

ข้อมูลประกอบการดำเนินงานเฝ้าระวังป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2558



9 - 15 เมษายน 2558

พฤษภาคม	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์	จันทร์	อังคาร	พุธ
9	10	11	12	13	14	15

สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.)

ภายใต้การสนับสนุนของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)

[www.accident.or.th](http://www.accident.or.th)

Tel: 02-588-3769 / Fax: 02-580-0518



ดาวน์โหลดข้อมูลได้ที่

[www.accident.or.th](http://www.accident.or.th)

## แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558

ระหว่างวันที่ 9 - 15 เมษายน พ.ศ. 2558

โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

### 1. อ้างอิง

1.1 มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 21 มีนาคม 2549 เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม

1.2 พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2550

1.3 มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2553 เรื่อง เห็นชอบให้ปี 2554 – 2563 เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

1.4 ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554

1.5 นโยบายของคณะรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ข้อ 5 การยกระดับคุณภาพด้านบริการด้านสาธารณสุข และสุขภาพของประชาชน ข้อ 5.4 ป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในการจราจรอันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือระหว่างฝ่ายต่างๆ ในการตรวจจับป้องกัน การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ

1.6 มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2558

### 2. สภาพปัญหา

เทศกาลสงกรานต์เป็นเทศกาลวันขึ้นปีใหม่ไทย ซึ่งมีการจัดงานประเพณีการทำบุญและรื่นเริงต่างๆ ทุกพื้นที่ทั่วประเทศ ประกอบกับประชาชนจำนวนมากจะใช้รถใช้ถนนในการเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยว ทำให้มีปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ จากข้อมูลศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ระหว่างปี 2555 – 2557 มีสถิติ ดังนี้

ปี 2555 - 2557		
อุบัติเหตุเฉลี่ยวันละ 426 ครั้ง	ผู้เสียชีวิตเฉลี่ยวันละ 45 ราย	ผู้บาดเจ็บเฉลี่ยวันละ 456 คน

สำหรับสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2557 ที่ผ่านมา พบว่า วันที่ 13 เมษายน 2557 เป็นวันที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด สาเหตุเกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นหลัก ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บส่วนใหญ่เป็นผู้ขับขี่และเป็นคนในพื้นที่ (ในตำบล/แขวง) รวมทั้งรถจักรยานยนต์เป็นพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด โดยภาพรวมของการเกิดอุบัติเหตุ มีดังนี้

ภาพรวมสงกรานต์ พ.ศ. 2557			
สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	เมาสุรา (36.76%)	ขับรถเร็วเกินกำหนด (24.47%)	ตัดหน้ากระชั้นชิด (16.68%)
ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ	ถนน อบต./หมู่บ้าน (38.74%)	ทางหลวงแผ่นดิน (36.83%)	ถนนในเมือง (เทศบาล) (12.40%)
ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ	16.01 – 20.00 น. (32.95%)	12.01 – 16.00 น. (23.53%)	08.01 – 12.00 น. (14.91%)
ช่วงอายุผู้ประสบเหตุ	กลุ่มวัยแรงงาน อายุ 20 – 49 ปี	กลุ่มเด็ก อายุต่ำกว่า 20 ปี	กลุ่มอายุ 50 ปี ขึ้นไป (20.44%)

	(52.13%)	(27.43%)
<b>อุบัติเหตุใหญ่</b>		เกิด 42 ครั้ง
<b>การบังคับใช้กฎหมาย</b>	ดำเนินคดี 715,208 ราย ลดลง 59,180 ราย คิดเป็นร้อยละ 7.64	

จากสถานการณ์ดังกล่าว ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นองค์กรหลักของรัฐบาลในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ ได้ร่วมกับหน่วยงานและองค์กรภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง กำหนดแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 ขึ้น มุ่งเน้นใช้การบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ โดยบูรณาการทุกภาคส่วนในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน ตลอดจนดึงองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หมู่บ้าน อาสาสมัครต่างๆ และประชาชนเข้ามามีบทบาทสำคัญในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ให้เกิดขึ้นอย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง

### 3. วัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ของแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 มีดังนี้

3.1 เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 มีเป้าหมายการดำเนินงานและมีแนวทางการดำเนินงานที่สามารถลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอื่นๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558

3.2 เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่ายบูรณาการแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมให้เกิดขึ้นอย่างเป็นระบบ มีเอกภาพ มีเป้าหมายที่ชัดเจน สามารถบรรลุเป้าหมายร่วมกันในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558

3.3 เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่ายนำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 ไปจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงาน เพื่อดำเนินการในส่วนที่มีหน้าที่รับผิดชอบ

3.4 เพื่อเป็นแนวทางในการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 ตลอดจนการสรุปบทเรียนเพื่อนำไปกำหนดแนวทางนโยบายที่ขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนในระยะต่อไปได้อย่างเป็นรูปธรรม

### 4. ปัจจัยเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยง	
<b>ด้านคน</b>	พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่และผู้ใช้เส้นทาง / ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม
<b>ด้านยานพาหนะ</b>	ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐาน ในรถยนต์ / ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย / การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ / การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย
<b>ด้านถนน</b>	สภาพการจราจรที่หนาแน่น / อุปกรณ์ควบคุมการจราจร มีสภาพไม่สมบูรณ์ และติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสม ไม่ชัดเจน / ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ / ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ / จุดเสี่ยงจุดตัดทางรถไฟที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งไม่ได้รับการแก้ไข
<b>ด้านสิ่งแวดล้อม</b>	ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ / อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ / สิ่งกีดขวางกีดขวางหล่นบนช่องทางจราจร / วัตถุอันตรายข้างทาง / สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

## 5. หัวข้อหลักในการรณรงค์

หัวข้อหลักของการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 ใช้ชื่อว่า **“สติ วินัย น้ำใจ ปลอดภัยสงกรานต์ สืบสานประเพณี”** เพื่อเป็นการกระตุ้นเตือนสร้างจิตสำนึก และความตระหนักให้กับประชาชน ผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์พ.ศ. 2558

## 6. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยและมีความสุขในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 โดยมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บลดลงให้เหลือน้อยที่สุด ซึ่งให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้กำหนดเป้าหมายการดำเนินงานด้วยตนเอง

## 7. คำจำกัดความ

อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนน ในช่วงระหว่างเวลา 00.01 น. ของวันที่ 9 เมษายน พ.ศ. 2558 ถึงเวลา 24.00 น. ของวันที่ 15 เมษายน พ.ศ. 2558 ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต และ/หรือบาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

