



สรุปผลการดำเนินงาน ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ด้วยหลัก 5ส

ภายใต้แนวคิด

District Health System :DHS



โดย ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอกะนวน

คำขวัญอำเภอกระนวน...

กระนวน แดนดินถิ่นเกษตร เขตปลูกอ้อย



คำขวัญอำเภอกระนวน...

ร้อยต่อยางพารา ศูนย์กลางการค้า



คำขวัญอำเภอกระนวน...

พัฒนาคุณธรรม ลือล้าบุญบังไฟ

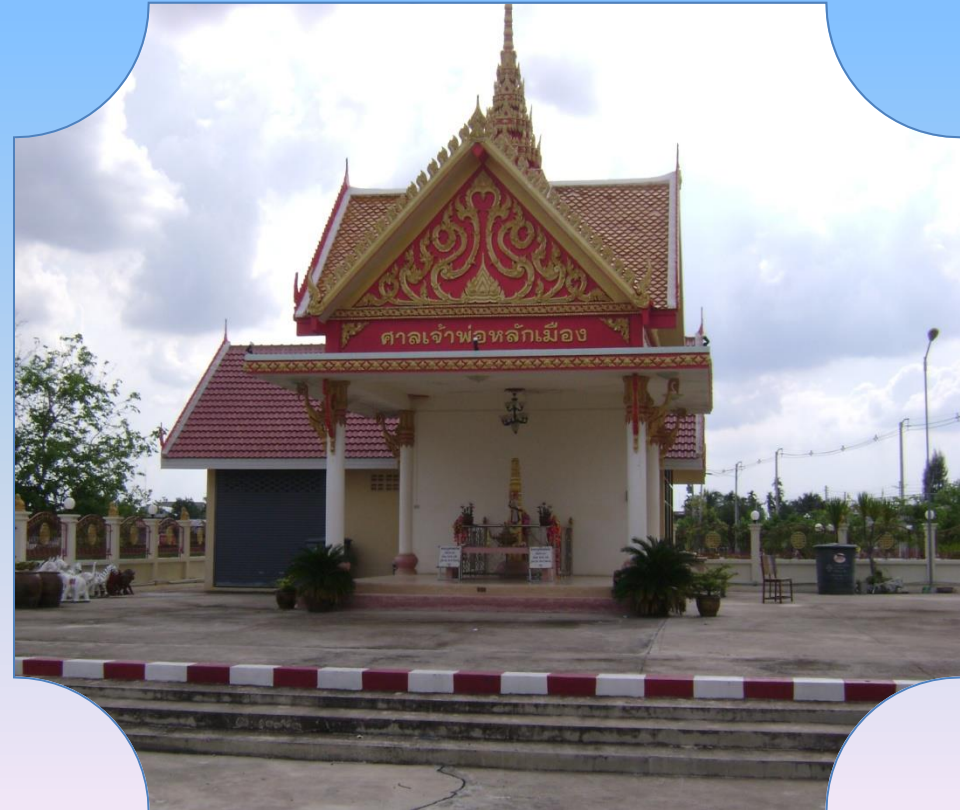


คำขวัญอำเภอกระนวน...

เที่ยวป่าหลวงตาโตนใส รวนน้ำใจถิ่นคนดี



ข้อมูลทั่วไป



- ประชากรทั้งสิ้น 82499 คน
- หลังคาเรือน 19,027 หลัง
- แบ่งการปกครอง 9 ตำบล
98 หมู่บ้าน 12 ชุมชน



ลักษณะพื้นที่ และเนื้อที่

- พื้นที่ 322.02 ตร.กม.
- พื้นที่เป็นเนินเขาเล็ก ๆ กับพื้นที่ราบ
- มีป่าโปร่งเขตร้อนสลับกับ
ป่าไม้เบญจพรรณ

การปกครองส่วนท้องถิ่น

❖.เทศบาลเมือง ๑ แห่ง

❖.เทศบาลตำบล ๓ แห่ง

❖.อบต. ๖ แห่ง

อาชีพ.-

▪ ส่วนใหญ่อาชีพทางเกษตรกรรม

ทำนา ทำไร่อ้อย มันสำปะหลัง

ปลูกยางพารา

สถานศึกษา.-

- . **โรงเรียนมัธยมศึกษา 4 แห่ง**
- . **โรงเรียนประถมศึกษา 38 แห่ง**
- . **โรงเรียนเอกชน 5 แห่ง**
- . **วิทยาลัยการอาชีพ 1 แห่ง**

สถาบันการเงิน.-

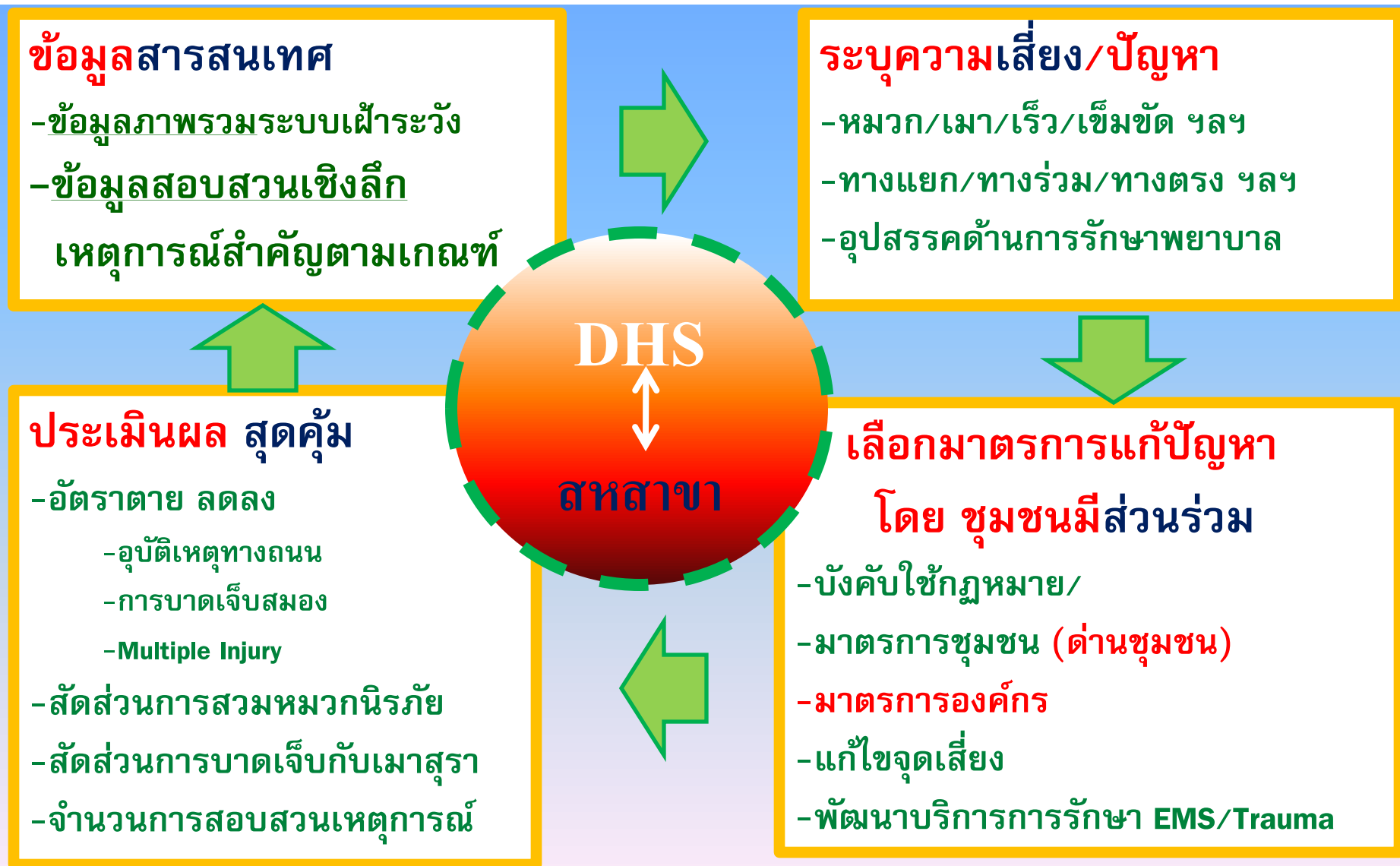
- ❖ ธนาคารกรุงไทย
- ❖ ธนาคารกสิกรไทย
- ❖ ธนาคารกรุงเทพ ฯ
- ❖ ธนาคารออมสิน
- ❖ ธนาคาร ธกส.
- ❖ ธนาคารไทยพาณิชย์
- ❖ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา

