

ข้อมูลประกอบการดำเนินงานเฝ้าระวังป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2562

“ซักรมมีน้ำใจ รักษาวิญญูจรรจร”



11- 17 เมษายน 2562

พฤษภาคม	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์	จันทร์	อังคาร	พุธ
11	12	13	14	15	16	17

สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.)  
ภายใต้การสนับสนุนของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)

[www.accident.or.th](http://www.accident.or.th)

Tel: 02-588-3769 / Fax: 02-580-0518



สามารถดาวน์โหลดเอกสารได้ที่ <http://www.accident.or.th/>

**แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน  
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562  
โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)**

\*\*\*\*\*

## 1. อ้างอิง

- 1.1 มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 21 มีนาคม 2549 เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม
- 1.2 พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2550
- 1.3 ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554
- 1.4 มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2553 เรื่อง เห็นชอบให้ปี 2554 - 2563 เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน
- 1.5 นโยบายคณะรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ข้อ 5.4 ป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในการจราจร อันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือระหว่างฝ่ายต่าง ๆ ในการตรวจจับป้องกัน การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ
- 1.6 แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2556 – 2559 มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2559 เห็นชอบให้ใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2556 - 2559 เป็นแนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพลางก่อน จนกว่าแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2560-2563 จะแล้วเสร็จ
- 1.7 มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2560 เรื่องแนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
- 1.8 มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 1 / 2561 เมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2561

## 2. สถานการณ์ทั่วไป

เทศกาลสงกรานต์ เป็นช่วงที่ประชาชนใช้รถใช้ถนนในการเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวจำนวนมาก โดยแทบทุกพื้นที่ทั่วประเทศจะมีการจัดงานประเพณีทำบุญ งานรื่นเริงต่าง ๆ รวมทั้งกิจกรรมเล่นน้ำสงกรานต์ และมีรูปแบบการจัดกิจกรรมที่มีความหลากหลาย โดยข้อมูลจากศูนย์ปลอดภัยคมนาคมระบุว่า ในช่วงเทศกาลสงกรานต์จะมีปริมาณการเดินทางที่เพิ่มขึ้น เช่น การใช้บริการขนส่งสาธารณะทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 จำนวน 14,354,947 คน และปริมาณรถยนต์เดินทางเข้าและออกกรุงเทพมหานครสู่ภูมิภาคบนถนนทางหลวงในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 จำนวน 8,756,752 คัน เมื่อเทียบกับช่วงเวลาปกติ จำนวน 7,528,906 คัน เพิ่มขึ้น 1,227,846 คัน คิดเป็นร้อยละ 16.31

จากสถานการณ์ดังกล่าว ช่วงเทศกาลสงกรานต์จึงมีปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ โดยอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่เกิดจากการขาดวินัย ละเลย และฝ่าฝืนกฎหมาย นอกจากนี้ การที่ประชาชนมีการรวมกลุ่มและตั้งอุปรกรณ์เล่นน้ำสงกรานต์ตามบริเวณไหล่ทาง และมีการโดยสารและบรรทุกถังน้ำท้ายกระบะเพื่อเล่นน้ำบนถนน จึงมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงขึ้น โดยพบว่าในช่วงเทศกาลสงกรานต์ มีการใช้รถจักรยานยนต์ในท้องถิ่นสูงกว่าช่วงปกติ และประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่คือรถจักรยานยนต์ โดยมีแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุในกลุ่มเยาวชน และผู้ที่ไม่มีใบขับขี่สูงขึ้น ซึ่งพฤติกรรมเสี่ยงที่ส่งผลให้มีการบาดเจ็บรุนแรงและเสียชีวิตเพิ่มขึ้น คือ การไม่สวมหมวกนิรภัย และการเกิดอุบัติเหตุในรถจักรยานยนต์ร้อยละ 48 ขาดการต่อภาษีประจำปีและไม่ได้ทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 (ประกันภัย พ.ร.บ.) ทำให้มีปัญหากับการคุ้มครองและให้ความช่วยเหลือแก่ประชาชนที่ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน นอกจากนี้ นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศที่เข้ามาท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลสงกรานต์ซึ่งมีเป็นเป็นจำนวนมากนั้น บางส่วนมีการเช่ารถจักรยานยนต์ขับตัวเองและขาดทักษะความชำนาญในการขับขี่ ไม่ชำนาญเส้นทาง ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้สรุปผลการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561 ที่ผ่านมา ดังนี้

1) อุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้น 3,724 ครั้ง เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง จำนวน 3,503 ครั้ง เพิ่มขึ้นจำนวน 221 ครั้ง โดยสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุสูงสุดมาจากการดื่มแล้วขับ รองลงมา คือ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และประเภทรถที่เกิดเหตุสูงสุด คือ รถจักรยานยนต์ (ส่วนบุคคล)

2) ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน 3,897 คน เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง จำนวน 3,663 คน เพิ่มขึ้นจำนวน 234 คน

3) ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน รวม 418 ราย เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง จำนวน 398 ราย เพิ่มขึ้นจำนวน 20 ราย ซึ่งส่วนใหญ่เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ และเป็นผู้ขับขี่ โดยมีสาเหตุสูงสุด 3 อันดับแรกคือการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด รองลงมาคือ ต้มแล้วขับ และตัดหน้ากระชั้นชิด โดยประเภทรถที่ทำให้เสียชีวิตสูงสุด คือ รถจักรยานยนต์

4) จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ จังหวัดเชียงใหม่ จำนวน 133 ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด คือ จังหวัดนครราชสีมา จำนวน 20 ราย จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บ (Admit) สูงสุด คือ จังหวัดเชียงใหม่ จำนวน 142 คน จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน 4 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดระนอง สมุทรสงคราม หนองคาย และหนองบัวลำภู อำเภอที่ไม่เกิดอุบัติเหตุ จำนวน 141 อำเภอ อำเภอที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน 611 อำเภอ

5) สถิติอุบัติเหตุใหญ่ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 เกิดอุบัติเหตุ จำนวน 50 ครั้ง ผู้บาดเจ็บ จำนวน 165 คน ผู้เสียชีวิต จำนวน 71 คน จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่สูงสุด คือจังหวัดร้อยเอ็ด จำนวน 3 ครั้ง รองลงมาคือ จังหวัดตรัง เชียงใหม่ พระนครศรีอยุธยา นครราชสีมา สระบุรี และอำนาจเจริญ จำนวน 2 ครั้ง

6) การเรียกตรวจยานพาหนะสะสมจำนวน 5,607,780 คัน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 จำนวน 227,298 คัน

7) มีการดำเนินคดีตาม 10 มาตรการเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ จำนวน 1,138,219 ราย เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 จำนวน 246,041 ราย

8) การดำเนินการตามคำสั่ง คสช. ที่ 46/2558 มีการตรวจพบผู้กระทำความผิด จำนวน 490,512 ราย ดำเนินคดี จำนวน 310,299 ราย ยึดรถจักรยานยนต์ 11,768 คัน ยึดรถยนต์ส่วนบุคคลและรถโดยสารสาธารณะ 4,520 คัน และยึดใบอนุญาตขับรถ 40,289 ราย

9) การจัดตั้งด่านชุมชน จำนวน 21,293 ด่าน มีเจ้าหน้าที่ประจำด่านเฉลี่ยวันละ 141,086 คน โดยมีการดำเนินการมาตรการทางสังคมที่สำคัญ ได้แก่ การว่ากล่าวตักเตือน การให้พักหรือไม่ให้ขับต่อไป การยึดกุญแจรถชั่วคราว และการแจ้งผู้ปกครองหรือญาติมารับ

10) ข้อมูลการเดินทางของกระทรวงคมนาคม การใช้บริการขนส่งสาธารณะทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 จำนวน 14,354,947 คน และปริมาณรถยนต์เดินทางเข้าและออกกรุงเทพมหานครสู่ภูมิภาค บนถนนทางหลวง ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 จำนวน 8,756,752 คัน เมื่อเทียบกับช่วงเวลาปกติ จำนวน 7,528,906 คัน เพิ่มขึ้น 1,227,846 คัน คิดเป็นร้อยละ 16.31

11) ข้อมูลจากการถอดบทเรียนพบว่า การต้มแล้วขับ การขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด แชนหรือตัดหน้ากระชั้นชิด เป็นมูลเหตุสันนิษฐานในการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด ประกอบกับพฤติกรรมไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย (ไม่สวมหมวก ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย) ทำให้อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นส่งผลต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิต รวมทั้งกลุ่มเสี่ยงยังคงเป็นวัยทำงานร่วมกับเด็กและเยาวชน ซึ่งส่วนใหญ่ใช้รถจักรยานยนต์ จักรยานยนต์พ่วงข้างและไม่มีใบอนุญาตขับขี่ นอกจากนี้ ยังพบกลุ่มผู้สูงอายุประสบเหตุเพิ่มสูงขึ้น โดยพฤติกรรมเสี่ยงเหล่านี้ยังคงเป็นปัญหาที่สำคัญ แม้จะมีมาตรการต่างๆ และมีการบังคับใช้กฎหมายเพิ่มขึ้น ดังนั้น การแก้ปัญหาจึงต้องเน้นการสร้างจิตสำนึกและวินัยในการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะ ในระบบการศึกษาของกลุ่มเด็กและเยาวชน ตลอดจนเพิ่มมาตรการของหน่วยงานต้นสังกัดเพื่อกำกับพฤติกรรมบุคลกร การรณรงค์การใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย ควบคู่ไปกับการบังคับใช้กฎหมาย มีระบบบริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพทั้งในส่วนกลางและระดับพื้นที่ เพื่อนำไปสู่การสร้างความวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน

อย่างไรก็ตาม ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนยังคงเป็นปัญหาหลักที่สร้างผลกระทบและความสูญเสียต่อประเทศอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี โดยพฤติกรรมของผู้ขับขี่ที่เป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเสียชีวิต เช่น การเมาสุราแล้วขับขี่ การขับรถเร็ว การหลับใน การไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น จึงมีความจำเป็นที่จะต้องเร่งกำหนดแนวทางมาตรการใหม่ๆ ในการแก้ไขปัญหาให้สอดคล้องกับสภาพข้อเท็จจริงต่อไป

จากสถานการณ์ดังกล่าวศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในฐานะที่เป็นองค์กรหลักของรัฐบาลในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ จึงได้ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562 ขึ้น โดยมุ่งเน้นการบริหารจัดการในลักษณะ ยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐภาคเอกชนหน่วยทหารในพื้นที่และภาคประชาสังคม ในการดำเนินงานอย่างเข้มแข็งและต่อเนื่องตลอดจนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชนหมู่บ้าน อาสาสมัครต่างๆ และประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมและเป็นเจ้าภาพในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และ

สิ่งแวดล้อม ให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้งเพื่อดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนให้ครอบคลุมทุกมิติ โดยให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เคร่งครัดและต่อเนื่องควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกและความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน

### 3. วัตถุประสงค์

3.1 เพื่อกำหนดเป้าหมาย มาตรการ แนวทางการดำเนินงาน และหน่วยงานที่รับผิดชอบอย่างชัดเจน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอื่นๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 รวมถึงลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) และจำนวนผู้เสียชีวิต

3.2 เพื่อให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องนำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 ไปเป็นกรอบแนวทางในการบูรณาการการดำเนินงานอย่างเป็นระบบ และมีเอกภาพ รวมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 ของแต่ละหน่วยงานตามอำนาจหน้าที่ที่รับผิดชอบ

3.3 เพื่อกำหนดแนวทางในการขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ รวมทั้งการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562

### 4. แนวทางการดำเนินการ

4.1 ช่วงประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ 11 มีนาคม – 17 เมษายน 2562

4.2 ช่วงเตรียมความพร้อมและการรณรงค์ ระหว่างวันที่ 18 มีนาคม – 10 เมษายน 2562

4.3 ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ 11 - 17 เมษายน 2562

### 5. หัวข้อหลักในการรณรงค์

การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 ใช้ชื่อว่า “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” เพื่อสร้างความตระหนัก รับรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 โดยการบูรณาการความร่วมมือจากทุกภาคส่วน

### 6. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562

### 7. ตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน

7.1 สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลง เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ 3 ปีย้อนหลัง

7.2 จำนวนอำเภอที่มีความเสี่ยงในระดับสีแดง และสีส้ม มีจำนวนลดลง เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง

7.3 จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ของอำเภอที่มีความเสี่ยงในระดับสีแดง สีส้ม และสีเหลือง มีสถิติลดลง โดยสามารถลดระดับความเสี่ยงเมื่อเทียบกับระดับความเสี่ยงช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง

### 8. คำจำกัดความ

8.1 จุดตรวจหลัก หมายถึง จุดตรวจหลัก จุดตรวจลอย ชุดเคลื่อนที่ของตำรวจ และชุดเคลื่อนที่เร็วที่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจ ที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร โดยสามารถเรียกตรวจและออกไปสั่งเพื่อเปรียบเทียบปรับ หรือดำเนินคดีตาม พรบ. จราจรได้

8.2 อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล หมายถึง อุบัติเหตุในการจราจรทางถนนในช่วงที่มีการควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา 00.01 - 24.00 น.ทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิต และ/หรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit) และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะต่อไปนี้เพื่อการจราจรหรือขนส่ง ได้แก่ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถแท็กซี่ รถจักรยานยนต์

รถสามล้อเครื่อง รถกระบะ รถตู้ รถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทาง รถบรรทุกทุกประเภท รถจักรยานสองล้อ รถจักรยานสามล้อรถเพื่อการเกษตร รถที่ใช้เครื่องยนต์การเกษตรที่ดัดแปลง รถสกายแลบ รวมทั้งอุบัติเหตุที่เกิดจากรถไฟชนกับรถยนต์

กรณีชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (Admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย

กรณีแรงงานต่างด้าวที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ Admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

กรณีชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุ ทางถนน ในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ Admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

กรณีอุบัติเหตุเกิดบนถนนทางด่วนพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

**8.3 ผู้เสียชีวิต** หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่วันที่ 00.01 - 24.00 น. ทุกวัน ที่มีการควบคุมเข้มข้น และต้องเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเขตจังหวัดเท่านั้น ยกเว้นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

**กรณีการอุบัติเหตุทางถนน แล้วผู้ประสบเหตุตกลงไปในน้ำ แล้วเสียชีวิตเนื่องจากจมน้ำ** ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนด้วย