## 8. มาตรการทั่วไป

ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน อำเภอ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเคร่งครัด เข้มงวด และจริงจัง โดยนำมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน 5 มาตรการ ซึ่งเป็นวิธีการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 ไปปฏิบัติให้เกิดประสิทธิภาพ ดังนี้

- 8.1 มาตรการด้านการบริหารจัดการ
- 8.2 มาตรการด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย
- 8.3 มาตรการด้านยานพาหนะที่ปลอดภัย
- 8.4 มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย
- 8.5 มาตรการด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ

## 9. มาตรการเน้นหนัก

จากสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2557 พบว่า สาเหตุเกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะเป็นหลัก ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บส่วนใหญ่เป็นผู้ขับขี่และเป็นคนในพื้นที่ (ในตำบล/แขวง) และรถจักรยานยนต์เป็นพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ประกอบกับผลการดำเนินงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 ที่ผ่านมา พบว่า ปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ยังคงเกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะเป็นหลัก ได้แก่ การใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด การเมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ การไม่สวมหมวกนิรภัยในขณะที่ขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์ และการใช้รถจักรยานยนต์ดัดแปลงที่ไม่มีความปลอดภัย รวมทั้งรถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

ดังนั้น เพื่อควบคุมปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นรูปธรรม ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงได้กำหนดมาตรการเน้นหนักขึ้น เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ดำเนินการอย่างจริงจัง เต็มขนาด และต่อเนื่อง ควบคู่ไปกับมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน 5

มาตรการ ตามข้อ 8 โดยเน้นการบูรณาการร่วมกันทุกภาคส่วน ทั้งฝ่ายพลเรือน ตำรวจ ทหาร ภาคเอกชน และภาคประชาชน ในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) มีการวิเคราะห์บริบทในพื้นที่ ปัจจัยแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง และระบบการปฏิบัติงาน ประกอบด้วย

### 9.1 มาตรการการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง

9.1.1 ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติร่วมกับหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างจริงจัง เคร่งครัด และต่อเนื่อง เพื่อควบคุมปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะ ดังนี้

1. กฎหมายจราจร ให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดตามมาตรการ 1ร. 2ส. 3ข. 4ม. (10 รสขม) ได้แก่ 1) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด 2) ขับรถย้อนศร 3) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร 4) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย 5) ไม่มีใบขับขี่ 6) แชนจ์ในที่คับขัน 7) เมาสุรา 8) ไม่สวมหมวกนิรภัย 9) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย 10) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ รวมทั้งบังคับใช้พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2557 กรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสุราหรือเมาของอย่างอื่น โดยให้เน้นหนักกับรถจักรยานยนต์ รถโดยสารสาธารณะ รถรับจ้างไม่ประจำทาง และรถกระบะที่บรรทุกผู้โดยสารท้ายกระบะในลักษณะที่ก่อให้เกิดอันตราย อาทิ การบรรทุกคนเล่นน้ำบนท้ายกระบะ ตลอดจนเข้มงวดกวดขันในกลุ่มนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติที่ไม่มีใบอนุญาต ขับขี่เป็นพิเศษ

2. กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ โดยให้เน้นหนักในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี ในบริเวณพื้นที่เล่นน้ำสรงกรานต์ (Zoning) และสถานที่ท่องเที่ยวตามธรรมชาติ รวมทั้งสถานบริการต่างๆ เป็นพิเศษ

3. กฎหมายทางหลวง ให้เข้มงวดกวดขันการใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และการติดตั้ง แชน วา งหรือกอสิ่งใดๆ ในเขตทางในลักษณะที่เป็นการกีดขวางหรืออาจเป็นอันตรายแก่ยานพาหนะ รวมทั้งการขายสิ่งของบนไหล่ทาง

4. กฎหมายขนส่งทางบก ให้เข้มงวดกวดขันพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎหมาย โดยไม่ดื่มสุราหรือของมึนเมาในขณะที่ขับรถ และตรวจสอบสภาพรถที่ใช้ในการขนส่งให้มีสภาพมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์และส่วนควบคุมถูกต้องตามกฎหมายกำหนด

5. กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด

9.1.2 ให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ตามกฎหมายลักษณะปกครองท้องที่ เป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่หมู่บ้าน และตำบล โดยใช้มาตรการทางสังคมและชุมชนเพื่อควบคุม กำกับ และป้องปรามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

### 9.2 มาตรการด้านสังคมและชุมชน

9.2.1 ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครบูรณาการร่วมกับอำเภอ สำนักงานเขต สถานตำรวจในพื้นที่ หน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หมู่บ้าน และอาสาสมัครต่างๆ จัดตั้งจุดสกัดประจำชุมชน/หมู่บ้าน โดยใช้มาตรการทางสังคมในการควบคุม ป้องปราม และตักเตือนผู้มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่และกำกับประชาชนในพื้นที่ให้ระมัดระวังการเล่นน้ำที่อาจก่อให้เกิดอันตราย อาทิ การเล่นน้ำบนท้ายกระบะ การเล่นน้ำบริเวณริมนนหรือไหล่ทาง การเสาดน้ำใส่ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่เล่นน้ำบริเวณพื้นที่เล่นน้ำสรงกรานต์ปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และหากใช้ยานพาหนะในการเล่นน้ำสรงกรานต์ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยในการขับขี่และโดยสาร รวมถึงไม่บรรทุกเกินน้ำหนัก

9.2.2 เน้นการสร้างการมีส่วนร่วมในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของทุกภาคส่วน โดยขอความร่วมมือให้หน่วยงาน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนร่วมกันรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างจริงจัง และมีการสื่อสารผ่านช่องทางที่มีประสิทธิภาพอย่างเข้มข้น เพื่อให้เกิดความตระหนักในเรื่องความปลอดภัยทางถนนครอบคลุมทุกเป้าหมาย โดยเฉพาะกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และผู้ขับขี่ด้วยความเร็ว

### 9.3 มาตรการแก้ไขปัญหา

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครนำข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่มาวิเคราะห์ เพื่อหามาตรการ และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ให้ตรงกับสภาพข้อเท็จจริงในปัจจุบัน รวมทั้งใน จังหวัดที่มีรถไฟผ่านในพื้นที่ให้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดมาตรการแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มี ความปลอดภัยในการสัญจร อาทิ จัดทำป้ายเตือนเพื่อให้ผู้ขับขี่เห็นชัดเจน จัดทำคลื่นระนาดบนผิวถนน และจัดทำเนินเพื่อชะลอ ความเร็วของรถ ติดตั้งสัญญาณไฟหรือสัญญาณเสียงเพื่อให้ผู้ขับขี่เพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น