ศูนย์ / ตัวแทนจำหน่ายรถ

- ศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์ 10 แห่ง
- ศูนย์จำหน่ายรถยนต์ 5 แห่ง
- ศูนย์จำหน่ายรถไถแทรกเตอร์ 6 แห่ง
- เต็นท์จำหน่ายรถมือสอง 12 แห่ง
- ห้างสรรพสินค้า 2 แห่ง

แนวทางการดำเนินงานการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน 5ส

ภายใต้แนวคิด **District Health System**



การเตรียมความพร้อม

□ ทำบันทึกข้อตกลง การใช้มาตรการชุมชน (ด้านชุมชน) เพื่อแก้ไขปัญหามลพิษ

นายอำเภอกระนวน \$ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (ปี ๒๕๕๘)



การเตรียมความพร้อม

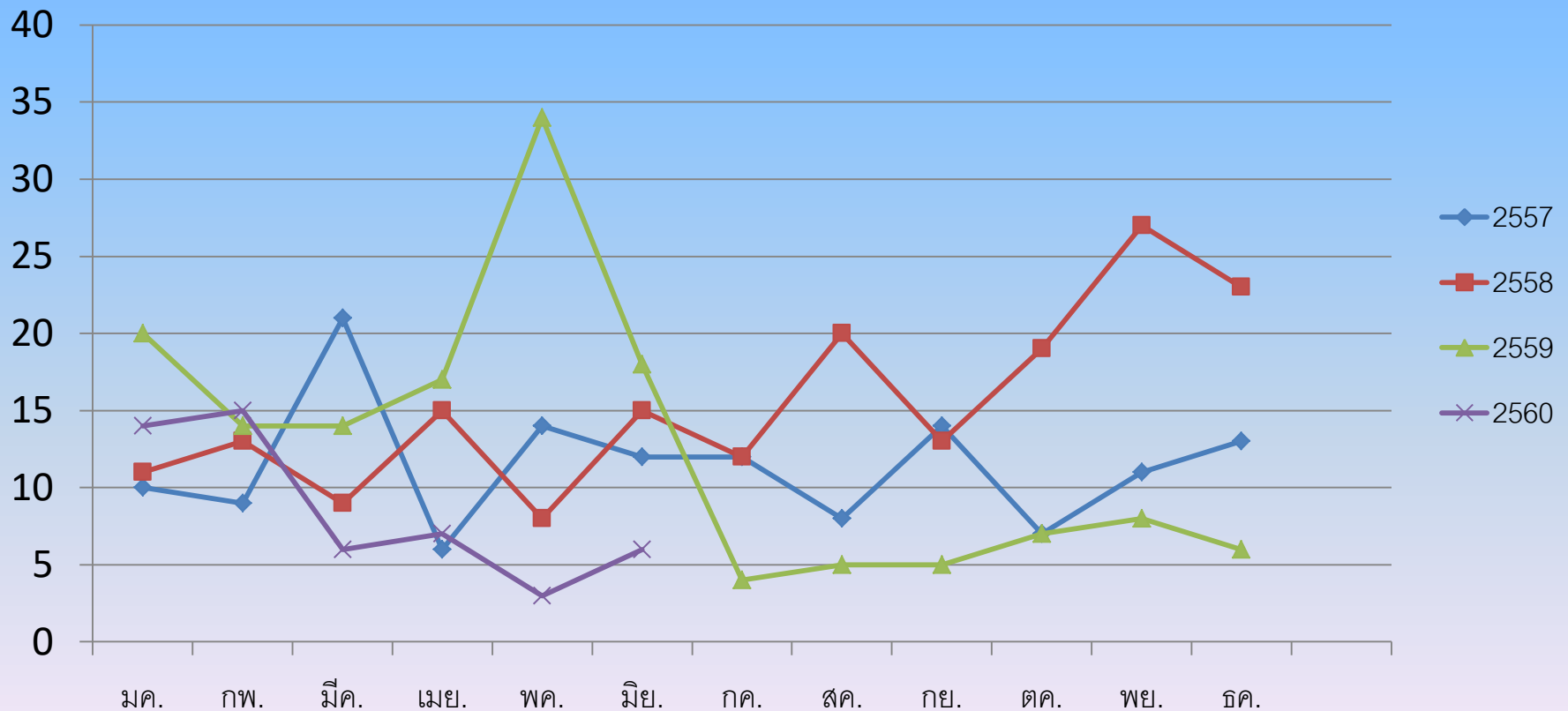


□ การประชุม กก.ศปถ.อ.กระนวน ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๙
ณ ห้องประชุมบำหลวง รพร.กระนวน

1.ระบบการจัดการข้อมูล ศปถ.อ (MIS)

- จัดทำข้อมูลการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ

กราฟ แสดงจำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนรับไว้รักษา รพ.ร.กระนวน
เปรียบเทียบปี 2557-2560

