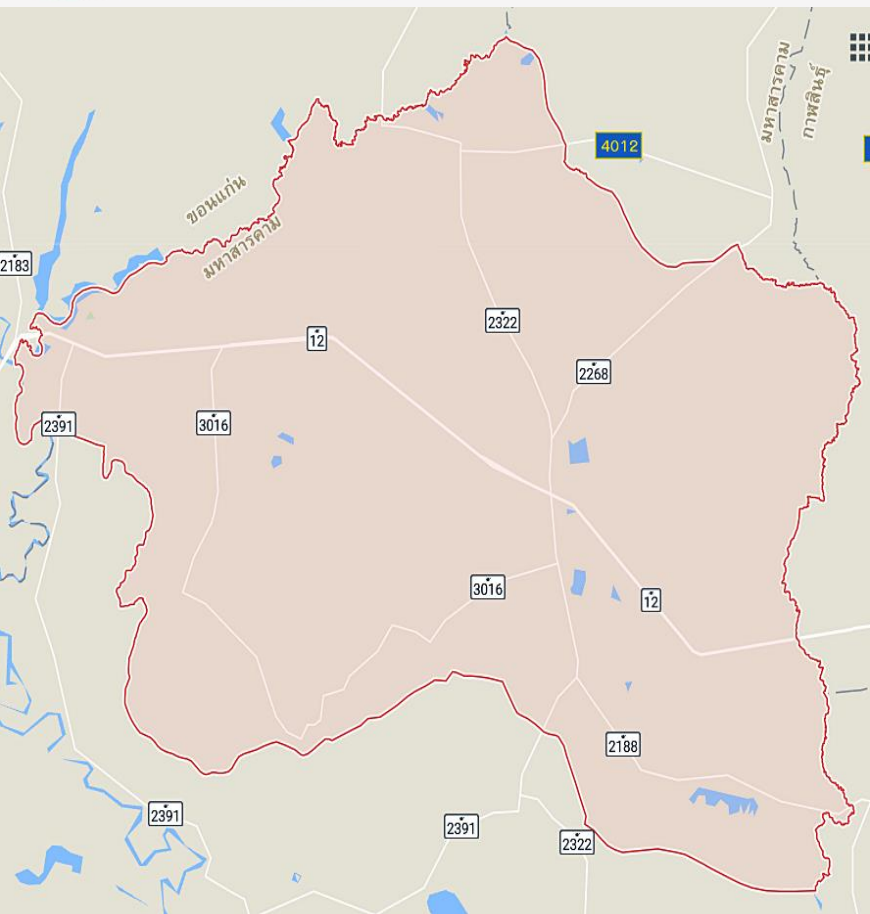




DHS-RTI CHIANG YUEN





ข้อมูลพื้นฐาน

	จำนวน	
ตำบล	8	ตำบล
หมู่บ้าน	116	หมู่บ้าน
หลังคาเรือน	18,350	หลัง
ประชากร ทั้งหมด	61,540	คน
ประชากร UC	40,837	คน

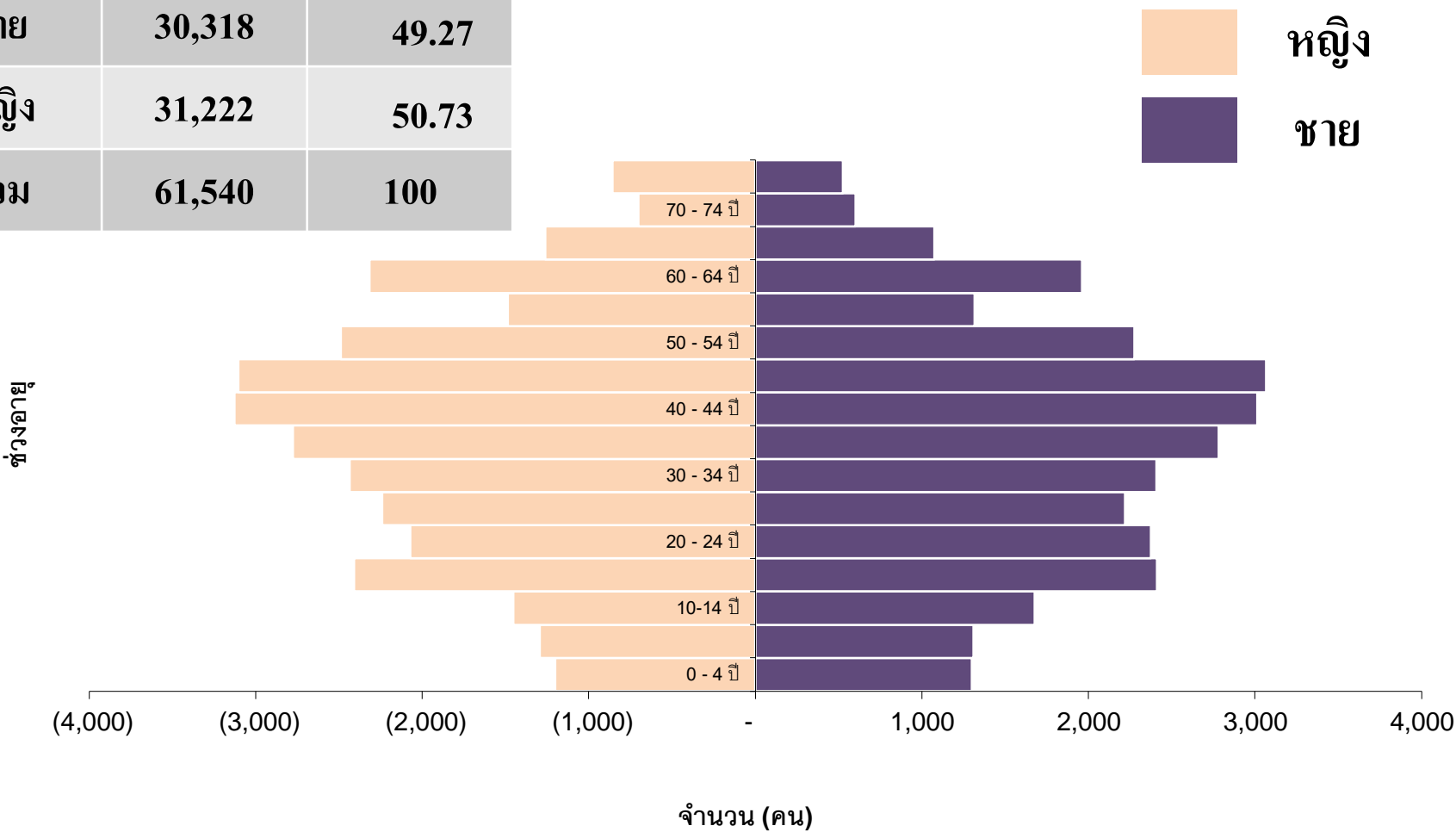
การคมนาคม - ถนนหลวงเอเชีย หมายเลข 12
- ถนนหลวงแผ่นดิน หมายเลข 2268, 2322, 3016, 2391
และ 2188 (แนวทางการทางขอนแก่น, มหาสารคาม และ
กาฬสินธุ์)

ทิศเหนือ ติดต่อกับ อ.ซำสูง จ.ขอนแก่น และ อ.ชื่นชม
 ทิศตะวันออก ติดต่อกับ อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์ และ อ.กันทรวิชัย
 ทิศใต้ ติดต่อกับ อ.โกสุมพิสัย
 ทิศตะวันตก ติดต่อกับ อ.โกสุมพิสัย และ อ.เมือง จ.ขอนแก่น



ปิรามิดประชากร

ประชากร	จำนวน	ร้อยละ
ชาย	30,318	49.27
หญิง	31,222	50.73
รวม	61,540	100

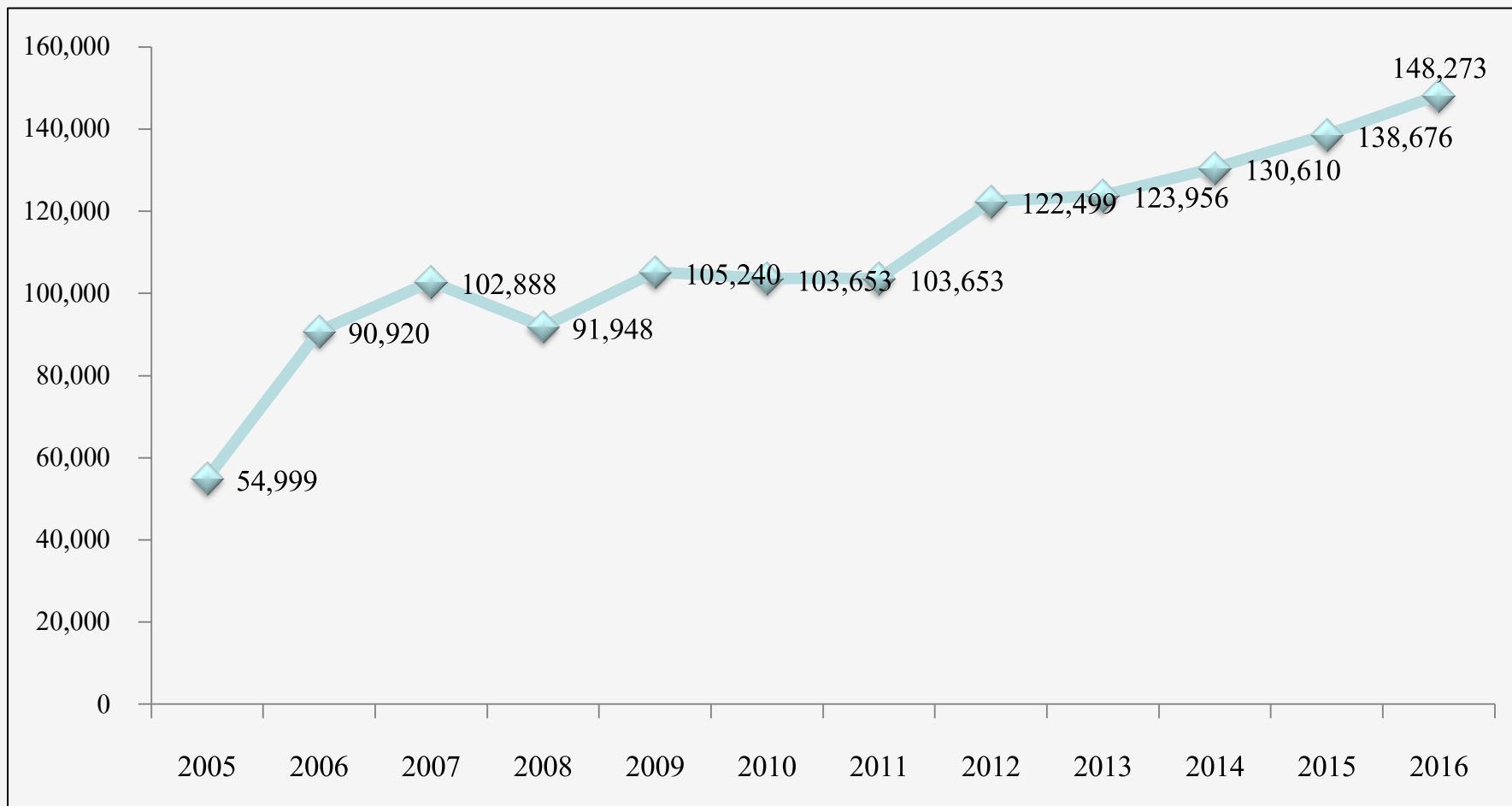


ที่มา: ทะเบียนราษฎร ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2560



สถิติที่สำคัญ

ผู้ป่วยนอก



ข้อสรุปโรคและภัยสุขภาพ

- โรคและภัยสุขภาพสำคัญตามนโยบาย
 - โรคไม่ติดต่อ (เบาหวาน ความดัน หัวใจ)
 - อุบัติเหตุทางการจราจร (DHS-RTI)
 - เด็กจมน้ำ
 - การบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์
 - โรคไข้เลือดออก

5 ส.

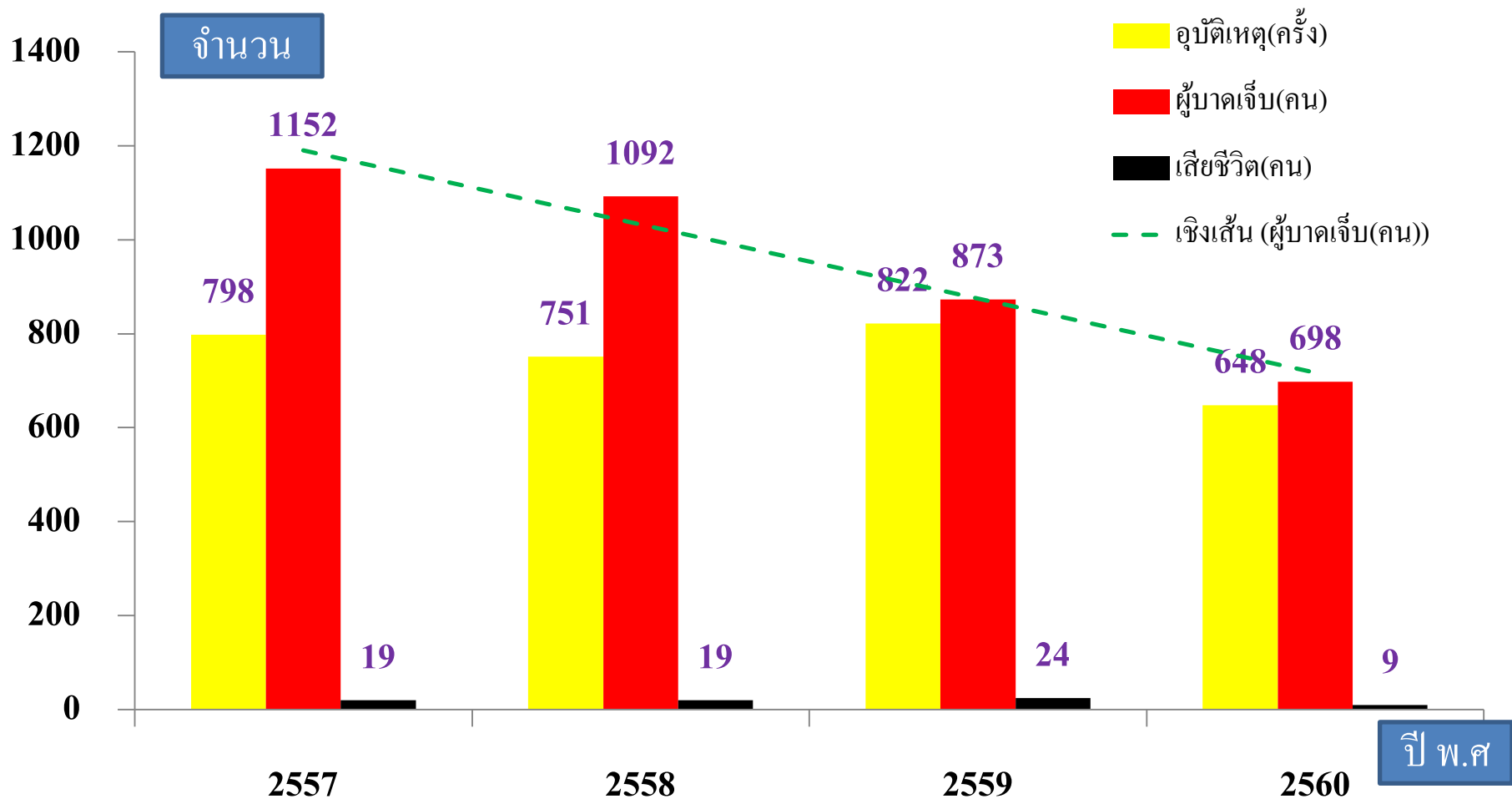
- ส. สารสนเทศ (Information +Investigation)
- ส. สุกเสี่ยง (Focus on priority problem)
- ส. สุกคุ้ม (Cost effective)
- ส. สหสาขา (Multidisciplinary approach)
- ส. ส่วนร่วม (Stakeholder & Community participation)

10 กิจกรรม

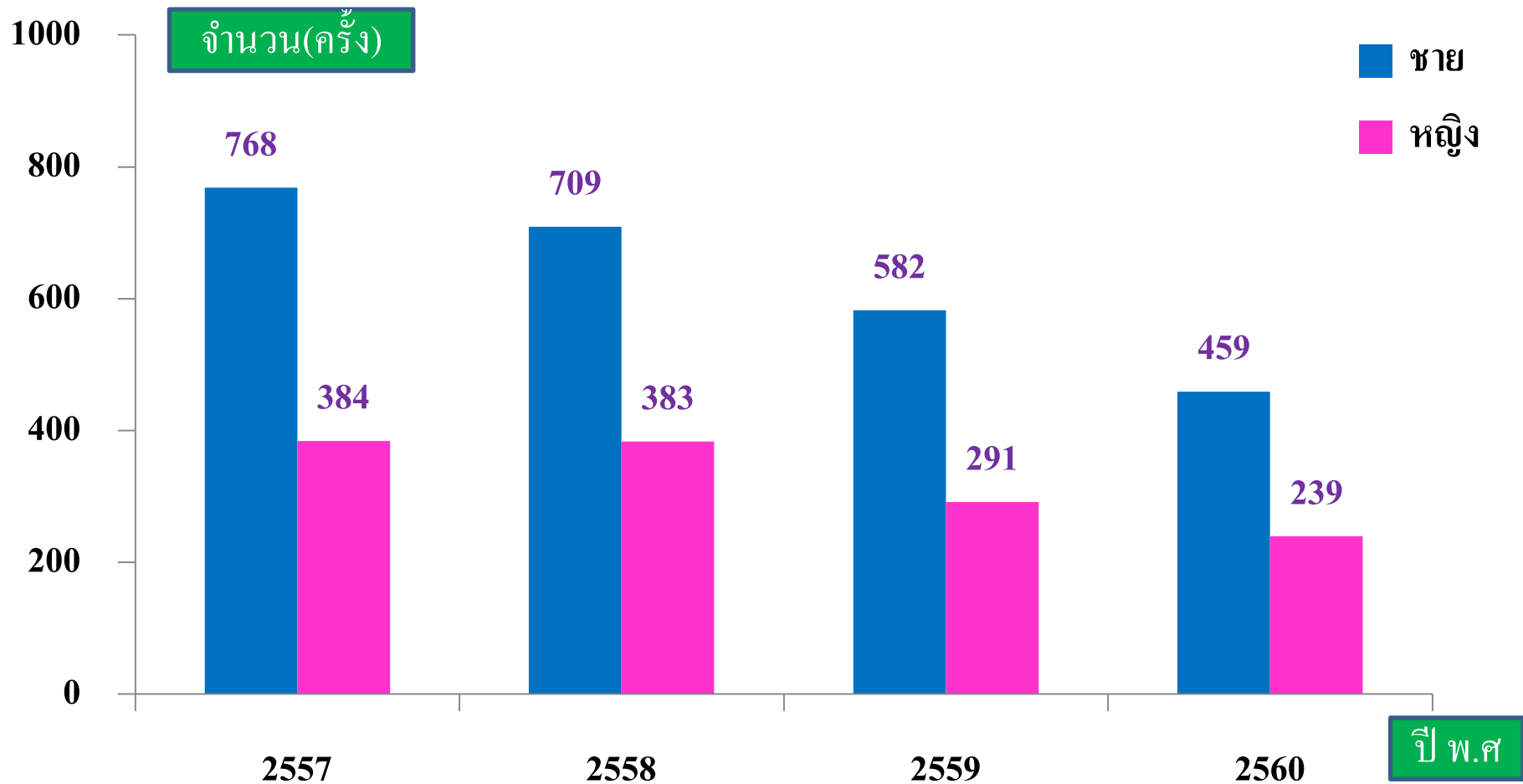
- ❖ การจัดการข้อมูลการเฝ้าระวังและจัดทำสถานการณ์ปัญหา
- ❖ การสอบสวนสาเหตุการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน
- ❖ การขับเคลื่อนการดำเนินงานแบบมีส่วนร่วมของทีมสหสาขา(RTI team อำเภอ)
- ❖ มีแผนงาน/โครงการ
- ❖ การชี้เป้าและจัดการจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
- ❖ การดำเนินงานมาตรการชุมชน/ด่านชุมชน
- ❖ การดำเนินงานมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน
- ❖ การรณรงค์ให้ความรู้ประชาสัมพันธ์
- ❖ การขับเคลื่อนทีมระดับตำบลหรือหน่วยงาน ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน
- ❖ (RTI Team ตำบล)
- ❖ การสรุปผลการดำเนินงาน