#### 9.4 มาตรการณรงค์ประชาสัมพันธ์

9.4.1 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนเพิ่มการณรงค์ประชาสัมพันธ์ การดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 ผ่านสื่อทุกชนิดอย่างเข้มข้นและต่อเนื่อง ทั้งใน ส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น เพื่อให้ประชาชนรับทราบและเกิดความตระหนักในการใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 และปลูกจิตสำนึก ค่านิยม วัฒนธรรม ความปลอดภัยให้กับเยาวชนและประชาชน ตลอดจนประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนและ นักท่องเที่ยวเล่นน้ำในบริเวณพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้กรมประชาสัมพันธ์เป็นหน่วยงานกลางในการบูรณาการสื่อโทรทัศน์และสื่อวิทยุในการเผยแพร่ ข้อมูลข่าวสารการรณรงค์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนต่อประชาชนในห้วงเวลาดังกล่าว

9.4.2 เน้นการประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกให้แก่ประชาชนทุกกลุ่มผ่านทุกช่องทาง ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาค ประชาชน โดยเฉพาะให้หน่วยงานภาครัฐทุกหน่วยงานมีบทบาทสำคัญในการรณรงค์เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ และให้ความรู้แก่ประชาชน ทุกกลุ่มเพื่อให้เกิดความตระหนัก และมีจิตสำนึกในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

9.4.3 ให้ประสานองค์กรครองส่วนท้องถิ่นรณรงค์ประชาสัมพันธ์การดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง ถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 ผ่านสื่อทุกชนิดในพื้นที่อย่างเข้มข้นและต่อเนื่อง อาทิ เสียงตามสาย หอกระจายข่าว วิทยุชุมชน ฯลฯ เพื่อปลูกจิตสำนึก ค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้กับประชาชน และเกิดความตระหนักในการใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. 2558 รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่เล่นน้ำในบริเวณพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัย เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงของคนในพื้นที่

#### 9.5 มาตรการด้านการบริหารจัดการ

9.5.1 ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครให้ความสำคัญในการจัดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัย เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) โดยให้ประสาน อำเภอ สำนักงานเขต องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดให้มีพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่ มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและหลีกเลี่ยงการ เล่นน้ำที่เสี่ยงอันตราย อาทิ การเล่นน้ำริมถนนหรือบนไหล่ทาง การเล่นน้ำทำขรกระบะ เป็นต้น รวมทั้งเพื่อส่งเสริมการเล่นน้ำสงกรานต์ ตามขนบธรรมเนียมประเพณีอันดีงามของไทย

9.5.2 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนกำหนดมาตรการองค์กรและบทลงโทษ เพื่อสร้างจิตสำนึกและความ ตระหนักในการใช้รถใช้ถนน และป้องกันพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่ออุบัติเหตุทางถนนของบุคลากรในองค์กร และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ มารับบริการได้รับทราบและปฏิบัติตามมาตรการองค์กรอย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 สำหรับองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน อปพร. ตามคำสั่งขององค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น

## 10. แนวทางการดำเนินงาน

10.1 ช่วงเตรียมความพร้อมและช่วงการรณรงค์ ระหว่างวันที่ 1-8 เมษายน 2558

10.2 ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ 9-15 เมษายน 2558

## 11. การประสานการปฏิบัติ

### 11.1 ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้ดำเนินการ ดังนี้

(1) ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 จังหวัดประสานการปฏิบัติงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อบริหารการแผนปฏิบัติการ ทั้งด้านอัตรากำลัง การกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ ระยะเวลาและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

(2) ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 จังหวัดตรวจติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงาน เพื่อบริหารการการตรวจเยี่ยมหรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาล และลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการ รวมทั้งให้ประสานแผนและรายงานการตรวจติดตามให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 ส่วนกลาง ทราบ

(3) ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 จังหวัดรายงานผลการปฏิบัติงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 ส่วนกลาง ทราบ และหากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 จังหวัด รายงานโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันทั่วถึง

### 11.2 พื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการ ดังนี้

(1) ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของหน่วยงาน

(2) ให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 กรุงเทพมหานคร โดยประสานการปฏิบัติกรอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงาน รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 ส่วนกลาง ทราบ

(3) หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 กรุงเทพมหานคร รายงานกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 ส่วนกลาง ทราบอย่างเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันทั่วถึง

## 12. ตัวชี้วัด

(1) สถิติจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลงให้เหลือน้อยที่สุด เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2557

(2) สถิติจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2557

(3) สถิติจำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจและจำนวนยานพาหนะที่ถูกดำเนินคดีตามมาตรการ 10 มาตรการ เพิ่มขึ้น เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2557

\*\*\*\*\*

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

## ข้อเสนอต่อการตั้งจุดปฏิบัติการในช่วง 7 วัน

1. บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด 10 มาตรการ เน้น ดื่ม ขับเร็ว เล่นน้ำท้ายกระบะ ่วง
2. ควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ตามประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี ห้ามขายหรือบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในพื้นที่อยู่ในกำกับดูแลและใช้ประโยชน์ของราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ พ.ศ. 2558, กำหนดสถานที่หรือบริเวณห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง พ.ศ. 2558, กำหนดสถานที่หรือบริเวณห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในสถานีขนส่ง พ.ศ. 2558, กำหนดวันห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2558, กำหนดสถานที่หรือบริเวณห้ามขายหรือบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทางรถไฟ พ.ศ. 2558, ห้ามจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับบุคคลอายุต่ำกว่า 20 ปี
3. สนับสนุนการใช้อุปกรณ์ป้องกัน (หมวกกันน็อก, คาดเข็มขัดนิรภัย)
4. สถานที่ตั้งจุดปฏิบัติการควรคำนึงถึง “พื้นที่เสี่ยง” โดยมีการวิเคราะห์ข้อมูลที่ผ่านมาเป็นส่วนประกอบ
5. เน้นการเฝ้าระวังพฤติกรรมเสี่ยงช่วงเวลา “เสี่ยง” โดยเฉพาะตอนพลบค่ำ – กลางคืนเพิ่มขึ้น
6. ปรับการตั้งเต็นท์ เป็นจุดบริการ กระจาย (อาสาสมัคร) ตามจุดเสี่ยง ทางร่วม ทางแยก งานเลี้ยงสังสรรค์ (สกัดคนดื่มแล้วขับ, เตือนลดความเร็ว)