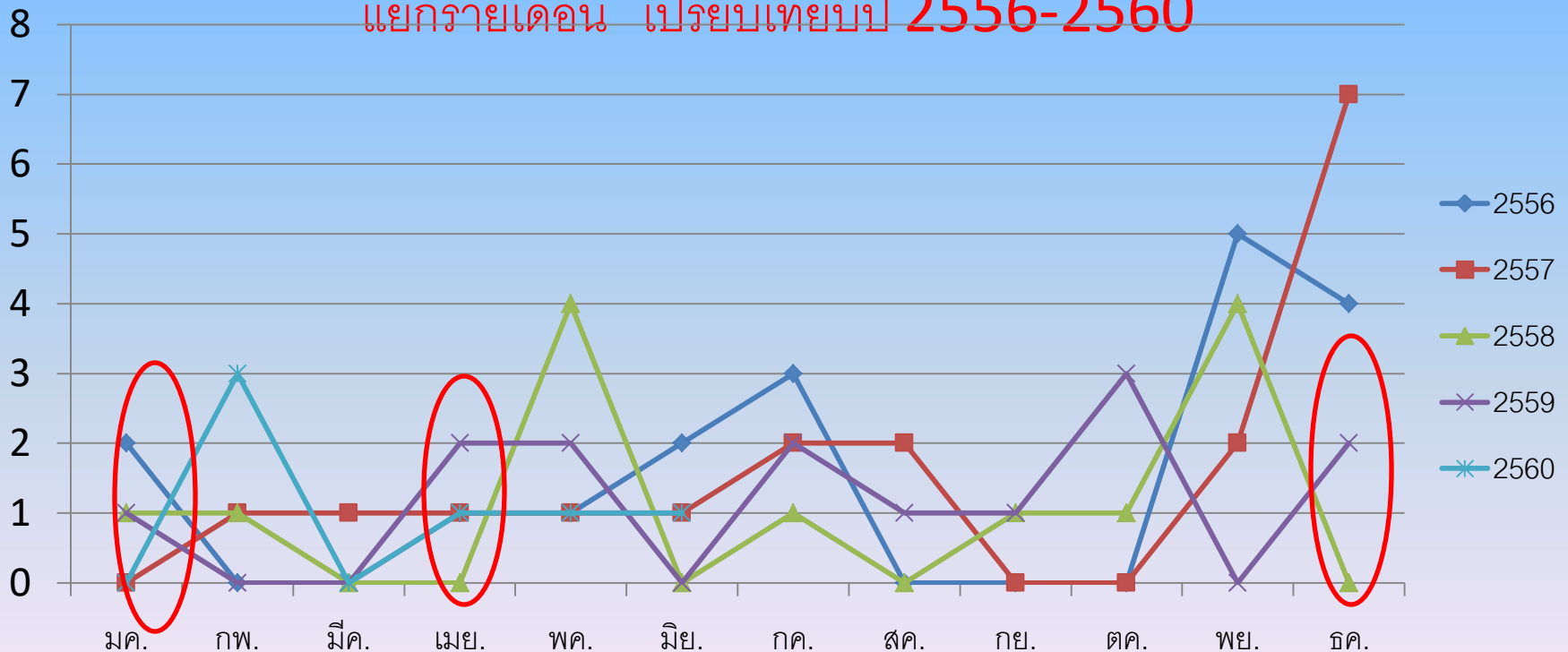


1.ระบบการจัดการข้อมูล ศปถ.อ (MIS)

- จัดทำข้อมูลการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ

กราฟ แสดงจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในพื้นที่อำเภอกระนวน

แยกรายเดือน เปรียบเทียบปี 2556-2560



ที่มา: ข้อมูลจาก สสจ.ขอนแก่น, ดร., รพ.ขอนแก่น

การจัดทำข้อมูล/การคืนข้อมูลชุมชน

ตาราง เปรียบเทียบสถิติการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559-2560

สถิติการเกิดอุบัติเหตุ	ปี 2559	ปี 2560	เพิ่ม/ลด
จำนวนครั้ง	44	40	-4
บาดเจ็บ(Admit)	28	12	-16
Refer/death	0	1	+1

ที่มา: ISwin, ตร, รพ,



การจัดทำข้อมูล/การคืนข้อมูลชุมชน

ตารางเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเทศกาลปีใหม่
2558 – 2560 (7 วันอันตราย)

เทศกาลปีใหม่ 2558 – 2560 (ช่วงการคุมเข้ม 7 วัน)			
ปี พ.ศ.	2558	2559	2560
อุบัติเหตุ(ครั้ง)	34	44	40
เฉลี่ย(ครั้งต่อวัน)	4.86	6.29	5.72

ที่มา: Iswin, ตร.รพ./รพ.สต./

2.กระบวนการนำข้อมูล จากการสอบสวนฯ คืนให้พื้นที่ออกมาตรการป้องกัน

ผ่านคณะกรรมการ สปด. / DHS - RTI



นายอำเภอ เป็นประธาน
การประชุมร่วม สปด.อ./ภาคีเครือข่าย

หลักเกณฑ์แนวทางในการสอบสวนอุบัติเหตุ

- กรณีเสียชีวิต
- มีการบาดเจ็บตั้งแต่ ๒ รายขึ้นไป
- ได้รับความสนใจเป็นพิเศษ
- รถพยาบาล
- รถรับ-ส่งนักเรียน
- รถโดยสารสาธารณะ
- อุบัติเหตุบุคคลสำคัญ

การสอบสวนอุบัติเหตุ

ปี ๒๕๕๙ จำนวน ๕ เหตุการณ์

ปี ๒๕๖๐ จำนวน ๑๑ เหตุการณ์

☐ รายที่ 1 กรณี รถมอเตอร์ไซด์ล้มเอง

6 ต.ค.2559 เวลา 13.40 น.

ถนนภายในหมู่บ้านพื้นที่ อบต.หนองกุงใหญ่

สภาพถนน

สาเหตุ

ผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ

- ภายในชุมชน
- คอนกรีตเสริมเหล็ก
- ทางตรง

MC เสียหลักล้มเอง

- เพศชาย 41 ปี
- ดื่มแอลกอฮอล์/เมา
- ไม่สวมหมวกนิรภัย



☐ รายที่ 2 กรณี รถชนคนเดินข้างถนนแล้วหนี

13 ต.ค.2559 เวลา 05.30 น.

ถนนสายกระนวน – ท่าคันโท พื้นที่ อบต.หัวนาคำ

สภาพถนน	สาเหตุ	ผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
-ทางตรง 2 ช่องจราจร -ไม่มีไฟส่องสว่าง -เข้ามืด	คนเดินข้างถนนชนแล้วหนี	-เพศชาย 58 ปี -ผู้ป่วยจิตเวชไม่มีญาติ -เดินข้างถนนในที่มืด



☐ รายที่ 3 กรณี รถมอเตอร์ไซด์ล้มเอง

20 ต.ค.2559 เวลา 19.30 น.