กรณีส่งต่อผู้บาดเจ็บมาจากจังหวัดหนึ่ง (สมมติเป็น จังหวัด ก.) แล้วมาเสียชีวิตที่โรงพยาบาลที่ตั้งอยู่อีกจังหวัดหนึ่ง (สมมติเป็น จังหวัด ข.) ให้นับที่กอุบัติเหตุและการเสียชีวิตที่จังหวัด (อำเภอ) ที่เกิดเหตุ(จังหวัด ก.) โดยให้จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิต (จังหวัด ข.) แจ้งให้จังหวัดที่เกิดเหตุได้ทราบและแจ้งให้รายงานมายังศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้ทราบด้วย โดยระบุชื่อ-นามสกุล ผู้เสียชีวิตและจังหวัดที่เกิดเหตุ โดยให้ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายลงนามหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร ทางโทรสาร ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะประสานงานกับจังหวัดและศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต เพื่อตรวจสอบความถูกต้องและการปรับปรุงข้อมูลให้จังหวัดที่เกิดเหตุ ตามนิยามที่กำหนดดังกล่าว

## **ตัวอย่าง**

กรณีมีผู้บาดเจ็บสาหัสที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่จังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2561 ต่อมาภายหลังได้ส่งต่อมายังโรงพยาบาลในจังหวัดสระบุรี และเสียชีวิตในวันที่ 1 มกราคม 2562 ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสระบุรี แจ้ง จังหวัดนครราชสีมาให้ทราบ และรายงานเป็นลายลักษณ์อักษรมายังศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนนส่วนกลาง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

**หมายเหตุ** กรณีที่เกิดอุบัติเหตุซึ่งอยู่ในช่วงควบคุมเข้มข้นมีผู้บาดเจ็บสาหัส ต่อมาเสียชีวิตหลังจากวันเกิดเหตุ แต่ยังคงอยู่ในช่วงควบคุมเข้มข้นให้นับด้วย แต่ ถ้าเสียชีวิตหลังจากช่วงควบคุมเข้มข้นไปแล้วให้รวบรวมไปรายงานในการรายงานประจำเดือนแทน

**8.4 ผู้บาดเจ็บ ในช่วงเทศกาล** หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน เฉพาะในช่วงที่มีการควบคุมเข้มข้น และเป็นผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล ยกเว้นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางด่วนพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองบังคับการตำรวจจราจรในกรุงเทพมหานคร

## **8.5 อุบัติเหตุใหญ่** หมายถึง

8.5.1 อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต 2 รายขึ้นไป

8.5.2 หรือผู้บาดเจ็บตั้งแต่ 4 คนขึ้นไป

8.5.3 หรือผู้บาดเจ็บ+ผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 4 คน ขึ้นไป

อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะเกิดบาดเจ็บ Admit หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือรถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้ หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชน ทางถนนให้รายงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย

**8.6 จุดบริการ** หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ ท้องถิ่น หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง รวมถึงเป็นจุดพักรถ จุดพักผ่อนเดินทางระยะไกล

8.7 ด้านชุมชน หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้นเพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรอง ป้องปราม ตักเตือน หรือสกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งนี้ ด้านชุมชนอาจตั้งถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุภายในหมู่บ้านหรือชุมชนรวมถึงมีการตรวจสอบ แนะนำ ควบคุม ยับยั้ง พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมาย

## 9. ปัจจัยเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน มีสาเหตุที่เกิดจากปัจจัยด้านคน ร้อยละ 48, ปัจจัยด้านยานพาหนะ ร้อยละ 15 และจากปัจจัยด้านถนน/สิ่งแวดล้อม ร้อยละ 37 (กรมการขนส่งทางบก 2561)

### ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ปัจจัยเสี่ยง	ประเด็น
ด้านคน	พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่และผู้ใช้เส้นทาง/ความประมาท /ความสามารถของผู้ขับขี่ที่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม/การไม่ชำนาญเส้นทาง/การไม่เคารพกฎจราจร /ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน /การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย
ด้านยานพาหนะ	ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ /ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย/การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ/การบรรทุกหรือโดยสารที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน/ ด้านสิ่งแวดล้อม	จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยๆยังไม่ได้รับการแก้ไข/ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ และถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างหรือซ่อมแซม/สภาพการจราจรที่หนาแน่น /อุปกรณ์ควบคุมการจราจรไม่สมบูรณ์ /ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน/จุดเสี่ยง จุดอันตรายจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และจุดตัดทางรถไฟยังไม่ได้รับการแก้ไข
	ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ/อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ/ สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจร/วัตถุอันตรายข้างทาง/สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

## 10. สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 3 ปี ย้อนหลัง พ.ศ. 2559 – 2561

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้รวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การเสียชีวิต และบาดเจ็บ (admit) ในช่วงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ (7 วัน) เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง ระหว่าง ปี 2559 – 2561 ดังนี้

### สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2559 – 2561

สงกรานต์	ครั้ง	เพิ่มขึ้น/ ลดลง	ค่าเฉลี่ย/ วัน	ผู้บาดเจ็บ	เพิ่มขึ้น/ ลดลง	ค่าเฉลี่ย/ วัน	ผู้เสียชีวิต	เพิ่มขึ้น/ ลดลง	ค่าเฉลี่ย/ วัน
2559	3,447		492	3,623		517	442		63
2560	3,689	+242	527	3,807	+184	544	389	-53	56
2561	3,724	+35	532	3,897	+90	557	418	+29	60

### ช่วงอายุของผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บในช่วงเทศกาลสงกรานต์

อายุ	เสียชีวิต			บาดเจ็บ		
	สงกรานต์	สงกรานต์	สงกรานต์	สงกรานต์	สงกรานต์	สงกรานต์
	2561	2560	2559	2561	2560	2559
	4.55	5.66	6.79	10.65	12.24	10.52

15-19 ปี	9.81	12.34	9.73	15.83	16.97	16.70
20-24 ปี	15.07	14.91	16.29	12.39	13.55	13.41
25-29 ปี	9.81	10.28	8.37	9.39	9.43	10.02
30-39 ปี	16.51	13.88	15.16	15.22	13.55	15.10
40-49 ปี	13.64	13.11	14.03	13.34	12.71	13.55
50 ปีขึ้นไป	30.62	29.82	29.64	23.17	21.54	20.70

### ที่อยู่ประจำของผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

ที่อยู่ประจำ	เสียชีวิต			บาดเจ็บ		
	สงกรานต์ 2561	สงกรานต์ 2560	สงกรานต์ 2559	สงกรานต์ 2561	สงกรานต์ 2560	สงกรานต์ 2559
คนในพื้นที่ (ในตำบล/แขวง)	59.81	60.41	58.82	69.82	70.58	69.58
คนนอกพื้นที่ (ในจังหวัด)	20.33	21.08	21.04	17.12	16.36	17.53
คนนอกเขตจังหวัด	19.86	18.51	20.14	13.06	13.05	12.89

### สถานะของผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

สถานะ (คน)	เสียชีวิต			บาดเจ็บ		
	สงกรานต์ 2561	สงกรานต์ 2560	สงกรานต์ 2559	สงกรานต์ 2561	สงกรานต์ 2560	สงกรานต์ 2559
คนเดินถนน	5.26	5.66	6.11	3.77	3.71	3.23
ผู้ขับขี่	76.79	69.15	70.59	75.08	75.81	72.48
ผู้โดยสาร	15.31	21.59	21.72	20.61	19.24	23.54
อื่นๆ	2.63	3.60	1.58	0.54	1.24	0.75

### ประเภทถนนที่มีการบาดเจ็บและเสียชีวิต

ประเภทถนน	เสียชีวิต			บาดเจ็บ		
	สงกรานต์ 2561	สงกรานต์ 2560	สงกรานต์ 2559	สงกรานต์ 2561	สงกรานต์ 2560	สงกรานต์ 2559

ถนนกรมทางหลวง	59.69	55.00	58.59	35.73	34.55	36.08
ถนนกรมทางหลวงชนบท	13.35	16.39	12.63	9.31	14.11	11.13
ถนนในเมือง (เทศบาล)	6.28	7.78	8.33	12.58	11.04	12.27
ถนน อบต./หมู่บ้าน	15.71	17.50	16.16	39.20	37.44	37.95
ถนน อบจ.	4.19	2.22	2.53	2.66	1.52	1.27
อื่นๆ	0.79	1.11	1.77	0.53	1.34	1.30

### ยานพาหนะที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บและเสียชีวิต

ยานพาหนะที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ	เสียชีวิต			บาดเจ็บ		
	สงกรานต์ 2561	สงกรานต์ 2560	สงกรานต์ 2559	สงกรานต์ 2561	สงกรานต์ 2560	สงกรานต์ 2559
รถนั่งส่วนบุคคล	89.15	87.43	95.43	91.55	90.37	97.16
รถมอเตอร์ไซด์	67.44	67.76	67.01	80.61	80.12	83.65
รถปิคอัพ	12.92	11.48	15.74	6.87	6.75	8.71
รถเก๋ง	6.98	6.83	11.42	3.53	3.05	4.61
SUV/PPV	1.03	0.82	-	0.37	0.20	-
รถตู้	0.78	0.55	1.27	0.17	0.26	0.19
รถโดยสารสาธารณะ	5.68	7.92	0.51	5.06	5.92	0.19
รถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง	4.65	6.83	-	4.52	5.35	-
รถแท็กซี่	0.26	0.27	-	0.14	0.14	-
รถตู้โดยสารสาธารณะ	-	0.27	-	0.06	0.03	-
รถโดยสารสามล้อ	-	0.27	-	0.17	0.28	-
รถโดยสาร 4 ล้อ	0.26	0.27	0.51	0.08	0.09	0.19
รถโดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	0.52	-	-	0.08	0.03	-
รถบรรทุก	0.52	1.09	0.76	0.34	0.48	0.47
รถบรรทุก 4 ล้อ	-	-	-	0.03	0.09	-
รถบรรทุก 6 ล้อ	0.26	0.55	0.76	0.17	0.34	0.47



รถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป	0.26	0.55	-	0.14	0.06	-
รถเพื่อการเกษตร	0.26	0.27	-	0.23	0.23	-
อื่นๆ	4.39	3.28	3.30	2.83	2.99	2.18

## สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

สาเหตุการเกิด (ครั้ง)	เสียชีวิต			บาดเจ็บ		
	สงกรานต์ 2561	สงกรานต์ 2560	สงกรานต์ 2559	สงกรานต์ 2561	สงกรานต์ 2560	สงกรานต์ 2559
<b>คน</b>						
เมาสุรา	28.01	32.78	22.98	41.42	43.90	35.10
ขับรถเร็วเกินกำหนด	39.27	36.11	48.23	25.31	27.37	31.58
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	0.52	0.28	1.01	0.67	0.29	0.54
ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	2.62	1.11	1.26	1.08	0.70	0.54
ขับรถย้อนศร	1.31	2.22	2.02	0.79	0.70	0.89
แข่งรถผิดกฎหมาย	2.62	3.06	2.27	1.17	1.40	0.98
ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	0.26	-	-	0.23	0.15	0.32
ตัดหน้ากระชั้นชิด	20.42	19.72	23.48	16.70	14.54	17.91
เสพสารเสพติด	0.26	-	-	-	-	0.10
หลับใน	6.28	5.56	6.57	2.66	2.39	2.76
<b>รถ</b>						
บรรทุกเกินอัตรา	0.52	0.28	0.51	0.55	0.29	0.57
สภาพรถ	4.45	4.44	-	5.05	4.15	-
<b>สภาพถนน</b>		6.67	-	8.67	6.16	-
<b>สิ่งแวดล้อม</b>						
มีสิ่งกีดขวางบนถนน	1.83	1.67	2.02	4.73	4.59	5.71
ทัศนวิสัยไม่ดี	12.83	18.33	14.14	11.21	13.43	13.60

### พฤติกรรมเสี่ยงสำคัญตามมาตรการ

พฤติกรรมเสี่ยงสำคัญตามมาตรการ	เสียชีวิต			บาดเจ็บ		
	สงกรานต์ 2561	สงกรานต์ 2560	สงกรานต์ 2559	สงกรานต์ 2561	สงกรานต์ 2560	สงกรานต์ 2559
ไม่สวมหมวกนิรภัย	44.26	42.16	32.35	52.58	49.38	38.34
มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	9.09	6.17	7.47	5.77	6.46	9.33
เมาสุรา	15.07	15.42	20.81	27.23	29.71	31.69
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	1.20	1.29	1.13	5.36	5.15	4.64
ไม่มีใบขับขี่	4.07	3.60	4.75	5.98	7.46	6.43
ขับเร็วเกินกำหนด	26.08	23.61	35.97	14.40	15.84	21.14
ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	1.67	0.26	0.90	0.33	0.39	0.30
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	0.24	-	1.13	0.44	0.18	0.17
ขับรถย้อนศร	0.24	0.26	0.23	0.44	0.37	0.55
แซงรถผิดกฎหมาย	1.91	1.54	1.81	0.59	0.68	1.02
ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	0.24	-	-	0.18	0.18	0.14
หลับใน	4.55	1.54	3.39	1.54	1.97	2.21
ตัดหน้ากระชั้นชิด	14.59	14.91	15.84	10.47	10.01	13.22
เสพสารเสพติด	0.24	-	-	-	-	0.08
บรรทุกเกินอัตรา	-	-	-	0.18	0.13	-
นั่งท้ายกระบะ	1.44	-	-	0.18	0.13	-
อื่นๆ	10.29	16.97	14.48	1.44	-	-
ไม่มีความผิดตามมาตรการ	6.22	7.46	5.88	12.34	14.16	15.68

### ลักษณะจุดเกิดเหตุ

บริเวณจุดเกิดเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต			บาดเจ็บ		
	สงกรานต์ 2561	สงกรานต์ 2560	สงกรานต์ 2559	สงกรานต์ 2561	สงกรานต์ 2560	สงกรานต์ 2559
ทางตรง	65.97	65.83	67.17	64.54	6352	64.33

ทางโค้ง	19.11	18.89	21.46	18.94	18.84	18.58
ทางแยก	11.78	11.94	8.56	14.42	13.99	13.51
ทางคนข้าม	0.26	-	-	0.12	0.12	0.10
ทางที่มีสิ่งกีดขวาง	0.26	0.28	-	0.29	0.64	0.60
อื่นๆ	2.62	3.06	2.78	1.69	2.89	2.89