## เครื่องมือ, ต้นทุน

- นโยบาย, ข้อสั่งการ จาก ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)
- การดำเนินงานของ 5 เสาหลัก, มาตรการ 5 E, 1ร. 2ส. 3ข. 4ม. (10 รสขม)
- กิจกรรมการดำเนินงานของหน่วยงาน องค์กร ทั้งภาครัฐและเอกชน



## สรุปผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557 ระหว่างวันที่ 11 – 17 เมษายน 2557

1. ภาพรวมสถิติอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557 (ข้อมูล ณ วันที่ 18 เมษายน 2557)
  - 1.1. เกิดอุบัติเหตุทางถนน 2,992 ครั้ง เปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2556 ซึ่งเกิด 2,828 ครั้ง เพิ่มขึ้น 164 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 5.80
  - 1.2. ผู้เสียชีวิต 322 ราย เปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2556 ซึ่งมีผู้เสียชีวิต 323 ราย ลดลง 1 ราย คิดเป็นร้อยละ 0.31
  - 1.3. ผู้ได้รับบาดเจ็บ 3,225 คน เปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2556 ซึ่งมีผู้ได้รับบาดเจ็บ 3,040 คน เพิ่มขึ้น 185 คน คิดเป็นร้อยละ 6.09
2. จังหวัดได้มีการขอแก้ไขข้อมูลผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557 ดังนี้
  - 2.1. จังหวัดปัตตานี ได้ขอแก้ไขข้อมูลผู้เสียชีวิตในวันที่ 17 เมษายน 2557 จำนวน 1 ราย คือ นายมะฮาดิ อาแว อายุ 23 ปี
  - 2.2. จังหวัดนครสวรรค์ ได้ขอแก้ไขข้อมูลผู้เสียชีวิตในวันที่ 16 เมษายน 2557 จำนวน 3 ราย ได้แก่ นางสาวศิริกุล รุ่งกรุง อายุ 38 ปี นายเฉลียว สำริเหตุ อายุ 62 ปี และนายแร่ ราชจันทิก อายุ 48 ปี  
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจึงได้ปรับปรุงแก้ไขข้อมูลผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557 จากเดิม 322 ราย เป็น 326 ราย
3. สถิติการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ จำนวน 37 ครั้ง เปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2556 จำนวน 33 ครั้ง เพิ่มขึ้น 4 ครั้ง
4. สถิติการเรียกตรวจยานพาหนะและจำนวนยานพาหนะที่ถูกดำเนินคดีตามมาตรการ 10 มาตรการ เปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2556 ดังนี้
  - 4.1. สถิติจำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ จำนวน 4,554,309 คัน เปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2556 จำนวน 4,686,962 คัน ลดลง 132,653 คัน คิดเป็นร้อยละ 2.83
  - 4.2. จำนวนยานพาหนะที่ถูกดำเนินคดีตามมาตรการลดพฤติกรรมเสี่ยง 10 มาตรการ จำนวน 715,208 ราย เปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2556 จำนวน 774,388 ราย ลดลง 59,180 ราย คิดเป็นร้อยละ 7.64
5. การวิเคราะห์ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557
  - 5.1. การเมาสุราเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด
  - 5.2. รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด
  - 5.3. ถนน อบต./หมู่บ้าน เป็นถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด
  - 5.4. ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ 16.01 – 20.00 น.
  - 5.5. กลุ่มวัยแรงงาน (ช่วงอายุระหว่าง 20 – 49 ปี) เป็นกลุ่มที่บาดเจ็บและเสียชีวิตมากที่สุด
  - 5.6. จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ (144 คน) รองลงมา ได้แก่ จังหวัดนครศรีธรรมราช (127 คน) และจังหวัดนครสวรรค์ (106 คน)
  - 5.7. จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิตสะสม มี 5 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดชัยนาท เพชรบุรี อ่างทอง พังงา และยะลา
  - 5.8. อำเภอที่ไม่มีผู้เสียชีวิตสะสม รวม 664 อำเภอ และเขตในกรุงเทพมหานครที่ไม่มีผู้เสียชีวิตสะสม รวม 44 เขต
6. ข้อเสนอเชิงนโยบาย
 

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้รวบรวมข้อมูลเสนอแนะของทุกภาคส่วนเพื่อจะได้นำเสนอต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน พิจารณา

มอบหมายให้ส่วนราชการ หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง นำไปขับเคลื่อนเพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นไปอย่างต่อเนื่องทั้งในช่วงเทศกาลและช่วงปกติตลอดทั้งปี ดังนี้

### 6.1. ด้านการบริหารจัดการ

(1) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจะมอบหมายให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัด สรุปผลการดำเนินงานและปัญหาอุปสรรคในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557 และช่วงเวลาปกติ เพื่อหามาตรการและแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ เพื่อกำหนดเป็นยุทธศาสตร์ แผนงาน/โครงการของจังหวัดและกลุ่มจังหวัดให้เป็นรูปธรรม โดยดำเนินการอย่างต่อเนื่อง จริงจัง ทั้งในช่วงเทศกาลสำคัญและช่วงเวลาปกติ

(2) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจะมอบหมายให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งในพื้นที่ สรุปผลการดำเนินการและปัญหาอุปสรรคในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557 และช่วงเวลาปกติ โดยนำสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บมาวิเคราะห์ เพื่อกำหนดมาตรการแนวทางการดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ โดยนำหลัก 2P 2R มาเป็นกรอบแนวทางการดำเนินทั้งในระยะสั้น ระยะปานกลาง และระยะยาว โดยให้พื้นที่แต่ละระดับแข่งขันสถิติกับตัวเอง

(3) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจะมอบหมายให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยจังหวัด และศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ เร่งส่งเสริมบทบาทขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการบูรณาการและสร้างการมีส่วนร่วมการบริหารจัดการเรื่องความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่อย่างเป็นระบบและจริงจังต่อเนื่อง โดยอาศัยกลไกในพื้นที่ เช่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อปพร. ชรบ. อสม. กลุ่มพลังมวลชนต่างๆ และภาคีเครือข่าย ให้มีส่วนร่วมในการรับรู้ ร่วมแก้ไข ร่วมตัดสินใจ ร่วมวางแผน ร่วมปฏิบัติและติดตามประเมินผล โดยมีการสนับสนุนทั้งงบประมาณและเครื่องมืออุปกรณ์

(4) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจะมอบหมายให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยจังหวัด และศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ ประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง เร่งเสริมสร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมแห่งความปลอดภัยทางถนนตั้งแต่ระดับบุคคล ครอบครัว และชุมชน รวมทั้งส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้เป็นชุมชนปลอดภัย (Safe Community) ในระดับสากล ตามหลักเกณฑ์ขององค์การอนามัยโลก (WHO) ซึ่งจะเป็นกลไกสำคัญในการจัดการความเสี่ยงภัยพิบัติต่างๆ ในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจะทำให้สถิติอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บลดลง และมีการพัฒนาไปสู่การจัดการภัยพิบัติที่ยั่งยืนต่อไป