ทางหลวงชนบทสายคำครี้ง – ดูนสาด พื้นที่ อบต.ดูนสาด

สภาพถนน

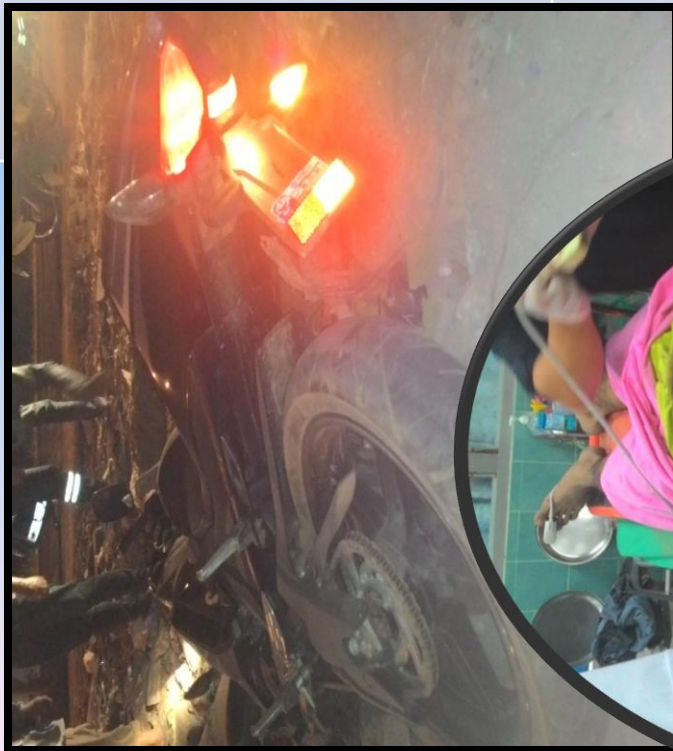
สาเหตุ

ผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ

-ทางตรง 2 ช่องจราจร
-ไม่มีไฟส่องสว่าง

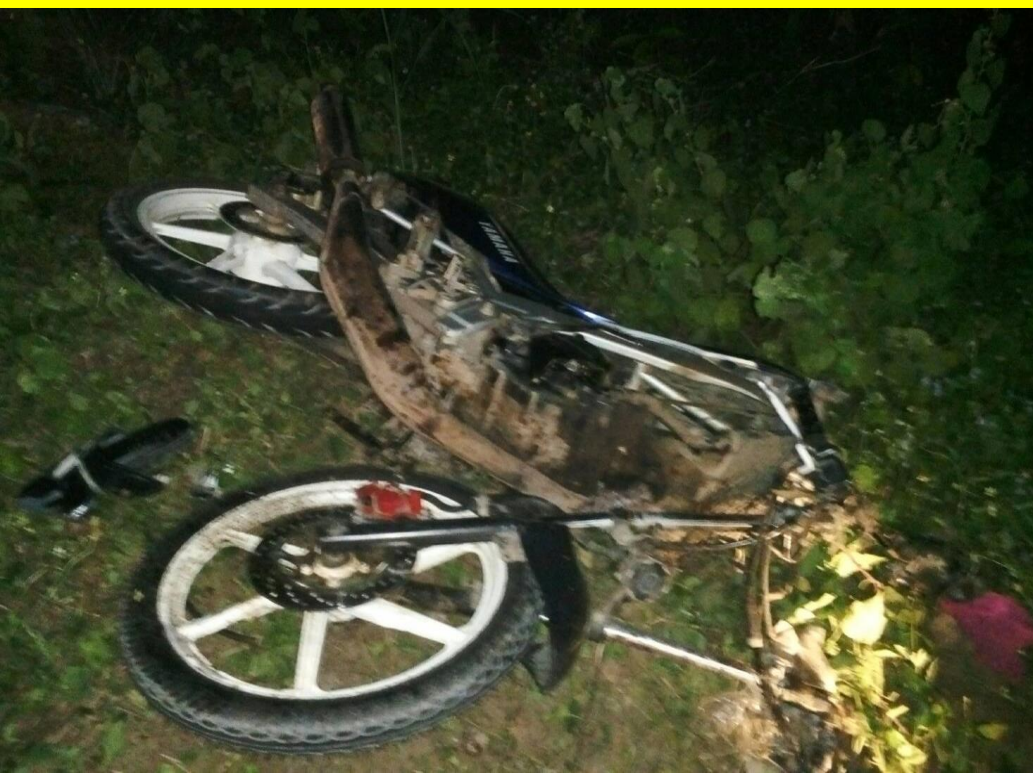
MC เสียหลัก
ล้มเอง

ชาย 40 ปี (ต่างถิ่น)
-ขับเร็ว
-ไม่สวมหมวกนิรภัย
-ไม่คุ้นชินพื้นที่/ มีด



☐ รายที่ 4 กรณี รถมอเตอร์ไซด์ล้มเอง
10 ธ.ค.2559 เวลา 02.30 น.
ถนนภายในชุมชน พื้นที่ ทม.กระนวน

สภาพถนน	สาเหตุ	ผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บ
-4 ช่องจราจร -ภายในชุมชน	MC เสียหลัก ล้มเอง	ชาย 40 ปี -ดื่มแอลกอฮอล์/เมา -ขับเร็ว -ไม่สวมหมวกนิรภัย -ไม่คุ้นชินพื้นที่



☐ รายที่ 5 กรณี รถมอเตอร์ไซด์ล้มเอง

30 ธ.ค.2559 เวลา 20.20 น.

ถนนภายในหมู่บ้าน ม.8 พื้นที่ อบต.หัวนาคำ

สภาพถนน

สาเหตุ

ผู้บาดเจ็บ/เสียชีวิต

-ทางโค้งรู้ตัว Z

MC เสียหลักล้มเอง

- เพศชาย 31 ปี (นอกพื้นที่)
- ดื่มแอลกอฮอล์/เมา
- ขับเร็ว /ไม่คุ้นชินทาง
- ไม่สวมหมวกนิรภัย
- ปัญหาครอบครัว



☐ รายที่ 6 กรณี รถมอเตอร์ไซด์ล้มเอง

7 ก.พ.2560 เวลา 16.00 น.

ทางหลวงชนบทสายทุ่งใหญ่ – หนองแวงคู
พื้นที่ อบต.บ้านฝาง

สภาพถนน	สาเหตุ	ผู้บาดเจ็บ/เสียชีวิต
-ทางตรง -ชำรุด -มีหลุม	MC เสียหลักล้มเอง	-นักเรียนหญิง 14 ปี -ขับเร็ว -ไม่สวมหมวกนิรภัย



☐ รายที่ 7,8 กรณี รถกระบะชนรถเก๋ง

หน้าบ้านรักษีสอร์ท 9 ก.พ.2560

เวลา 01.30 น. ถนนกระนวน - น้ำพองพื้นที่ ทต.หนองโน

สภาพถนน	รถกระบะ	เสียชีวิต/รถเก๋ง
➤ทางตรง	-เพศชาย 27 ปี	-เพศชาย 2 ราย 30 ปี
➤เนินลัดตา	- คนนอกพื้นที่ -ขับเร็ว	- คนนอกพื้นที่
➤ไม่มีไฟส่องถนน	-ดื่มแอลกอฮอล์/เมา	-จอดรถข้างถนน
	-ไม่รัดเข็มขัดนิรภัย	-เสียชีวิต 2 ราย
	-มองไม่เห็นรถเก๋ง	



☐ รายที่ 9 กรณี รถกระบะเฉี่ยวชนรถจักรยานยนต์ 4 เม.ย.2560 เวลา 06.40 น.
ถนนสายกระนวน - ท่าคันโท พื้นที่เทศบาลห้วยยาง

สภาพถนน	รถกระบะ	MC
<ul style="list-style-type: none"> ➤ทางตรง ➤ไหล่ทางสูง 20 cm. ➤เข้าตรู่ 	<ul style="list-style-type: none"> -เพศชาย 55 ปี - คนในพื้นที่ -ขับรถเร็ว -ไม่ดื่มแอลกอฮอล์ -ไม่รัดเข็มขัดนิรภัย -มองไม่เห็นรถ MC ข้ามถนน 	<ul style="list-style-type: none"> -เพศหญิง 61 ปี - คนในพื้นที่ -ไม่สวมหมวกนิรภัย/ไม่ดื่มสุรา -ขับรถ MC ข้ามถนน ตัดหน้ารถกระบะ -เสียชีวิต



☐ รายที่ 10 กรณี รถกระบะวิโก้ชนท้ายจักรยานยนต์

27 พ.ค.2560 เวลา 13.30 น.