หมวด 1 การจัดการข้อมูลการเฝ้าระวังและจัดทำสถานการณ์ปัญหา

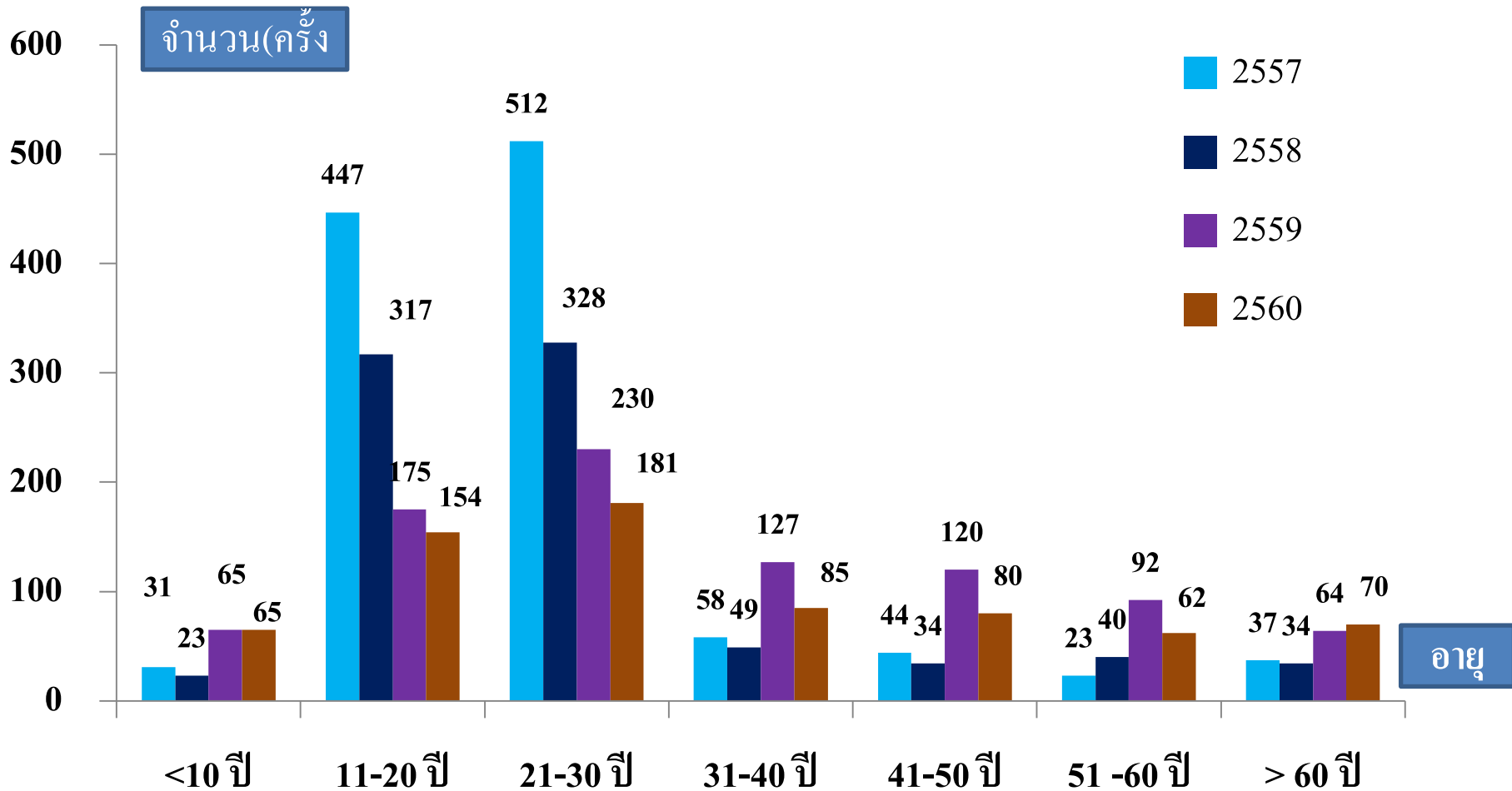
- ❖ ตารางรายงานสถานการณ์ข้อมูลอุบัติเหตุจราจรและเสียชีวิตปี 2557-2560 ประกอบด้วย เพศ อายุ สถานะผู้บาดเจ็บ พฤติกรรมเสี่ยง การนำส่ง สถานที่เกิดเหตุ ผลการรักษา ช่วงเวลาที่เกิดเหตุ ยานพาหนะ
- ❖ แผนภาพการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุจราจรและเสียชีวิตปี 2557-2560
- ❖ ตารางสรุปยอดข้อมูลอุบัติเหตุจราจรรายเดือนปีๆ 2559 - 2560



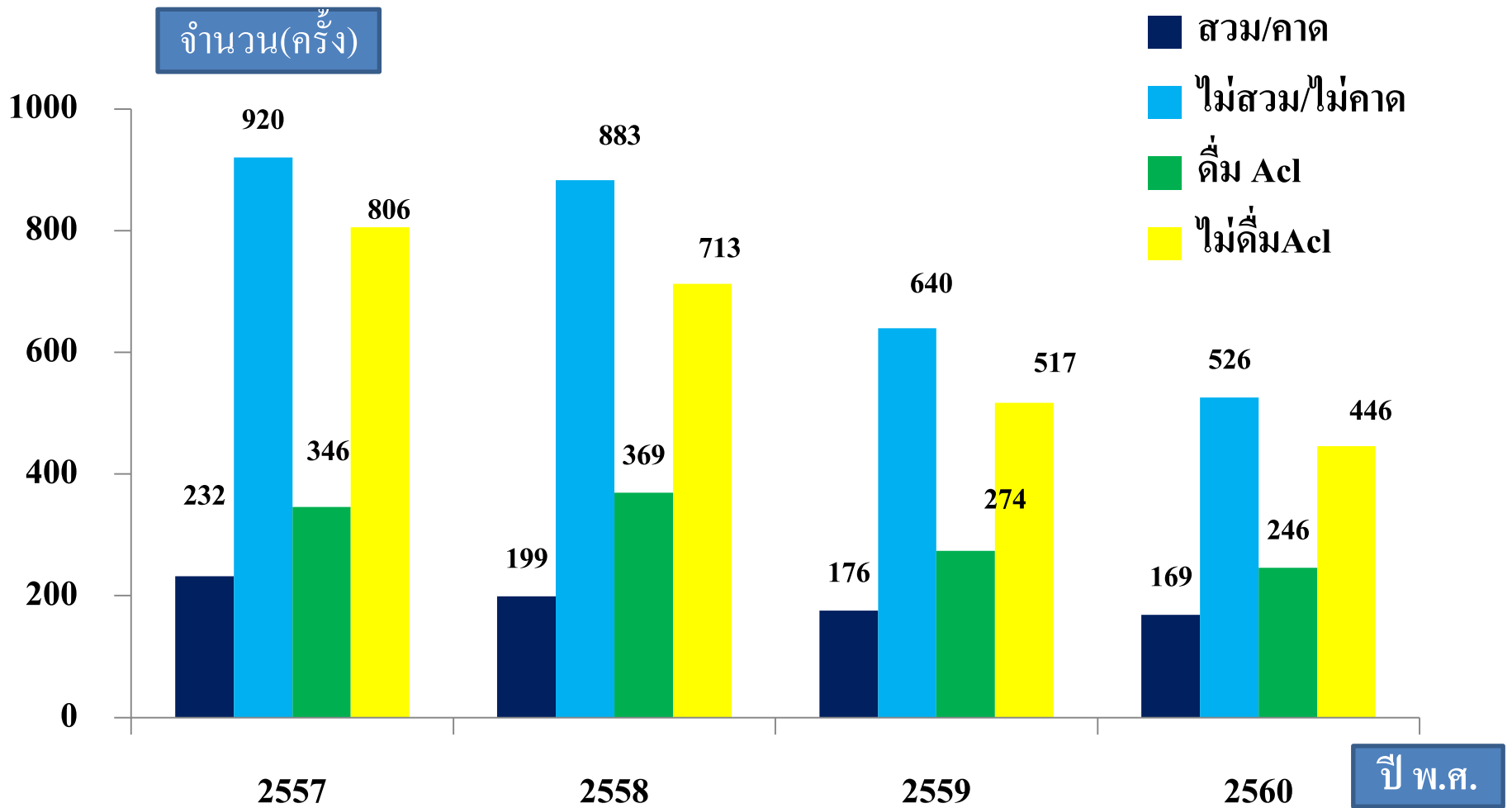
รูปที่ 1 แสดงจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต



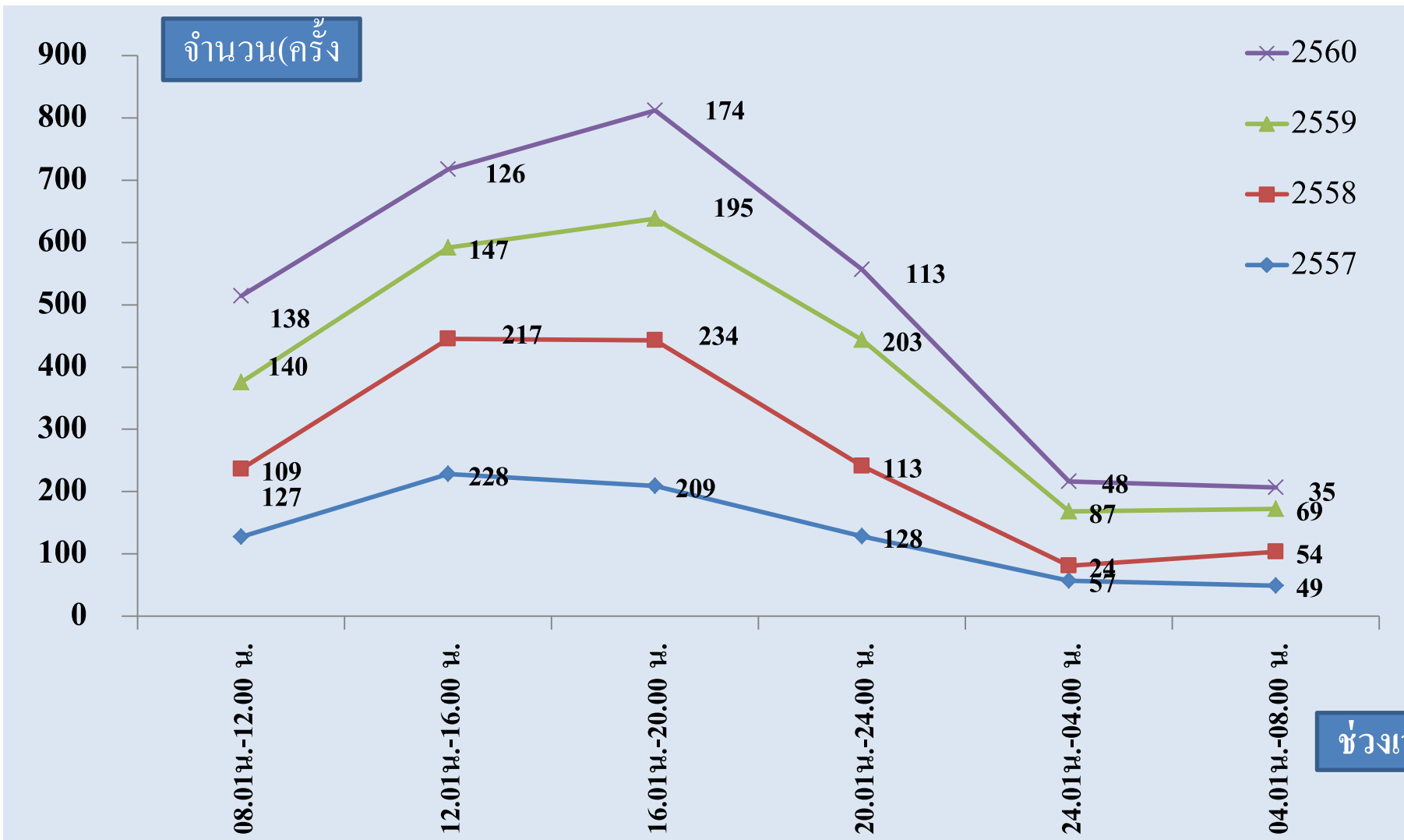
รูปที่ 2 แสดงจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ จำแนกตามเพศและปี พ.ศ.



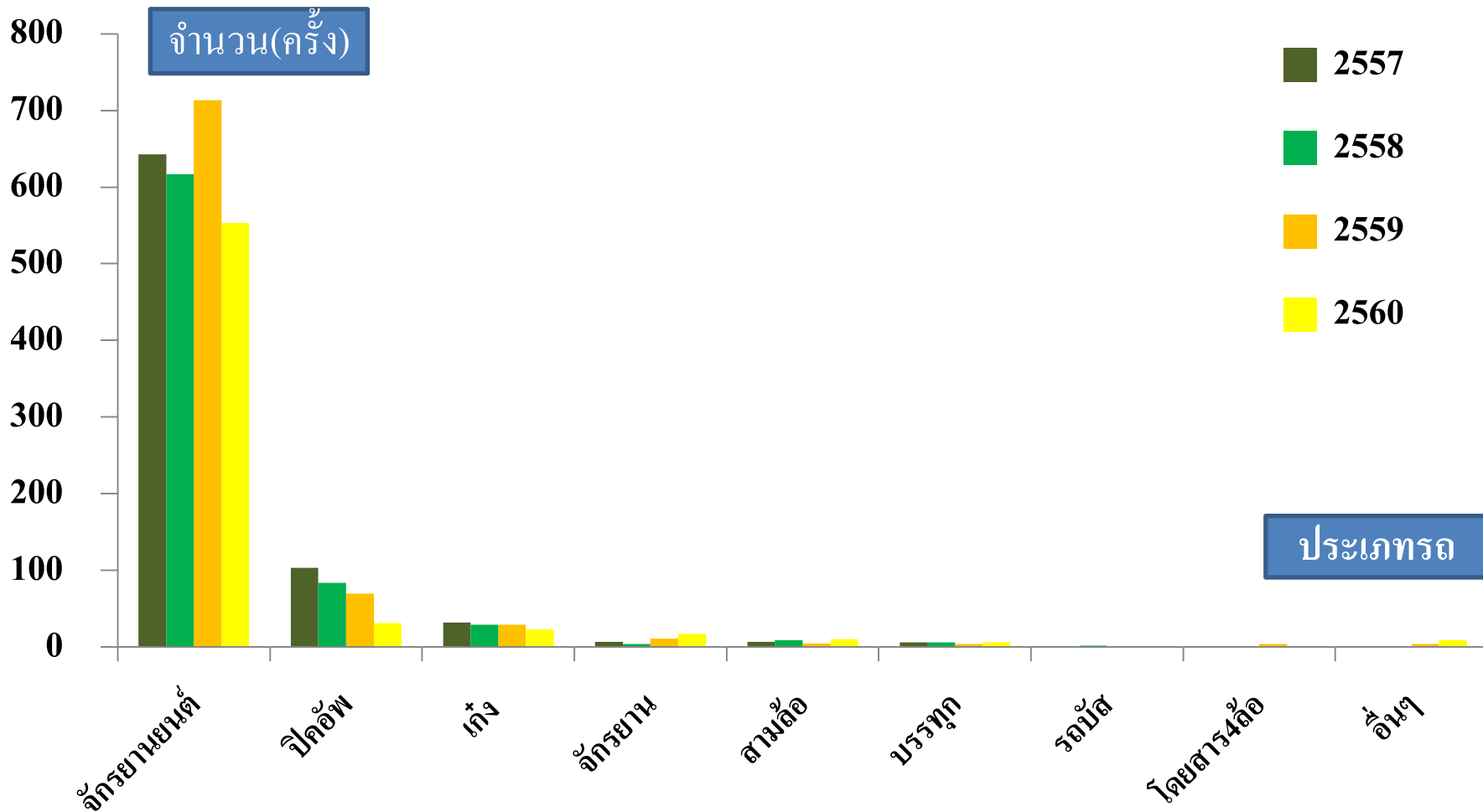
รูปที่ 3 แสดงจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ จำแนกตามช่วงอายุ



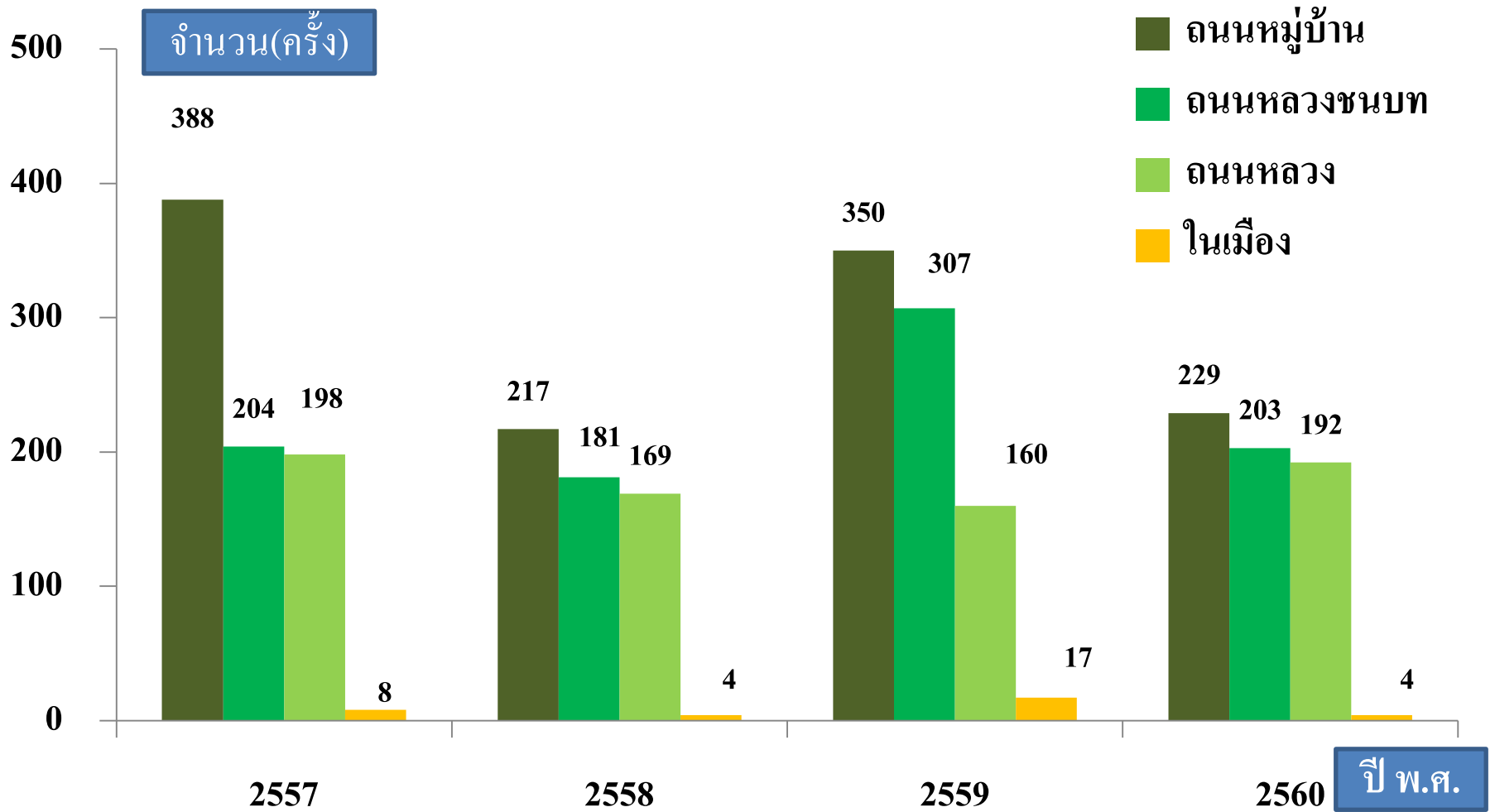
รูปที่ 4 แสดงจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ จำแนกตามปัจจัยเสี่ยง