(5) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจะมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาเพิ่มช่องทางการสื่อสารพิเศษในการนำเสนอข้อมูลไปยังประชาชนที่รวดเร็วและทันเหตุการณ์ ซึ่งมีผลต่อการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เช่น การจับกุมผู้กระทำความผิดมาแล้วซ้ำ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง การจำหน่ายในสถานที่ห้ามจำหน่าย การจำหน่ายให้แก่เด็กและเยาวชนอายุไม่ถึง 20 ปี การควบคุมความประพฤติของผู้กระทำความผิดมาแล้วซ้ำด้วยกำลังซื้อเท่าอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น

(6) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจะมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพิ่มการณรงค์ประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความเข้าใจให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติให้เล่นน้ำสงกรานต์ตามขนบธรรมเนียมประเพณีอันดีงาม การแต่งการที่เป็นเอกลักษณ์แบบไทย งดการจัดงานสงกรานต์ที่ไม่เหมาะสมและอาจเป็นอันตรายได้ เช่น การใช้โฟมแทนน้ำ

(7) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจะมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้มงวดกวดขันการลักลอบดื่มจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในสถานที่ห้ามดื่มหรือสถานที่ห้ามจำหน่าย การจำหน่ายให้แก่เด็กและเยาวชนที่อายุต่ำกว่า 20 ปี และการจำหน่ายในเวลาห้ามจำหน่าย เป็นต้น โดยพิจารณาในวันที่ 13 เมษายนหรือในช่วง 7 วันแห่งการรณรงค์เป็นวันห้ามจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

(8) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจะมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้มีหน่วยงานที่รับผิดชอบหมายเลขโทรศัพท์สายด่วนหมายเลขเดียว เพื่อเป็นศูนย์กลางในการช่วยเหลือและรับแจ้งเหตุด่วน

(9) ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจะมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหากมีความจำเป็นให้ขอรับการสนับสนุนงบประมาณและเครื่องมืออุปกรณ์ที่ทันสมัยเพื่อให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ เช่น เครื่องตรวจจับความเร็ว เครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ กล้องวงจรปิด รวมถึงพิจารณาแก้ไขปรับปรุงระเบียบกฎหมายให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน

## 6.2. ด้านถนนและสภาพแวดล้อม

(1) ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจะมอบหมายกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบด้านถนน ให้ตรวจสอบความพร้อมของถนน ปรับปรุง ซ่อมแซม ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร ปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงจุดอันตรายอย่างเป็นประจำและต่อเนื่อง โดยนำข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557 และช่วงเวลาปกติมาศึกษา วิเคราะห์ เพื่อดำเนินการแก้ไขให้เหมาะสมกับสภาพปัญหาและข้อเท็จจริง

(2) ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจะมอบหมายให้เพิ่มการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สภาพถนนและสภาพจราจร แนะนำเส้นทางทางที่ปลอดภัย จุดเสี่ยงจุดอันตราย รวมถึงการใช้เส้นทางหลัก เส้นทางเลี่ยง การเปิดใช้ช่องทางพิเศษ การให้บริการจุดพักรถ จุดพักผ่อนบริเวณถนนสายหลักและสายรองให้ประชาชนได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง

(3) ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจะมอบหมายให้หน่วยงานที่รับผิดชอบกำหนดมาตรการ แนวทางควบคุมรถโดยสารขนาดใหญ่และรถบรรทุกขนาดใหญ่ในกรณีเกิดอุบัติเหตุซึ่งอาจทำให้เกิดปัญหาการจราจร

(4) ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจะมอบหมายกระทรวงศึกษาธิการพิจารณาให้สถานศึกษาที่มีที่ตั้งติดกับถนนสายหลักเปิดให้บริการในช่วงเทศกาลสำคัญๆ เพื่อให้ประชาชนที่เดินทางได้ใช้พักผ่อนหรือใช้บริการห้องสุขา

(5) ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจะมอบหมายให้หน่วยงานที่รับผิดชอบกำหนดมาตรการแนวทางในการควบคุมการเล่นน้ำสงกรานต์และการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนถนนหรือริมถนน ซึ่งเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุและปัญหาการจราจร

## 6.3. ด้านยานพาหนะที่ปลอดภัย

(1) ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจะมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการกับภาคีเครือข่ายในการกำกับ ควบคุม ตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถและเรือโดยสารสาธารณะให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะพนักงานขับมีการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ การบรรทุกน้ำหนักเกิน เป็นต้น และให้มีหน่วยงานที่ให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนของนักท่องเที่ยวในเมืองไทยได้อย่างถูกต้องตามกฎหมายเพื่อให้เกิดความปลอดภัยทางถนน

(2) ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจะมอบหมายให้หน่วยงานที่รับผิดชอบกำกับ ดูแล ควบคุมมาตรฐานของรถโดยสารสาธารณะ โดยเฉพาะรถโดยสาร 2 ชั้น รถตู้เอกชน ให้มีความปลอดภัยตามระเบียบกฎหมายอย่างเคร่งครัด และเผยแพร่การลงโทษผู้ประกอบการที่กระทำผิดกฎหมาย ผ่านทางสื่อมวลชนเพื่อไม่ให้เป็นแบบอย่าง

(3) ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจะมอบหมายให้หน่วยงานที่รับผิดชอบควบคุม ดูแลการเช่าและบริการรถยนต์และรถจักรยานยนต์ให้กับนักท่องเที่ยวต่างชาติให้ถูกต้องตามระเบียบกฎหมายและหลักสากล

(4) ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจะมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณากำหนดมาตรการแนวทางการดูแลรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ (Big Bike) ซึ่งใช้ความเร็วค่อนข้างสูงและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนได้

(5) ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจะมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสนอให้มีการแก้ไขปรับปรุงระเบียบกฎหมายในการควบคุมความเร็วของยานพาหนะในเขตเมืองและชนบทให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันและการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน

## 6.4. ด้านพฤติกรรมผู้ใช้รถใช้ถนน

(1) ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจะมอบหมายให้หน่วยงานที่รับผิดชอบให้ส่งเสริมสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มแข็งต่อเนื่อง โดยสนับสนุนทั้งเครื่องมือ อุปกรณ์ งบประมาณ บุคลากรให้เพียงพอและเหมาะสม รวมทั้งปรับปรุงระเบียบกฎหมายให้สอดคล้องกับสถานการณ์ข้อเท็จจริงในปัจจุบัน