ถนนสายกระนวน - ท่าคันโท พื้นที่ อบต.หัวนาคำ

สภาพถนน	รถกระบะ	MC
▶ทางขึ้นเนิน ▶โค้งซ้าย	-เพศชาย 35 ปี - คนในพื้นที่ -ขับเร็ว -ไม่ดื่มแอลกอฮอล์ -รัดเข็มขัดนิรภัย ต้น ประหม่า รตสวนทาง	-เพศชาย 70 ปี - คนในพื้นที่ -ไม่สวมหมวกนิรภัย -ดื่มแอลกอฮอล์ -ขับรถ MC กลางช่องจราจร -เสียชีวิต



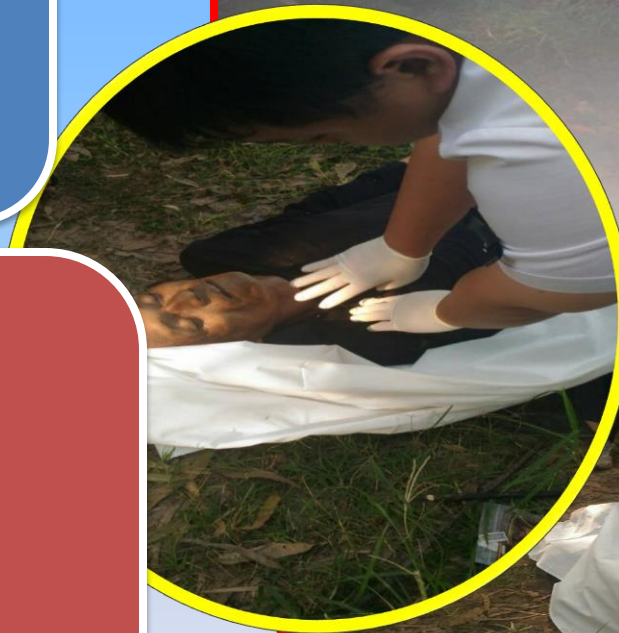
☐ รายที่ 11 กรณี รถจักรยานยนต์ชนเสาไฟฟ้ากลางชุมชน พื้นที่เทศบาลเมืองกระนวน

20 พ.ค.2560 : เวลา 20.30 น.

รถจักรยานยนต์ชนไฟฟ้า

ถนนในชุมชนหนองโก ม.1 พื้นที่เทศบาลเมือง
กระนวน

- คนขับเพศชาย อายุ 57 ปี
- คนต่างถิ่น ไม่คุ้นชินเส้นทาง
- สภาพเมา ดื่มสุรา
- ขับเร็วเสียหลักทางตรง
- ไม่สวมหมวกนิรภัย
- ชนเสาไฟฟ้าแรงต่ำ
- คนขับเสียชีวิต



3. การดำเนินงานแบบมีส่วนร่วมของทีมสหสาขา

- ประชุมร่วมภาคีเครือข่าย ศปถ.อ./ศปถ.ต.
- เสนอ/การนำข้อมูลมาใช้เสนอแนะมาตรการป้องกัน





ประชุมร่วมภาคีเครือข่าย
ณ ห้องประชุม อบต. ห้วยน้ำคำ ๒๘ ธค. ๕๙



- การคืนข้อมูลชุมชนให้ชุมชนร่วมรับผิดชอบ
- สร้างมาตรการป้องกันร่วมกัน



4. ชุมชนมีส่วนร่วมในการวางแผนและดำเนินการ

เวทีประชาคม



❖ ชุมชนมีส่วนร่วมในการวางแผนและดำเนินการ

➤ การทำประชาคมชุมชน ในระดับหมู่บ้าน/ชุมชน



แผนงานโครงการด้านความปลอดภัยทางถนน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มงานบริการปฐมภูมิและองค์รวม โรงพยาบาลสมเด็จพระพุทธราชระนวน
ที่ ขก.๐๐๓๒.๓๐๕/ วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

เรื่อง ขออนุมัติโครงการป้องกันและลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

เรียน นายอำเภอกระนวน

(ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอกระนวน)

เรื่องเดิม

ปัญหาการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ของประเทศไทย เป็นอันดับ ๒ ของโลก รัฐบาลได้กำหนดเป็นวาระแห่งชาติที่ต้องเร่งรัดดำเนินการ โดยได้จัดตั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนแห่งชาติ และระดับจังหวัด และแต่งตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยระดับอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งให้เป็นหน่วยปฏิบัติการ พร้อมกำหนดให้ทุกระดับถือเป็นเรื่องจำเป็นที่ต้องเร่งรัดดำเนินการ พร้อมให้จัดทำแผนงาน / โครงการ ให้ชัดเจน เพื่อเป็นแนวทางดำเนินงาน และติดตามประเมินผล

ข้อพิจารณา

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอกระนวน จึงได้จัดทำโครงการป้องกันและลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ตามแนวทางพระราชบัญญัติเพื่อเป็นแนวทางดำเนินการของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับท้องถิ่น ตามนโยบายของรัฐบาล

ข้อเสนอ

- พิจารณาอนุมัติโครงการ
- ลงนามในโครงการ
- สำเนาโครงการ ส่งให้ อปท. ทุกแห่ง ดำเนินงานตามแนวทาง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายวิไล ทานาลาด)

นักวิชาการสาธารณสุข ระดับชำนาญการ
ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการฯ คสม.ก.กระนวน

(นายภูมิวิตร ศรีวงษ์ราช)

นายอำเภอกระนวน

๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ประชาชนมีความรู้ ความเข้าใจและมีพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัย ตลอดจนเข้าใจแนวทางการดำเนินงาน “ด้านชุมชน ลดอุบัติเหตุทางถนน” ที่ถูกต้อง
- ประชาชนเห็นความสำคัญและมีส่วนร่วมในการป้องกัน แก้ไข และลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น อีกทั้งเห็นคุณค่าในการจัดตั้ง “ด้านชุมชน ลดอุบัติเหตุทางถนน”
- เครือข่ายบริการสุขภาพอำเภอกระนวน ผ่านเกณฑ์การประเมิน DHS-RTI ปี ๒๕๖๐ “ระดับดีเยี่ยม”
- อัตราการเกิดอุบัติเหตุและการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนในพื้นที่ ลดลง ตามเป้าหมาย

๑๒. การติดตามประเมินผล

- จำนวนอาสาสมัครทีมปฏิบัติงานประจำ “ด้านชุมชน” ที่ผ่านการอบรมพัฒนาศักยภาพ
- จำนวนประชาชนผู้เข้าร่วมทำประชาคมและบันทึกข้อตกลงชุมชน “ธรรมนูญชุมชน”
- ข้อมูลจำนวนจุดเสี่ยงที่สำรวจพบและทำการแก้ไขในแต่ละพื้นที่
- บันทึกการปฏิบัติงานของ “ด้านชุมชน ลดอุบัติเหตุทางถนน”
- ประเมินตามเกณฑ์คุณภาพ DHS-RTI
- รายงานการเกิดอุบัติเหตุการบาดเจ็บและเสียชีวิตที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน

๑๓. ผู้รับผิดชอบโครงการ

(นายสุรการ วงษ์สันสา)
นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

๑๔. ผู้เห็นชอบ

(นายบุญเลิศ โพธิ์ชัย)
สาธารณสุขอำเภอกระนวน

๑๕. ผู้อนุมัติ

(นายภูมิวิตร ศรีวงษ์ราช)
นายอำเภอกระนวน

(นายวิไล ทานาลาด)
นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

(นายวิโรจน์ เลิศพงษ์พัฒน์)
ผู้อำนวยการโรงพยาบาลสมเด็จพระพุทธราชระนวน

ผู้อนุมัติโครงการ

๑๐. แผนปฏิบัติการ / แผนการดำเนินงาน

กิจกรรมตามโครงการส่งเสริมการจัดตั้ง “ด้านชุมชน ลดอุบัติเหตุทางถนน” โดยการมีส่วนร่วมของประชาชน อำเภอกระนวน จังหวัดขอนแก่น ปี ๒๕๖๐ มีดังนี้