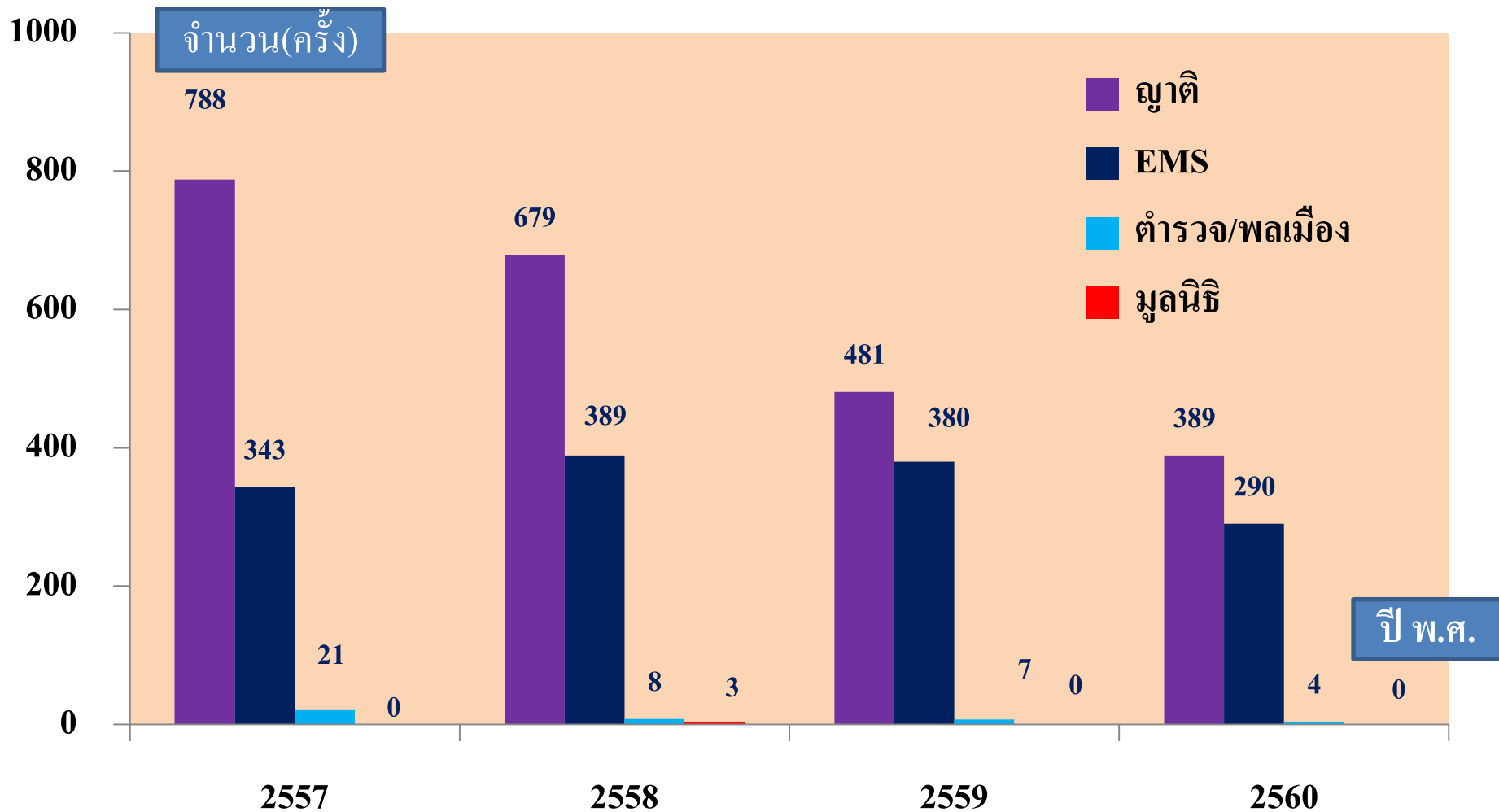
รูปที่ 5 แสดงจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ จำแนกตามช่วงเวลา



รูปที่ 6 แสดงจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ จำแนกตามยานพาหนะ



รูปที่ 7 แสดงจำนวนผู้บาดเจ็บจำแนกตาม สถานที่เกิดเหตุ(ถนน)



รูปที่ 8 แสดงจำนวนผู้บาดเจ็บ จำแนกตามระบบนำส่ง

สรุปสถานการณ์ข้อมูลอุบัติเหตุจราจร ปี 2557-2560

จำนวนอุบัติเหตุจราจร ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต มีแนวโน้มลดลง อัตราการเสียชีวิตลดลง จากปี 2559 ที่ 20.64 เหลือ 13.01 ต่อประชากรแสนคน พบมากในช่วงอายุ 21-30 ปี รองลงมาช่วงอายุ 11-20 ปี เป็นเพศชายมากกว่าเพศหญิง ซึ่งมีพฤติกรรมเสี่ยงส่วนใหญ่ เกิดจากการไม่สวมหมวกนิรภัย/ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย การดื่มสุราแต่มีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง ผู้บาดเจ็บถูกนำส่งถึงโรงพยาบาลโดยญาติเป็นส่วนใหญ่ รองลงมาทีมกู้ชีพ EMS ถนนในหมู่บ้าน ถนนหลวงชนบท เกิดเหตุมากที่สุด ในช่วงเวลา 16.01-20.00 น.

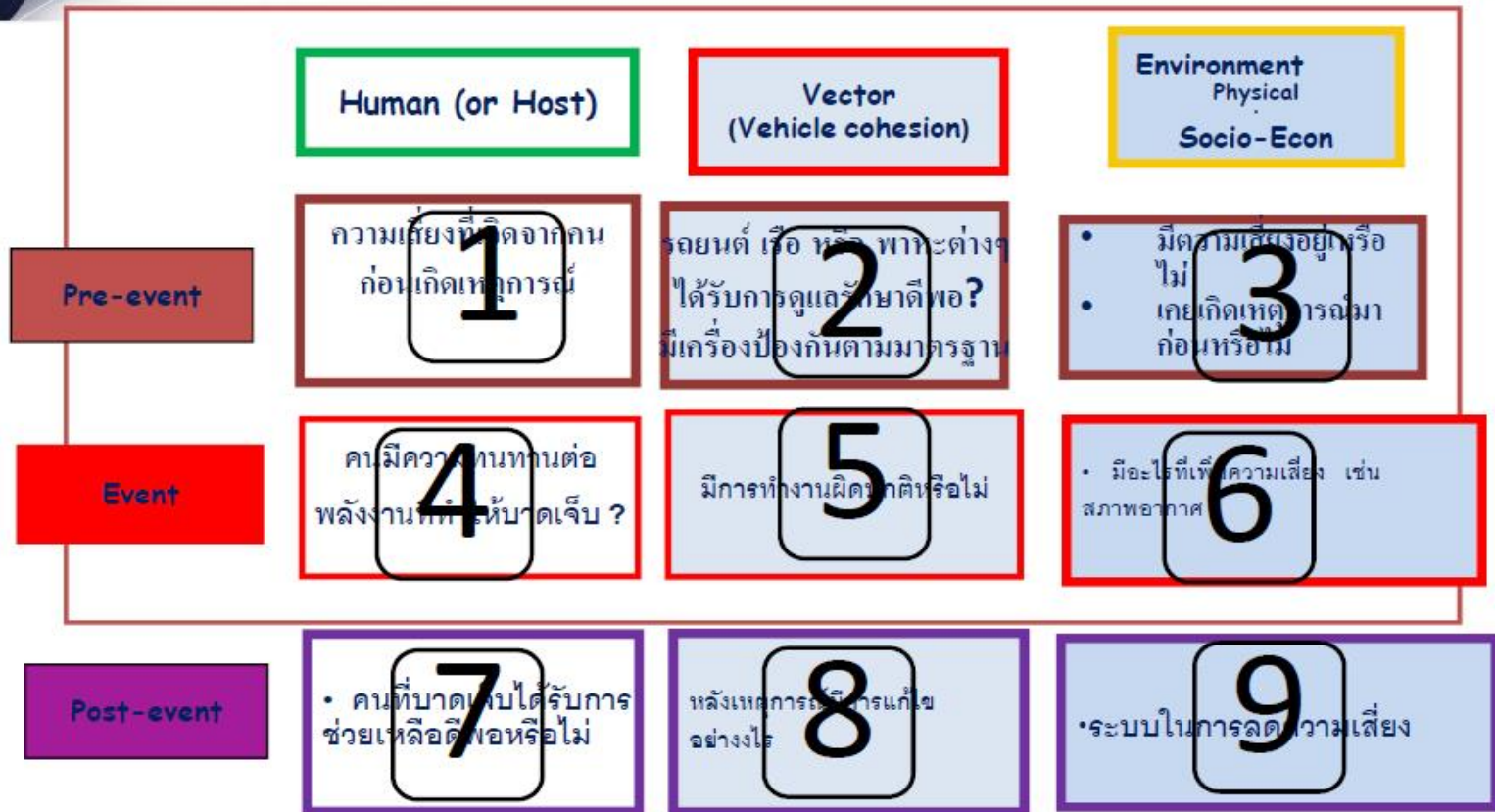
ดังนั้น รพช.เชียงใหม่ และสสอ.เชียงใหม่ จึงได้นำกระบวนการการดำเนินงานขับเคลื่อน การป้องกันและลดการตายจากอุบัติเหตุทางถนนเป็น 1 ใน 5 เรื่องที่เป็นปัญหาตามนโยบาย และเป็นปัญหาในพื้นที่ โดยประยุกต์ใช้ระบบสุขภาพอำเภอ (DHS) ของกรมควบคุมโรค มาตั้งแต่ปี 2558 เพื่อขับเคลื่อนการป้องกันและลดการตายจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ให้เกิดความยั่งยืน โดยขับเคลื่อนการดำเนินงานแบบมีส่วนร่วมของทีมสหสาขา (RTI team อำเภอ) ผลักดันให้เกิดการจัดตั้งและเป็นเลขาคณะกรรมการร่วมในศูนย์ป้องกันอุบัติเหตุ ทางถนนอำเภอเชียงใหม่ และมีนายอำเภอเป็นประธาน ซึ่งมีการประชุมเป็นประจำทุกเดือน เพื่อนำเสนอข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนและนำสู่การแก้ไขปัญหาโดยภาคีเครือข่าย ได้แก่ ฝ่าย ปกครอง ตำรวจ อปท. หมวกการทาง กู้ชีพ โรงพยาบาล ครู ผู้นำชุมชน

หมวด 2. การออกสอบสวนสาเหตุการบาดเจ็บและเสียชีวิต





Haddon's Matrix model



William Haddon Jr. 1970

แนวทางการสอบสวนการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางการจราจร อำเภอเชียงยืน ปี 2560

- ❖ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางการจราจร 1 รายขึ้นไป
- ❖ พบผู้บาดเจ็บตั้งแต่ 5 รายขึ้นไปใน 1 เหตุการณ์
- ❖ รถนักเรียน
- ❖ รถพยาบาล
- ❖ รถโดยสารสาธารณะ
- ❖ สถานที่เกิดเหตุซ้ำๆ

มีการนำเสนอรายงานสอบสวนอุบัติเหตุ 8
เหตุการณ์ คิดเป็น

100 % ในที่ประชุมหัวหน้าส่วน เพื่อให้
ผู้รับผิดชอบในประเด็น

คน รถ ถนนและสิ่งแวดล้อมนำไปแก้ไข

การสอบสวนการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตอำเภอเชียงยืน ปี 2560

- ❖ การสอบสวนการเสียชีวิต จากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ชนท้ายรถบรรทุกพ่วง ถนนทางหลวงชนบท 12 จุดกลับรถหน้าร้านมีการยาง 3 ตุลาคม 2559
- ❖ การสอบสวนการเสียชีวิต จากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ชนท้ายรถบรรทุกพ่วง ถนนทางหลวงชนบท 2322 บ้านจี ตำบลหนองซอน 9 ธันวาคม 2559
- ❖ การสอบสวนการเสียชีวิต จากอุบัติเหตุรถเก๋งแหกโค้ง ถนนทางหลวงชนบท 2268 บ้านหนองศิริราษฎร์ ตำบลเชียงยืน 30 ธันวาคม 2559
- ❖ การสอบสวนการเสียชีวิต จากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ชนประสานงากัน ถนนทางหลวง 12 บ้านขามเปี้ย ตำบลกู่ทอง 10 มกราคม 2560
- ❖ การสอบสวนการเสียชีวิต จากอุบัติเหตุรถยนต์ชนท้ายรถจักรยานยนต์ ถนนทางหลวง 12กม.570-571 บ้านขามเปี้ย ตำบลกู่ทอง 11 มกราคม 2560
- ❖ การสอบสวนการเสียชีวิต จากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ชนประสานงากัน ถนนทางหลวง 12 บ้านเชียงยืน ตำบลเชียงยืน 2 กุมภาพันธ์ 2560
- ❖ การสอบสวนการเสียชีวิต จากอุบัติเหตุรถยนต์ชนท้ายรถบรรทุก ถนนทางหลวงชนบท 2322 บ้านหนองศิริราษฎร์ ตำบลเชียงยืน 4 กุมภาพันธ์ 2560
- ❖ การสอบสวนการเสียชีวิต จากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ชนประสานงากัน ถนนทางหลวงชนบท 2322 ทางไปกระนวน ตำบลเชียงยืน 17 กุมภาพันธ์ 2560

การสอบสวนอุบัติเหตุเสียชีวิตในช่วงเทศกาลปีใหม่



สรุปสาเหตุจากการเกิดอุบัติเหตุทางการจราจรที่มีผลต่อการเสียชีวิต และแนวทางการแก้ไขปัญหา ของสหวิชาชีพ อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม ปี 2560

❖ วิเคราะห์สถานการณ์ ความสำคัญสภาพปัญหาของพื้นที่

พบทั้งหมด 8 เหตุการณ์ พบผู้เสียชีวิตทั้งสิ้น 8 ราย ออกดำเนินการสอบสวนโดยทีมสหวิชาชีพของอำเภอเชียงยืน และทีมSRRT ของอำเภอเชียงยืน พบว่า ผู้เสียชีวิตเป็นคนในพื้นที่ 6 ราย คนนอกพื้นที่ 2 ราย จุดเกิดเหตุ 8 จุด พื้นที่ตำบลเชียงยืนมากที่สุด 5 จุด ตำบลคูทอง 2 และตำบลหนองซอน 1 จุด โดยพบว่าเป็นจุดเสี่ยงของอำเภอ คือ จุดกลับรถหน้าไปรษณีย์อำเภอ จุดกลับรถหน้าร้านมีการยาง ตำบลเชียงยืน จุดกลับรถหน้าวัดสว่างวิจารณ์ จุดกลับรถหน้าปั้มแก๊ส NGV ตำบลคูทอง นอกนั้นจะเป็นจุดที่เพิ่งเกิดอุบัติเหตุ

❖ สาเหตุของปัญหา โดยให้ปัจจัยทางด้านบุคคลเป็นหลักและรองลงมาคือสภาพถนนและสิ่งแวดล้อมคือ

ปัจจัยทางด้านบุคคล การขับรถเร็ว 7 ราย การตัดหน้ากระชั้นชิด 2 ราย การดื่มแอลกอฮอล์ 3 บาทเจ็บอย่างรุนแรงที่ศีรษะ 7 ราย ทรวงอก 2 ราย ไม่สวมหมวกนิรภัยหรือสวมแต่เป็นชนิดครึ่งใบไม่ได้มาตรฐาน 6 ราย ส่วนในรถยนต์ถึงแม้ว่าจะมีการคาดเข็มขัดนิรภัยแต่เป็นการชนอย่างรุนแรงจากภาวะหลับใน

ปัจจัยทางด้านรถ รถจักรยานยนต์ 6 เหตุการณ์ รถยนต์ 2 เหตุการณ์ สภาพรถส่วนใหญ่อยู่ในสภาพดี มีเพียง 2 เหตุการณ์รถค่อนข้างเก่าและเป็นผู้สู่วัยเป็นคนขับ หลังเกิดเหตุรถจะเสียหายเป็นจำนวนมาก

ปัจจัยทางด้านถนนและสิ่งแวดล้อม ไม่มีแสงสว่างที่เพียงพอ ช่วงโพล้เพล้และมีด จุดกลับรถ 4 เหตุการณ์ที่เป็นทั้งลักษณะขึ้นเนินลงเนินก่อนถึงจุดตัดกลับรถ การไม่มีไฟกระพริบติดตั้งเตือนและถนนบาง ช่วงเป็นคลื่น และคอขวด

แนวทางการแก้ไข จากการเสนอของสหวิชาชีพ

- 1) ขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนผ่าน “ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)” ที่เข้มแข็งทั้งระดับอำเภอและตำบล และมี ศปถ.อปท ตำบล
- 2) มีการบรรจุแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในแผนยุทธศาสตร์ของ อบต. อปท.
- 3) มีการบูรณาการข้อมูลตาย 3 ฐาน มีการคืนข้อมูลให้กับพื้นที่เพื่อนำไปวางแผนในการดำเนินงาน
- 4) ผู้บริหารในทุกระดับให้การสนับสนุนในการดำเนินงานป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ
- 5) มีการบูรณาการการดำเนินงานกับสหสาขาวิชาชีพ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้บริหารของหน่วยงาน ทำให้มีอำนาจในการตัดสินใจ ในการดำเนินการและแก้ปัญหา
- 6) สสอ เป็นศูนย์กลางในการบูรณาการการดำเนินงานทั้งระดับอำเภอและพื้นที่
- 7) หมวกการทางเขียงยืนควรมีการปรับปรุงป้ายเตือน ลูกกระพรวนเตือนผู้ขับขี่ 3 จุด การติดตั้งเสาไฟส่องสว่างในจุดกัลักรถ
- 8) การติดตั้งกรวยสะท้อนแสง ป้ายสะท้อนแสงของรถบรรทุกที่จออคริมทาง
- 9) ส่งเสริมพฤติกรรมรถขับขี่ปลอดภัยใน เวทีของอำเภอเช่นเวทีกำนันผู้ใหญ่บ้านและทำหนังสือขอความร่วมมือให้ความรู้การ ขับขี่ปลอดภัยในสถานที่ราชการและสถานศึกษาทุกแห่ง
- 10) การบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังจะผู้ขับขี่รถเร็วและเมาขณะขับ
- 11) การที่มีการติดตั้งกล้อง CCTV ในจุดเสี่ยงและจุดอันตรายที่พบความผิดปกติทางจราจรบ่อยครั้ง ได้รับความปรมาณสนับสนุน ติดตั้งกล้องจากหน่วยงานในพื้นที่ เช่น อบจ อบต และเทศบาล