(2) ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจะมอบหมายให้ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ส่งเสริมสนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน หมู่บ้าน ภาคราชการช่วยบูรณาการและเข้ามามีส่วนร่วมในการควบคุมดูแลผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่อย่างจริงจังต่อเนื่อง โดยสนับสนุนงบประมาณ เครื่องมือ อุปกรณ์ บุคลากร ในการจัดตั้งตรวจจุดสกัด จุดตัดเตือน ตลอดจนใช้มาตรการทางสังคม สมาชิกในครอบครัวช่วยควบคุมดูแลให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

(3) ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจะมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพิ่มการรณรงค์ส่งเสริมสร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เกิดตั้งแต่ระดับบุคคล ครอบครัว ชุมชน หมู่บ้าน และในสถานศึกษา โดยอาจกำหนดเป็นหลักสูตร หรือกิจกรรมในหมู่บ้าน ชุมชน และสถานศึกษาทุกระดับ โดยเฉพาะเรื่องหมวกนิรภัย เข็มขัดนิรภัย การใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เมาแล้วขับ

(4) ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจะมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาเพิ่มการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์การได้รับบทลงโทษจากการกระทำความผิดที่ฝ่าฝืนกฎหมายและทำให้เกิดอุบัติเหตุของหน่วยงานและภาคราชการผ่าน การสื่อสารทุกช่องทางอย่างเป็นประจำและต่อเนื่อง เช่น การควบคุมโดยก๊อปปี้ไอเดิลทอนิกส์ การจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลา และสถานที่ห้ามจำหน่าย เมาแล้วขับ เป็นต้น

(5) ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจะมอบหมายให้หน่วยงานที่รับผิดชอบพิจารณากำหนดมาตรการแนวทางการออกและต่อไปอนุญาตขับขี่ยานพาหนะทุกประเภททุกชนิด ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

#### 6.5. ด้านการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ

(1) ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจะมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการและประสานเตรียมความพร้อมระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินและทีมกู้ชีพกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร และเครื่องมือ อุปกรณ์ เพื่อให้เข้าถึงพื้นที่ที่เกิดเหตุได้อย่างรวดเร็วและทันเวลา รวมทั้งการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุให้ทันทั่วทั้งที่ผ่านหมายเลขโทรศัพท์สายด่วน 1669 หรือ 191

(2) ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจะมอบหมายให้ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ส่งเสริมให้มีทีมสืบสวนอุบัติเหตุในพื้นที่ที่มีอัตราการเกิดอุบัติเหตุ และเสียชีวิตจำนวนมาก เพื่อศึกษาปัญหาข้อเท็จจริงของการเกิดอุบัติเหตุ

(3) ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจะมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาเพิ่มการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์หน่วยงานหรือองค์กรที่มีหน้าที่ช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ รวมถึงสิทธิประโยชน์ของผู้ประสบภัยให้ต่อเนื่องและทั่วถึง

\*\*\*\*\*

การประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 3/2557  
วันพฤหัสบดี ที่ 14 สิงหาคม 2557 เวลา 13.30 น. ณ ห้องประชุม 352 อาคาร 3 ชั้น 5 ปภ.

## ศูนย์ข้อมูลการสื่อสารเพื่อความปลอดภัย (ศสป.) ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2558

(Information and communication security)

ภายใต้ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

\*\*\*\*\*

เป้าหมายการดำเนินงาน : ร่วมขับเคลื่อนสังคมลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน

วัตถุประสงค์หลัก : เพื่อสนับสนุนข้อมูลข่าวสารแก่สื่อมวลชนทุกสาขาในการรณรงค์เฝ้าระวังป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

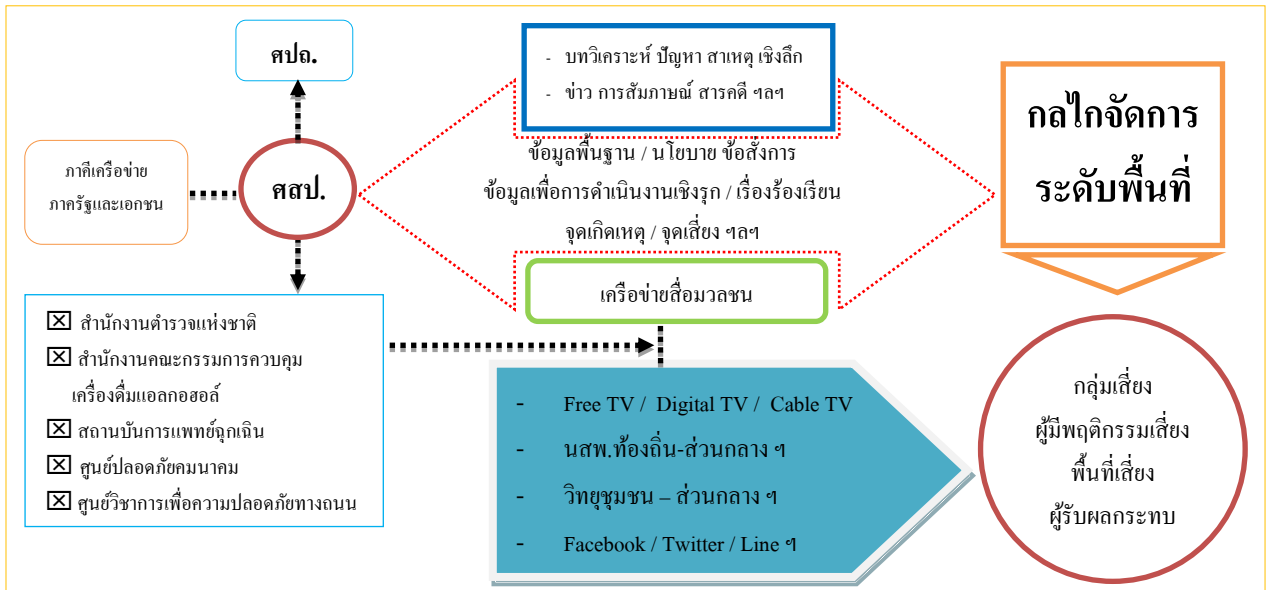
- สร้างความร่วมมือกับสื่อมวลชนสนับสนุนข้อมูลที่เป็นต่อการดำเนินงานเฝ้าระวังป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน
- สร้างความร่วมมือกับภาคประชาสังคมในการสื่อสารประชาสัมพันธ์เชิงรุกเฝ้าระวังเรื่องจุดเสี่ยง, พฤติกรรมเสี่ยง
- สร้างความร่วมมือกับกลไกการปฏิบัติงานในระดับพื้นที่ นำเสนอกิจกรรม ผลการดำเนินงาน รวมทั้งปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินงานเฝ้าระวังป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน
- สร้างความร่วมมือกับภาคประชาสังคมในการเฝ้าระวังการจำหน่ายและดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด, การควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยให้นั้นหนักในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี, การควบคุมการใช้รถจักรยานยนต์ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนน, การจัดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัย และปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด, การปฏิบัติงานเชิงรุกของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐและเอกชนในพื้นที่ เน้นบทบาทการรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจังต่อเนื่อง