กิจกรรมหลัก	วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดความสำเร็จที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์	กลุ่มเป้าหมายและพื้นที่เป้าหมาย	ระยะเวลา
กิจกรรมที่ ๑ การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ และรณรงค์กระตุ้นให้ประชาชนรับรู้และเข้าใจ แนวทางการดำเนินงาน “มาตรการด้านชุมชน ลดอุบัติเหตุทางถนน”	เพื่อสร้างองค์ความรู้ ความเข้าใจ แนวทางการดำเนินงาน “ด้านชุมชน ลดอุบัติเหตุทางถนน” ที่ถูกต้องให้แก่ประชาชน	ประชาชนได้รับทราบ และเข้าใจ เห็นความสำคัญ เห็นคุณค่า ในการจัดกิจกรรมรณรงค์และมีส่วนร่วมในการดำเนินการ	ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนทุกหมู่บ้าน/ชุมชน (๙๘ หมู่บ้าน / ๙ ตำบล)	ธันวาคม ๒๕๕๙ ถึง กันยายน ๒๕๖๐
กิจกรรมที่ ๒ เสริมสร้างจิตสำนึกให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ	เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการรับผิดชอบต่อสังคม ด้วยการควบคุมพฤติกรรมเสี่ยงให้ลดในชุมชน	๑. “กฎชุมชน” ที่ได้จากการจัดเวที “ประชาคมชุมชน” ๒. มีการนำข้อมูลการสูญเสียให้ชุมชนเห็นความสำคัญ เห็นคุณค่าในการจัดตั้งด้านชุมชนฯ ๓. มีแผนที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ทุก อปท. ๔. มีข้อมูลกลุ่มเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ทุก อปท. ๕. การจัดตั้ง “ด้านชุมชน ลดอุบัติเหตุทางถนน”	ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนทุกหมู่บ้าน/ชุมชน (๙๘ หมู่บ้าน / ๙ ตำบล)	ธันวาคม ๒๕๕๙ ถึง กันยายน ๒๕๖๐
กิจกรรมที่ ๓ การกำกับติดตาม ประเมินผล และดำรงความยั่งยืน	เพื่อกำกับติดตาม ประเมินผล และดำรงความยั่งยืน	๑) จัดตั้งศูนย์ข้อมูลสารสนเทศอุบัติเหตุทางถนน (MIS) ๒) ผลการวิเคราะห์สาเหตุ และรายงานผลการสอบสวน กรณีอุบัติเหตุตามเกณฑ์ ๓) ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และเสียชีวิต ที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน	ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนทุกหมู่บ้าน/ชุมชน (๙๘ หมู่บ้าน / ๙ ตำบล)	ธันวาคม ๒๕๕๙ ถึง กันยายน ๒๕๖๐

ชุมชนมีส่วนร่วมในการวางแผนและดำเนินการ

- เป็นแผนยุทธศาสตร์เครือข่ายบริการสุขภาพ
(ตามนโยบายของรัฐ)
- เป็นตัวชี้วัดระดับเขต/จังหวัด ที่ชัดเจน
- จัดทำเป็นแผนปฏิบัติการตามยุทธศาสตร์
โดยกำหนดเป้าหมาย/**KPI** ชัดเจน
- ระดับพื้นที่จัดทำโครงการ โดยการสนับสนุนงบ
จาก อปท. สม่่าเสมอ/ต่อเนื่อง





ประชุมซ้อมแผน TTX

ณ ห้องประชุม อบต. ห้วยน้ำคำ ๘ เมย. ๖๐





☐ ซ้อมแผนอุบัติเหตุกลุ่มชน (FTX)

ณ ห้องประชุม อบต. ห้วยน้ำคำ ๘ เมย. ๖๐



5. การขับเคลื่อน RTI team ตำบล

- มีการจัดตั้งคณะกรรมการ ศปถ.ต. ทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วม
- ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเข้าร่วมรับผิดชอบ
- มีการประชุมคณะกรรมการ ศปถ.ต.
- ดำเนินกิจกรรมรณรงค์การป้องกันและลดอุบัติเหตุในพื้นที่
- จัดตั้งชุดปฏิบัติการด้านชุมชน
- จัดตั้งด้านชุมชนตามบริบทของพื้นที่

ผลการขับเคลื่อน RTI team ตำบล

- ระดับที่เยี่ยม

- ทต.หนองโน
- โรงเรียนศรีภักธีระนวนวิทยาคม

ระดับดีมาก

- อบต.หนองโก และ อบต.ห้วยโจด

ระดับดี

- อบต.หัวนาคำ, อบต.บ้านฝาง, อบต.ดุนสาด, อบต.หนองกุงใหญ่
- ทต.น้ำอ้อม และ ทต.ห้วยยาง



☐ การประชุม “ชุดปฏิบัติการประจำด้านชุมชน” ๗ เมย. ๖๐

ณ ห้องประชุม อบต. ห้วยโจด





☐ ประชุม“ชุดปฏิบัติการประจำด้านชุมชน” ๘ เมย. ๖๐

ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลน้ำอ้อม



□ ประชุม“ชุดปฏิบัติการประจำด้านชุมชน” ๒๕ ธ.ค. ๕๕ ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลดุนสาธิต





พิธีเปิดด่านชุมชนบ้านหนองโน ต.หนองโน

๒๕ ธ.ค. ๒๕๕๕ (๑๓.๓๐ น.)



พิธีเปิดด่านชุมชนหนองกงใหญ่

๒๘ ธ.ค. ๒๕๕๘





□ การรณรงค์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับชุมชน ณ สนามหน้า อบต. หนองโก ๑๑ เมย. ๒๕๕๕ (๑๖.๐๐ น.)



6. การชี้และการจัดการจุดเสี่ยง

- ทีมสอบสวนเสนอข้อมูลการสอบสวนต่อ ศปถ.อ.
- ภาควิเคราะห์ข้อมูล ค้นและกำหนดจุดเสี่ยงร่วมกัน
- แก้ไขจุดเสี่ยงร่วมกันตามบริบทของพื้นที่ โดย อปท.จัดหาอุปกรณ์



จุดเสี่ยงสี่แยกกว่านวาย

ณ วันนี้ได้รับการแก้ไขโดยการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร



การแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง จุดอันตราย

ทางหลวงชนบทสายหนองโน-ห้วยโจด

ประเด็นความเสี่ยง

ทางโค้งหักศอก ถนนชำรุด และเกิดอุบัติเหตุบ่อย
การแก้ไข

- เฉพาะหน้า อบต.ห้วยโจด ช่อมแซม
- ตัดแต่งปรับภูมิทัศน์ที่บดบังทางโค้ง
- ติดป้ายเตือน ชะลอ



ก่อนดำเนินการ



หลังดำเนินการ

การแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง จุดอันตราย

ถนนภายในหมู่บ้านจอมบึง ม.๘ ต.หัวนาคำ
ประเด็นความเสี่ยง การแก้ไข

ถนนลาดยาง ทางโค้ง Z
ถนนเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน
เกิดเหตุ ๕ ครั้งใน ๒ ปี

- เฉพาะหน้า อบต.หัวนาคำ
- ติดป้ายเตือนชะลอความเร็ว
- ตัดแต่งปรับภูมิทัศน์ที่บดบังทางโค้ง
- ทาสีหลักทางโค้ง



ก่อนดำเนินการ



หลังดำเนินการ

การแก้ไขปัญหาคอขวด จุดอันตราย

- หน้าห้างสรรพสินค้า Big C – โลตัส

ประเด็น - ทางเข้า-ออกห้างสรรพสินค้า

- ตลาดนัดและโต้รุ่ง

- ไม่ป้ายและสัญญาณไฟเตือน

แก้ไข

- จัด จนท. ให้บริการเวลาเร่งรีบ/ช่วงตลาดนัด(ห้างสรรพสินค้า)