หมวด 3. การขับเคลื่อนการดำเนินงานแบบมีส่วนร่วมของทีมสหสาขา (RTI team อำเภอ)



- 3.1 มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
อำเภอเขียงยืน ปี 2560 และคำสั่งช่วงเทศกาลปีใหม่ คำสั่งช่วงเทศกาลสงกรานต์
- 3.2 มีระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุ
ทางถนนอำเภอเขียงยืน ปี 2560 พร้อมรูปภาพ จำนวน 7 ครั้ง



คำสั่งอำเภอเชียงยืน
ที่ ๒ / ๒๕๖๐

เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอเชียงยืน ปี ๒๕๖๐

ด้วยอำเภอเชียงยืนมีประชาชนใช้รถใช้ถนนเป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนสูง มีผู้บาดเจ็บ
ชีวิตเป็นจำนวนมาก โดยอุบัติเหตุทางถนนมีปัจจัยหลายอย่างที่เกี่ยวข้อ ได้แก่ ปัจจัยด้านคน ปัจจัย ด้าน
ถนนและสิ่งแวดลอม และปัจจัยอื่นๆ ฉะนั้นมาตรการในการดำเนินการสำหรับการป้องกันอุบัติเหตุทาง
จราจรที่จะครอบคลุมปัจจัยเสี่ยงทั้งหมด ประกอบกับอำเภอเชียงยืน มีคำสั่ง จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความ
ปลอดภัยทางถนนอำเภอเชียงยืน ที่ ๘๕๖/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๕๙

เพื่อให้การดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ดำเนินงานได้อย่างครอบคลุมทุกมาตรการ อำเภอเชียง
ยืนมีคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอเชียงยืน โดยมีคณะทำงาน ดังนี้

๑. ฝ่ายอำนวยการ ประกอบด้วย

- ๑.๑ นายอำเภอเชียงยืน
- ๑.๒ ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง
- ๑.๓ ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเชียงยืน
- ๑.๔ ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรทุ่งทอง
- ๑.๕ ผู้อำนวยการโรงพยาบาลเชียงยืน
- ๑.๖ สาธารณสุขอำเภอเชียงยืน
- ๑.๗ หัวหน้าส่วนราชการ ทุกส่วนราชการ
- ๑.๘ ปลัดอำเภอ ทุกคน
- ๑.๙ สารวัตรสถานีตำรวจภูธรหนองซอน
- ๑.๑๐ นายอภิศมนตรีตำบล ทุกแห่ง
- ๑.๑๑ นายกองตรีการบริหารส่วนตำบล ทุกแห่ง
- ๑.๑๒ กำนัน ทุกตำบล
- ๑.๑๓ ปลัดอำเภอหัวหน้าฝ่ายความมั่นคง
- ๑.๑๔ ปลัดอำเภอฝ่ายความมั่นคง
- ๑.๑๕ พนักงานราชการฝ่ายความมั่นคง
- ๑.๑๖ หัวหน้าแผนกอุบัติเหตุฉุกเฉินโรงพยาบาลเชียงยืน

- ผู้อำนวยการศูนย์ฯ
- รองผู้อำนวยการศูนย์ฯ
- รองผู้อำนวยการศูนย์ฯ
- รองผู้อำนวยการศูนย์ฯ
- รองผู้อำนวยการศูนย์ฯ
- กรรมการ
- กรรมการ
- กรรมการ
- กรรมการ
- กรรมการ
- กรรมการ/เลขานุการ
- กรรมการ/ผู้ช่วยเลขานุการ
- กรรมการ/ผู้ช่วยเลขานุการ

มีหน้าที่ อำนวยการ กำกับ ดูแล ให้คำแนะนำป้องกันนำ และแก้ไขปัญหาลุทธิเหตุทางถนน ปี ๒

๒. ฝ่ายปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอเชียงยืน ประกอบด้วย

- นายภคเดช โพธิ์หล้า
- ปลัดอำเภอเชียงยืน
- ผู้ช่วยสาธารณสุขอำเภอเชียงยืน



คำสั่งอำเภอเชียงยืน
ที่ ๒๐๔ / ๒๕๖๐

เรื่อง จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐

ด้วยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ของทุกปีเป็นช่วงที่มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน
และเป็นช่วงที่ประชาชนใช้รถใช้ถนน เพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนาและเดินทางท่องเที่ยวไปยังต่างจังหวัด
ในช่วงระยะเวลาดังกล่าวเป็นผลให้ปริมาณการใช้ถนนทางหลวงสายต่าง ๆ มีเป็นจำนวนมาก และเกิด
อุบัติเหตุ ทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ ในการนี้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดช่วงเวลา
การณรงค์ ระหว่างวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๐ และดำเนินการอย่างต่อเนื่อง
จนถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐



คำสั่งอำเภอเชียงยืน
ที่ ๒๐๔ / ๒๕๖๐

เรื่อง จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐

ด้วยในช่วงเทศกาลปีใหม่ของทุกปีเป็นช่วงที่มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน และเป็น
ช่วงที่ประชาชนใช้รถใช้ถนน เพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนาและเดินทางท่องเที่ยวไปยังต่างจังหวัด ในช่วง
ระยะเวลาดังกล่าวเป็นผลให้ปริมาณการใช้ถนนทางหลวงสายต่าง ๆ มีเป็นจำนวนมาก และเกิดอุบัติเหตุ
ทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ ในการนี้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดช่วงเวลาการณรงค์
ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๐ รวม ๗ วัน

เพื่อให้การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ เป็นไปด้วย
ความเรียบร้อย อำเภอเชียงยืน จึงจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่
๒๕๖๐ โดยมีคณะทำงาน และเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ดังนี้

๑. ฝ่ายอำนวยการ ประกอบด้วย

- นายภคเดช โพธิ์หล้า
- ปลัดอำเภอเชียงยืน
- ผู้ช่วยสาธารณสุขอำเภอเชียงยืน

ระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม
ครั้งที่ ๒ /๒๕๕๙
วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๙ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอเชียงยืน (ชั้น ๒)

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
ด้วยในช่วงเทศกาลปีใหม่ของทุกปี เป็นช่วงที่มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน และเป็น
ช่วงที่ประชาชนใช้รถใช้ถนน เพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนาและเดินทางท่องเที่ยวไปยังต่างจังหวัด ในช่วง
ระยะเวลาดังกล่าวเป็นผลให้ปริมาณการใช้ถนนทางหลวงสายต่างๆ มีเป็นจำนวนมาก และเกิดอุบัติเหตุทาง
ถนนสูงกว่าช่วงปกติ ในการนี้ศูนย์อำนวยความปลอดภัยทางถนน อำเภอเชียงยืน ได้แนวคิด "ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัย
ถนนสง่างามช่วงปกติ" ในการนี้ศูนย์อำนวยความปลอดภัยทางถนน อำเภอเชียงยืน ๒๕๖๐ และ

ระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม
ครั้งที่ ๒ /๒๕๖๐
วันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๐ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอเชียงยืน (ชั้น ๒)

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
ด้วยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ของทุกปี เป็นช่วงที่มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน และ
เป็นช่วงที่ประชาชนใช้รถใช้ถนน เพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนาและเดินทางท่องเที่ยวไปยังต่างจังหวัด ในช่วง
ระยะเวลาดังกล่าวเป็นผลให้ปริมาณการใช้ถนนทางหลวงสายต่างๆ มีเป็นจำนวนมาก และเกิดอุบัติเหตุทาง
ถนนสูงกว่าช่วงปกติ ในการนี้ศูนย์อำนวยความปลอดภัยทางถนน อำเภอเชียงยืน ร่วมกับโรงพยาบาลเชียงยืน
ได้จัดโครงการอบรมเชิงปฏิบัติการการซ้อมแผนอุบัติเหตุทางถนน อำเภอเชียงยืน ปี ๒๕๖๐

ระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม
ครั้งที่ ๓ /๒๕๖๐
วันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๐ เวลา ๐๙.๐๐ น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอเชียงยืน (ชั้น ๒)

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
๑. นโยบายรัฐบาล ให้จัดเก็บขยะอย่างเป็นระบบใช้หลัก ๓ R ประชาธิ *Recycle, Reduce, Reuse*
๒. การคิดไม่ เขตตำบล
๓. การเตรียมซ่อมแผน
โรงพยาบาลชกซ่อมสถานการณ์
มติที่ประชุม.....

P
ระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุ
ทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๖๐ อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม
ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๐
วันศุกร์ที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๐ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอเชียงยืน (ชั้น ๒)

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
ด้วยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ของทุกปี เป็นช่วงที่มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน
และเป็นช่วงที่ประชาชนใช้รถใช้ถนน เพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนาและเดินทางท่องเที่ยวไปยังต่างจังหวัด ในช่วง
ระยะเวลาดังกล่าวเป็นผลให้ปริมาณการใช้ถนนทางหลวงสายต่างๆ มีเป็นจำนวนมาก และเกิดอุบัติเหตุ
ความปลอดภัยทางถนน ได้ใช้ชื่อในการณรงค์ว่า "ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัย ถนนสง่างาม" ไปปฏิบัติงานในพื้นที่อย่างเข้มขัน
เกิด และจุดบริการประชาชนตามเส้นทางเพื่ออำนวยความสะดวก และจุดบริการประชาชนตามเส้นทางเพื่ออำนวยความสะดวก
ในปี ๒๕๖๐ จึงได้เรียกท่านประชุมในวันนี้
ขอเชิญร่วม โดยได้เวลา ๒ ชั่วโมง

ระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม
ครั้งที่ ๗ /๒๕๖๐
วันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๐ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอเชียงยืน (ชั้น ๒)

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
๑. การประชุมเพื่อทบทวนแผนพัฒนาอำเภอเชียงยืน พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕
- แนะนำการบูรณาการ การจัดแผนพัฒนาอำเภออย่างมีประสิทธิภาพ
โดยนายเนตรสุเทพ สุ่มมาตย์ นายอำเภอเชียงยืน
- การจัดเก็บข้อมูล วิเคราะห์ศักยภาพและแนวทางการใช้ปัญหาความเดือดร้อน และ
ความต้องการของประชาชน โดย พ.จ.ท. ทวีร์ พันธุสิน

ระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม
ครั้งที่ ๖ /๒๕๖๐
วันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอเชียงยืน (ชั้น ๒)

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
๑. เรื่องแจ้งจากที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์ความปลอดภัยทางถนน จังหวัดมหาสารคาม
วันที่ ๑๗ พ.ค. ๒๕๖๐ โดยนายชกฤท โปธิ์ถ้ำ ปลัดอำเภอฝ่ายความมั่นคง
- เน้นศูนย์ EOC อำเภอภูพานที่ใกล้สำเร็จ
- การจัดทำด้านชุมชนเน้นให้ดำเนินการได้เริ่มแจ้ง
- การประชุมศูนย์ความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และจังหวัดต้องเชื่อมต่อกันให้ได้
พร้อมเราใช้ข้อมูลข่าวสารช่วงเทศกาลจะไปแจ้งชาวบ้าน คณะเตือนให้ชาวบ้าน อาจมี

ระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม
ครั้งที่ ๕ /๒๕๖๐
วันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๖๐ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอเชียงยืน (ชั้น ๒)

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
๑. การถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนอำเภอเชียงยืน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยนายชกฤท
โทธิ์ถ้ำ ปลัดอำเภอฝ่ายความมั่นคง
๒. การวิเคราะห์จุดเสี่ยงอำเภอเชียงยืนปี ๒๕๖๐ โดยนายชกฤท โทธิ์ถ้ำ ปลัดอำเภอฝ่าย
ความมั่นคง
A... ..
บันทึกที่ประชุมเมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐



หมวด 4. มีแผนงาน/โครงการในปีที่ดำเนินการ ที่ระบุกิจกรรมและ ระยะเวลาในการ แบบมีส่วนร่วมของทีมสหสาขา

4.1 โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการการฟื้นฟูความรู้และซ่อมแผนสาธารณสุขณัยฉุกเฉิน และการอบรมเชิงปฏิบัติการการซ่อมแผนสาธารณสุขณัยบนโต๊ะ (Table Top) ประจำปี 2560 วันที่ 23 - 24 มีนาคม 2560

4.2 โครงการอบรมการจัดทำแผนจัดการ และการแก้ไขจุดเสี่ยง การตั้งด่านชุมชน ในพื้นที่เสี่ยงช่วงเทศกาล และปกติร่วมกับภาคีเครือข่ายเครือข่ายบริการสุขภาพเชียงใหม่ ปี 2560 วันที่ 18 เมษายน 2560

โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์/ผลที่คาดว่าจะได้รับ	กลุ่มเป้าหมาย	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	งบประมาณ (บาท)	แหล่งที่มางบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
๔.โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการฟื้นฟูความความรุนแรงและซ่อมแซมสาธารณภัยฉุกเฉินและอบรมเชิงปฏิบัติการซ่อมแซมสาธารณภัยบนโต๊ะ (Table Top) เครือข่ายบริการสุขภาพเชียงใหม่ ปี ๒๕๖๐	พัฒนาความรู้ทีมเพื่อเตรียมความพร้อมสาธารณภัย	ทีม EMS ทีม Mini MERT ทีม MCATT ทีม SRRF	CUP เชียงใหม่	ค.ศ.๕๙ - มี.ค. ๖๐	๑.ค่าเช่าหอประชุมวันละ ๕๐๐ บาท x ๓ วัน = ๑,๕๐๐ บาท ๒.ค่าอาหารกลางวันและเครื่องดื่ม ๑๕ บาท x ๕๐ คน x ๒ วัน = ๑,๕๐๐ บาท ๓.ค่าตอบแทนวิทยากร (๑๐๐ บาท x ๑ คน x ๒ วัน) = ๒๐๐ บาท ๔.ค่าเอกสารประกอบการอบรม (๒๐ ชุด x ๑๐๐ บาท) = ๒,๐๐๐ บาท ๕.ค่าวัสดุในการซ่อมแซม = ๕,๔๐๐ บาท (จ่ายตามจริง) รวมเป็นเงิน ๒๐,๕๐๐ บาท	๒๐,๕๐๐	เงินบำรุง รท.	คุณวิมลพร คุณสุภาภรณ์
๕.โครงการให้สุขศึกษาประชาสัมพันธ์เสียงตามสายในชุมชนเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุจรรยาจรและการใช้บริการ ๒๖๖๔	ให้ความรู้ประชาชนเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจรรยาจร	ประชาชนทั่วไป	CUP เชียงใหม่	ค.ศ.๕๙ - ก.ย.๖๐				คุณอุบล และนายสุ ศึกษา ประชาสัมพันธ์
๑๐. การพัฒนาทักษะการดูแลผู้ป่วย ณ จุดเกิดเหตุของหน่วยกู้ชีพขั้นพื้นฐาน เครือข่ายระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินอำเภอเชียงใหม่-ชั้นชม ปี ๒๕๖๐ (FR EMS RALLY)	เพื่อเพิ่มทักษะเจ้าหน้าที่ในการดูแลผู้ป่วย ณ จุดเกิดเหตุ	เครือข่าย EMS เชียงใหม่	CUP เชียงใหม่	ก.พ. ๕๙	บูรณาการ			คุณวิมล คุณสุภา คุณวิ
๑๑.โครงการให้สุขศึกษาประชาสัมพันธ์เสียงตามสายในชุมชนเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุจรรยาจร การใช้บริการ ๒๖๖๔	ให้ความรู้กับประชาชนเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	เครือข่าย EMS เชียงใหม่	CUP เชียงใหม่	ค.ศ.๕๘ - ก.ย.๕๙	บูรณาการกับงานสุขศึกษาประชาสัมพันธ์			คุณ คุณ

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น

ក្រសួង/ អង្គការ ជាតិ/ អង្គការ អន្តរជាតិ	គម្រោង/ កម្មវិធី	ឈ្មោះគម្រោង/ កម្មវិធី (ឈ្មោះ/ លេខ/ ឆ្នាំ)	ប្រភេទគម្រោង/ កម្មវិធី	តម្លៃ (៛)	ស្ថានភាពការងារ (✓)		
					2562	2563	2564
			(Y.1/2P.1) អង្គការសហប្រជាជាតិ 1/2 កម្មវិធី (Y.1-2P.1)	-10,000 ៛			

๓๐

โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการการฟื้นฟูความรู้และซ่อมแผนสาธารณสุขภัยฉุกเฉิน และอบรมเชิงปฏิบัติการการซ่อมแผนสาธารณสุขบนโต๊ะ (Table Top)

๑. หลักการและเหตุผล

ในสถานการณ์ปัจจุบัน ภาวะภัยพิบัติหรือสาธารณสุข ทั้งที่เกิดจากการกระทำของมนุษย์และจากธรรมชาติ เช่น แผ่นดินไหว คลื่นสึนามิ ภูเขาไฟระเบิด พายุ หรืออุบัติเหตุการจราจรที่มีผู้บาดเจ็บจำนวนมาก เป็นต้น ได้ทวีความรุนแรงและก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ประสบภัยเป็นจำนวนมาก เมื่อเกิดภัยพิบัติหรือสาธารณสุขแล้วก็ยากที่จะควบคุมความรุนแรงที่เกิดขึ้นได้ เหตุการณ์ดังกล่าวมักจะมีผู้ประสบภัยจำนวนมากที่ได้รับบาดเจ็บ ตั้งแต่อาการเล็กน้อยไปจนถึงรุนแรง หรืออาจถึงขั้นเสียชีวิต ทรัพยากรต่างๆ ที่มีอยู่ในพื้นที่จะถูกกระทบมาอย่างจุดเกิดเหตุเพื่อใช้ในการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ ในบางครั้งถ้าหากผู้บาดเจ็บมีจำนวนมาก แต่ทรัพยากรมีอยู่อย่างจำกัด การบริหารจัดการทรัพยากรที่มีอยู่อย่างมีประสิทธิภาพ จึงเป็นปัจจัยสำคัญในการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ เพื่อให้ผู้บาดเจ็บได้รับการช่วยเหลืออย่างเร่งด่วน เหมาะสม และทันที่