### การนำส่งผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

การนำส่งสถานพยาบาล (คน)	เสียชีวิต			บาดเจ็บ		
	สงกรานต์ 2561	สงกรานต์ 2560	สงกรานต์ 2559	สงกรานต์ 2561	สงกรานต์ 2560	สงกรานต์ 2559
ผู้ประสบเหตุ/ญาติ	5.50	5.40	6.11	23.04	24.98	27.68
เจ้าหน้าที่ตำรวจ	1.44	2.06	5.20	0.74	0.92	0.88
มูลนิธิ/อาสาสมัคร	35.89	30.85	36.20	22.35	21.51	24.76
หน่วยกู้ชีพขั้นพื้นฐาน	22.25	24.42	23.08	35.13	36.17	27.74
หน่วยกู้ชีพขั้นสูง	27.03	25.19	20.59	10.70	9.11	9.47
อื่นๆ	5.74	9.51	8.82	6.47	6.36	9.47
ไม่ทราบ	2.15	2.57	-	1.57	0.95	-

### สถานที่เสียชีวิต

สถานที่เสียชีวิต	เสียชีวิต			บาดเจ็บ		
	สงกรานต์ 2561	สงกรานต์ 2560	สงกรานต์ 2559	สงกรานต์ 2561	สงกรานต์ 2560	สงกรานต์ 2559
เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ	55.02	50.90	53.39			
เสียชีวิตระหว่างนำส่ง รพ.	2.63	5.14	6.33			
เสียชีวิตที่ รพ.	42.34	43.96	40.27			





### ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ	เสียชีวิต			บาดเจ็บ		
	สงกรานต์ 2561	สงกรานต์ 2560	สงกรานต์ 2559	สงกรานต์ 2561	สงกรานต์ 2560	สงกรานต์ 2559

00.01-04.00 น.	14.92	13.61	20.20	10.45	9.26	10.56
04.01-08.00 น.	11.26	11.67	9.34	6.92	6.57	6.21
08.01-12.00 น.	11.78	12.78	11.62	16.52	16.12	15.00
12.01-16.00 น.	19.90	18.06	18.43	21.54	22.46	22.13
16.01-20.00 น.	26.18	25.56	23.99	29.07	31.13	30.63
20.01-24.00 น.	15.97	18.33	16.41	15.50	14.46	15.47

### 11. การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงพื้นที่ของปัญหา ตามระบบการเตือนภัยของแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. 2558 มาวิเคราะห์ จากจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. 2559 – 2561) และกำหนดให้มีระดับของความเสี่ยง 4 ระดับ ดังนี้

- สีแดง**  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุดโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนครั้งอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล มากกว่าหรือเท่ากับ 2 ขึ้นไป
- สีส้ม**  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนครั้งอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล ตั้งแต่ 1.00 – 1.99
- สีเหลือง**  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตราย โดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนครั้งอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล ตั้งแต่ 0.01 – 0.99
- สีเขียว**  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะที่มีความเสี่ยงน้อย โดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนครั้งอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล เท่ากับ 0.00

ผลการประเมินความเสี่ยงของอำเภอตามหลักเกณฑ์ จากสถิติจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. 2559 – 2561)

ลำดับ	ระดับความเสี่ยง	ช่วงเทศกาลสงกรานต์
1	อำเภอในระดับความเสี่ยงสีแดง	จำนวน 29 อำเภอ
2	อำเภอในระดับความเสี่ยงสีส้ม	จำนวน 109 อำเภอ
3	อำเภอในระดับความเสี่ยงสีเหลือง	จำนวน 695 อำเภอ
4	อำเภอในระดับความเสี่ยงสีเขียว	จำนวน 45 อำเภอ

### 12. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดมาตรการในการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคประชาชนในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) นำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง จำนวน 7 มาตรการ ดังนี้

#### 12.1 มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน ประกอบด้วย

##### 12.1.1 ด้านการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง

1) ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง โดยกำหนดค่าปรับในอัตราโทษสูงสุดที่กำหนดไว้ตามกฎหมาย โดยเฉพาะกฎหมายจราจรตามมาตรการ 1ร. 2ส. 3ข. 4ม. (10 รชขม) ได้แก่ 1) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด 2) ขับรถย้อนศร 3) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร 4) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย 5) ไม่มีใบขับขี่ 6) แชนจ์ในที่คับขัน 7) เมาสุรา 8) ไม่สวมหมวกนิรภัย 9) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย 10) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ และกรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสุราหรือเมาของอย่างอื่น รวมทั้งกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง ทั้งนี้ ขอให้เข้มงวดการบังคับใช้กฎหมาย 100 เปอร์เซ็นต์ ในกรณีขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ตีมาแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย โดยให้บูรณาการร่วมกับกรมการปกครอง และกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ในการนำกลไกทางสังคมมาใช้ในการสร้างการรับรู้ให้กับประชาชน

2) จัด Zoning บริเวณที่เล่นน้ำสงกรานต์ ให้ปลอดการทำผิดกฎหมายทุกชนิด โดยห้ามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงเข้าบริเวณจัดงานเด็ดขาด

3) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ โดยให้เน้นหนักการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด ตลอดจนการเข้มงวดกวดขันการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในลักษณะเร่ขายในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดเครื่องดื่มทุกชนิด (Zoning) และกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง

4) ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และกระทรวงสาธารณสุข กำกับ ติดตามการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ ในกรณีการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต ให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์รวมทุกราย รวมทั้งติดตามผลการดำเนินคดีในรายที่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่ากฎหมายกำหนด แล้วรายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

5) ให้เข้มงวดกวดขันการใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด การขายสิ่งของและการจอดรถบริเวณไหล่ทาง ตามกฎหมายทางหลวง

6) ให้กรมการขนส่งทางบก เข้มงวดกวดขันพนักงานขับรถ ทั้งรถโดยสารสาธารณะและรถจักรยานยนต์ รับจ้างสาธารณะให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และตรวจสอบสภาพรถ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

7) ให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ ใช้กฎหมายลักษณะปกครองท้องถิ่นที่เป็นกลไกหลัก ในการควบคุม กำกับ สอดส่อง ป้องปราม และตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

8) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ. อปท.) เพื่อดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนตามอำนาจหน้าที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

9) กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายบังคับใช้กฎหมาย อย่างเคร่งครัด

#### 12.1.2 ด้านสังคมและชุมชน

1) ใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยตักเตือนและเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเองเพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น

2) ขอความร่วมมือให้ผู้นำในพื้นที่ เช่น นายอำเภอ นายกเทศมนตรี นายองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

3) ประสานหน่วยงานทางวัฒนธรรม ภาคสังคม อำเภอ สำนักงานเขต องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดให้มีพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) โดยให้เข้มงวด ตรวจสอบ และควบคุมพฤติกรรมเสี่ยงในกลุ่มของเด็กและเยาวชน การขับขี่จักรยานยนต์ที่ไม่ปลอดภัย ไม่สวมหมวกนิรภัย รวมทั้งการจำหน่ายและดื่มสุราในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ตลอดจนกำหนดวิธีปฏิบัติในการเล่นน้ำสงกรานต์ที่ปลอดภัยตามวิถีไทย เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

4) สสำรวจข้อมูลสถานที่ที่จะมีการจัดกิจกรรมหรือจัดงานเฉลิมฉลองในช่วงเทศกาลสงกรานต์ในพื้นที่ทุกแห่ง และส่งเสริมให้มีการจัดกิจกรรมในเชิงสร้างสรรค์และไม่มีแอลกอฮอล์ อาทิ การจัดงานตามวิถีไทย การรดน้ำ ด่าหัวผู้สูงอายุ การแสดงศิลปวัฒนธรรมท้องถิ่น การทำบุญตักบาตร เป็นต้น พร้อมทั้ง มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กำกับ ดูแล ให้

ผู้ประกอบการจัดทำแผนการรักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรเพื่อประกอบการ ขออนุญาตจัดงาน ทั้งนี้ ในกรณีการจัดงาน midnight สงกรานต์ ต้องมีการตรวจสอบ ควบคุม ดูแลความปลอดภัยอย่างเข้มข้น

5) จัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” ให้กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเน้นการมีส่วนร่วมของเยาวชนในพื้นที่

6) จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ อาทิ เมมาแล้วขับ ขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น โดยขอความร่วมมืออาสาสมัครในพื้นที่ เช่น สมาชิกกองอาสารักษาดินแดน (อส.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) ฯลฯ เข้าร่วมประจำด่านชุมชนด้วย

7) เชิญชวนอาสาสมัครซึ่งมาจากสมาชิกของชุมชน เพื่อสอดส่อง เฝ้าระวัง ตักเตือนผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง เช่น มีพฤติกรรมดื่มแล้วขับ หรือพฤติกรรมที่อาจจะก่อให้เกิดความรุนแรงหรืออุบัติเหตุ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่อาจจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุที่ร้ายแรง ก่อให้เกิดการสูญเสียชีวิต รวมทั้งร่วมรณรงค์ให้คนในหมู่บ้านตนเองตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎจราจร และรักษาวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด

8) ให้ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน หรือบุคคลที่เป็นที่ยอมรับในชุมชน ใช้กลไกสังคมนำกลไกกฎหมาย โดยใช้ภาษาถิ่นในการประชาสัมพันธ์ สร้างความรู้ ความเข้าใจ และความตระหนักเรื่องความปลอดภัยทางถนนแก่ประชาชน อย่างจริงจัง ต่อเนื่อง เน้นการสื่อสารและดำเนินการเชิงรุกในชุมชน ท้องถิ่น

### 12.1.3 ด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน

(1) ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิด ให้ประชาชนรับทราบ โดยเน้นย้ำประเด็นเกี่ยวกับจักรยานยนต์ การบรรทุกท้ายกระบะ การเมาแล้วขับ การใช้อุปกรณ์นิรภัย และสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ข้อมูลการบังคับใช้กฎหมายและบทลงโทษต่างๆ การตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ที่ทุกรายเมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้วมีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ข้อระวังในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้เกิดความตระหนัก สร้างความรู้ความเข้าใจ และปลูกจิตสำนึก ค่านิยมวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

(2) ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนจัดทำแผนงานการประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจัง ต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางการความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ผลกระทบและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยยกกรณีตัวอย่างของคนในชุมชน รวมถึงการแนะนำวิธีปฏิบัติในการเล่นน้ำสงกรานต์ที่ปลอดภัยตามวิถีไทย ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ

(3) ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนรณรงค์ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมือผู้ขับขี่ให้เปิดไฟหน้ารถในตอนกลางวันเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่

(4) ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับสิทธิความคุ้มครอง และประโยชน์ของการทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 (ประกันภัย พ.ร.บ.) และช้อยกเว้นในกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์กรณีเกิดอุบัติเหตุขึ้นแล้วตรวจพบว่า ผู้ขับขี่รถยนต์ที่ทำประกันภัยภาคสมัครใจ มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ จะไม่ได้รับความคุ้มครองทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากรมธรรม์ประกันภัย เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนระมัดระวังและหลีกเลี่ยงการดื่มสุราระหว่างขับขี่รถยนต์ และส่งเสริมให้ผู้ขับขี่ทำประกันภัย พ.ร.บ. ตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อให้ประชาชนได้รับความคุ้มครองเบื้องต้นตามกฎหมาย กรณีที่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้ง ในกรณีเจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต ให้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบถึงสิทธิในการเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ในช่วงเวลา 72 ชั่วโมงแรกตามนโยบาย “เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต มีสิทธิทุกที่”

### 12.1.4 การดำเนินการด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ

1) ให้หน่วยงานในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และรัฐวิสาหกิจ กำชับให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติตนเป็นตัวอย่างที่ดีด้านวินัยจราจรในการปฏิบัติตามกฎหมาย ตามมาตรการ 4 ห้าม 3 ต้อง (ไม่ขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมาไม่ขับ โทรมไม่ขับ ง่วงไม่ขับ การสวมหมวกนิรภัยการคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องมีใบอนุญาตขับรถ)

2) ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตนตามมาตรการองค์การอย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 ตั้งแต่ช่วงการเตรียมความพร้อม ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม ถึงวันที่ 10 เมษายน 2562 และ ช่วงควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่วันที่ 11 เมษายน 2562 ถึงวันที่ 17 เมษายน 2562 พร้อมทั้งขอความร่วมมือประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ในพื้นที่ได้รับทราบเรื่องมาตรการองค์การ เพื่อจะได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบ

3) กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจสอบถามข้อเท็จจริง หากพบว่าผู้กระทำความผิดเป็นข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐ ให้แจ้งให้หน่วยงานต้นสังกัดในพื้นที่รับทราบและให้หน่วยงานต้นสังกัดรายงานข้อเท็จจริงให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอทราบ เพื่อจะได้รวบรวมสรุปผลรายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดทราบ และนำข้อมูลเสนอให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน พิจารณากำหนดมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป

4) หากมีคำสั่งให้บุคลากร เจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติหน้าที่ประจำในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 เช่น ประจำด่านตรวจ ด่านชุมชน ณ จุดที่มีการจัดงาน ผู้ปฏิบัติหน้าที่ต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด

5) ให้ส่วนราชการกระทรวงมหาดไทย ถือปฏิบัติตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุดที่ มท 0211.3/ว 7722 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2561 โดยให้แจ้งการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในงานรื่นเริงของหน่วยงานเพื่อเป็นการสนับสนุนให้หน่วยงานภาครัฐเป็นแบบอย่างที่ดีแก่ประชาชน และเป็นผู้นำการเปลี่ยนแปลงค่านิยมในการควบคุมบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

6) ให้หน่วยงานราชการเข้มงวดในการเช่าเหมารถเพื่อใช้ในราชการ โดยเลือกใช้บริการรถโดยสารสาธารณะป้ายเหลือง ไม่ควรเช่าเหมารถโดยสารส่วนบุคคล

## 12.2 มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม ประกอบด้วย

12.2.1 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำรวจและตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย รวมทั้งขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 หรือกรณีที่ไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมาย ป้ายเตือน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้ชัดเจน

12.2.2 ให้กำหนดมาตรการ แนวทาง ในการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร อาทิ จัดทำคลื่นระนาบขนานเพื่อชะลอความเร็วของรถ ติดตั้งสัญญาณไฟหรือสัญญาณเสียง จัดทำป้ายเตือน เป็นต้น เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน และเพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่หรืออาสาสมัครในการเฝ้าระวังหรือปิดแผงกั้นทางรถไฟตามช่วงเวลา เน้นการป้องกัน และกำหนดตัวชี้วัดที่ชัดเจน เพื่อลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางรถไฟ โดยให้กระทรวงคมนาคมกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาที่ชัดเจน ให้จำนวนสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติช่วงเทศกาลสงกรานต์ 3 ปีย้อนหลัง