- ติดป้ายเตือน/ชะลอความเร็ว



ก่อนดำเนินการ



หลังดำเนินการ



การแก้ไขปัญหาคาดสายตา จุดอันตราย

ถนนหน้าหมวดการทางถึงทางแยกเข้าบ้านคำไฮ

- ประเด็น** - ลาดยาง ๒ ช่องจราจร ไม่มีไหล่ทาง
- ที่จอดรถรับส่งนักเรียน
- ป้ายโฆษณาบดบัง

- แก้ไข** - จัด จนท. ให้บริการเวลาเร่งรีบ
- ปลดป้ายโฆษณา
- ติดตั้งสัญญาณไฟเตือน
- ปรับปรุงผิวจราจร



ก่อนดำเนินการ



หลังดำเนินการ

การแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง จุดอันตราย

ถนนเชื่อมระหว่างบ้านหนองโน – บ้านนาเกาะ ตำบลหนองโน

ประเด็น - ถนน คสล. ๒ ช่อง ทางโค้งรูปตัว S

- ไหล่ทางถูกรังแคบ

- ข้างทางมีต้นไม้และหญ้าบดบัง

แก้ไข

- เฉพาะหน้า โดย ทต.หนองโน

- ปรับภูมิทัศน์ข้างทาง

- ตัดป้ายและสัญลักษณ์เตือน

- ติดตั้งจัดทำและทาสีหลักทางโค้ง



ก่อนดำเนินการ



ดำเนินการแก้ไข

7. การดำเนินการมาตรการชุมชน/ด้านชุมชน

- ช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์และออกพรรษา(ทม.) 9 ตำบล โดย

1. จัดทำประชาคม กำหนดข้อตกลงชุมชน และธรรมนูญหมู่บ้าน




การจัดทำข้อตกลง/กฎชุมชนและธรรมนูญชุมชน

กฎหมู่บ้าน
บ้านห้วยเชือก หมู่ที่ 4 / บ้านห้วยแสง หมู่ที่ 14

1. ห้ามเสก ห้ามคำ และยุ่งเกี่ยวกับยาเสพติดทุกชนิดภายในหมู่บ้าน
2. ผู้เสก ผู้ค้ายาเสพติด ทุกชนิด จะไม่ให้อุปกรณ์เงินกองทุนทุกประเภทภายในหมู่บ้าน
3. ผู้นำ/อาสาสมัคร ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับยาเสพติด จะต้องถูกถอดถอนออกจากตำแหน่ง จนกว่าจะพิสูจน์ความจริงว่าเป็นผู้บริสุทธิ์ (โดยประชาคมรับรองครอบครัวสีขาว)
4. ห้ามส่งเสียงดังและยิงปืนภายในเขตหมู่บ้านโดยไม่จำเป็น
ค่าปรับปรับ 1,000 บาท
5. ห้ามทะเลาะวิวาทก่อความวุ่นวายในที่สาธารณะภายในเขตหมู่บ้าน
ค่าปรับปรับ 1,000 บาท
6. ห้ามทำการล่าสัตว์ภายในหมู่บ้าน
ค่าปรับปรับ 1,000 บาท
7. ห้ามผู้ดื่มสุรามาขอขมาขอศีลเข้าร่วมในพิธีศาสนาทุกประเภท
ค่าปรับปรับ 1,000 บาท
8. ห้ามดื่มสุราในบริเวณ วัด / โรงเรียน
ค่าปรับปรับ 1,000 บาท
9. ห้ามขับซิ่งรถยนต์ - รถจักรยานยนต์ เสียงดังในหมู่บ้าน
ค่าปรับปรับ 1,000 บาท
10. ห้ามลักทรัพย์ ภายในหมู่บ้าน
ค่าปรับปรับ 1,000 บาท



หมายเหตุ
- ผู้ไม่ปฏิบัติตามกฎหมู่บ้านฉบับนี้ ให้ชุมชนทำประชาคมเพื่อกำหนดมาตรการบังคับทางสังคม
- ผู้มีอำนาจเปรียบเทียบ คณะกรรมการหมู่บ้าน โดยผู้ใหญ่บ้านเป็นประธาน
- เงินค่าปรับเข้าบัญชีคณะกรรมการหมู่บ้าน (เปิดบัญชีในนามคณะกรรมการหมู่บ้าน)
มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 14 ธันวาคม 2555

แผนปฏิบัติการเฉพาะกิจและแก้ไขปมท หอเสกติด
อำเภอกระนวน จังหวัดขอนแก่น
ประจำปี ๒๕๖๐



ธรรมนูญหมู่บ้าน

อำเภอกระนวน

โดย ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามยาเสพติดอำเภอกระนวน (ศป. ปส. อ.กระนวน)

การประชุมเตรียมพร้อมการป้องกันอุบัติเหตุและการสร้าง องค์ความรู้ให้องค์กรและประชาชน



❖ สมาคมเจ้าปู่ เจ้าย่า หนองโก มอบอุปกรณ์ แก่ อาสาสมัครกู้ภัย (๒๙ ธค. ๕๙)

7.การดำเนินการมาตรการชุมชน(ต่อ)

2.การสื่อสารประชาสัมพันธ์ให้คนในชุมชนรับทราบมาตรการ/
อบรมกลุ่มเสี่ยง/ติดตั้งมาตรการเตือน/เสียงตามสาย



ประชุมภาคีเครือข่ายเตรียมความพร้อม

อบรมกลุ่มเลี้ยงและบรรณรักษ์ชั้นปีที่ปลดกภัย





พิธีเปิดวันเสนาธิการ
เขตในจังหวัดสุพรรณบุรี
ทั้งกายและใจ

การประชุมเตรียมทีมผู้ปฏิบัติในด้านชุมชน



8. การดำเนินงานมาตรการองค์กร ความปลอดภัยทางถนน



โรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราชกระนวน
โรงเรียนศรีกระนวนวิทยาคม
โรงเรียนหนองโนประชาสรรค์
โรงงานแป้งมันแก่นเจริญจำกัด