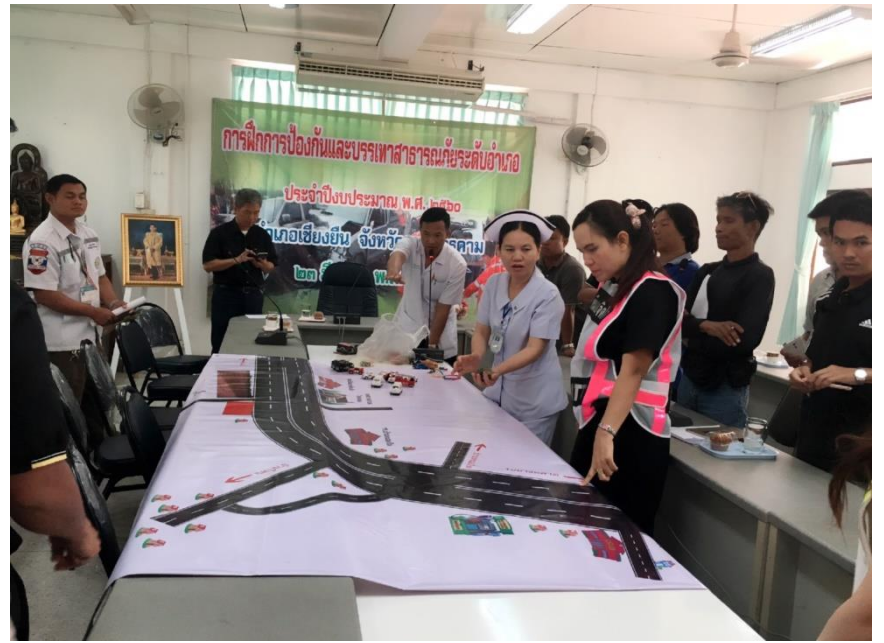
๓๕

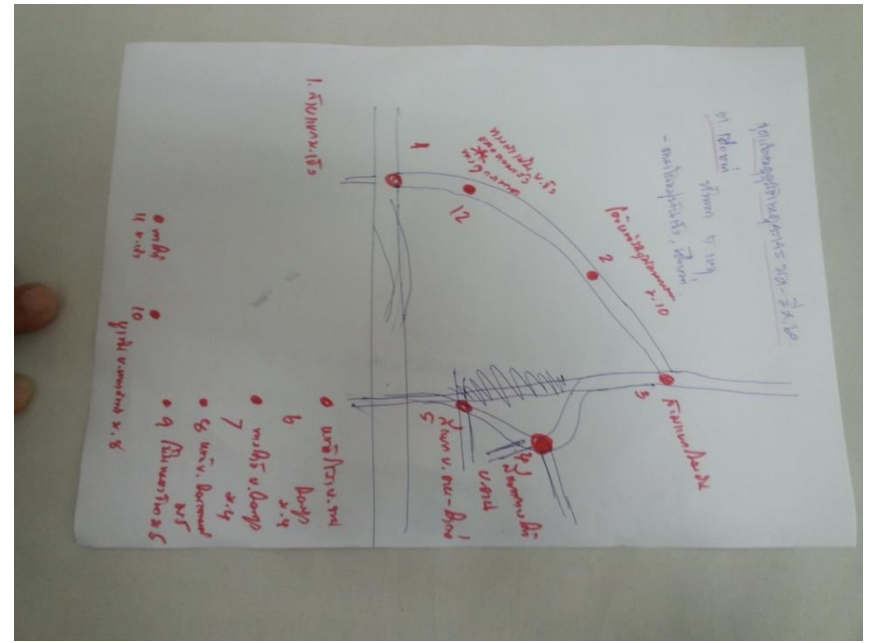
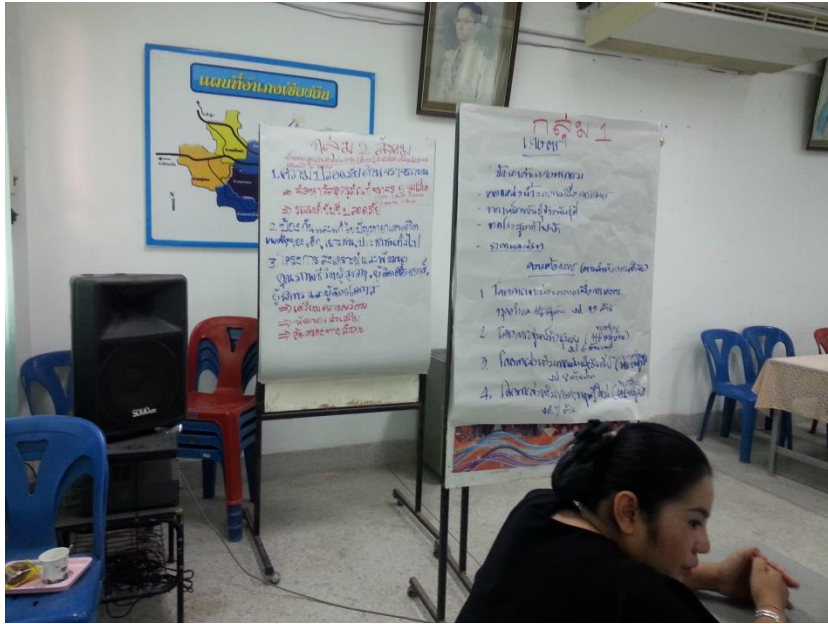
๑. ชื่อ โครงการจัดทำแผนจัดการและการแก้ไขจุดเสี่ยงการตั้งด่านชุมชน ในพื้นที่เสี่ยงช่วงเทศกาล และ
ปกติร่วมกับภาคีเครือข่าย เครือข่ายบริการสุขภาพเชียงใหม่ ปี ๒๕๖๐

๒. หลักการและเหตุผล

อุบัติเหตุทางถนน (Road Traffic Injury) เป็นปัญหาร้ายแรงที่สำคัญของประเทศไทย เนื่องจากในแต่ละปีมีการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินอย่างมหาศาล จากข้อมูลกระทรวงสาธารณสุข จะพบว่า มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนถึงปีละประมาณ ๑๓,๐๐๐ คน เฉลี่ยวันละประมาณ ๓๖ คน ผู้บาดเจ็บประมาณ หนึ่งล้านคน และมีผู้พิการสะสมเพิ่มมากขึ้น

อำเภอเชียงใหม่มีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูง และมีผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้นทุกๆปี ปีงบประมาณ ๒๕๕๔ มีผู้บาดเจ็บ ๘๗๓ ราย เสียชีวิต ๒๔ ราย คิดเป็นอัตราการตายด้วยอุบัติเหตุ ๔๘ ต่อแสนประชากร ซึ่งไม่ลดลงจากค่ากลาง ปี ๕๔-๕๖ การเกิดอุบัติเหตุจะเกิดขึ้นที่เดิมหลายครั้ง ซึ่งจากการวิเคราะห์จุดเสี่ยงในไตร





หมวด 5. สนับสนุนหน่วยงานในพื้นที่ให้มีการขับเคลื่อนทีมระดับ ตำบล/หมู่บ้าน/ หน่วยงาน (RTI Team)

- 5.1 มีคำสั่งทีมป้องกันการบาดเจ็บทางถนน (RTI Team) อำเภอ
เขียงยืน ปี 2560 จำนวน 10 ทีม (ทีมอำเภอเขียงยืน 1 ทีม
ทีมโรงพยาบาลเขียงยืน 1 ทีม และทีมตำบล 8 ทีม)
- 5.2 มีรายงานการประชุม RTI Team อำเภอและทีมโรงพยาบาล
- 5.3 มีกิจกรรมการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนน และ
ภาพถ่ายกิจกรรม



คำสั่งอำเภอเชียงยืน

ที่ กชอ/ ๒๕๖๐

เรื่อง แต่งตั้งทีมป้องกันการบาดเจ็บทางถนน (RTI) ระดับอำเภอ ระดับตำบล และหน่วยงาน ปี ๒๕๖๐

ด้วยอำเภอเชียงยืนมีประชาชนใช้รถใช้ถนนเป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนสูง มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตเป็นจำนวนมาก โดยอุบัติเหตุทางถนนมีปัจจัยหลายอย่างที่เกี่ยวเนื่อง ได้แก่ ปัจจัยด้านคน ปัจจัยด้านรถ ปัจจัยด้านถนนและสิ่งแวดล้อม และปัจจัยอื่นๆ ฉะนั้นมาตรการในการดำเนินการสำหรับการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนจึงควรที่จะครอบคลุมปัจจัยเสี่ยงทั้งหมด เพื่อกระตุ้นให้เกิดความร่วมมือในการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนนแบบสหสาขา และดำเนินการได้อย่างครอบคลุมทุกมาตรการ อำเภอเชียงยืน จึงแต่งตั้งทีมป้องกันการบาดเจ็บทางถนน (RTI) ตำบลและหน่วยงาน ปี ๒๕๖๐ โดยมีคณะทำงาน ดังนี้



คำสั่งเทศบาลตำบลโพหนอง

ที่...19...../ 2560

เรื่อง จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลโพหนอง

ด้วยในปัจจุบันสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น และทวีความรุนแรง



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเสื่อเผา

ที่...๒๕๕๙/ ๒๕๕๙

เรื่อง จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลเสื่อเผา

ด้วยในปัจจุบันสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น และทวีความรุนแรงอย่าง ก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนในทุกพื้นที่ ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ และสังคม เป็นจำนวนมากนับมูลค่ามิได้ ซึ่งในขณะนี้นพบว่าประชาชน มีการใช้รถ ใช้ถนนเป็นจำนวนมากทำให้มี



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเหล่าบัวบาน

ที่...๐๕/ ๒๕๕๙

เรื่อง จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน องค์การบริหารส่วนตำบลเหล่าบัวบาน

ด้วยในปัจจุบันสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น และทวีความรุนแรงอย่าง ก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนในทุกพื้นที่ ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ และสังคมโดยรวม เป็นจำนวนมากนับมูลค่ามิได้ ซึ่งในขณะนี้นพบว่าประชาชน มีการใช้รถ ใช้ถนนเป็น



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลหนองซอน

ที่...๑๕๕/ ๒๕๖๐

เรื่อง จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน องค์การบริหารส่วนตำบลหนองซอน

ด้วยในปัจจุบันสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น และทวีความรุนแรงอย่าง ก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนในทุกพื้นที่ ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ และสังคม เป็นจำนวนมากนับมูลค่ามิได้ ซึ่งในขณะนี้นพบว่าประชาชน มีการใช้รถ ใช้ถนนเป็นจำนวนมากทำให้มี

ระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

โรงพยาบาลเชียงใหม่

ครั้งที่ ๒ / ๒๕๖๐

วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๐ เวลา ๑๔.๐๐ น. ณ ห้องประชุมเพื่อพิทักษ์ โรงพยาบาลเชียงใหม่

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

๑. สืบเนื่องจากหนังสือคำสั่งจากคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคเมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๓

กำหนดให้ปี พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็นปีทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุขจึงประกาศให้หน่วยงาน ดำเนินการตามมาตรการความปลอดภัยทางถนนอย่างเคร่งครัด

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

โรงพยาบาลเชียงใหม่

ครั้งที่ ๓ / ๒๕๖๐

วันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เวลา ๑๔.๐๐ น. ณ ห้องประชุมเพื่อพิทักษ์ โรงพยาบาลเชียงใหม่

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

๑. การชี้แจงรายละเอียดการดำเนินงานขับเคลื่อนการป้องกันและลดการตายจากอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอ โดยอำเภอเชียงใหม่เป็น ๑ ใน ๕ อำเภอที่เป็นเป้าหมายให้ได้รับการประเมินดีเยี่ยม

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

ไม่มี -

ระเบียบวาระการประชุม

เพื่อเตรียมความพร้อมในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๐

ครั้งที่ ๒ / ๒๕๕๙

วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๙ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลเหล่าบัวบาน

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งให้ทราบ

ระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐

คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐

โดย ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนตำบลหนองซอน

วันเสาร์ที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหนองซอน

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ทราบ

๑.๑) จังหวัดมหาสารคามและอำเภอเชียงใหม่ได้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๐ รวม ๗ วัน โดยมีหัวข้อหลักในการรณรงค์ คือ "ขับร่มมีหัวใจ รักษาวิญญูธรรม" ตามคำสั่งจังหวัดมหาสารคามที่ ๘๘๗ /๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ เพื่อบูรณาการร่วมกันขับเคลื่อนการดำเนินงานรณรงค์ให้บรรลุตามเป้าหมายลดจำนวน ผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บให้ลดลงเหลือน้อยที่สุด โดยใช้ มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ๖ มาตรการ ได้แก่ ๑) มาตรการด้านการบริหารจัดการ ๒) มาตรการด้านการบังคับ

ระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

อำเภอเชียงใหม่ จังหวัดมหาสารคาม

ครั้งที่ ๖ / ๒๕๖๐

วันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอเชียงใหม่ (ชั้น ๒)

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

๑. เรื่องแจ้งจากที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์ความปลอดภัยทางถนน จังหวัดมหาสารคาม

วันที่ ๑๗ พ.ค. ๒๕๖๐ โดยนายฤกษ์ โทธีพิลา ปลัดอำเภอฝ่ายความมั่นคง

- เน้นศูนย์ EOC อำเภอปฏิบัติหน้าที่ให้สำเร็จ
- การจัดห้าตำบลชุมชนนับให้ดำเนินการให้เข้มแข็ง
- การประชุมศูนย์ความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และจังหวัดต้องเข้มแข็งให้มี
- หน่วยงานที่เกี่ยวข้องข่าวสารช่วงเทศกาลจะไปถึงชาวบ้าน คณะเตือนให้ชาวบ้าน อาจมี

ระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

อำเภอเชียงใหม่ จังหวัดมหาสารคาม

ครั้งที่ ๓ / ๒๕๖๐

วันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๐ เวลา ๐๙.๐๐ น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอเชียงใหม่ (ชั้น ๒)

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

- ๑. นโยบายรัฐบาล ให้จัดเก็บขยะอย่างเป็นระบบใช้หลัก ๓ R ประชาธิรัฐ (Recycle, Reduce, Reuse)
- ๒. การตัดไม้ เขตตำบลหนอง
- ๓. การเตรียมพร้อมแผนอุบัติเหตุหมู่บ้านโต๊ะ (Table Top) กับเทศบาลนคร

โรงพยาบาลชัชวาลย์สถานการณ

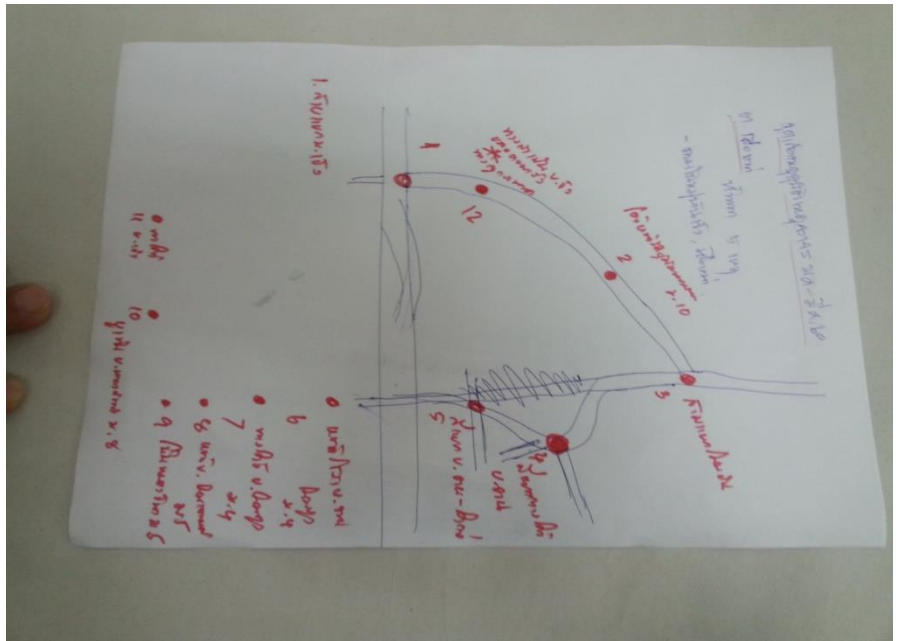
มติที่ประชุม





หมวด 6. ร่วมมือกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายในการชี้เป้า และการจัดการจุดเสี่ยง

- 6.1 มีการชี้เป้าจุดเสี่ยง/พฤติกรรมเสี่ยง โดยใช้ข้อมูลของสาธารณสุข และหน่วยงานภาคีเครือข่ายมาร่วมกันวิเคราะห์สาเหตุ ค้นหา และ กำหนดจุดเสี่ยง
- 6.2 มีการนำเสนอข้อมูลเพื่อชี้เป้าและการแก้ไขจุดเสี่ยงในการประชุม ทีมสหสาขาเพื่อผลักดันให้เกิดการแก้ไขจุดเสี่ยงแบบบูรณาการ ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่าย
- 6.3 มีเอกสารหลักฐาน ได้แก่ พิกัดจุดเสี่ยง ภาพถ่าย และรายละเอียดการ แก้ไขจุดเสี่ยง
- 6.4 รายงานสรุปผลการดำเนินงาน ภาพถ่ายกิจกรรม



การวิเคราะห์จุดเสี่ยงและแผนแก้ไขปัญหาลูกเสี่ยง

การวิเคราะห์จุดเสี่ยงและปัจจัยที่ก่อให้เกิดปัญหาลูกเสี่ยง

จุดเสี่ยง

๑. สี่แยกบ้านเชิง ค.เสือเผ่า
๒. ทางโค้งหน้าวัดหนองเรือ ม.๑๐
๓. สี่แยกทางโค้งบ้านจาน
๔. ทางโค้งบ้านเชิง

จุดเสี่ยง	ปัจจัยด้านคน	ปัจจัยด้านถนน	ปัจจัยด้านรถ	ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม
๑. สี่แยกบ้านเชิง ค.เสือเผ่า	๑. ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร	- ถนนเป็นหลุมเป็นบ่อ	-รถไม่มีไฟเลี้ยว	-มีป้ายโฆษณา
๒. โค้งหน้าวัดหนองเรือ	- ขับรถย้อนศร	- ถนนแคบ	-รถเก่า	-เสาธง ๒ ข้างทาง
๓. สี่แยกทางโค้งบ้านจาน	- ขับรถเร็ว	-ไม่มีสัญญาณไฟจราจร		
๔. ทางโค้งบ้านเชิง	-ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	-ไม่มีป้ายเตือน/เครื่องหมาย		
	-เมาแล้วขับ			
	๒. ไม่มีใบขับขี่			
	๓. เวลาพักผ่อนไม่เพียงพอ			

แผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาลูกเสี่ยง ตำบลเสือเผ่า

แนวทางแก้ไข/โครงการ	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	เจ้าของงบประมาณ	ผู้รับผิดชอบดำเนินการ
๑. สี่แยกบ้านเชิง ค.เสือเผ่า	-ปรับปรุงซ่อมแซมถนน	-๓ ก.ย. ๕๙-๓๐ ก.ย. ๖๐	-ป้ายเตือน จำนวน ๔ ป้ายๆละ ๒,๕๐๐ บาท	-องค์การบริหารตำบลเสือเผ่า	-องค์การบริหารตำบลเสือเผ่า
๒. โค้งหน้าวัดหนองเรือ	-ติดตั้งสัญญาณไฟ		รวม ๑๐,๐๐๐ บาท	-กรมทางหลวงชนบท	-คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุอำเภอ
๓. สี่แยกทางโค้งบ้านจาน	-ติดตั้งเครื่องหมายจราจร		-ติดตั้งไฟกระพริบ ๓ จุด	-แขวงการทางขอนแก่น และมหาวิทยาลัยรามคำแหง	
๔. ทางโค้งบ้านเชิง			จำนวน ๓ คัน คันละ ๓๐,๐๐๐ บาท รวม ๙๐,๐๐๐ บาท	-อบจ.มหาสารคาม	
			-ติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๔ ป้ายๆละ ๒,๕๐๐ บาท		
			รวม ๑๐,๐๐๐ บาท		
			รวม ๑๑๐,๐๐๐ บาท		

การวิเคราะห์จุดเสี่ยงและแผนแก้ไขปัญหาลูกเสี่ยง

การวิเคราะห์จุดเสี่ยงและปัจจัยที่ทำให้เกิดปัญหาตำบลหนองซอน

จุดเสี่ยง

๑. สามแยกไปบ้านโพน
๒. หน้าโรงงานขนมปัง
๓. ทางเข้าบ้านมะโม จากอำเภอกันทรวิชัยมาเขียงยืน
๔. ถนนหมู่บ้านหนองซอนและมะโม