### วิธีการดำเนินงาน

- ประสานข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสนับสนุนการดำเนินงานของสื่อมวลชน (Data)
  - รวบรวมฐานข้อมูลแผนการดำเนินงาน ข้อมูลวิชาการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- กำหนดประเด็นนำเสนอข่าว ข้อสั่งการ ผลักดันให้เกิดการแก้ไขปัญหาเชิงรุก (Information)
  - นโยบาย ข้อสั่งการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อมวลชนและภาคีเครือข่ายทั่วประเทศ
- ผลิตและนำเสนอข่าวเชิงรุกผ่านสื่อมวลชนทุกสาขา (Media Approach)
  - ประชุมทีมอาสาสมัครและเครือข่ายสื่อมวลชน เตรียมความพร้อมติดตามสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุรายวัน
  - ประสานบรรณาธิการสื่อมวลชน ผู้เชี่ยวชาญด้านนิติศาสตร์ นักกฎหมาย ฯลฯ ร่วมวิเคราะห์ปัญหา สาเหตุเชิงลึกของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
  - ติดตามข่าวสารสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน นำมาวิเคราะห์ กำหนดประเด็น จัดทำข้อเสนอเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อมวลชนและภาคีเครือข่ายทั่วประเทศ
  - นำภาคีเครือข่ายและสื่อมวลชน ออกติดตาม สาเหตุ ข้อเท็จจริงจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนรายใหญ่ในพื้นที่ นำมาวิเคราะห์ กำหนดประเด็น จัดทำข้อเสนอต่อศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อมวลชนและภาคีเครือข่ายทั่วประเทศ

ระยะเวลาดำเนินงาน : ระหว่างวันที่ 9 - 15 เมษายน 2558

## กรอบแนวคิด



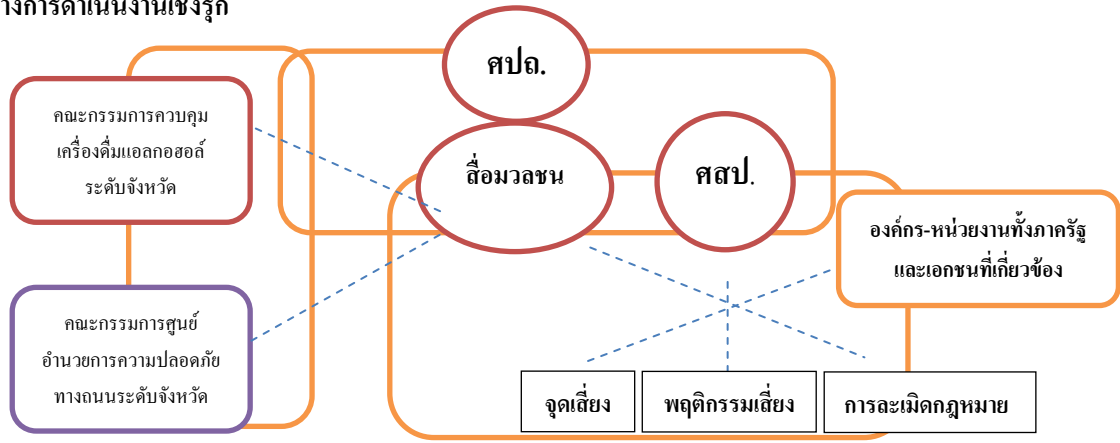
## ข้อมูลพื้นฐาน

- นโยบายรัฐบาล / ประเด็นสำคัญ
  - แผนแม่บทเพื่อความปลอดภัยทางถนน / ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน / แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.2558
  - ปิรณรงค์สวมหมวกนิรภัย 100% / มาตรการดำเนินงานช่วงเทศกาลต่างๆ ฯลฯ
- สถิติ ต่างๆ / กลไกการดำเนินงาน
  - ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ / เสียชีวิต / บาดเจ็บ / พิการ ช่วงเทศกาล, ตลอดปี
  - กิจกรรมของหน่วยงานองค์กร กระทรวงต่างๆ
- ฐานข้อมูลภาคีเครือข่าย/ กิจกรรม : ภาคีเครือข่ายภาครัฐ / เอกชน / ประชาสังคม / สื่อมวลชน ฯลฯ
- ชุดความรู้เพื่อความปลอดภัยทางถนน : การจับข้อข้อย่างปลอดภัย / จุดเสี่ยง / พฤติกรรมเสี่ยง ฯลฯ

## ข้อมูลเพื่อการดำเนินงานเชิงรุก

- กิจกรรมเด่นในพื้นที่ : งานประเพณี / โชนนึ่ง (พื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย) / อื่นๆ
- การละเมิดกฎหมาย (ดื่มแล้วขับ / ขับเร็ว / ย้อนศร / โทรแล้วขับ / ไม่คาดเข็มขัด / ไม่มีใบขับขี่ ฯลฯ)
- จุดเกิดเหตุ / จุดเสี่ยง / พฤติกรรมเสี่ยง
- อุบัติเหตุร้ายใหญ่ / อุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ
- การควบคุมการจำหน่ายและดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด, การควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยให้เน้นหนักในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี, การควบคุมการใช้รถจักรยานยนต์ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนน, การจัดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัย และปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด, การปฏิบัติงานเชิงรุกของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐและเอกชนในพื้นที่ เน้นทบทวนมาตรการณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจังต่อเนื่อง

ผังโครงสร้างการดำเนินงานเชิงรุก



ประเด็นขับเคลื่อน

1. การบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด
2. การควบคุมการจำหน่ายและดัดแปลงเครื่องดัดแปลงรถจักรยานยนต์ โดยบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด
3. การควบคุมการเข้าถึงเครื่องดัดแปลงรถจักรยานยนต์ โดยให้เน้นหนักในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี
4. การควบคุมการใช้รถจักรยานยนต์ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
5. การจัดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัย และปลอดภัยเครื่องดัดแปลงรถจักรยานยนต์ทุกชนิด
6. การปฏิบัติงานเชิงรุกของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐและเอกชนในพื้นที่ เน้นบทบาทการณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจังต่อเนื่อง