เขตหมวกนิรภัย
100%

มาตรการองค์กร

- การใช้ธรรมนูญชุมชนและบทลงโทษ

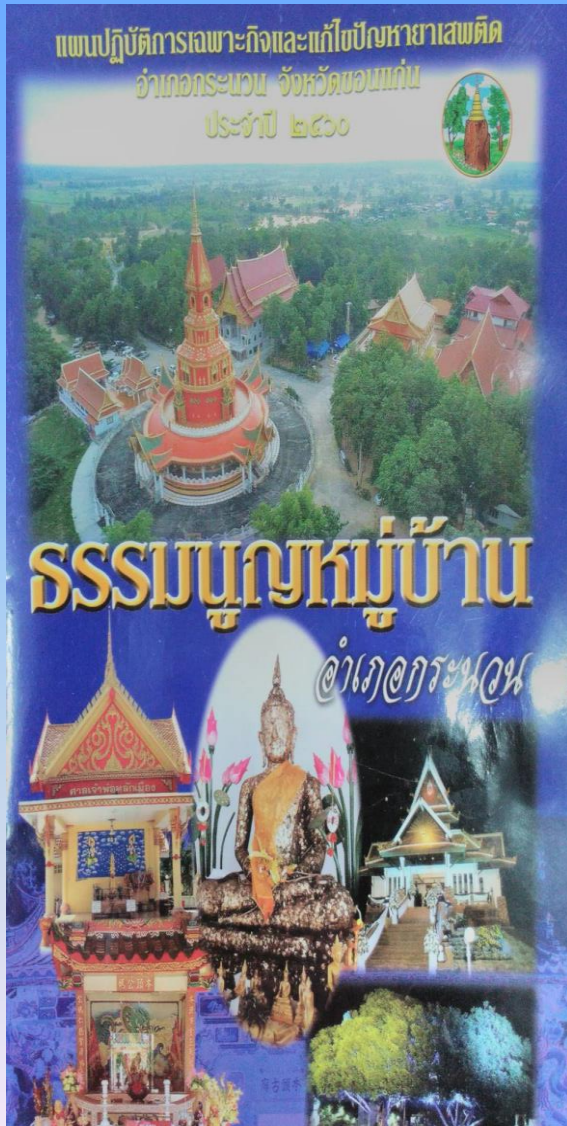
หมวด ๓ ว่าด้วยการรักษาความสงบเรียบร้อย

ข้อ ๔๔ ห้ามผู้ใดขับรถเร็ว ส่งเสียงดังๆ

ข้อ ๔๖ ห้ามผู้ประกอบการใช้เครื่องมือเครื่องจักรภายในชุมชนหรือที่ดิน ینگผ่านอันก่อให้เกิดเสียงดังก่อความรำคาญ ในระหว่างเวลา ๐๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.

บทลงโทษ : จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนหมู่บ้านไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท

การบังคับใช้ธรรมนุษยชุมชนในการจัดการป้องกันอุบัติเหตุ



ด้านการรักษาความสงบเรียบร้อย

ข้อ ๓๕ ให้มีการจัดตั้งชุดรักษาความปลอดภัยประจำหมู่บ้าน (ชุดร.หมู่บ้าน (ชคบ.) เพื่อทำหน้าที่เวรยามประจำหมู่บ้านและช่วยการหมู่บ้านตรวจตรา หรือระงับเหตุต่างๆ

ข้อ ๔๔ ห้ามผู้ใดขับรถเร็ว ส่งเสียงดัง นำหวาดเสียว หรือก่อความเดือดร้อนหรืออาจก่อให้เกิดอันตรายกับราษฎรในหมู่บ้าน ผู้ใดฝ่าฝืนจะถือเป็นการกระทำที่ขัดต่อความสงบเรียบร้อยและศีลธรรมอันดีของประชาชน หากฝ่าฝืนต้องจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนหมู่บ้านจำนวนไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท หรือตามที่คณะกรรมการหมู่บ้านเห็นสมควร

ข้อ ๔๕ ผู้ใดดูหมิ่นหรือทำร้าย เจ้าพนักงาน เจ้าหน้าที่และคณะกรรมการหมู่บ้านที่รักษาความสงบเรียบร้อย ขณะปฏิบัติหน้าที่หรือเพราะเหตุที่ได้ปฏิบัติหน้าที่ในหมู่บ้าน จะมีโทษ ว่ากล่าวตักเตือนทำทัณฑ์บนและต้องจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนหมู่บ้านจำนวนไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท หรือตามที่คณะกรรมการหมู่บ้านเห็นสมควร

ข้อ ๔๖ ห้ามผู้ประกอบกร ใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกลภายในเขตชุมชนของหมู่บ้าน เว้นแต่กรณีจำเป็นหรือทำการบรรทุกขนดิน วิ่งผ่านในเขตชุมชนของบ้าน อันก่อให้เกิดเสียงดัง ความรำคาญ หรือกีดขวางความสะดวก ในระหว่างเวลา ๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ ผู้ใดฝ่าฝืนจะถือเป็นการกระทำที่ขัดต่อความสงบเรียบร้อยและศีลธรรมอันดีของประชาชน ต้องจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนหมู่บ้านจำนวนไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท หรือตามที่คณะกรรมการหมู่บ้านเห็นสมควร

บทลงโทษ

การดำเนินการถนนปลอดภัยในโรงเรียน



ประกาศนโยบายมาตรการองค์กร เพื่อความปลอดภัยทางถนน โรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราชกระนวน

- ประกาศนโยบาย หลัก**เพื่อเป็นแบบอย่างที่ดี**

๑.ผู้ขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกนิรภัย

ทุกครั้ง

๒.ผู้ขับขี่รถยนต์และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัย**ทุกครั้ง**

๓.ไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ก่อนและขณะขับขี่ยานพาหนะ**ทุกชนิด**

๔.เจ้าหน้าที่**ทุกคน** ไม่ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

๕.ไม่ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับ/ขี่ยานพาหนะ**ทุกชนิด**

๖.เจ้าหน้าที่**ทุกคน** ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

ประกาศนโยบายมาตรการองค์กร

เพื่อความปลอดภัยทางถนน

- กำหนดให้พื้นที่ของโรงพยาบาล

เป็นเขตสวมหมวกนิรภัยและคาดเข็มขัดนิรภัย ๑๐๐ %



กิจกรรมส่งเสริม และสนับสนุนความปลอดภัยในถนน



9. การสื่อสารความเสี่ยง/รณรงค์ให้ความรู้



การรณรงค์สร้างกระแสกระตุ้นจิตสำนึกในชุมชน



ผลการดำเนินงาน DHS - RTI

กิจกรรม DHS-RTI	ผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ
๑.การจัดการข้อมูล	จากข้อมูล ๓ ฐาน/รพ.	
๒.การสอบสวนการบาดเจ็บและเสียชีวิต	ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ (ต.ค.๕๙ – มิ.ย.๖๐) จำนวน ๑๑ เหตุ	
๓.การขับเคลื่อนดำเนินงานแบบมีส่วนร่วมที่มสหลายสาขา	สรุปรายงาน ศปถ.อ. นำข้อมูลมาใช้ผลักดันมาตรการป้องกัน กฎชุมชน/ธรรมนูญชุมชน	
๔.แผนงาน/โครงการ	มีแผนปฏิบัติการระดับอำเภอ -พื้นที่จัดทำโครงการให้สอดคล้องกันแผน อำเภอ	
๕.RTI teamตำบล	ระดับดีเยี่ยม ๒ แห่ง ทต.หนองโน, รร.ศรีกระนวนวิทยาคม ระดับดีมาก ๒ แห่ง ระดับดี ๖ แห่ง	

ผลการดำเนินงาน DHS - RTI

กิจกรรม DHS-RTI	ผลการดำเนินงาน	หมาเหตุ
๖. การชี้เป้า/การจัดการจุดเสี่ยง	จุดเสี่ยง ๓๘ จุด แก้ไข ๙ จุด	
๗. การดำเนินการมาตรการด้านชุมชน	ด้านหลักปฏิบัติการ ๔ ด้าน ด้านรอง/ด้านชุมชน ๑๙ ด้าน	
๘. การดำเนินการมาตรการองค์กร	MOU รพ.ร.กระนวน , รร.ศรีกระนวนวิทยาคม, รร.หนองโนประชาสรรค์ และโรงงาน แป้งมันแก่นเจริญ เขตหมวกนิรภัย 100%	
๙. การสื่อสารความเสี่ยงและประชาสัมพันธ์	รณรงค์กระตุ้นสร้างกระแสการตื่นตัวความปลอดภัยทางถนนในโรงเรียน ๓ แห่ง และระดับตำบล ๖ แห่ง	
๑๐. สรุปผลการดำเนินและนวัตกรรม	ผลงานชนะเลิศ ตำบลต้นแบบ ปี ๒๕๕๗ นำเสนอเวทีวิชาการนานาชาติ กย.๕๙ รองชนะเลิศระดับประเทศ ชมรม RTI ใน โรงเรียน (ศรีกระนวนวิทยาคม)	