จุดเสี่ยง	ปัจจัยด้านคน	ปัจจัยด้านถนน	ปัจจัยด้านรถ	ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม
๑. สามแยกไปบ้านโพน	- ขับรถเร็ว	- เป็นทางโค้งหักศอก	-	ริมถนนมีต้นไม้และกิ่งไม้ปกคลุมทำให้มืด
๒. หน้าโรงงานขนมปัง	- ขับรถเร็ว - ไม่สวมหมวกนิรภัย - ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ	- ไม่มีป้ายเตือนที่ชัดเจน - ถนนชำรุด	-	ริมถนนมีต้นไม้และกิ่งไม้ปกคลุมทำให้มืด
๓. ทางเข้าบ้านมะโม จากอำเภอกันทรวิชัยมาเขียงยืน	- ขับรถไม่เปิดไฟเลี้ยว - ขับรถเร็ว	- เป็นเนินสูงถนนลงเนินมองเห็นไม่ชัดเจน	-	
๔. ถนนหมู่บ้านหนองซอนและมะโม	- ขับรถเร็วเกินกำหนด - ต้มเครื่องต้มแอลกอฮอล์	-	-	

แผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาลูกเสี่ยง ตำบลหนองซอน

แนวทางการแก้ไข/โครงการ	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	เจ้าของงบประมาณ	ผู้รับผิดชอบดำเนินการ
๑. สามแยกไปบ้านโพน และทางเข้าบ้านมะโม จากอำเภอกันทรวิชัยมาเขียงยืน	- ติดป้ายเตือนจุดเสี่ยงต่างๆ	- ๑ ก.ย. ๕๙-๓๐ ก.ย. ๖๐	- ป้ายเตือน จำนวน ๒ ป้ายๆละ ๒,๕๐๐ บาท รวม ๕,๐๐๐ บาท	- องค์การบริหารตำบลหนองซอน	- องค์การบริหารตำบลหนองซอน
๒. หน้าโรงงานขนมปัง	- ติดตั้งไฟกระพริบ	- ๑ ก.ย. ๕๙-๓๐ ก.ย. ๖๐	- ไฟกระพริบจำนวน ๑ ต้น ต้นละ ๓๐,๐๐๐ บาท	- กรมทางหลวงชนบท - องค์การบริหารตำบลหนองซอน	- องค์การบริหารตำบลหนองซอน - คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุอำเภอ
๓. โครงการปรับเปลี่ยนพฤติกรรม	- ประชาคมแกนนำทุกภาคีเครือข่ายในตำบล - กำหนดมาตรการชุมชน การป้องกันอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล งานประเพณี - ประชาสัมพันธ์ รณรงค์ ป้องกันอุบัติเหตุ	- ๑ ก.ย. ๕๙-๓๐ ก.ย. ๖๐	- ๓๐,๐๐๐ บาท	- องค์การบริหารตำบลหนองซอน - อบจ. มหาสารคาม	- องค์การบริหารตำบลหนองซอน - ร.พ.ส.ต.หนองซอน - ผู้นำชุมชน - อสม. - สภ. หนองซอน

การวิเคราะห์จุดเสี่ยงและแผนแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง

การวิเคราะห์จุดเสี่ยงและปัจจัยที่ทำให้เกิดปัญหาดำบลโพธิ์ทอง

จุดเสี่ยง	ปัจจัยด้านคน	ปัจจัยด้านถนน	ปัจจัยด้านรถ	ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม
๑. U-Turn จุดกลับรถบ้านสีดา-สระแก้ว	- ขับรถด้วยความประมาท - ขับรถเร็ว - ต้มสุรา	- ไม่มีป้ายเตือนจุดเสี่ยง - ไม่มีป้ายสะท้อนแสง - ป้ายเตือนลดความเร็ว	- รถเก่า	- ไฟสว่างไม่เพียงพอ มีมืด - ไม่มีไฟกระพริบ สัญญาณเตือนบริเวณจุดเสี่ยง - ไม่มีเสาสะท้อนแสง
๒. ทางโค้งหน้าโรงเรียนบ้านหนองไผ่	- ขับรถเร็ว	- ไม่มีป้ายเตือนที่ชัดเจน - ถนนชำรุด	-	- ไม่มีป้ายเตือนที่ชัดเจน
๓. U-Turn จุดกลับรถบ้านหนองคู	- ขับรถด้วยความประมาท - ขับรถเร็ว - ต้มสุรา	- เป็นเนินสูงมองเห็นไม่ชัดเจน	-	- ไม่มีป้ายเตือนที่ชัดเจน - ไม่มีไฟกระพริบ สัญญาณเตือนบริเวณจุดเสี่ยง

แผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาค่ารถจักรยานยนต์

แนวทางการแก้ไขโครงการ	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	เจ้าของงบประมาณ	ผู้รับผิดชอบดำเนินการ
๑. โครงการถนนตัวอย่างหน้าเทศบาลตำบลโพธิ์ทอง (ข้างเลข ๑ กิโลเมตร)	- ทำประชาคมหมู่บ้าน - รวบรวมรายชื่อเสนอขอติดตั้งไฟกระพริบสิ่งขวางการทางราชการ - ติดป้ายเตือนจุดเสี่ยงต่างๆ - ติดตั้งไฟส่องสว่าง - ทำเส้นชะลอความเร็วบนพื้นถนน - ทำป้ายและเสาสะท้อนแสงตามจุดเสี่ยง	- ๑ ก.ย. ๕๗-๓๐ ก.ย. ๖๐	- ไฟกระพริบจำนวน ๒ คัน ต้นละ ๓๐,๐๐๐ บาท รวม ๖๐,๐๐๐ บาท - ป้ายเตือน เส้นชะลอความเร็ว เสาสะท้อนแสง รวม ๕๐๐,๐๐๐ บาท	- ราชการทางชนบทและกรมการคมนาคม - อบจ.มหาสารคาม - เทศบาลตำบลโพธิ์ทอง	- คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุอำเภอ - เทศบาลตำบลโพธิ์ทอง - กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน - ร.พ.เชิงเย็น
๒. โครงการอบรมให้ความรู้เรื่องความปลอดภัยบนท้องถนนแก่กลุ่มวัยรุ่นและเยาวชนในท้องถิ่น	- ให้ความรู้แก่เยาวชนในท้องถิ่นอายุ ๑๐-๒๐ ปี	- ๑ ก.ย. ๕๗-๓๐ ก.ย. ๖๐	- ๑๐๐,๐๐๐ บาท	- เทศบาลตำบลโพธิ์ทอง	- เทศบาลตำบลโพธิ์ทอง - ร.พ.ส.โพธิ์ทอง

การวิเคราะห์จุดเสี่ยงและแผนแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง

จุดเสี่ยง

๑. หน้าปัดแกส NGV
๒. U-Turn หน้าวัดสว่างวิจารณ์ บ้านขามเปี้ย
๓. ทางโค้งหน้าร้านขนมจีนกู่ทอง

การวิเคราะห์จุดเสี่ยงและปัจจัยที่ก่อให้เกิดปัญหาตำบลกู่ทอง

จุดเสี่ยง	ปัจจัยด้านคน	ปัจจัยด้านถนน	ปัจจัยด้านรถ	ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม
๑. หน้าปัดแกส NGV	-เมาแล้วขับ	ทางโค้ง ขึ้นเนินก่อนถึงบริเวณ	-ไฟท้ายไม่ติดจน	-ไฟสว่างไม่เพียงพอ มีด
๒. U-Turn หน้าวัดสว่างวิจารณ์ บ้านขามเปี้ย	-ไม่สวมหมวกกันน็อก	ปัดแกส NGV	-รถสภาพเก่าและชำรุด	-ไม่มีไฟกระพริบ สัญญาณเตือนบริเวณจุดเสี่ยง
๓. ทางโค้งหน้าร้านขนมจีนกู่ทอง	-ขับรถย้อนศร (หน้าวัดสว่างวิจารณ์) -ขับรถเร็ว -มกง่าย -ใช้อุปกรณ์สื่อสารขณะขับขี่ -สภาพร่างกายไม่เอื้อต่อการขับขี่ยานพาหนะ (ง่วงนอน หลับใน)	-ถนนขรุขระ -เป็นจุดแยก , U-Turn		-มีดขาดนัดชุมชน

แผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาคจุดเสี่ยง ตำบลกู่ทอง

แนวทางการแก้ไข/โครงการ	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	เจ้าของงบประมาณ	ผู้รับผิดชอบดำเนินการ
๑. ติดตั้งไฟกระพริบ -หน้าปัดแกส NGV -U-Turn หน้าวัดสว่างวิจารณ์ -ทางโค้งหน้าร้านขนมจีนกู่ทอง	-ทำประชาคมหมู่บ้านรวบรวมรายชื่อเสนอขอติดตั้งไฟกระพริบส่งแขวง การทางหลวงชนบท -สำรวจการเกิดอุบัติเหตุจุดเสี่ยง	-๓ ก.ย. ๕๖-๓๐ ก.ย. ๖๐	-ไฟกระพริบจำนวน ๓ ต้น ต้นละ ๓๐,๐๐๐ บาท รวม ๙๐,๐๐๐ บาท	-แขวงการทางชนบท และเทศบาลนคร -อบจ.มหาสารคาม	-คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุอำเภอ -ร.พ.ส.ด.ขามเปี้ย -อบต.กู่ทอง -กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน -ร.พ.เขียงเย็น
๒. แก้ไขปัญหาการขับรถย้อนศรใน วันที่มีดขาดนัดชุมชน	-ทำประชาคมหมู่บ้านเพื่อทำมาตรการในชุมชน -นำเสนอขอจัดการเกิดอุบัติเหตุจราจรบริเวณจุดเสี่ยง -ให้ญาติผู้เสียชีวิต/สูญเสียชีวิตมาแสดงความรู้สึกให้ประชาคมรับทราบ -ทำประชาคม ๒ ครั้ง		-ประชาคมหมู่บ้านจำนวน ๒ ครั้งๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท รวม ๑๐,๐๐๐ บาท	-กองทุนหลักประจำตำบล -เทศบาลตำบล ปี ๒๕๖๐	-คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุอำเภอ -ร.พ.ส.ด.ขามเปี้ย -อบต.กู่ทอง -กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน -ร.พ.เขียงเย็น -สภ.กู่ทอง

การวิเคราะห์จุดเสี่ยงและแผนแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง

การวิเคราะห์จุดเสี่ยงและปัจจัยที่ก่อให้เกิดปัญหาตามเงื่อนไข

จุดเสี่ยง

1. U-Turn หน้าที่การยาง (ใกล้สี่แยก)
2. U-Turn หน้าที่ไปรษณีย์
3. ถนนใหญ่บ้านทุกหมู่ในเขตเทศบาลเชียงใหม่ (บริเวณตลาดเชียงใหม่)

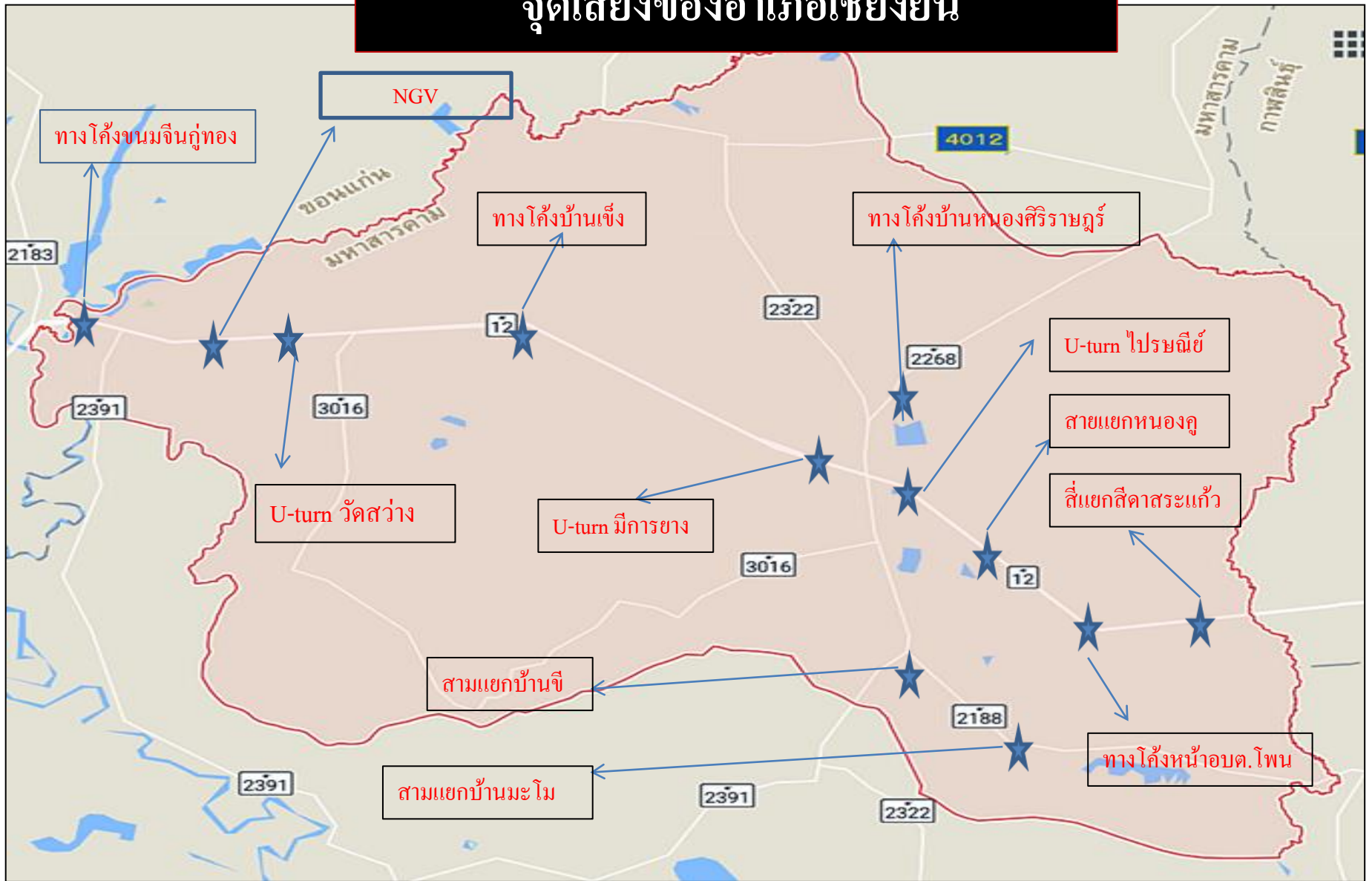
จุดเสี่ยง	ปัจจัยด้านคน	ปัจจัยด้านถนน	ปัจจัยด้านรถ	ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม
1. U-Turn หน้าที่การยาง (ใกล้สี่แยก)	- ขับรถด้วยความประมาท - ขับรถเร็ว	- บริเวณ U-Turn ยึดติดการ กลับรถหลายคันพร้อมกัน		- ไฟสว่างไม่เพียงพอ มีด - ไม่มีไฟกระพริบ สัญญาณเตือน บริเวณจุดเสี่ยง
2. U-Turn หน้าที่ไปรษณีย์	- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย - กลับรถพร้อมกันหลายคัน - ขับรถย้อนศร (หน้าที่ไปรษณีย์ ออกจากซอยขมขื่น) - รถทางตรงไม่ชะลอ			
3. ถนนใหญ่บ้านทุกหมู่ในเขต เทศบาลเชียงใหม่ (บริเวณตลาด เชียงใหม่)	- ไม่สวมหมวกกันน็อก - ขับรถเร็ว - ดันสุรา	- ทางแยกทางร่วมมองไม่เห็นกัน		

แบบปฏิบัติการแก้ไขปัญหาลักษณะ ด้านเชียงใหม่

แนวทางการแก้ไขโครงการ	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	เจ้าของงบประมาณ	ผู้รับผิดชอบดำเนินการ
1. โครงการ U-Turn ปลอดภัย (หน้าที่การยาง และหน้า ไปรษณีย์)	- ทำประชาคมหมู่บ้าน รวบรวมรายชื่อเสนอขอ ติดตั้งไฟกระพริบส่งแรง การทางหลวง - เสนอกรมการป้องกัน อุบัติเหตุอำเภอเชียงใหม่ให้ กันระหว่างช่อง U-Turn เพื่อไม่ให้ U-Turn พร้อม กันหลายคัน - ติดตั้งไฟกระพริบที่ U- Turn (หน้าที่การยาง และ หน้าไปรษณีย์) - ติดตั้งป้ายห้ามย้อนศร บริเวณซอยขมขื่น U- Turn หน้าที่ไปรษณีย์	- ๓ ก.ย. ๕๙-๓๐ ก.ย. ๖๐	- ไฟกระพริบจำนวน ๒ ต้น ต้นละ ๓๐,๐๐๐ บาท รวม ๖๐,๐๐๐ บาท - แผง Barrier ๒ แผงละ ๕,๐๐๐ บาท = ๑๐,๐๐๐ บาท รวม ๗๐,๐๐๐ บาท	- แขวงการทางชนบท และกรมการทาง - อบจ.มหาสารคาม - เทศบาลตำบลเชียงใหม่	- คณะกรรมการป้องกัน อุบัติเหตุอำเภอ - เทศบาลเชียงใหม่ - กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน - ร.พ. เชียงใหม่ (กลุ่มงาน เวชศาสตร์อุบัติเหตุ ฉุกเฉิน)

แนวทางการแก้ไขโครงการ	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	เจ้าของงบประมาณ	ผู้รับผิดชอบดำเนินการ
๒. โครงการรณรงค์สวม หมวกนิรภัยในเขต เทศบาลตำบลเชียงใหม่	- ทำประชาคมหมู่บ้านร่วม หาแนวทางการมาตรการ ในชุมชน - นำเสนอขอจัดการเกิด อุบัติเหตุจราจรบริเวณจุด เสี่ยง - จัดทำโครงการเดิน รณรงค์สวมหมวกนิรภัย - จัดทำบทความเสียงตาม สายหรือกระจายข่าว ประจำหมู่บ้านให้มีความรู้ การสวมหมวกนิรภัย - ดำเนินการมาตรการ เข้มงวดเรื่องการสวม หมวกนิรภัยโดยเจ้าหน้าที่ ตำรวจ	- ๓ ก.ย. ๕๙-๓๐ ก.ย. ๖๐	- ค่าป้ายรณรงค์ ค่าอาหาร ว่าง รวม ๓๐,๐๐๐ บาท	- เทศบาลตำบลเชียงใหม่	- คณะกรรมการป้องกัน อุบัติเหตุอำเภอ - ร.พ. เชียงใหม่ - เทศบาลเชียงใหม่

จุดเลี้ยงของอำเภอเขียงยืน







บริเวณหน้าปั๊ม NGV



เดิมพื้นถนนเป็นร่อง แหวงการทาง
เขียงยี่นได้ถมร่องถนนและติดป้ายเตือน
ถนนขรุขระ

บริเวณทางโค้งหน้าร้านขนมจีนคู่ทอง



ไม่มีป้ายสะท้อนแสง ได้ดำเนินการติดป้าย
สะท้อนแสงและป้ายจำกัดความเร็ว 90 กม./ชม.

