรับ ในช่วงแรกจะเป็นการตักเตือน และปรับตั้งแต่ 100-400 บาท

เบอร์ฉุกเฉิน ช่วงเทศกาลปีใหม่

ช่วงปีใหม่ การเดินทางไปต่างจังหวัด ทั้งการไปท่องเที่ยวเพื่อพักผ่อน หรือกลับไปหาครอบครัว เพื่อให้การเดินทางปลอดภัย และมั่นใจได้ว่าเมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น จะได้รับการช่วยเหลืออย่างทันถ่วงที ทางสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุจึงรวบรวมเบอร์โทรฉุกเฉินไว้ให้ทุกท่านได้ศึกษาไว้ก่อนออกเดินทาง



แนวทางการจัดกิจกรรมสวดมนต์ข้ามปี ถวายพระราชกุศล เสริมสิริมงคลทั่วไทย พ.ศ. 2563

กระทรวงวัฒนธรรม กรมการศาสนา



กระทรวงวัฒนธรรม โดยกรมการศาสนา ได้ริเริ่มจัดกิจกรรม“สวดมนต์ข้ามปี” ในวัด เป็นครั้งแรก เมื่อปี 2548 ภายใต้โครงการส่งท้ายปีเก่าวิถีไทย ต้อนรับปีใหม่วิถีพุทธ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชน เข้าวัดใกล้ชิดพระศาสนามากยิ่งขึ้นทั้งในส่วนกลางและภูมิภาค ซึ่งได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีจากทุกภาคส่วน ซึ่งได้ดำเนินการมาอย่างต่อเนื่องเรื่อยมา ทั้งนี้ นับตั้งแต่รัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นต้นมา กระทรวงวัฒนธรรมได้บูรณาการกับหน่วยงานและภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในการจัดกิจกรรมดังกล่าว โดยมีเด็ก เยาวชน และประชาชนเข้าร่วมกิจกรรมเพิ่มมากขึ้นตามลำดับ

โดยในปี พ.ศ. 2563 กระทรวงวัฒนธรรม ได้ร่วมกับ สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ มหาเถรสมาคมและองค์กรทางศาสนา กำหนดจัดกิจกรรม “สวดมนต์ข้ามปี ถวายพระราชกุศล เสริมสิริมงคลทั่วไทย พ.ศ. 2563” ระหว่างวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ถึงวันที่ 1 มกราคม 2563 เพื่อถวายพระราชกุศลแด่ สมเด็จพระบูรพมหากษัตริยาธิราช พระบรมวงศานุวงศ์ทุกพระองค์ และสวดมนต์ให้ประเทศไทย ประชาชน ครอบครัว พร้อมทั้งตนเองให้มีความสุขตลอดปีใหม่ ตลอดจนเป็นแรงจูงใจให้ประชาชน ลด ละ เลิก อบายมุข ในเทศกาลปีใหม่ ทั้งนี้ กระทรวงวัฒนธรรม ได้จัดทำแนวทางการจัดกิจกรรมสวดมนต์ข้ามปี โดยดำเนินการ ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชนและภาคประชาชน โดยมีภาพรวมของการจัดกิจกรรม ดังนี้

กิจกรรมการ“สวดมนต์ข้ามปี ถวายพระราชกุศล เสริมสิริมงคลทั่วไทย พ.ศ. 2563” มีกิจกรรม ดังนี้

วันที่ 30 ธันวาคม 2562 อัญเชิญพระบรมสารีริกธาตุ จากพระบรมมหาราชวังไป ประดิษฐาน ณ มณฑลพิธีท้องสนามหลวง เพื่อให้ประชาชนสักการะ ตั้งแต่วันที่ 30 ธันวาคม 2562– 1 มกราคม 2563

วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และวันที่ 1 มกราคม 2563 ประกอบด้วย

(1) จัดกิจกรรมสวดมนต์ข้ามปี ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยส่วนกลางจัดกิจกรรม ณ มณฑลพิธีท้องสนามหลวงกรุงเทพมหานคร มีกำหนดการจัดกิจกรรม ดังนี้

เวลา	สถานที่จัดกิจกรรม (ทั้งในวัดและนอกวัด)
18.00 – 20.00 น.	- ชมการแสดงศิลปวัฒนธรรมไทย
20.00 – 23.30 น.	- กิจกรรมตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่ - สวดมนต์
23.40 .	- พิธีถวายพระพรชัยมงคล
23.45 – 23.50 น.	สวดมนต์ส่งท้ายปีเก่า - นะโม 3 จบ - บทสรรเสริญคุณพระรัตนตรัย (อิติปิโส ภาควา)
24.00 น.	- ถวายเทียนชัย 9 ครั้ง - สวดมนต์ บทชยันโต
00.09 น.	- สวดมนต์ บทชยันโตและบทชัยมงคลคาถา(พาหุง)
07.00 น.	- ทำบุญตักบาตรเพื่อความเป็นสิริมงคล

(2) องค์กรศาสนาอื่น เชิญชวนศาสนสถานในสังกัด จัดกิจกรรมถวายพระพรชัยมงคล และจัดกิจกรรมส่งท้ายปีเก่า ต้อนรับปีใหม่ ตามหลักศาสนบัญญัติของศาสนานั้น ๆ



ติดตามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์กลางรวบรวมข้อมูลข่าวสารความปลอดภัยทางถนน

www.accident.or.th/datacenter



สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