12.2.3 ให้จัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเสี่ยงทางลัด และจัดทำป้ายเตือน ป้ายแนะนำต่างๆ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน

12.2.4 ให้จังหวัดเฝ้าระวังเส้นทางที่มีความเสี่ยงต่อการหลับใน โดยจัดให้มีจุดพักรถ และจุดบริการต่างๆเพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และป้องกันการหลับในซึ่งเป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

12.2.5 ให้ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างสัญญาณไฟจราจร เสื่อม ป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบทุกจุดสำหรับพื้นที่ที่ห่างไกลยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึงอาจจะติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ เพื่อแก้ไขปัญหา

## 12.3 มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

12.3.1 ให้กำหนดมาตรการ แนวทาง เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ รถเช่า และรถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร พนักงานประจำรถ รวมทั้งให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย และกำกับในเรื่องความเร็ว และการผลัดเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสาร ตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด

12.3.2 ให้ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562

12.3.3 ให้เข้มงวด กวดขันกับผู้ใช้งานระบบที่บรรทุกน้ำหนักเกิน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย

12.3.4 รมรงค์ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ขับขี่ ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง รวมถึงอันตรายจากการบรรทุกผู้โดยสารในกระบะท้าย

12.3.5 ให้เข้มงวด กวดขันการขับขี่และการบรรทุกผู้โดยสารในรถบรรทุกขนาดเล็ก ให้อยู่ในลักษณะปลอดภัย

12.3.6 ให้เข้มงวดรถตู้ส่วนบุคคล หรือรถเช่า ของผู้ประกอบการธุรกิจและผู้เช่ารถให้มีมาตรฐาน เช่น การตรวจสอบใบขับขี่ การทำ พ.ร.บ. ภาคบังคับ และการเข้มงวดให้สวมหมวกนิรภัย

#### 12.4 มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

12.4.1 จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ ประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

12.4.2 จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ และกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

12.4.3 จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของ แต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

12.4.4 ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ เช่น การจ่ายค่าสินไหมทดแทน ภายใน 24 ชั่วโมง การจ่ายค่ารักษาพยาบาลผ่านระบบ e-claim โดยผู้ประสบเหตุไม่ต้องสำรองจ่าย การประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตลอดจนการประชาสัมพันธ์การแจ้งเหตุเจ็บป่วยฉุกเฉินผ่านหมายเลขโทรศัพท์ และ Application EMS 1669 ตลอด 24 ชั่วโมง ทั่วประเทศ โดยระบบสามารถบอกพิกัด ที่อยู่ ของผู้แจ้งได้โดยอัตโนมัติไม่ว่าจะอยู่พื้นที่ใดของประเทศไทย

#### 12.5 มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว

12.5.1 ให้จังหวัดที่มีพรมแดนติดกับประเทศเพื่อนบ้าน จังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวและกรุงเทพมหานครพิจารณาหามาตรการหรือแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลสงกรานต์

12.5.2 ให้จังหวัดเข้มงวด กวดขัน ดูแลความปลอดภัยเส้นทางที่เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวเป็นพิเศษ

12.5.3 รมรงค์ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน นักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ ให้เดินทางอย่างระมัดระวัง และเคารพกฎจราจร

12.5.4 ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เข้มงวดกับผู้ประกอบการธุรกิจรถเช่า ในกรณีนักท่องเที่ยวกระทำผิดวินัยจราจรให้ดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ประกอบการให้เช่ารถ

#### 12.6 มาตรการบริหารจัดการ

12.6.1 ในพื้นที่อำเภอสีแดงและสีส้ม ให้เข้มงวด กวดขัน และกำหนดมาตรการ แนวทางการดำเนินการเป็นกรณีพิเศษ โดยให้จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อกำหนดแนวทาง มาตรการ ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 และจัดส่งแผนดังกล่าว ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบภายในวันที่ 29 มีนาคม 2562

12.6.2 ให้คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยพิจารณาจากอุบัติเหตุที่มีการเสียชีวิต อุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ โดยให้บูรณาการและวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสรุปประเด็นสำคัญและข้อเสนอในการแก้ไขปัญหา นำเสนอ ต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร และให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร รายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลางทราบ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการ แนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนต่อไป

12.6.3 ให้รางวัลสนับสนุนการปฏิบัติงานกับจังหวัดและอำเภอ ที่มีสถิติผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนดีเด่น ดังนี้



1) จังหวัดที่มีผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนดีเด่น โดยสามารถลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน (จำนวนครั้ง) และจำนวนผู้เสียชีวิต/ไม่มีผู้เสียชีวิต (ผู้เสียชีวิต = “0” ) เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา

2) อำเภอที่มีผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนดีเด่น โดยสามารถลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน (จำนวนครั้ง) และลดจำนวนผู้เสียชีวิต/ไม่มีผู้เสียชีวิต (ผู้เสียชีวิต = “0” ) เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา

3) สำหรับจังหวัดและอำเภอที่ไม่สามารถลดสถิติผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 ให้มีการประชุมเพื่อวิเคราะห์ และรายงานผลการปฏิบัติงาน เพื่อกำหนดแนวทาง มาตรการ ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 และให้รายงานผลการดำเนินงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบภายใน 30 วัน หลังเสร็จสิ้นการดำเนินการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน ตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

## 13 แนวทางการดำเนินงาน

### 13.1 ช่วงประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ 11 มีนาคม – 17 เมษายน 2562

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนจัดทำแผนงานการประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจัง ต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ผลกระทบและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยยกกรณีตัวอย่างของคนในชุมชน รวมถึงการแนะนำวิธีปฏิบัติในการเล่นน้ำสงกรานต์ที่ปลอดภัยตามวิถีไทย ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ

### 13.2 ช่วงเตรียมความพร้อมและการรณรงค์ ระหว่างวันที่ 11 มีนาคม 2562 - 10 เมษายน 2562

13.2.1 ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร จัดทำแผนปฏิบัติการตามภารกิจของหน่วยงาน โดยใช้กรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562 เป็นแนวทางการดำเนินการ และให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ตั้งแต่ช่วงเตรียมความพร้อมฯ

13.2.2 ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและกรุงเทพมหานคร บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชนประชุมวางแผนดำเนินการตาม 7 มาตรการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) โดยใช้กลไกประชารัฐเป็นแนวทางการดำเนินงานในพื้นที่ เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง

### 13.3 ช่วงควบคุมเข้มข้น (11 – 17 เมษายน 2562)

การดำเนินการระหว่างรณรงค์ คือการดำเนินการในช่วง 7 วัน ซึ่งเป็นช่วงควบคุมเข้มข้น โดยการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานต่างๆ ในการดำเนินการ ดังนี้

13.3.1 ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ให้ลดลง

13.3.2 ให้จัดตั้งศูนย์อำนวยการ/ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์เพื่ออำนวยการควบคุมกำกับดูแลและติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562 ดังนี้

1) ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

2) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ จังหวัด อำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

3) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ กรุงเทพมหานคร ณ กองบัญชาการตำรวจนครบาล

4) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา

13.3.3 ให้จัดตั้งจุดตรวจ เพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นจริงจังและต่อเนื่องตามมาตรการ 10 มาตรการ (10 รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

13.3.4 ให้จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการและประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนน ให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชนเพื่อให้ประชาชนแวะพักในระหว่างการเดินทางและจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

13.3.5 ให้หน่วยทหารในพื้นที่ (กกล.รส.) ถือปฏิบัติตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 46/2558 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2558 อย่างต่อเนื่องในช่วงควบคุมเข้มข้น และรายงานผลการดำเนินการในที่ประชุมจังหวัดและส่วนกลาง เป็นประจำทุกวัน

13.3.6 ให้กระทรวงสาธารณสุข บูรณาการร่วมกับสำนักงานการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กรุงเทพมหานคร และมูลนิธิต่างๆ จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุทั้งด้านโรงพยาบาล เครื่องมือ อุปกรณ์ บุคลากร ระบบการสื่อสาร การประสานงาน และการแบ่งพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบเหตุให้ทันท่วงที

13.3.7 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงาน ตามภารกิจของหน่วยงานและสรุปผลการดำเนินงานปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะในการดำเนินงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

## 14. การประสานการปฏิบัติ

### 14.1 ระดับส่วนกลาง

14.1.1 ให้กระทรวงคมนาคม รายงานปริมาณการจราจรในโครงข่ายถนน ทั้งถนนทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบท ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

14.1.2 ให้กระทรวงกลาโหม รายงานผลการปฏิบัติตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 46/2558 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2558 ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการ ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

### 14.2 ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ให้ดำเนินการ ดังนี้

14.2.1 ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์จังหวัด ประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนเพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตราค่าจ้างภารกิจ งบประมาณ และการณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ห้วงเวลาและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

14.2.2 ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์จังหวัด ตรวจสอบติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงานเพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยมหรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาลและ ลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการรวมทั้งให้ประสานแผนและรายงานการตรวจติดตามให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ส่วนกลางทราบ

14.2.3 ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์จังหวัด รายงานผลการปฏิบัติงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ส่วนกลางทราบ และหากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างดำเนินการในช่วงเทศกาลให้รายงานศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ส่วนกลางทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันท่วงที

### 14.3 ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการดังนี้

13.3.1 ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของหน่วยงาน

13.3.2 ให้กองบัญชาการตำรวจนครบาล เป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ กรุงเทพมหานคร โดยให้ประสานการปฏิบัติภารกิจอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงานรวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ส่วนกลางทราบ

13.3.3 หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์กรุงเทพมหานคร รายงานกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ส่วนกลางทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันที่

## 15. การขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 ไปสู่การปฏิบัติให้เป็นรูปธรรม เป็นเรื่องที่สำคัญ เพื่อเป้าหมายในการลดสถิติอุบัติเหตุทางถนนจำนวนผู้บาดเจ็บและจำนวนผู้เสียชีวิตให้มีการสูญเสียให้น้อยที่สุด ซึ่งในการขับเคลื่อนแผนฯ ดังกล่าว ต้องมีการขับเคลื่อนทั้งในระดับส่วนกลาง ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร ระดับอำเภอ และระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีการบูรณาการหน่วยงานทุกภาคส่วนตามหลักประชารัฐ ได้แก่ หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชนในพื้นที่ โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดแนวทางการขับเคลื่อนแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 เพื่อให้บังเกิดผลในทางปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม ดังนี้

### 15.1 การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562

#### ในส่วนกลาง

เป็นการขับเคลื่อนเชิงนโยบาย มาตรการและการกำหนดแนวทางให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อให้บรรลุตามเป้าหมายและตัวชี้วัด โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

15.1.1 จัดทำแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 ตามบทบาท ภารกิจ อำนาจหน้าที่ของหน่วยงาน โดยใช้กรอบแนวทางการดำเนินงานตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นแผนหลักในการดำเนินการ

15.1.2 กำหนดกิจกรรม รายละเอียดที่จะดำเนินการให้มีความชัดเจน สามารถปฏิบัติได้จริง

15.1.3 กำหนดตัวชี้วัด โดยต้องสอดคล้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับตัวชี้วัดตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

15.1.4 กำหนดวิธีการในการขับเคลื่อนแผนให้หน่วยงานในระดับจังหวัด (หน่วยงานในสังกัดในระดับภูมิภาค) ทั้งในช่วงการเตรียมความพร้อมและในช่วงการรณรงค์

15.1.5 กำหนดให้มีการติดตามผล และการถอดบทเรียน

### 15.2 การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562

#### ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 ระดับจังหวัด / กรุงเทพมหานคร เป็นการนำนโยบายไปสู่การปฏิบัติให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ในระดับพื้นที่ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

15.2.1 การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ นำผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 ระดับจังหวัด

15.2.2 จัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ระดับจังหวัด โดยบูรณาการแผนของหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้องจากทุกภาคส่วน เพื่อจัดทำเป็นแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ระดับจังหวัด โดยกำหนดเป้าหมาย มาตรการ และกิจกรรมที่ชัดเจน เพื่อให้สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในอำเภอที่เป็นพื้นที่เสี่ยงในระดับสีแดงและสีส้ม

15.2.3 กำหนดตัวชี้วัดในระดับจังหวัด ให้สอดคล้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับตัวชี้วัดตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยให้ความสำคัญกับอำเภอที่เป็นพื้นที่เสี่ยงในระดับสีแดงและสีส้ม

15.2.4 นำหลักพระราชรัฐ ได้แก่ ภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่ร่วมบูรณาการการดำเนินงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งอำเภอที่เป็นพื้นที่เสี่ยงในระดับสีแดงและสีส้ม ต้องมีการกำหนดมาตรการ รวมทั้งการขับเคลื่อนอย่างจริงจัง

15.2.5 ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผน เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

15.2.6 การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปีต่อไป

### 15.3 การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 ระดับอำเภอ และระดับเขต

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 ระดับอำเภอ และระดับเขต เป็นการนำนโยบายและมาตรการ ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด / กรุงเทพมหานคร ไปสู่การปฏิบัติในระดับอำเภอ และระดับเขต เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยมีเป้าหมายในการป้องกัน และลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การรายงานข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การตั้งจุดตรวจหลัก จุดบริการ การจัดตั้งด่านชุมชน ให้สอดคล้องกับสภาพปัญหา ที่เกิดขึ้นจริงในพื้นที่ โดยมีการดำเนินการ ดังนี้

15.3.1 การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอ ระดับเขต เพื่อให้ทราบถึง สาเหตุปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุที่แท้จริง รวมทั้งการนำผลจากการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 ระดับอำเภอ และระดับเขต

15.3.2 จัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ระดับอำเภอ และระดับเขต โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ในระดับอำเภอ และระดับเขต โดยกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัดในระดับอำเภอที่ชัดเจน และต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับจังหวัด และกรุงเทพมหานคร

15.3.3 กำหนดมาตรการ วิธีการ และกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้บังเกิดผลในทางปฏิบัติเป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยการนำหลักพระราชรัฐ ได้แก่ ภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่ ร่วมบูรณาการการดำเนินงาน

15.3.4 ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผน เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

15.3.5 การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปีต่อไป

### 15.4 การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นการนำนโยบายและมาตรการ ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดและแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอไปสู่การปฏิบัติในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การจัดตั้งด่านชุมชน การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และการสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยให้กับประชาชนในพื้นที่ โดยมีการบูรณาการการทำงานทั้งหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ ได้แก่ นายกเทศมนตรี/นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ชรบ. อปพร. และประชาชนในพื้นที่ เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนแผนฯและมาตรการในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่อย่างแท้จริง โดยมีเป้าหมายในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