หน้าวัดสว่างวิจารณ์ บ้านขามเปี้ย



- เจ้าหน้าที่ตำรวจดูแลความปลอดภัย
เวลา 8.00-9.00 น.และ 15.00 -16.00น.
- ติดป้ายเตือนเขตบังคับใช้กฎหมาย

ทางโค้งหน้าโรงเรียนบ้านหนองไผ่



- ปรับปรุงผิวถนน ติดป้ายจราจร ติดป้ายจำกัด
ความเร็ว ติดป้ายเตือนทางโค้งอันตราย ติดไฟ
กระพริบ

จุดกลับรถบ้านหนองคู



ติดไฟส่องสว่าง เขียนข้อความเตือนลด
ความเร็วบริเวณผิวถนนถนน

ติดป้ายเตือนทางโค้งโปรดระมัดระวัง ปรับปรุงผิว
ถนน ติดไฟกระพริบ ป้ายจำกัดความเร็ว 60 กม./ชม.
ป้ายเตือนถนนลื่น

ทางโค้งบ้านแจ้ง



หมวด 7. การดำเนินงานมาตรการชุมชน/ด้านชุมชน

7.1 มีข้อมูลมาตรการชุมชน และด้านชุมชนในช่วงเทศกาลสำคัญ



ขั้นตอนการปฏิบัติ

รับการประเมินการตั้งด่านชุมชนตามหลัก 3 ต

- 1 ต .เตรียม การเตรียมชุมชน การเตรียมทีมงาน การเตรียมพื้นที่
- 2 ต. ตั้ง ตั้งด่านชุมชน สกัดกลุ่มเสี่ยง เลี่ยงอุบัติเหตุ
- 3 ต.ติดตาม ติดตามตรวจสอบ มุ่งผลสำเร็จ

การตั้งด่านชุมชนช่วงปีใหม่และสงกรานต์ 2560

มีด่านชุมชน 8 ตำบล 13 ด่านชุมชน แยกเป็น (ตำบลเชียงยืน 1 ด่าน ตำบลคูทอง 3 ด่าน ตำบลเสือเต่า 3 ด่าน ตำบลนาทอง 1 ด่าน ตำบลคอนเงิน 1 ด่าน ตำบลหนองซอน 1 ด่าน ตำบลโพนทอง 1 ด่าน ตำบลเหล่าบัวบาน 1 ด่าน)

มีธรรมนูญหมู่บ้าน 13 ด่าน

มีการรายงานบันทึกการดำเนินงานทั้งสองช่วงเทศกาล

มีการประเมินและติดตามจากคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุอำเภอ



ธรรมนูญหมู่บ้านหนองบุญชู หมู่ที่ ๕ ตำบลทุ่งทอง

บ้านหนองบุญชู หมู่ที่ ๕ ตำบลทุ่งทอง อำเภอเขียงยืน จังหวัดมหาสารคาม

ตามที่จังหวัดมหาสารคาม และอำเภอเขียงยืนได้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๐ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๔๙ ถึงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๐ รวม ๗ วัน มีหัวข้อหลักในการรณรงค์ คือ "ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร" และได้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๐ ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๐ ถึงวัน เมษายน ๒๕๕๐ รวม ๗ วัน โดยมีหัวข้อหลักในการรณรงค์ คือ "ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร" ...

อาศัยอำนาจตามความใน มาตรา ๒๘ ตรี แห่ง พระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๗๖ และ พระราชบัญญัติจัดระเบียบบริหารหมู่บ้านอาสาพัฒนาและป้องกันตนเอง พ.ศ. ๒๕๒๒ และ รวมหาคนไทยว่าด้วยหลักเกณฑ์การเป็นกรรมการหมู่บ้าน การปฏิบัติหน้าที่ และการประชุมกรรมการหมู่บ้าน พุทธศักราช ๒๕๕๔ คณะกรรมการหมู่บ้าน บ้านหนองบุญชู หมู่ที่ ๕ ตำบลเขียงยืน จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดให้มีธรรมนูญหมู่บ้านหนองบุญชู หมู่ที่ ๕ ตำบลเขียงยืน จังหวัดมหาสารคาม ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการหมู่บ้าน (กม.) โดยความเห็นชอบของกรรมการหมู่บ้าน เมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๐ เพื่อประกาศและให้มีผลใช้บังคับกับราษฎรหรือ

แบบประเมินการดำเนินงานชุมชนตามหลัก 3 ค. (ฉบับปรับปรุง) ... 1. พื้นที่ดำเนินการตั้งตำบลชุมชน จังหวัด ... 2. จำนวนผู้ปฏิบัติหน้าที่ในตำบลชุมชน ... 3. วัน/เดือน/ปี ที่มีการดำเนินการตั้งตำบลชุมชน ...

แบบยกย่องสำมะโนงาน "ตำบลชุมชน" เทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๐ ... ตารางแสดงข้อมูลการดำเนินงานของหมู่บ้านหนองบุญชู หมู่ที่ ๕

ตัวอย่าง รัฐธรรมนูญชุมชน

ข้อ ๒๔ ห้ามผู้ใดขับรถเร็ว ส่งเสียงดัง นำหวาดเสียวหรือก่อความเดือดร้อนรำคาญหรืออาจก่อให้เกิดอันตรายกับราษฎรในหมู่บ้าน

ข้อ ๒๕ ห้ามผู้ใดเมาสุราขณะขับรถ อาจก่อให้เกิดอันตรายกับราษฎรในหมู่บ้าน

ข้อ ๒๖ ห้ามให้เด็ก หรือผู้ไม่มีใบขับขี่ ขับรถจักรยานยนต์หรือรถยนต์ อาจก่อให้เกิดอันตรายกับราษฎรในหมู่บ้าน

ข้อ ๒๗ ห้ามมิให้ผู้ประกอบการค้า จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้แก่นักเรียน และบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปีบริบูรณ์ (11.00-14.00, 17.00-24.00)

ข้อ ๒๗ ขณะขับรถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกนิรภัยหรือขณะขับรถยนต์ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย ทุกครั้ง

ผู้ใดฝ่าฝืนถือเป็นการกระทำที่ขัดต่อความสงบเรียบร้อยและศีลธรรมอันดีของหมู่บ้าน หากฝ่าฝืนต้องจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนฯ หมู่บ้าน จำนวนไม่เกิน ๕๐๐ บาทหรือตามที่คณะกรรมการหมู่บ้านเห็นสมควร ว่ากล่าวตักเตือน หรือยึดกุญแจรถและให้ญาติมารับกุญแจรถและรถ



ปัญหาและอุปสรรคที่พบจากการตรวจด้านชุมชน

- ❑ ผู้ปฏิบัติหน้าที่ยังไม่เข้าใจบทบาทหน้าที่ ในระหว่างอยู่ด้านชุมชน
- ❑ ไม่มีการแบ่งงานของผู้ปฏิบัติงาน
- ❑ ช่วงเวลาที่ตั้งด้านไม่มีกำหนดเวลาที่ชัดเจนและสอดคล้องกับบริบทชุมชน

แนวทางการแก้ไข

- ❑ จัดประชุม ผู้ใหญ่บ้านกำนัน อปพร. ชรบ. ในช่วงก่อนถึงเทศกาล เพื่อทำความเข้าใจ ในบทบาทหน้าที่

หมวด 8. การดำเนินงานมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน

8.1 เอกสารการดำเนินงานมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน ของหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่

8.2 ภาพถ่ายกิจกรรมการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ของหน่วยงานต่างๆ



อำเภอเชียงยืน ได้ดำเนินมาตรการองค์กร เพื่อให้ข้าราชการเป็นแบบอย่างที่ดี ในการลดอุบัติเหตุ โดยในปีแรกที่เริ่มดำเนินการมีหน่วยงานที่เข้าร่วมทั้งสิ้น 29 แห่ง ดังนี้

1. โรงพยาบาลเชียงยืน 1 แห่ง
2. สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเชียงยืน 1 แห่ง
3. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล 10 แห่ง
4. เทศบาลตำบล 1 แห่ง
5. องค์การบริหารส่วนตำบล 3 แห่ง
6. โรงเรียน 13 โรงเรียน







หมวด 9.การรณรงค์ให้ความรู้ประชาสัมพันธ์

9.1 มีการจัดกิจกรรมรณรงค์/ประชาสัมพันธ์ โดยบูรณาการร่วมกับ
ทีมสหสาขา

9.2 มีภาพถ่ายกิจกรรม รายงานสรุปผลการดำเนินงาน (One Page)



- ❖ จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์สวมหมวก รัดเข็มขัดนิรภัย
- ❖ จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ข้อปฏิบัติปลอดภัยป้องกันอุบัติเหตุเทศกาลสงกรานต์
- ❖ จัดทำแผ่นพับประชาสัมพันธ์ป้องกันอุบัติเหตุ
- ❖ จัดทำแผ่นซีดีประชาสัมพันธ์ป้องกันอุบัติเหตุและขอความร่วมมือสถานีวิฑุย์ท้องถิ่น
ประชาสัมพันธ์





พัฒนาเครือข่ายป้องกันอุบัติเหตุจราจรในโรงเรียนให้ความรู้นักเรียน



แจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์การป้องกันอุบัติเหตุจราจร และ



ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวประจำหมู่บ้าน



- โรงพยาบาลเชียงใหม่ ได้จัดทำแผ่นซีดีสปอตรณรงค์การป้องกันอุบัติเหตุจราจร ให้สถานีวิทยุกระจายเสียงในเขตอำเภอเชียงใหม่ จำนวน 5 สถานี (สถานีวิทยุ ศรีประเสริฐเรดิโอ, มหาวิทยาลัยชาวบ้าน ,มวลชนคนรักถิ่น ,กระจายเสียง เชียงใหม่เรดิโอ และสถานีวิทยุเทศบาลเชียงใหม่) โดยขอความร่วมมือให้เปิดซีดี สปอตรณรงค์การป้องกันอุบัติเหตุจราจรอย่างน้อยสัปดาห์ละ 2 ครั้ง
- องค์การบริหารส่วนตำบลต่างๆ ได้จัดทำโครงการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ 2560 ได้แก่ อบต.เหล่าบัวบาน อบต.คอนเงิน
- องค์การบริหารส่วนตำบลเสือเฒ่าจัดทำโครงการฝึกอบรมการขับขี่ปลอดภัย และส่งเสริมวินัยจราจร วันที่ 1 กรกฎาคม 2560 และจัดกิจกรรมเดินรณรงค์ในงานกีฬา อบต.เสือเฒ่าเดือนธันวาคม 2559



มค ๐๐.๓๒.๓๐๗/๐๗/๗/๓๑

โรงพยาบาลเชียงใหม่ อำเภอเชียงใหม่
จังหวัดมหาสารคาม ๔๕๑๒๐

๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขออนุญาตประชาสัมพันธ์ทางวิทยุกระจายเสียง
เรียน นางเน่า สภาศิริ อัครศรีประเสริฐ วัฒโน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.ซีดีสโปตรณรงค์อุบัติเหตุทางจราจร ๑ น
- ๒.แผ่นพับความรู้เกี่ยวกับอุบัติเหตุจราจรทางบก ๑ น

ด้วยโรงพยาบาลเชียงใหม่ จังหวัดมหาสารคาม มีความมุ่งมั่นในการณรงค์ร่วมกับภาคีเครือข่ายภาครัฐและเอกชนในเขตอำเภอเชียงใหม่เพื่อให้ประชาชนมีความตระหนักในการลดอุบัติเหตุทางท้องถนน การสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินและปัญหาอื่นที่เกี่ยวข้องโดยทั้งนี้ก็มีกิจกรรมการให้ความรู้แก่ประชาชนต่อเนื่องในทุกเวที แต่ทั้งนี้ก็มีอาจมั่นใจได้ว่ามีความครอบคลุมทั้งอำเภอหรือไม่

ในการนี้โรงพยาบาลเชียงใหม่จึงขออนุญาตประชาสัมพันธ์จากท่านและผู้เกี่ยวข้องให้ความรู้เกี่ยวกับอุบัติเหตุทางท้องถนน และเปิดสโปตรณรงค์อุบัติเหตุจราจรทางถนนให้ด้วยอย่างน้อยสัปดาห์ละ ๒ ครั้ง ประชาชนได้รับความรู้และตระหนักผลเสียต่อการเกิดอุบัติเหตุ หวังเป็นอย่างยิ่งจะได้รับความร่วมมือจากท่านเช่นเคย และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเกษียรศักดิ์ หาญสิทธิพร)
ผู้อำนวยการโรงพยาบาลเชียงใหม่

งานสุขศึกษาและประชาสัมพันธ์

โครงการ ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๐
องค์การบริหารส่วนตำบลเหล่าบัวบาน อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม

โครงการ ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๐

แจ้งการณและเหตุผล

ในช่วงเทศกาลปีใหม่ของทุกปี รัฐบาลได้กำหนดให้มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวันได้เดินทางกลับภูมิลำเนาเป็นจำนวนมาก ทำให้เป็นช่วงที่มีการใช้รถใช้ถนนในปริมาณมากของประเทศ ซึ่งจะส่งผลทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงเวลาปกติ หน่วยงานที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยตาม มาตรา ๒๖ ตรีบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ แก้ไขเพิ่มเติมถึง ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๐ ภาควิชาความสงบเรียบร้อย การส่งเสริมและสนับสนุนการป้องกันและรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มาตรา ๔๒ แห่งพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๓๖ ตามมาตรา ๔๑ แห่งพระราชบัญญัติการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๒ ตามมาตรา ๔๑ แห่งพระราชบัญญัติการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๒ ตามมาตรา ๔๑ แห่งพระราชบัญญัติการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๒ เรื่อง ชักซ้อมแนวทางการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายให้กับอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (ส่งตามหนังสือ อำเภอเชียงยืนที่ มค ๐๐๓๕๔/๒๖/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๔ เรื่อง ชักซ้อมแนวทางการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายให้กับอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (ส่งตามหนังสือ อำเภอเชียงยืนที่ มค ๐๐๓๕๔/๒๖/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๔ เรื่อง การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๐

ดังนั้น เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน องค์การบริหารส่วนตำบลเหล่าบัวบาน จึงได้จัดทำโครงการ ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ประจำปี ๒๕๖๐ ซึ่งประกอบด้วยกิจกรรมการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๔ ด้าน ๑)มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน ๒)มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านสิ่งแวดล้อม ๓)มาตรการลดการบาดเจ็บและเสียชีวิต ๔)มาตรการลดการสูญเสียทรัพย์สิน (๔) ๒๕๖๐ - ๔ มกราคม ๒๕๖๐

สงวนโครงการ

เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๐
เพื่อรณรงค์ให้ประชาชน เกิดความตื่นตัวและตระหนักถึงความปลอดภัยบนท้องถนน
เพื่อสร้างจิตสำนึกให้ประชาชน ตระหนักถึงหน้าที่ของตนในการมีส่วนร่วมในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และกล้าเสียสละช่วยเหลือสังคม
เพื่อป้องกันผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงภัย โดยบูรณาการการทำงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ของรัฐบาลและตำรวจ

สูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน สำหรับผู้สัญจรไป มา ในพื้นที่ ๑๒ หมู่บ้าน องค์การบริหารส่วนตำบลเหล่าบัวบาน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๐