15.4.1 การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมาเป็นข้อมูลในการจัดทำแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

15.4.2 จัดทำแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีการกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ชัดเจน โดยต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับอำเภอและจังหวัด

15.4.3 กำหนดวิธีการและกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยการนำหลักประชารัฐ ได้แก่ ภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่ ร่วมบูรณาการดำเนินงาน

15.4.4 ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผน เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

15.4.5 การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปีต่อไป

## 16. การติดตามและประเมินผล

การติดตามประเมินผลจะช่วยให้ทราบถึงความก้าวหน้าหรือความล่าช้าของการดำเนินงานว่าใกล้เคียงกับเป้าหมายเพียงใด กล่าวคือการติดตามประเมินผล เป็นส่วนของกระบวนการดำเนินงานด้านการกำกับควบคุมเพื่อติดตามความก้าวหน้าของภารกิจและประเมินว่าภารกิจสำเร็จตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้หรือไม่ โดยการกำหนดดัชนีการติดตามประเมินผล เพื่อเป็นเกณฑ์ในการวิเคราะห์ว่า สถานการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นไปตามเป้าหมายที่ตั้งไว้หรือไม่เมื่อเทียบกับเกณฑ์ หรือดัชนีที่กำหนดไว้ นอกจากนี้การติดตามประเมินผลยังสามารถช่วยวิเคราะห์ให้ทราบถึงปัจจัยของเหตุแห่งความสำเร็จและความล้มเหลวได้ ซึ่งสามารถนำมาใช้ประโยชน์ในการปรับปรุงแนวทางดำเนินการในปีต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ

**การติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. 2562 ได้กำหนดแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้**

16.1 ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 จังหวัด กรุงเทพมหานคร และศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ และท้องถิ่น สรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงานสำหรับหน่วยงานที่รับผิดชอบการดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 โดยให้รายงานผลการดำเนินงานตามเป้าหมายและผลที่คาดว่าจะได้รับตามที่กำหนด ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 ส่วนกลาง ทราบ

16.2 ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องมอบหมายผู้บริหาร หรือหัวหน้าส่วนราชการเพื่อออกติดตามการดำเนินงาน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง

\*\*\*\*\*

**ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน**

**สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน**

**กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย**

สรุปข้อสั่งการในสาระสำคัญจากการประชุม ศปถ. ครั้งที่ 1/2562 เมื่อ 4 มีนาคม 2562

โดย พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

1. ต้องไม่ยอมให้ตี้มจับบนถนน - ให้ ตำรวจปรับแก้ร่างคำฟ้อง ต้องไม่ใช่แค่ประมาทอย่างเดียว แต่ต้องบรรยายฟ้องให้เห็นพฤติการณ์เลินเล่ออย่างร้ายแรงซึ่งเล็งเห็นผลอันตรายที่จะเกิดขึ้นจากการตี้มจับให้ชัดเจน(รู้แล้วยังขึ้นทำ)
2. ให้ใช้ กฎหมาย และเครื่องมือเท่าที่มีอยู่ ณ ขณะนี้ ให้เข้มข้นที่สุด ในการแก้ปัญหาพฤติกรรม เช่น ปรับในอัตราสูงสุด เท่าที่ กฎหมายให้กระทำได้
3. ตำรวจไม่ต้องอยู่จุดบริการให้เนิ่นงานบังคับใช้ กฎหมายโดยให้ กองกำลังรักษาความสงบเรียบร้อย (กกล.รส.) (ทหาร) ร่วมปฏิบัติ เป็นผู้ช่วยเจ้าพนักงาน
4. พื้นที่ใดมีการจัดงาน พื้นที่นั้นต้องปลอดเครื่องตี้มแอลกอฮอล์ ห้ามนำเครื่องตี้มแอลกอฮอล์เข้างานเด็ดขาด โดยให้ มหาดไทย, ตำรวจและกองกำลังรักษาความสงบเรียบร้อย รับผิดชอบดำเนินการ
5. ให้ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) พิจารณาเรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีด้วยการป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำ
6. กรณี ตำรวจ เสนอแต่งตั้งอำนวยการบังคับใช้กฎหมายจราจรทางบก ในระดับจังหวัดภายใต้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ให้เพิ่มหน่วยงานด้านความปลอดภัยทางน้ำเข้าไปด้วย
7. การแต่งตั้งอำนวยการบังคับใช้กฎหมายจราจรทางบก ในระดับจังหวัด ภายใต้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนถนนจังหวัด นั้น ให้ตรวจสอบรายชื่อไม่ให้ซ้ำกับคณะอำนวยการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดด้วย
8. ประชาสัมพันธ์เรื่องเมาขับที่มีผลแอลกอฮอล์ (150 mg.%) ศาลจะสั่งใช้กำไลคุมประพฤติ (EM : Electronic Monitoring)

## ข้อเสนอเชิงนโยบายมาตรการเฝ้าระวังป้องกันอุบัติเหตุทางถนน เทศกาลสงกรานต์ ปี 2562

1. เสนอให้รัฐบาลประกาศวันงดจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์อย่างน้อย 1 วัน เพื่อลดการเข้าถึง และลดความเสี่ยงต่อการดื่มแล้วขับ เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะกลุ่มผู้ใช้มอเตอร์ไซด์ที่ตะเวนเที่ยว และดื่มช่วงเทศกาล
2. เสนอให้มีการ **จัดตั้ง ศปถ.อปท.** ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554 โดยกำหนดเป็นนโยบายให้ผู้ว่าราชการจังหวัดในฐานะประธานศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด ใช้อำนาจตาม ข้อ 22 ของระเบียบดังกล่าว
3. เสนอให้หน่วยงานรับผิดชอบและท้องถิ่น สืบรวจจุดเสี่ยง จุดอันตรายและปรับปรุงแก้ไขสร้างความปลอดภัยทางถนนก่อนเทศกาลอย่างน้อย 30 วัน
4. เสนอให้มี**กลไกการติดตาม** เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ใด ให้ผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ลงพื้นที่ตรวจสอบ วิเคราะห์สาเหตุ กำหนดมาตรการแก้ไขป้องกันโดยทันที
5. เสนอให้กรมประชาสัมพันธ์ นักวิชาการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เผยแพร่ นำเสนอ วิเคราะห์อุบัติเหตุใหญ่ที่เกิดขึ้นช่วงเทศกาลผ่านสื่อทุกช่องทาง เพื่อ**สร้างกระแสการรับรู้** ตื่นตัวของประชาชนและเกิดการป้องกันแก้ไขต่อไป
6. เสนอให้มีการนำเสนอข้อมูล , นโยบาย , กรณีการเกิดเหตุ ( จุดเสี่ยง,พฤติกรรมเสี่ยง ) ในพื้นที่ผ่าน**กลไกเสียงตามสาย หอกระจายข่าวในหมู่บ้าน** ชุมชน ทุกวันตลอดเดือนเมษายน เน้นนำกรณีการเกิดเหตุในพื้นที่ ความสูญเสีย ผลกระทบ สื่อสารให้ประชาชนรับรู้อย่างต่อเนื่อง
7. เสนอให้รัฐบาลมอบหมายให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกรมขนส่งทางบกมีมาตรการตรวจจับ ยึดอายัด รถยนต์พาหนะทุกประเภทที่ไม่มีแผ่นป้ายทะเบียน , ไม่มีการชำระภาษีประจำปี , ไม่มีประกันภัย ฯ แล้วนำขึ้นมาขับขี่หรือใช้งานบนถนนทางหลวง , ทางหลวงชนบททุกเส้นทางทั่วประเทศ ( **เอารถเสียง , รถไม่พร้อมออกจากถนน** )
8. เสนอให้ **การดื่มสุราหรือเสพสิ่งมีเมาแล้วมาขับขี่รถทุกประเภท** เป็นพฤติกรรมต้องห้ามของหน่วยงาน องค์กร ทั้งภาครัฐและเอกชน ให้บันทึกในประวัติการขับขี่ตลอดชีวิต นอกจากการที่จะต้องรับโทษตามกฎหมายแล้ว ให้ถือว่าบุคคลต้องห้ามสำหรับการที่จะได้รับสวัสดิการรวมถึงการรับเข้าปฏิบัติงานในองค์กรหรือหน่วยงานของรัฐทุกประเภท ( **เอาคนเสียงออกจากถนน , และให้คนเสียงมีส่วนรับผิดชอบกับพฤติกรรมของตน** )
9. เสนอให้ผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน นอกจากการได้รับการชดเชยเยียวยาตามที่กฎหมายกำหนดแล้วให้หน่วยงานรับผิดชอบถนนที่เกิดเหตุ ใช้งบประมาณของหน่วยงานนั้น ๆ ชดเชยรายละ 10,000 ถึง 100,000 บาท เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนและเป็นการกระตุ้นให้หน่วยงานรับผิดชอบถนนเร่งแก้ไขสภาพถนนให้มีความปลอดภัยอย่างรวดเร็ว ( **ลดจำนวนถนนเสียง** )
10. การจัดกิจกรรมใด ๆ ในพื้นที่ท้องถิ่น , ชุมชน ที่เกี่ยวข้องกับงานบุญประเพณี ควรกำหนดมาตรการให้มี**แผนรองรับการเกิดอุบัติเหตุทางถนน , การทะเลาะวิวาท** ฯลฯ หากมีเหตุเกิดขึ้นในพื้นที่ดังกล่าว ผู้จัด , เจ้าของพื้นที่ ต้องมีส่วนรับผิดชอบ
11. วัด , ศาสนสถาน , รวมทั้งบริเวณในความรับผิดชอบ ( เขตอภัยทาน ) ต้องเป็นเขตปลอดเครื่องดื่มแอลกอฮอล์โดยเด็ดขาด ตาม พรบ.ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ฯ รวมทั้งปลอดกิจกรรมเฉลิมฉลอง , **กิจกรรมความบันเทิงที่ขัดต่อศีลธรรมอันดีงาม** เช่นเต้น,ไป้ , เป็ลลือ เป็นต้น
12. เทศกาลสำคัญเช่น ปีใหม่ , สงกรานต์ เสนอให้รัฐบาลประกาศให้เป็น**ประเพณีควบคุม** ให้พื้นที่จัดกิจกรรม, หน่วยงานรับผิดชอบ มีการ**จัดทำแผนปฏิบัติการรองรับ** หนุนให้หน่วยงาน องค์กร ท้องถิ่น ชุมชน มีส่วนรับผิดชอบดูแลเรื่องการจัดกิจกรรมให้มีความปลอดภัย

## ข้อเสนอต่อการตั้งจุดปฏิบัติการในช่วง 7 วัน

1. บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด 10 มาตรการ เน้น ขับเร็ว ต้ม ง่วง ไมโคร - ไมแซท
2. ควบคุมการจำหน่ายและการต้ม เครื่องต้มแอลกอฮอล์ โดยเน้นหนักในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี เป็นพิเศษ
3. สนับสนุนการจัด Zoning “สงกรานต์ปลอดภัย พื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย” เน้นการดำเนินงานในพื้นที่เล่นน้ำของวัยรุ่นที่มีความเสี่ยงในแต่ละจังหวัดโดยผู้จัดต้องมีมาตรการดูแลด้านความปลอดภัยและขออนุญาตจัดอย่างถูกต้องกรณีที่มีการจัดกิจกรรมรื่นเริงหรือเวทีคอนเสิร์ต
4. สนับสนุนการใช้อุปกรณ์ป้องกันในการขับขี่ (หมวกกันน็อก, คาดเข็มขัดนิรภัย)
5. สถานที่ตั้งจุดปฏิบัติการควรคำนึงถึง “พื้นที่เสี่ยง” โดยมีการวิเคราะห์ข้อมูลที่ผ่านมาเป็นส่วนประกอบ ให้ตรงกับสภาพข้อเท็จจริงในปัจจุบันเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ
6. เน้นการเฝ้าระวังพฤติกรรมเสี่ยง ช่วงเวลา “เสี่ยง” โดยเฉพาะตอนพลบค่ำ – กลางคืน เพิ่มขึ้น
7. จุดตรวจ-จุดบริการ ปรับเป็นหน่วยลาดตระเวนเฝ้าระวังจุดเสี่ยงทางร่วม ทางแยก (งานเลี้ยงสังสรรค์, สก๊ตคนดื่มแล้วขับ, เตือนลดความเร็ว)
8. จังหวัดที่มีทางรถไฟผ่าน กำหนดมาตรการแนวทางแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟ อาทิ จัดทำป้ายเตือน จัดทำคลื่นระนาบบนผิวถนน ติดตั้งไฟหรือสัญญาณเสียง
9. ในระดับท้องถิ่น ชุมชน เสนอให้จัดตั้งด่านชุมชน สก๊ตผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรมเสี่ยง และแก้ไขจุดเสี่ยงในพื้นที่เป็นหลัก โดยอาศัยกลุ่มองค์กรภาคประชาชน ร่วมมือดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ
10. พื้นที่เฝ้าระวังเป็นกรณีพิเศษ ( แหล่งผลิตคนเมาสู่ท้องถนน )
  - ผับ / บาร์ / ร้านค้า-ร้านอาหารที่มีการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์
  - เวทีคอนเสิร์ต / งานกาชาด / งานมหกรรมอาหาร ฯลฯ
  - แหล่งท่องเที่ยว / พื้นที่ท่องเที่ยวตามแนวชายแดน
  - พื้นที่จัดงานเฉลิมฉลอง
  - บ้านหรือครัวเรือนที่ตั้งวงดื่มในหมู่บ้าน / ชุมชน

**“ความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน เป็นภาระรวมของประเทศ  
การบังคับใช้กฎหมายจึงไม่ควรมีการละเว้น”**



## มาตรการสื่อสารประชาสัมพันธ์ 4 มาตรการ



"ปัจจัยเสี่ยง" พบว่ามีอยู่ 4 ด้านได้แก่ 1. ด้าน "คน" พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน อาทิ ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลง เนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม/ การไม่ชำนาญเส้นทาง / การไม่เคารพกฎจราจร / ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน 2.ด้าน "ยานพาหนะ" ยานพาหนะไม่มีมาตรฐาน อาทิ ขาดความพร้อมด้าน

อุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ / อุปกรณ์ความปลอดภัย / การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ/ การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย 3.ด้าน "ถนน" ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ถนนชำรุด ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ /สภาพการจราจรที่หนาแน่น / อุปกรณ์การควบคุมการจราจร ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ต่างๆ มีสภาพไม่สมบูรณ์ และติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสม ไม่ชัดเจน /จุดเสี่ยงจุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยและจุดตัดทางรถไฟยังไม่ได้รับการแก้ไขและ 4.ด้าน "สิ่งแวดล้อม" ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ / อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ / สิ่งกีดขวางกีดขวางบนช่องทางจราจร /วัตถุอันตรายขวางทาง / สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

### “เตือนอย่าประมาท..วิสัยทัศน์อุโมงค์”

ลานสายตาปกติ สามารถมองได้กว้างถึง 180 องศา โดยมีมุมมองรับรู้ต้นตอที่ 20-30 องศา และมีเพียง 2-4 องศาที่มองเห็นชัดเจน ที่เรียกว่า “Focal point” เมื่อขับเร็วขึ้นมุมมองจะเริ่มแคบลง ทำให้ยิ่งมองไม่เห็นด้านข้าง หากเกิดเหตุกระชั้นชิดคุณอาจตัดสินใจไม่ทัน ยิ่งอันตราย

ลานสายตาปกติ สามารถมองได้กว้างถึง 180 องศา โดยมีมุมมองรับรู้ต้นตอที่ 20-30 องศา และมีเพียง 2-4 องศาที่มองเห็นชัดเจน ที่เรียกว่า "Focal point"

**3 ระดับ** องศาการมองเห็นในสายตาคบปกติ

มุมมอง	ความถี่ของสิ่งกีดขวาง	มุมมองมองเห็น
0 กม./ชม.	0 กม./ชม.	180 องศา
30 กม./ชม.	30 กม./ชม.	100 องศา
100 กม./ชม.	100 กม./ชม.	40 องศา

**“วิสัยทัศน์อุโมงค์”**

เมื่อขับรถเร็วขึ้น มุมมองยิ่งแคบลง ทำให้ยิ่งมองไม่เห็นด้านข้าง หากเกิดเหตุกระชั้นชิดคุณอาจตัดสินใจไม่ทัน ยิ่งอันตราย

ยังจับเรี่ยวจับมือยังไม่เห็นด้านข้าง ทำให้การตอบสนองของร่างกายเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ส่งผลให้มีความรุนแรงในการชนสูง (บาดเจ็บหรือตาย)

**การเหยียบเบรกเพื่อหยุดรถ มี 2 ระยะ**

ระยะ: คัดลื่นใจ    ระยะ: เบรก

เบรกที่ความเร็ว 50 กม./ชม.

14 ม.    13 ม.

เบรกที่ความเร็ว 80 กม./ชม.

22 ม.    38 ม.

**ระยะ: คัดลื่นใจ    ระยะ: เบรก**

ขอเชิญชวนองค์กร - สมาคม องค์กร - หน่วยงาน ภาครัฐและเอกชน ร่วมมือกัน ใช้มาตรการรณรงค์ ขับขี่ปลอดภัยบนท้องถนน

เพื่อชีวิตที่ปลอดภัยของคนทุกคน ใช้มาตรการรณรงค์ ขับขี่ปลอดภัยบนท้องถนน

## ขับเร็ว ทำให้ “ไม่เห็นข้างทาง” จะส่งผลอะไร

การเหยียบเบรกเพื่อหยุดรถ จะมี 2 ระยะที่สำคัญคือ

1. **ระยะตัดสินใจ (reaction time)** คือ ระยะที่สายตามองเห็น + มองตัดสินใจ + เท้าแตะเบรก โดยปกติจะใช้เวลารวมกัน 1.5-2.5 วินาที ที่จะหยุดอุบัติเหตุ

2. **ระยะเบรก (Braking)** คือ ระยะเมื่อเท้าเหยียบเบรกไปจนกระทั่งรถหยุด “ความเร็ว” ที่ต่างกัน จะส่งผลกระทบต่อระยะเบรกต่างกัน เช่น ที่ความเร็ว 50 km/h จะมีระยะทางในการหยุดรถ 27 เมตร (ระยะตัดสินใจ 14 เมตร + ระยะเบรก 13 เมตร)

กรณีที่ขับเร็ว..จะยิ่งเพิ่ม “ระยะตัดสินใจ” (reaction) เพราะการมองเห็นข้างทางลดลง ขาดการรับรู้กิจกรรมหรืออันตรายข้างทาง ส่งผลต่อระยะหยุดที่เพิ่มขึ้น ความรุนแรงเมื่อมีการชนเพิ่มขึ้น










## ระยะเวลากับการตัดสินใจ

มนุษย์โดยเฉลี่ยใช้เวลาประมาณ 0.75 วินาที ก่อนจะเบรกรถอย่างมีประสิทธิภาพ ระยะเวลาที่เสียไปนี้เรียกว่า “ระยะเวลาของปฏิกิริยาตอบสนอง” ความช้าเร็วจะแปรผันตามบุคคลและความเร็วรถ ร่างกายหรือสมองที่เหนื่อยล้าอ่อนเพลียเกินไป หรือ มีเมามากฤทธิ์ยาหรือแอลกอฮอล์ จะทำให้ประสิทธิภาพในการตอบสนองเสียไปจึงไม่ควรขับเร็ว ไม่ว่าจะรถจะมีประสิทธิภาพดีเพียงใด

## ลดความเร็ว – ลดความเสี่ยง

โดนแน่... ถ้าคุณขับรถซึ่ง

หากรถวิ่งในความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด มีความผิดตามกฎหมาย ม.67 ต้องโทษปรับตั้งแต่ 200 - 500 บาท อัตราตามข้อกำหนดปรับไม่เกิน 1,000 บาท (พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. 2522 และการเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิด ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ฉบับที่ 3) โดยกำหนดความเร็วรถ ดังนี้

1 ในเขต กกม.เมืองพิกษา หรือเขตเทศบาล	
	ไม่เกิน <b>80</b> กม./ชม.
	ไม่เกิน <b>60</b> กม./ชม.
	ไม่เกิน <b>45</b> กม./ชม.
2 นอกเขตเมือง ตามข้อ 1	
	ไม่เกิน <b>90</b> กม./ชม.
	ไม่เกิน <b>80</b> กม./ชม.
	ไม่เกิน <b>60</b> กม./ชม.
<p><b>ความเร็วของรถ วิ่งบนถนนระหว่างเมือง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รถบรรทุก รถพ่วง 60-80 กม./ชม.</li> <li>- รถอื่นๆ ทั่วไ 90 กม./ชม.</li> </ul> <p><b>ความเร็วของรถบนทางหลวงพิเศษ (Motorway)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รถบรรทุก รถพ่วง 80-100 กม./ชม.</li> <li>- รถอื่นๆ ทั่วไ 120 กม./ชม.</li> </ul>	
	

## คนไทยตายมากที่สุดด้วยจักรยานยนต์

รถจักรยานยนต์คือภัยเงียบที่คร่าชีวิตคนไทยชั่วโมงละ 1 คน และทุก 2 ชั่วโมง จะมีผู้พิการเพิ่มขึ้นอีก 1 คน

- ประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเฉลี่ยวันละ 30 คน ร้อยละ 70 – 80 เกิดจากขับซี้และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์
- เฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากการขับซี้และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ อยู่ที่ประมาณวันละ 24 คน หรือในแต่ละชั่วโมง มีผู้เสียชีวิต 1 คน
- ขณะที่ข้อมูลการเฝ้าระวังการบาดเจ็บของกระทรวงสาธารณสุข ผู้บาดเจ็บที่เข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลกว่าปีละ 1 แสนคน โดยร้อยละ 4.6 กลายเป็นผู้พิการ ครึ่งหนึ่งของการบาดเจ็บรุนแรง เป็นการบาดเจ็บที่ศีรษะ เฉลี่ยทุก 2 ชั่วโมง จะมีผู้พิการเพิ่มขึ้น 1 คน

หมวกนิรภัย “ความหวังดีที่คนไทยมองไม่ออก”

“หัวของฉันทำไมต้องมายุ่งด้วย” “ตายช่างมันหัวของฉัน ชีวิตของฉัน คนอื่นไม่เกี่ยว” เพราะเมื่อคุณ “ไม่สวมหมวกกันน็อกไม่ได้นึกคนเดียว” จึงเป็นเหตุให้ทั่วโลกให้ความสำคัญกับการลดความสูญเสียจากการขับซี้มอเตอร์ไซด์ และเพราะว่า

- 3 ใน 4 ของอุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้นกับผู้ขับซี้มอเตอร์ไซด์
- 1 ใน 2 ของอุบัติเหตุจากการขับซี้มอเตอร์ไซด์ได้รับบาดเจ็บที่ศีรษะ

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 แก้ไขโดย พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2550

# คนขับ-คนซ้อนปลอดภัย สวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง

**คนขี่ไม่ใส่ปรับไม่เก็น 500 บาท**

**คนซ้อนไม่ใส่  
คนซ้อนโดนปรับ 500 บาท  
คนขับ  
โดนปรับ 1,000 บาท**

**ทั้ง 2 คน ไม่ได้ใส่  
คนขับโดน 500+1,000=1,500 บาท  
ส่วนคนซ้อน  
ก็โดน 500 บาท**

หัวใครใส่หมวก

## กฎหมายใหม่ และบทลงโทษที่นักดื่มควรรู้ถ้าเมาแล้วขับ

ประเทศไทยเป็นอีกหนึ่งประเทศที่ติดอันดับต้น ๆ การเกิดอุบัติเหตุจากการเมาแล้วขับ แม้ทางรัฐเองก็มีกฎหมายข้อบังคับต่าง ๆ ออกมาเพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุเหล่านี้ แต่ก็ดูเหมือนว่ายังไม่ค่อยได้ผลเท่าไรนัก เมื่อดูจากสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุเกิดจากการเมาแล้วขับยังเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ ข้อมูลเรื่องข้อกฎหมายและอัตราค่าปรับมาแจกแจงให้นักดื่ม

เมื่อวันที่ 4 มกราคม 2560 รัฐมนตรีได้อนุมัติ พ.ร.บ.จราจรฉบับใหม่มาเป็นที่เรียบร้อยแล้วและเพิ่มบทลงโทษสำหรับกรณีเมาแล้วขับ

- ปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดใหม่ ผู้ขับขี่ที่มีอายุไม่ถึง 20 ปี ถ้ามีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ให้ถือว่าเมาสุรา
- ผู้ขับขี่ที่ไม่มีใบอนุญาตขับรถ หรือผู้ขับขี่ซึ่งได้รับใบอนุญาตขับรถแบบชั่วคราว ถ้ามีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ให้ถือว่าเมาสุรา
- อัตราโทษในความผิดฐานขับรถในขณะเมาสุรา คือ จำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับขั้นต่ำเพิ่มเป็น 10,000 - 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ มีกำหนดไม่น้อยกว่า 6 เดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาต และเพิ่มมาตรการยึดรถในชั้นศาล ไม่เกิน 7 วัน
- ทำให้ผู้อื่นได้รับอันตรายแก่ร่างกายหรือจิตใจ ยังมีโทษ จำคุก 1-5 ปี ปรับ 20,000-100,000บาท และพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตฯ

เมาแล้วขับจนเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายอย่างสาหัส จะมีโทษเพิ่มขึ้นเป็น จำคุก 2-6 ปี ปรับ 40,000-120,000 บาท พักใช้ใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 2 ปี หรือเพิกถอน แต่หากผู้นั้นถึงแก่ความตาย โทษจะเปลี่ยนเป็น จำคุก 3-10 ปี ปรับ 60,000-200,000 บาท รวมทั้งเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่



## หากตรวจพบแอลกอฮอล์ มีลิกกรัมเปอร์เซ็นต์

### ผู้ขับขี่อายุไม่ถึง 20 ปี

- มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า  
20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ถือว่า **เมาสุรา**



### ผู้ขับขี่ไม่มีใบอนุญาตขับรถ หรือผู้ขับขี่ซึ่งได้รับใบอนุญาตขับรถแบบชั่วคราว

- มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า  
20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ถือว่า **เมาสุรา**

### อัตราโทษในความผิดฐานขับรถในขณะเมาสุรา

จำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับขั้นต่ำเพิ่มเป็น 10,000 - 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ  
และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ มีกำหนดไม่น้อยกว่า 6 เดือน  
หรือเพิกถอนใบอนุญาต และเพิ่มมาตรการยึดรถในชั้นศาล ไม่เกิน 7 วัน



สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ

## การควบคุมและตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์

ดื่มแล้วขับ ถูกจับแน่ และถูกตรวจพบว่ามึนระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ มีโทษ

- จำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับตั้งแต่ 5,000 - 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
- หรือศาลอาจสั่งให้ถูกคุมประพฤติ ทำงานบริการสังคม (อยู่ในดุลพินิจของศาล)

ดื่มแล้วขับ ถูกคุมประพฤติ

- ให้พักใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 6 เดือน, ต้องทำงานบริการสังคม
- ต้องเข้ารับการอบรมในหลักสูตร “การปรับเปลี่ยนพฤติกรรม” ภายใต้การดูแลของเจ้าพนักงานคุมประพฤติ

ดื่มแล้วขับและทำให้ผู้อื่นบาดเจ็บหรือได้รับอันตราย

- จำคุกไม่เกิน 2 ปี, ปรับไม่เกิน 20,000 - 40,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับและให้ศาลสั่งพักใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 6 เดือน

ดื่มแล้วขับ ทำให้ผู้อื่นได้รับอันตรายบาดเจ็บสาหัส

- จำคุก 2 - 6 ปี, ปรับ 40,000 - 100,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับและให้ศาลสั่งพักใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 1 ปี

ดื่มแล้วขับ ทำให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย

- จำคุก 3 - 10 ปี
- ปรับ 60,000 - 200,000 บาท และให้ศาลสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

## ข้อแนะนำสำหรับผู้ขับขี่รถ เรื่องการดื่มสุรา

1. ไม่ควรดื่มสุราหากต้องขับรถ
2. หากรู้ว่าต้องเดินทางไปสังสรรค์ และดื่มสุรา ควรหลีกเลี่ยงการขับรถไปเอง
3. หากดื่มสุราไม่ควรขับรถเอง ควรให้ผู้ที่ไม่ดื่มสุราขับรถไปส่ง หรือใช้บริการรถโดยสาร หรือแท็กซี่
4. หากดื่มสุรา ควรหยุดพักให้หายเมาก่อนขับรถ
5. ดื่มที่สุจริตคือ...ควรลด ละ เลิก การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน และไม่เป็นสาเหตุให้ผู้อื่นเดือดร้อน บาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากการขาดสติของตนเอง



# หากตรวจพบแอลกอฮอล์ มีลิกรัมเปอร์เซ็นต์

---

### เมาแล้วขับ

- โทษจำคุก ไม่เกิน 1 ปี
- ปรับหรือทั้งจำทั้งปรับ ขึ้นค่า 10,000 - 20,000 บาท
- พักใบอนุญาตขับขี่ ไม่น้อยกว่า 6 เดือน หรือพักถอนใบอนุญาต และมาตรการยึดรถในชั้นศาล ไม่เกิน 7 วัน



---

### เมาแล้วขับเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายแก่ร่างกายและจิตใจ

- โทษจำคุก 1-5 ปี
- ปรับหรือทั้งจำทั้งปรับ 20,000 - 100,000 บาท
- พักใบอนุญาตขับขี่ ไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือพักถอนใบอนุญาต



---

### เมาแล้วขับเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บสาหัส

- โทษจำคุก 2 - 6 ปี
- ปรับหรือทั้งจำทั้งปรับ 40,000 - 120,000 บาท
- พักใบอนุญาตขับขี่ ไม่น้อยกว่า 2 ปี หรือพักถอนใบอนุญาต



---

### เมาแล้วขับเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย

- โทษจำคุก 3 - 10 ปี
- ปรับหรือทั้งจำทั้งปรับ 60,000 - 200,000 บาท
- พักถอนใบอนุญาต



สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ

## ปฏิเสธเป่า = เมมาแล้วขับ

พ.ร.บ.จราจรทางบก (ฉบับที่10) พ.ศ. 2557 เพื่อแก้ไขเพิ่มเติม พ.ร.บ.จราจรทางบก 2522

\* กรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบว่าหย่อนความสามารถในการขับขี่โดยไม่มีเหตุอันควร ซึ่ง พ.ร.บ.แก้ไขเพิ่มเติมใหม่ จะให้อำนาจเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่สั่งให้ผู้ขับขี่หยุดรถ

\* ในกรณีที่ผู้ขับขี่มีพฤติการณ์อันควรเชื่อว่าเสี่ยงเมาสุราหรือขับรถในขณะที่หย่อนความสามารถในอันที่จะขับหรือขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นหรือไม่



### โทษปรับ

- พ.ร.บ.จราจรทางบก (ฉบับที่10) พ.ศ.2557 ระบุ หากคนขับรถไม่ยอมตรวจแอลกอฮอล์ให้ จนท.ดำเนินคดีฐานขับรถขณะเมาสุราได้ โดยมีโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับตั้งแต่ 10,000 -20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
- กรณีไม่ยินยอมให้ทดสอบให้สันนิษฐานว่ามีเหตุอันควรเชื่อว่าเมาไว้ก่อนจะ มีบทลงโทษคือจำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับตั้งแต่ 10,000 -20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ โดยผู้ถูกกล่าวหาไปสืบพยานหักล้างในศาลได้

## สัญจรทางไกล...กลับบ้านปลอดภัย



เทศกาลวันหยุดยาวสงกรานต์ ปีใหม่ไทยกำลังวนกลับมาอีกครั้ง หลายคนกำลังวางแผนเดินทางไกล เพื่อกลับภูมิลำเนาท่องเที่ยวตามสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ กับครอบครัว หรือเฉลิมฉลองวันสงกรานต์ด้วยการสาดน้ำคลายร้อน แต่อย่างไรก็ตามสำหรับการขับรถในระยะทางที่ไกล หรือตามสถานที่ท่องเที่ยวที่มั่งคั่งขึ้นเส้นทาง ผู้ขับขี่ต้องเตรียมความพร้อมของตัวเอง และคำนึงเรื่อง “ความปลอดภัย” อยู่เสมอ เพื่อเป็นแนวทางให้ผู้ขับขี่ได้เตรียมความพร้อมก่อนไปสังสรรค์สนุกสนานกับครอบครัว ดังนี้

### 1. เตรียมตัว

- นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพออย่างน้อย 8 ชั่วโมง
- ไม่ดื่มแอลกอฮอล์ก่อนขับรถ
- ไม่กินยาแก้ปวด แก้แพ้ หรือแก้หวัดที่มีผลข้างเคียงทำให้ง่วง
- ศึกษาเส้นทางก่อนออกเดินทาง
- เคารพกฎจราจร มีวินัยในการขับขี่
- หาข้อมูลเบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน เช่น แจ้งเหตุด่วน-เหตุร้าย 191 หรือแจ้งอุบัติเหตุฉุกเฉิน 1669

### 2. เตรียมรถ

- ตรวจสอบเช็คสภาพรถก่อนออกเดินทาง เช่น เช็มน้ำมันเครื่อง น้ำมันเบรก น้ำมันเครื่อง ที่ปิดน้ำฝน อุปกรณ์ไฟทั้งหมด น้ำในหม้อน้ำ และเช็คลมยางก่อนออกเดินทางทุกครั้ง
- เตรียมอุปกรณ์ประจำรถเช่น แม่แรง ยางอะไหล่ รม ไฟฉาย สายลาก

### 3. พักรถพักคน

- หยุดพักรถเป็นระยะๆ เพื่อให้รถยนต์ได้พัก และระหว่างนี้ผู้ขับขี่สามารถยืดเส้นยืดสาย คลายความเมื่อยล้าจากการขับรถ

## เช็คสภาพรถยนต์...ก่อนออกเดินทาง



การเดินทางด้วยรถยนต์แต่ละครั้ง ผู้ใช้รถต้องตระหนักอยู่เสมอว่าเมื่อมีการใช้รถไปสักระยะหนึ่ง ต้องมีการตรวจเช็คสภาพของรถยนต์ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อตัวเอง และเพื่อนร่วมทาง ขอแนะนำวิธีการเช็ครถ 6 จุดก่อนออกเดินทาง เพื่อเป็นผู้ขับขี่ได้เตรียมความพร้อมและถึงจุดหมายปลายทางได้อย่างปลอดภัย ดังนี้

#### จุดที่ 1 ยางรถยนต์

- เช็คความดันลมยางให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมอยู่ที่ประมาณ 25- 30 ปอนด์ ตรวจสอบดูสภาพยาง ไม่แข็งกระด้าง ไม่มีรอยปริ ฝีกขาด และดอกยางไม่สึกจนถึงสะพานยาง

#### จุดที่ 2 ระบบไฟ

- ตรวจสอบไฟส่องสว่างทั้งภายนอกและภายในตัวรถให้สามารถใช้งานได้ทุกดวง

#### จุดที่ 3 ที่ปิดน้ำฝน

- ดูสภาพยางที่ปิดน้ำฝน และระบบน้ำฉีดล้างกระจก ใช้งานได้ตามปกติ

#### จุดที่ 4 ของเหลวภายในรถยนต์

- น้ำมันเครื่อง โดยตรวจเช็คให้อยู่ในระดับ Max สังเกตสีน้ำมันเครื่องไม่ควรข้นดำมาก รวมถึงตรวจดูรอยรั่วซึมตามจุดต่างๆ
- น้ำมันเบรก ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกให้อยู่ในระดับ Max
- น้ำในหม้อน้ำและหม้อพักน้ำ โดยตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อพักให้อยู่ในระดับที่กำหนด

#### จุดที่ 5 ระบบเบรกและครัชท์

- ตรวจดูระดับน้ำมันเบรกและครัชท์ให้อยู่ในระดับปกติ

#### จุดที่ 6 ชุดเครื่องมือประจำรถ

- ภายในรถควรมีแม่แรง ประแจ คีมและบล็อกถอดล้อติดไว้เพื่อในเวลาฉุกเฉิน



## แนวทางการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่

พระราชบัญญัติจราจร ทางบกฉบับ พ.ศ. 2550 (ฉบับที่7) ระบุอัตราโทษสูงสุด ในกรณีเมาแล้วขับเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย คือ มีโทษจำคุก 3-10 ปี ปรับ 60,000 – 200,000 บาท และพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ เพิกถอนใบอนุญาต

สำหรับผู้ขับขี่รถในขณะที่เมาสุราหมายถึงผู้ขับขี่ที่ตรวจพบระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ซึ่งการทราบระดับแอลกอฮอล์ในเลือดที่แน่ชัดของ ผู้ขับขี่ที่กระทำผิดกฎหมายนั้นจะส่งผลต่อการกำหนดโทษ ในกระบวนการพิจารณาคดีในชั้นศาลให้เกิดความเหมาะสมต่อการกระทำผิดในแต่ละกรณี



## 7 วันเฝ้าระวังอันตราย



7 วันเฝ้าระวัง 11-17 เมษายน 2561 ที่ผ่านมา พบว่า อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ที่มีทั้งผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต สาเหตุหลักๆที่ทำให้เสียชีวิตมากที่สุด ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2561 3 อันดับแรก คือ ดื่มแล้วขับ 40.28 % ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด 26.50 % และตัดหน้ากระชั้นชิด 17.05 % ตามลำดับ เนื่องจากช่วงเทศกาลสงกรานต์หลายคนสนุกสนานกันเกินกว่าเหตุ ฉลองเฉลิมกันด้วยสิ่งมีนเมา ทำให้ผลที่ตามมาจบด้วยชีวิต และมีแนวโน้มการเสียชีวิตเพิ่มขึ้นทุก ๆ ปี



สำหรับเทศกาลสงกรานต์ ปี 2562 นี้ งดดื่มเหล้า งดขับรถเร็ว และเล่นน้ำปลอดภัย เพื่อร่วมลดอุบัติเหตุทางถนนให้เป็นศูนย์ และช่วยกันรักษาวัฒนธรรมประเพณีการเล่นสงกรานต์ของไทยให้อยู่ในขอบเขต สนุกสนานกันพอดี ไม่โป๊ไม่เปื้อย และอย่าลืมว่านอกจากตัวของผู้ใช้ขับขี่ ยังมีเหตุปัจจัยเสี่ยงเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมอื่น ๆ อีกมาก เช่น ฝนตก ถนนลื่น พื้นที่ท่องเที่ยว เขตชุมชนที่รถวิ่งเร็ว ทางเชื่อมทางแยก รวมไปถึงคนใช้รถใช้ถนนด้วยกันอีกที่มีพฤติกรรมขับขี่ที่ไม่เหมาะสม ดังนั้นไม่ควรประมาท รมณ์ระวัง มีสติ เพราะอุบัติเหตุไม่สามารถรู้ได้เลยว่าเกิดขึ้นตอนนั้น ควรเริ่มที่ตัวเรา เพื่อลดความเสี่ยงในการใช้รถและถนน

### เบอร์โทรฉุกเฉิน ช่วงเทศกาลสงกรานต์



เทศกาลสงกรานต์ เป็นช่วงเวลาแห่งการเดินทางไปท่องเที่ยว หรือกลับไปหาครอบครัว หากเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ไม่คาดฝัน ควรรวบรวมสติ และโทรหาหน่วยงานที่ช่วยเหลือได้โดยตรง ดังนั้นควรรู้และเตรียมเบอร์ฉุกเฉินไว้ แต่ถ้าที่คิดว่าอุบัติเหตุจะไม่เกิด หากรู้จักระมัดระวัง ไม่ประมาท สงกรานต์ ดื่มไม่ขับ ไปกลับปลอดภัย

- เหตุด่วน-เหตุร้าย แจ้งตำรวจทุกชนิด โทร 191
- สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ โทร. 1669
- การทางพิเศษแห่งประเทศไทย โทร 1543
- สถานีวิทยุ จส.100 โทร 1137
- ศูนย์ควบคุมและสั่งการจราจร โทร 1197
- สายด่วนตำรวจท่องเที่ยว โทร 1155
- โครงการมรณคดี รถหาย โทร 1192
- บริษัท ขนส่ง จำกัด โทร. 1490
- อื่น ๆ

## สงกรานต์ปลอดภัย พื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย

### พื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย

คือ การสร้างพื้นที่รูปธรรมที่เล่นน้ำปลอดภัยซึ่งเป็นพื้นที่กิจกรรมสร้างสรรค์ พยายามหาวิธีการและเครื่องมือในการลดปัจจัยเสี่ยงควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยมีถนนเล่นน้ำตระกูลข้าวที่สังคมรู้จัก ปัจจุบันได้ขยายแนวคิดไปสู่พื้นที่ต่างๆ ทั่วประเทศในการจัดพื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย (44 ถนนตระกูลข้าว) และพื้นที่เล่นน้ำอื่นๆ กว่า 100 แห่งทั่วทั้งประเทศ



### มาตรการการเฝ้าระวังและควบคุม

การทำพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ให้ปลอดภัยต้องมีการทำซ้ำและสื่อสารให้ประชาชนเกิดความเข้าใจ ทำต่อเนื่องจนกระทั่งกลายเป็นธรรมเนียมปฏิบัติของเมือง (NORM) ในที่สุด ซึ่งมาตรการ Zoning มีผลต่อการสร้างความเปลี่ยนแปลงแบบมีนัยสำคัญ โดยเฉพาะเรื่องความเป็นระเบียบเรียบร้อย ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน พฤติกรรมการเล่นน้ำที่ดีมากขึ้น ลดเหตุของการทะเลาะวิวาทและการใช้ความรุนแรง ลดพฤติกรรมลวนลามในการเล่นน้ำ และลดจำนวนคนเมาสะสมบนท้องถนนให้ลดน้อยลง นอกจากนี้ พบว่าธุรกิจเครื่องดื่มแอลกอฮอล์มียุทธวิธีใหม่ๆ ในการสื่อสาร การตลาด เพื่อเป้าหมายการเพิ่มยอดขายและสร้างนักดื่มหน้าใหม่ วิธีการใดวิธีการหนึ่งอาจไม่ได้ผลต้องใช้หลายวิธีร่วมกัน

## 7 มาตรการเครื่องมือการทำงาน

การกำหนดมาตรการในการควบคุมก่อให้เกิดนวัตกรรมการทำงานและแนวทางการรณรงค์ในรูปแบบต่างๆ ในหลายมาตรการและหลายระดับ (ประกาศ – ห้าม – ขอ – แลก – ฝาก – ฝ้า – สร้าง) ดังนี้

- ประกาศ ประกาศนโยบายสาธารณะระดับพื้นที่ โดย ผู้ว่าราชการจังหวัด, นายอำเภอ, นายก อบจ., นายกเทศมนตรี, นายก อบต., ชุมชนท้องถิ่น, สภาวัฒนธรรมและเจ้าภาพจัดงาน
- ห้าม ห้ามขาย ห้ามดื่ม ในพื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย ตาม พรบ.ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ 2551
- ขอ ขอความร่วมมือประชาชนและนักท่องเที่ยวไม่นำเครื่องดื่มแอลกอฮอล์เข้าไปในพื้นที่จัดงาน, ขอความร่วมมือร้านค้า, แจ่งลูกค้าห้ามนำเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ออกนอกบริเวณร้าน
- แลก น้ำแลกเหล้า นมแลกเหล้า ไอติมแลกเหล้า ข้าวเม่าแลกเหล้า น้ำสมุนไพรแลกเหล้า น้ำอัดลมแลกเหล้า กล้วยแลกเหล้า ข้าวแคบแลกเหล้า
- ฝาก ฝากเหล้าไว้กับตำรวจ, จุดฝากเหล้า
- ฝ้า กล้อง CCTV, หน่วยเฉพาะกิจปราบแอลกอฮอล์, สายลับการทำแผนที่จุดเสี่ยงขายเหล้า, ชุดตรวจสรรพสามิตพิชิตเหล้า
- สร้าง กิจกรรมสร้างสรรค์พื้นที่สร้างสุข : พื้นที่สำหรับเด็กเยาวชน, พื้นที่สำหรับผู้สูงอายุ, สร้างสีสันเมืองด้วยศิลปวัฒนธรรมและประเพณีที่ทรงคุณค่า, สร้างธรรมเนียมปฏิบัติของเมืองด้วยสิ่งดีงามเป็นมงคลในวันปีใหม่ไทย, เวทีเรียนรู้สาธารณะเรื่องคุณค่าประเพณีงานสงกรานต์ และการออกแบบอนาคตร่วมกัน

# 50+ ถนนเล่นน้ำทะเลภูเขาลำ

## พื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย

1. ถนนข้าวเหนียว จ.ขอนแก่น
2. ถนนข้าวแค้น จ.น่าน
3. ถนนข้าวปุก อ.ป่าข่อย จ.แม่ฮ่องสอน
4. ถนนข้าวทนมเสี้ยน จ.แพร่
5. ถนนข้าวเกรียบจาดำ จ.ตาก
6. ถนนข้าวโพด จ.ชัยนาท
7. ถนนไก่ปิ้งข้าวเหนียว จ.เพชรบูรณ์
8. ถนนข้าวโพด จ.เพชรบูรณ์
9. ถนนข้าวดอก จ.สุโขทัย
10. ถนนข้าวแค้น จ.อุดรธานี
11. ถนนข้าวเม่า จ.มหาสารคาม
12. ถนนข้าวเปลือก จ.อุดรธานี
13. ถนนข้าวก่ำ จ.กาฬสินธุ์
14. ถนนข้าวสาข จ.สกลนคร
15. ถนนข้าวปุ้น จ.นครพนม
16. ถนนข้าวหลาม เชียงคาน จ.เลย
17. ถนนข้า้เย็น จ.ศรีสะเกษ
18. ถนนข้าวลอดช่อง จ.ยโสธร
19. ถนนข้าวหอมมะลิ จ.ร้อยเอ็ด
20. ถนนข้าวเหนียวสามม จ.สุรินทร์
21. ถนนข้าวฮาก จ.อ่างทอง
22. ถนนข้าวแช่ จ.ปทุมธานี
23. ถนนข้าวเสาไฟ จ.สระบุรี
24. ถนนข้าวหมูแดง จ.นครปฐม
25. ถนนข้าวทิพย์ จ.จันทบุรี
26. ถนนข้าวแช่ หลังจวนผู้ว่าจ.เพชรบุรี
27. ถนนข้าวบุก เกาะสีชัง จ.ชลบุรี
28. ถนนข้าวสามวันธรรมม อ.สังขละบุรี จ.กาญจนบุรี
29. ถนนข้าวคัม จ.นครนายก
30. ถนนข้าวสวย จ.ตราด
31. ถนนข้าวแกง อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา
32. ถนนข้าวเกรียบปากหม้อ อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา
33. ถนนข้าวเหนียวทุเรียน อ.นายายอาม จ.จันทบุรี
34. ถนนข้าวมันไก่ อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี
35. ถนนข้าวหมาก จ.ระยอง
36. ถนนข้าวหมกไก่ จ.พัทลุง
37. ถนนข้าวคัง จ.ตรัง
38. ถนนข้าวฮำ อ.ปัตตานี
39. ถนนรำข้าว อ.เฝ้าไร่ จ.หนองคาย
40. ถนนข้าวแกงคอบแฉะ จ.สตูล
41. ถนนข้าวไร่ อ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี
42. ถนนข้าวคัมเม็ด อ.ศรีนคร จ.สุโขทัย
43. ถนนข้าวผัดหลง จ.หนองบัวลำภู
44. ถนนข้าวกันบาดร จ.สิงห์บุรี
45. ถนนข้าวเบา จ.อุตุยา
46. ถนนข้าวสาร กรุงเทพมหานคร
47. ถนนข้าวแช่ อ.โพธาราม จ.ราชบุรี
48. ถนนข้าวทาม อ.เมือง จ.ชลบุรี
49. ถนนข้าวหมาก จ.นราธิวาส
50. ถนนข้าวควบ อ.เชียงคำ จ.เชียงราย



# 102+ ถนนและพื้นที่เล่นน้ำทั่วประเทศ

## พื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย

1. ถนนเทพ และพื้นที่รอบคูเมือง จ.เชียงใหม่
2. ถนนอโยธยา อ.เมือง จ.กำแพงเพชร
3. สวนสาธารณะท่าแยกทอณาพิชา จ.ลำปาง
4. หาดทรายทอง (พิชชา 2) อ.เมือง จ.ตาก
5. ถนนเอกาทศรถ(ถนนลือขาคา) จ.พิษณุโลก
6. ถนนสายพิษณุโลกบางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
7. ศูนย์กันท่วมถ จ.บ้านม่วง อ.เมือง จ.พิษณุโลก
8. ถนนริมน้ำเจ้าฟ้า อ.เมือง จ.กำแพงเพชร
9. ถนนหน้าศาลากลางเมือง อ.เมือง จ.กำแพงเพชร
10. ศูนย์วัดไพร อ.เมือง จ.นครสวรรค์
11. ศูนย์วัดบ้านม่วง อ.เมือง จ.นครสวรรค์
12. ศูนย์บางมะกอก อ.เมือง จ.นครสวรรค์
13. ถนนหน้าเทศบาลตำบลโพทะเล อ.โพทะเล จ.พิจิตร
14. ถนนหน้าเทศบาลตำบลประจักษ์ อ.สามงาม จ.พิจิตร
15. ถนนหน้ามูลนิธิอุบลสมมติ อ.เมือง จ.พิจิตร
16. ถนนบรมราชชนนี อ.เมือง จ.อุดรธานี
17. ทางทะเล อ.เมือง จ.อุดรธานี
18. พัทธา 2 (หาดน้ำนม) อ.สันแผล จ.อุดรธานี
19. ถนนสี่กั๊กไทรงาม อ.พิมาย จ.นครราชสีมา
20. ถนนหน้าอำเภอหนองขุขุมาก จ.นครราชสีมา
21. เขื่อนลำประจักษ์ อ.โนนดินแดง จ.บุรีรัมย์
22. ท่าอากาศยาน(แม่เฒ่า) อ.โพธาราม จ.ราชบุรี
23. อ่างเก็บน้ำห้วยแสง จ.สุรินทร์
24. ถนนสายกระวีระเร็น(ถนนศิริวิภา) จ.สุรินทร์
25. ถนนดอกไม้อะสายน้ำ จ.สุพรรณบุรี
26. ทะเลสาบทุ่งคา อ.อุทธรบุรี จ.สุรินทร์
27. ถนนพูนเมือง อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น
28. อ่างเก็บน้ำห้วยดงฮี อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ
29. ศูนย์บ้านคนน้อย อ.คำเขื่อนแก้ว จ.ยโสธร
30. ชิงโจ้ใหญ่ อ.ชิงโจ้ใหญ่ จ.ึงกาฬ
31. วัดมงคลชัยคดอ อ.ทับคล้อ จ.พิจิตร
32. วัดพระนอนจักรสีห์ จ.สิงห์บุรี
33. ถนนพิชัยณรงค์สงคราม อ.ปากเพรียว อ.เมือง จ.สระบุรี
34. วัดบางหลวง อ.บางหลวง อ.เมือง จ.ปทุมธานี
35. ถนนศรีสมุทร อ.หนองเมือง จ.สมุทรปราการ
36. ถนน304-ถนนพหลโยธิน-พหลโยธิน-ราชดำเนิน จ.ฉะเชิงเทรา
37. ถนนตราด-หนองจอก จ.ตราด
38. สงกรานต์ 2 แผ่นดิน ไทย-กัมพูชา อ.บ่อไร่ จ.ตราด
39. เขื่อนเขื่อนบ้านปราการ อ.กันทรวิชัย อ.เมือง จ.นครราชสีมา
40. ถนนมัจฉา อ.เมือง จ.ระยอง
41. หน้าหาดไม้หอม ที่ทำการบ้านค่าย อ.บ้านค่าย จ.ระยอง
42. ถนนศรีสุทัย (ริมน้ำทะเลแกลง) จ.อุทัยธานี
43. ถนนหน้าวัดหรรษังกูฏบริเวณเขาแก้วจันทร์ จ.ราชบุรี
44. ถนนถนนน้ำปอดอก ไทย - รมัญ อ.บ้านม่วง จ.ราชบุรี
45. ถนนสายมหาชัย จ.สมุทรสาคร
46. ถนนพุทธสาคร อ.เมือง จ.สมุทรสาคร
47. ถนนหน้าค่ายกำแพงเพชรอัครโยธิน อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร
48. คลาดแม่ทอง อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม
49. ถนนลำทะลุปอดเกล้า อ.ดอนมดุน จ.นครปฐม
50. ถนนแอมเนียว อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี
51. ถนนเทศบาลเมือง(ทองเกียรติ) จ.ประจวบคีรีขันธ์
52. หาดประจวบ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
53. ถนนสุขุมมอ จ.สมุทร
54. ถนนทะเลระดู(ท่าเหมือง) อ.เมือง จ.ระนอง
55. ถนนสุทธาร อ.กระบุรี จ.ระนอง
56. อ่าวลึก เทศบาลตำบลอ่าวลึก อ.เมือง จ.กระบี่
57. ศูนย์หน้าเทศบาลพัฒนา อ.เมือง จ.กระบี่
58. หน้าท่าเรือ อ.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี
59. ถนนหน้าท่าเรือ อ.นครศรีธรรมราช
60. ถนนราษฏร์คณาธิการ(หน้าศาลาประจักษ์) อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
61. ถนนหน้า 800.ประเทือง อ.ประเทือง จ.ตรัง
62. ถนนวิเศษกุล จ.ตรัง
63. ศูนย์วัดริมคลอง อ.เมือง จ.พัทลุง
64. ถนนหน้าพิทักษ์ 3 อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา
65. ถนนหน้าอำเภอระแงะ อ.ระแงะ จ.สตูล
66. ศูนย์บ้านคนน้อย อ.หนองจอก จ.ปัตตานี
67. ถนนหน้าชลาลัย อ.มะนัง จ.ปัตตานี
68. ถนนปัตตานีเทศบาลนครยะลา อ.เมือง จ.ยะลา
69. ถนนสะเดาแดง หน้าตลาดเฉลิมพระเกียรติ อ.เมือง จ.ยะลา
70. ถนนรวมมิตร จ.ยะลา
71. ถนนเทศบาลเมืองอุทโยโลก จ.นราธิวาส
72. ถนนหน้าเทศบาลเมืองนราธิวาส อ.เมือง จ.นราธิวาส
73. สวนสันติอธิการ ศูนย์บางช้าง กรุงเทพมหานคร
74. วัดอรุณวราราม เขตบางกอกใหญ่ กรุงเทพมหานคร
75. ย่านหน้าห้าง Central World MZP กรุงเทพมหานคร
76. ถนนนิลนง จ.สมุทร
77. งานเทศกาลไทยทรงดำ 20 พื้นที่ 6 จังหวัด (จ.เพชรบุรี จ.ราชบุรี จ.สมุทรสาคร จ.นครปฐม จ.ประจวบคีรีขันธ์ จ.สมุทรสงคราม)
97. ถนนคนเดิน อ.เขมรราช จ.สุราษฎร์ธานี
98. สวนทางธรรมสิริมา LimeLight Avenue จ.ภูเก็ต
99. ถนนสีเขียวหาดพิทยา จ.ชลบุรี
100. อุโมงค์น้ำ ถนนรอบอุทยานเขา
101. ถนนหน้าท่าเรือและเรือวิ่ง อ.แม่ฮ่องสอน
102. ถนนลิ้ม กรุงเทพมหานคร



## อันตรายจากการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย



ผู้ที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เสี่ยงที่จะเสียชีวิต 1.5 เท่า

- แรงกระแทกที่เกิดจากรถที่วิ่งเร็ว 60 กม. = รถตกจากที่สูง 14 เมตร หรือความสูงประมาณตึก 5 ชั้น
- คนที่อยู่ในรถ ถ้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัย จะเดินทางด้วยความเร็วเท่ากับรถเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ศีรษะ หน้า ลำตัวของคนในรถ จะถูกเหวี่ยงไปกระแทกกับพวงมาลัย และกระจกหน้ารถ จนทำให้หมดสติหรือเสียชีวิตได้ อวัยวะในร่างกาย เช่น ตับ ไต ลำไส้ สมอง หรือไขสันหลัง ซึ่งมีความเคลื่อนไหวอยู่ภายในจะเคลื่อนไหวเท่ากับความเร็วของรถ เมื่อคนในรถหยุด อวัยวะภายในจะกระแทกกันเอง ทำให้ ตับ ไต ลำไส้ หรือสมอง ฉีกขาดได้

**ประโยชน์ของเข็มขัดนิรภัย**

- ลดความรุนแรง ป้องกันศีรษะ ใบหน้าและหน้าอก ไปกระแทกกับพวงมาลัย และกระจกด้านหน้า
- ป้องกันไม่ให้ตัวคนหลุดออกนอกรถ คนที่หลุดออกนอกรถมีโอกาสเสียชีวิตมากกว่าคนที่อยู่ในรถถึง 6 เท่า

ด้วยความห่วงใยจาก บมจ.ซัพพอร์ตชีวิตประกันภัย [www.chubb.com/th](http://www.chubb.com/th)



ติดตามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์กลางรวบรวมข้อมูลข่าวสารความปลอดภัยทางถนน  
[www.accident.or.th/datacenter](http://www.accident.or.th/datacenter)



สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