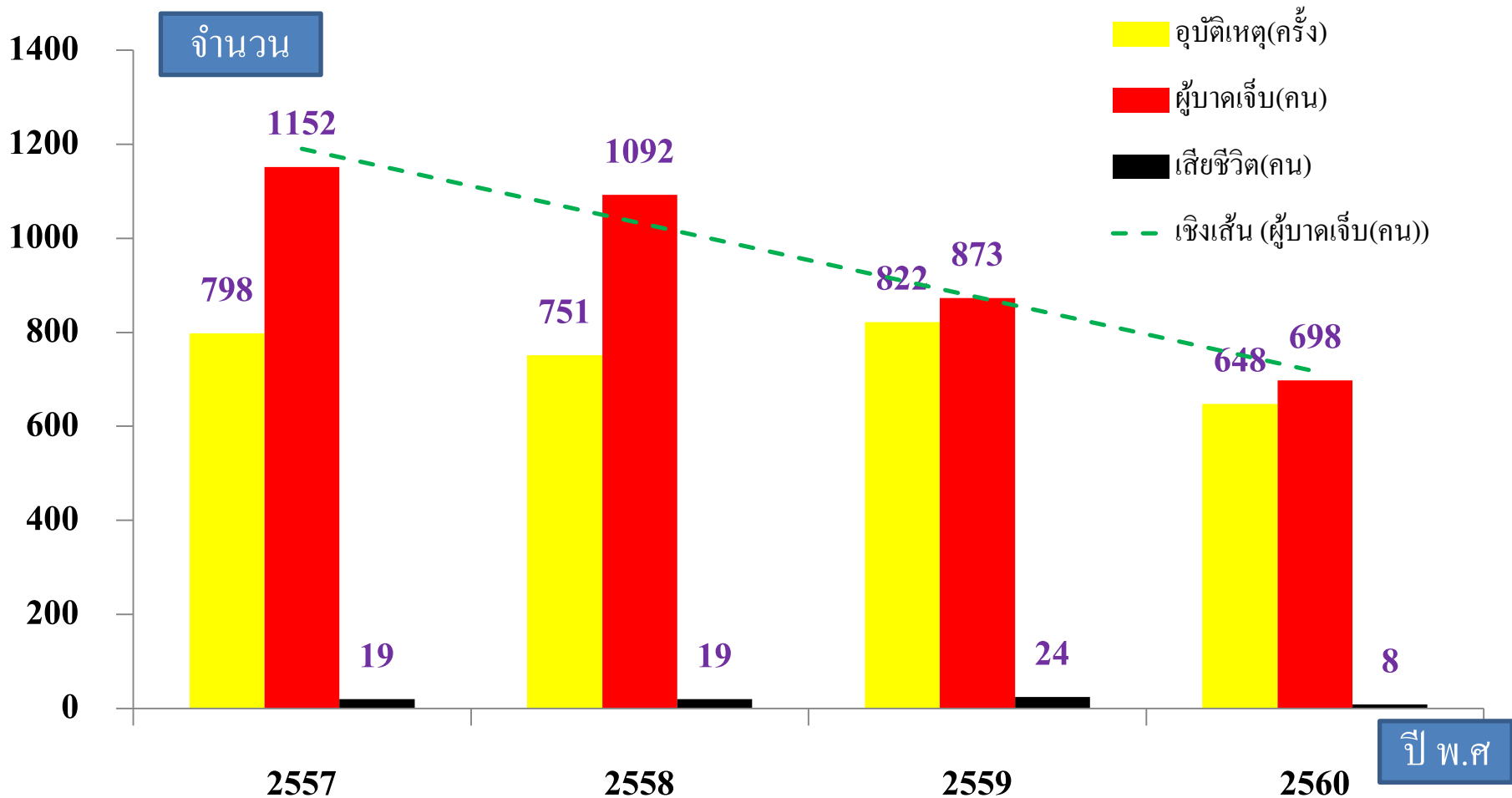
การ

ให้บริการประชาชนบริเวณ หน้า อบต.เหล่าบัวบาน

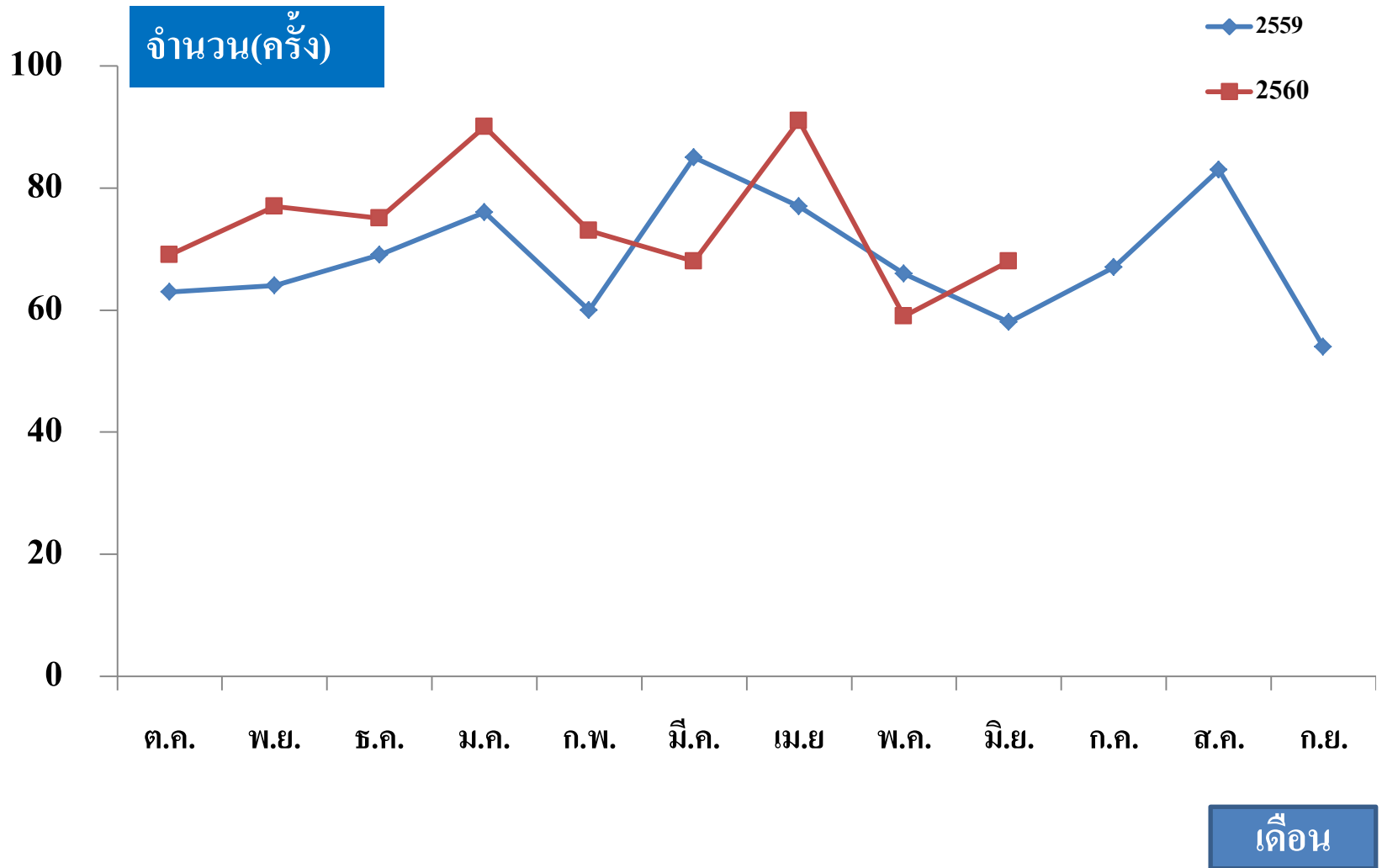
หมวด 10 .การสรุปผลการดำเนินงาน

1. สถานการณ์ ความสำคัญสภาพปัญหาของพื้นที่

จากข้อมูล 3 ฐาน ปี พ.ศ. 2560 ณ ไตรมาสที่ 3 พบผู้เสียชีวิต 8 ราย อัตราการเสียชีวิต เท่ากับ 13.01 ต่อประชากรแสนคนมีค่าต่ำกว่าค่าเป้าหมายที่ 18 ต่อประชากรแสนคน และจำนวนการเสียชีวิตเทียบเป็นไตรมาส มีแนวโน้มลดลง ส่วนช่วงระยะเวลาที่พบผู้บาดเจ็บมากในเดือนมกราคม และเดือนเมษายน จากกลไกการขับเคลื่อนที่ดีและเหมาะสมอาจทำให้ปัญหาการบาดเจ็บ และเสียชีวิตจากการจราจรทางถนนของอำเภอเชียงยืน มีแนวโน้มลดลง แต่อย่างไรก็ตามอำเภอเชียงยืนยังต้องดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางถนนอย่างต่อเนื่องเพื่อให้บรรลุสู่ทศวรรษความปลอดภัยทางถนน (2554-2563)



รูปที่ 9 แสดงจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต

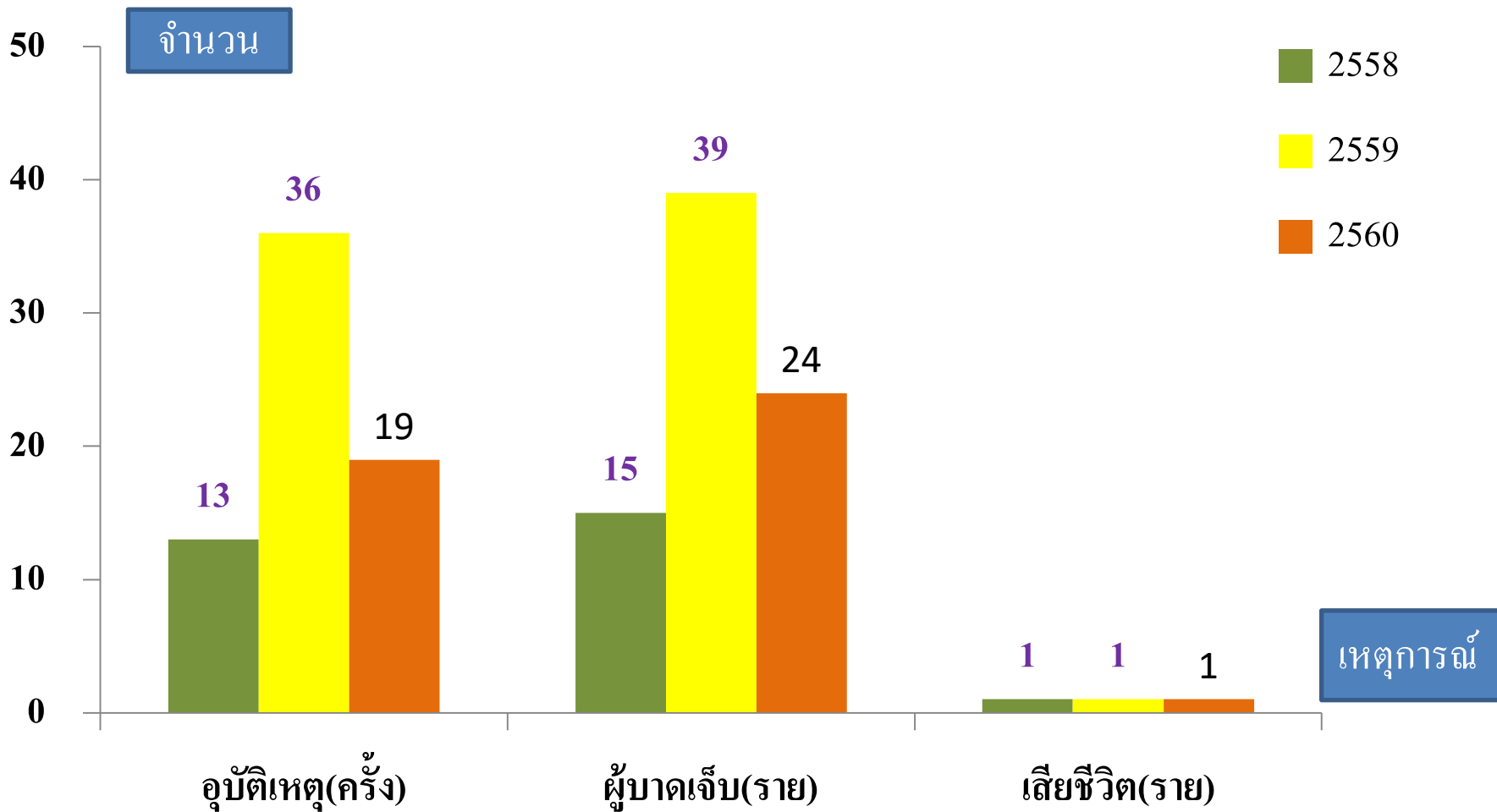


รูปที่ 10 แสดงจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ จำแนกตามเดือน

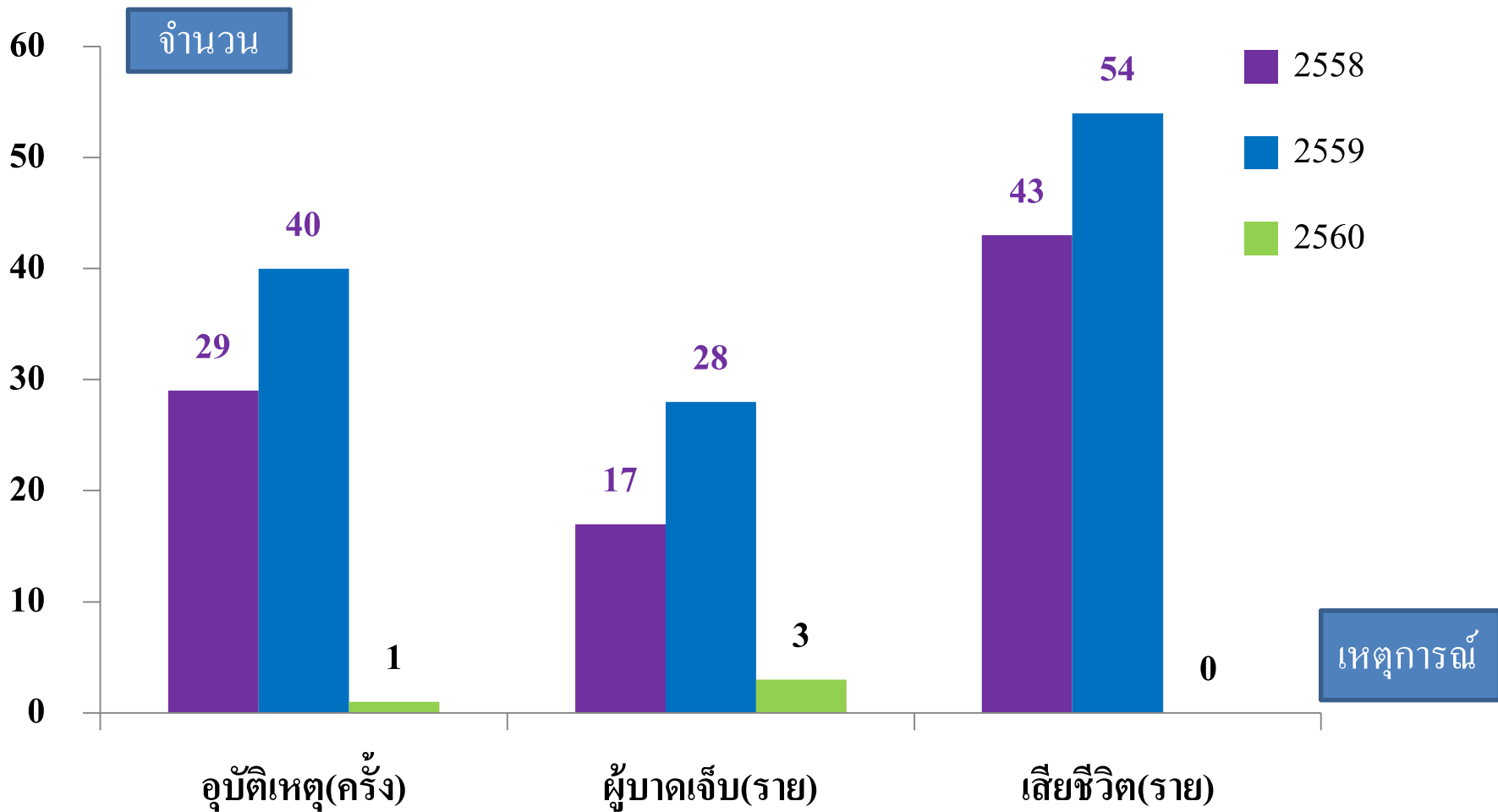
2 การดำเนินงานการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อำเภอเชียงยืน ปี 2560

มาตรการการบริหารจัดการ

- ดำเนินการพัฒนาการดำเนินการขับเคลื่อนการป้องกันและลดการตายจากอุบัติเหตุทางถนนระดับอำเภอ โดยประยุกต์ใช้ระบบสุขภาพอำเภอ District Health System โดยดำเนินผ่านกลไกระดับอำเภอ มีนายอำเภอเป็นประธาน เชื่อมโยงศูนย์ความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ โดยภาคีเครือข่ายมีส่วนร่วมในระดับอำเภอและท้องถิ่น
- จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอเชียงยืน และแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงาน โดยมีนายอำเภอเป็นประธาน ทั้งในภาวะปกติ ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ พบว่ามีผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้น แต่เสียชีวิตลดลงทั้งช่วงปีใหม่และสงกรานต์
 - แต่งตั้งคณะกรรมการทีมป้องกันการบาดเจ็บทางถนน (RTI ทีม) อำเภอเชียงยืน ปี 2560 จำนวน 10 ทีม โดยทีมระดับอำเภอ 1 ทีม ทีมโรงพยาบาลเชียงยืน 1 ทีม และทีมตำบล 8 ทีม



รูปที่ 13 แสดงจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต
ช่วงเทศกาลปีใหม่ จำแนกตามรายปี



รูปที่ 14 แสดงจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ จำแนกตามรายปี

มาตรการจัดการข้อมูล

- รายงานสถานการณ์ข้อมูลอุบัติเหตุจราจรและเสียชีวิตปี 2557-2560 ประกอบด้วย เพศ อายุ สถานะผู้บาดเจ็บ พฤติกรรมเสี่ยง การนำส่ง สถานที่เกิดเหตุ ผลการรักษา ช่วงเวลาที่เกิดเหตุ ยานพาหนะ โดยโรงพยาบาลเชียงใหม่ให้ผู้รับผิดชอบงานที่สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดทุกเดือน
- รายงานข้อมูลการเสียชีวิต 3 ชั้น ผ่านสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดทุกเดือน และแจ้งข้อมูลให้ทีมศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอเชียงใหม่ทราบทุกเดือน
- รายงานข้อมูลจุดเสี่ยงรายไตรมาส และราย 6 เดือน และคืนข้อมูลให้ชุมชน และร่วมกันจัดทำแผนแก้ไขจุดเสี่ยง

มาตรการป้องกัน

- ดำเนินงานมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน ของหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่
อำเภอเชียงยืน ได้แก่ โรงพยาบาลเชียงยืน สาธารณสุขอำเภอเชียงยืน สถานีตำรวจภูธร
เชียงยืน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล โรงเรียน

- จัดทำแผ่นซีดีสปอตรณรงค์การป้องกันอุบัติเหตุจราจร ให้ 5 สถานี
วิทยุกระจายเสียงในเขตอำเภอ

- แจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์การป้องกันอุบัติเหตุจราจร ประชาสัมพันธ์ผ่านหอ
กระจายข่าว

- องค์กรบริหารส่วนตำบลต่างๆ ได้จัดทำโครงการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนช่วง
เทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ 2560 ได้แก่ อบต.เหล่าบัวบาน อบต.คอนเงิน

- องค์กรบริหารส่วนตำบลเสื่อเต่าจัดทำโครงการฝึกอบรมการขับขี่ปลอดภัย และ
ส่งเสริมวินัยจราจร วันที่ 1 กรกฎาคม 2560 และจัดกิจกรรมเดินรณรงค์ในงานกีฬาอบต.
เสื่อเต่าเดือนธันวาคม 2559

- ดำเนินการมาตรการด้านชุมชน ในช่วงเทศกาลสำคัญ จำนวน 13 ด้านชุมชน

มาตรการการรักษา

- จัดระบบการออกรับผู้ป่วย ณ จุดเกิดเหตุ มีหน่วยกู้ชีพที่สามารถออกปฏิบัติการได้ ได้แก่กู้ชีพขั้นสูงโรงพยาบาลเชียงใหม่ หน่วยกู้ชีพเทศบาลเชียงใหม่ หน่วยกู้ชีพอบต.เสื่อเต่า หน่วยกู้ชีพเทศบาลโพนทอง หน่วยกู้ชีพอบต.หนองซอน หน่วยกู้ชีพอบต.นาทอง หน่วยกู้ชีพอบต.เหล่าบัวบาน
- จัดระบบการดูแลที่ห้องฉุกเฉิน โรงพยาบาลเชียงใหม่ มีระบบทางด่วนพิเศษสำหรับผู้บาดเจ็บ และจัดระบบการส่งต่อที่มีประสิทธิภาพ

3. ผลลัพธ์การดำเนินงานการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนปี 2560

ตัวชี้วัด : อัตราตายจากอุบัติเหตุทางถนนไม่เกิน 18 ต่อแสนประชากร

ผลลัพธ์ : อัตราตายจากอุบัติเหตุทางถนน คิดเป็น 13.01 ต่อแสนประชากร ในปี 2560 และลดลงจากปี 2557 ดังนี้

ปี	อัตราการเสียชีวิต: แสนประชากร
2557	16.34
2558	16.34
2559	20.64
2560	13.01

4. ปัจจัยความสำเร็จ (Key Success)

- 1) ขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนผ่าน สปถ.ที่เข้มแข็งทั้งระดับอำเภอ 1 ทีม ระดับโรงพยาบาล 1 ทีม และ สปถ.อปท ระดับตำบล จำนวน 8 ตำบล
- 2) มีการบรรจุแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในแผนยุทธศาสตร์ของ อบต. อปท.
- 3) มีการบูรณาการข้อมูลตาย 3 ฐาน มีการคืนข้อมูลให้กับพื้นที่เพื่อนำไปวางแผนในการดำเนินงาน
- 4) ผู้บริหารในทุกระดับให้การสนับสนุนในการดำเนินงานป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ
- 5) มีการบูรณาการการดำเนินงานกับสหสาขาวิชาชีพ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้บริหารของหน่วยงาน ทำให้มีอำนาจในการตัดสินใจ ในการดำเนินการและแก้ปัญหา
- 6) สสอ เป็นศูนย์กลางในการบูรณาการการดำเนินงานทั้งระดับอำเภอและพื้นที่ (ศูนย์ EMS อยู่ที่โรงพยาบาลเขียงยืน และอบจ.)

5. ปัญหา/อุปสรรคที่พบ

- 1) ขาดความเชื่อมโยงระบบฐานข้อมูล IS และ 43 เพิ่มในระดับอำเภอ
- 2) ความเข้มแข็งของด้านชุมชนในช่วงปกติยังไม่ดำเนินการเท่าที่ควร และการบังคับใช้ พรบ. แอลกอฮอล์ในชุมชน
- 3) ทีมสหสาขา ที่ร่วมสอบสวนอุบัติเหตุ ยังขาดความเชื่อมโยงการปฏิบัติสู่การนำเสนอผลการสอบสวนอุบัติเหตุในเชิงวิชาการ เช่น การสอบสวน และการเขียนรายงานสอบสวนอุบัติเหตุตามหลักการของ Haddon Matrix

6. ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายและโอกาสพัฒนา

- 1) พัฒนาระบบฐานข้อมูล IS และ 43 เพิ่มในระดับอำเภอให้มีความเชื่อมโยงกันและสามารถส่งออกรายงานได้
- 2) ประเมินผลการบาดเจ็บและเสียชีวิต เน้นนโยบาย DHS-RTI และดำเนินงานด้านชุมชนตามหลัก 3 ต. (เตรียม ตั้ง ติดตาม) ให้ทุกเครือข่ายมีส่วนร่วม เน้น การใช้มาตรการชุมชน การกำหนดกรรมนุญหมู่บ้าน/ชุมชนเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ให้ต่อเนื่องทั้งช่วงเทศกาลและภาวะปกติ
- 3) วิเคราะห์ข้อมูล จุดเสี่ยงร่วมกับทีมสหสาขา และขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนน อย่างต่อเนื่อง
- 4) จัดทำแนวทาง ในการสอบสวนอุบัติเหตุ On the job training ในการนำเสนอผลการสอบสวนอุบัติเหตุผ่านการเขียนรายงานสอบสวนอุบัติเหตุ



คุณค่าของงาน คือการช่วยชีวิตคน

ไม่มีกุศลใดจะยิ่งใหญ่เท่ากับการได้ช่วยชีวิตเพื่อนมนุษย์