เป้าหมายของการนำเสนอข่าวต่อสื่อมวลชน : สร้างกระแสการดำเนินงานตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.2558

กลไกการดำเนินงาน

ข้อมูลนำเข้า	กระบวนการ	ผลผลิต	ผลลัพธ์ที่ต้องการ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>- ข้อมูลโรงเรียนจุดเสี่ยง</li> <li>- นโยบายน, ข้อสั่งการ</li> <li>- รายงานอุบัติเหตุ (ตร.)</li> <li>- ศูนย์ข้อมูล Thai RSC</li> <li>- เครือข่ายอาสาสมัครฯ</li> </ul> <p>(จัดทีมเยาวชนอาสาสมัครติดตามข้อมูล)</p>	<p>วิเคราะห์, แปรผล, นำมาเปรียบเทียบกับแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงาน, ปรึกษาหารือกับผู้เชี่ยวชาญแต่ละสาขาที่เกี่ยวข้อง</p> <p>(จัดทีมอาสาสมัครร่วมดำเนินการ)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ข้อเสนอ (ข้อสั่งการ, มาตรการ)</li> <li>- เนื้อข่าวเชิงรุก                             <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ ส่งให้สื่อมวลชน</li> <li>❖ จัดทำประเด็นข่าวเผยแพร่</li> <li>❖ เผยแพร่ผ่าน Social Media</li> <li>❖ ฯลฯ</li> </ul> </li> </ul> <p>(จัดทีมนักประชาสัมพันธ์, บรรณาธิการข่าว, สื่อมวลชนร่วมดำเนินการ)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กลไกระดับพื้นที่เกิดความตื่นตัวเฝ้าระวังป้องกันอย่างเต็มที่</li> <li>- จุดเสี่ยง, พฤติกรรมเสี่ยงได้รับการแก้ไขอย่างทันเวลา ก่อนเกิดเหตุ</li> <li>- ผู้ประสบเหตุ, ผู้สูญเสียได้รับการช่วยเหลืออย่างรวดเร็ว</li> </ul>

## ภาคีเครือข่ายภาครัฐและเอกชน

ภาคีเครือข่าย	การติดต่อ	หมายเหตุ
ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)  กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.)	นายเชษฐา โมสิกรัตน์ ผู้อำนวยการสำนักบูรณาการสาธารณภัยอุบัติเหตุและความปลอดภัยทางถนน มือถือ 081-174-3921 โทรศัพท์ 02-637-3700 โทรสาร 02-243-0030  Call Center 1784 – สายด่วน ปภ.	ฝ่ายเลขานุการฯ ศปถ.
กองสารนิเทศ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	โทรศัพท์ 02-205-2724, 02-252-9882  โทรสาร 02-252-9888	ผู้บังคับการกองสารนิเทศ
ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม	Call Center 1356 www.callcenterthailand.net โทรศัพท์ 02-589-3001 โทรสาร 02-589-1111	ศูนย์ปฏิบัติการด้านคมนาคม
สำนักงานคณะกรรมการควบคุม เครื่องดัดแปลงรถจักรยานยนต์ กรมควบคุม โรค กระทรวงสาธารณสุข	นพ.สมาน พุทธะกุล ผู้อำนวยการฯ มือถือ 081-792-0202 โทรศัพท์ 02-591-9314 โทรสาร 02-590-3035	การควบคุมเครื่องดัดแปลงรถจักรยานยนต์
สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.)	นพ.อนุชา เศรษฐเสถียร เลขาธิการฯ มือถือ 088-584-1669 โทรศัพท์ 02-872-1669 โทรสาร 02-872-1602-5	Call Center 1669 ระบบการแพทย์ฉุกเฉิน
สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.)	นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ผู้อำนวยการฯ มือถือ 081-289-0708 โทรศัพท์ 02-588-3769 ต่อ 111 โทรสาร 02-580-0518	การสื่อสารประชาสัมพันธ์และการรณรงค์
ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ (มสช.)	นพ.ชนะพงษ์ จินวงษ์ ผู้จัดการฯ มือถือ 081-730-0733 โทรศัพท์ 02-511-5855 โทรสาร 02-511-3583	สังเคราะห์ประเด็นผลิตภัณฑ์นโยบาย
สำนักงานเครือข่ายองค์กรงดเหล้า (สคล.)	นายธีระ วัชรประภาณี ผู้จัดการฯ มือถือ 081-348-3739 โทรศัพท์ 02-948-3300 โทรสาร 02-948-3930	เครือข่ายเฝ้าระวังระดับพื้นที่
บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด	คุณธาริณี ปานเขียว ผู้อำนวยการสำนักประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร มือถือ 081-638-3137 โทรศัพท์ 02-100-9191 โทรสาร 02-643-0293-4	เครือข่ายประกันภัย / การรณรงค์
มูลนิธิเมาไม่ขับ	นายสุรสิทธิ์ ศิลปะงาม ผู้จัดการฯ มือถือ 081-443-9953 โทรศัพท์ 02-254-0044 โทรสาร 02-254-5959	เหยื่อเมาแล้วขับ / ชมรมคนห่วงหัว
Asia Injury Prevention Foundation (AIP)	คุณรัตนาดี เหมนิธิ วินเทอร์ ผอ.บริหารประเทศไทย มือถือ 085-048-0781 โทรศัพท์ 02-676-0274 โทรสาร 02-676-0273	มาตรการสวมหมวกนิรภัย
แผนงานสนับสนุนการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด (สอจร.)	คุณสิริกุล กุลเลียบ ผู้จัดการฯ มือถือ 081-544-0206 โทรศัพท์ 043-337-958 โทรสาร 043-337-7525	พัฒนากลไกการจัดการระดับพื้นที่
ศูนย์ผลิตรายการและข่าวสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ศผข.ตร.)	โทรศัพท์ / โทรสาร 02-255-6676	กองสารนิเทศ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
สถานีวิทยุพิทักษ์สันติราษฎร์ FM	สถานีวิทยุจิตอาสาเพื่อความปลอดภัยและการจราจร	รายงานข่าวจราจรในกรุงเทพฯ



91.0 MHz กองตำรวจสื่อสาร สำนักงานตำรวจ แห่งชาติ	Call Center 1644 โทรศัพท์ 02-562-0033-5 โทรสาร 02-579-0459 www.fm91bkk.com/www.trafficbkk.com	และปริมณฑล
สถานีจราจรเพื่อสังคม FM 99.5 MHz	รวมใจอาสา ลดปัญหาจราจร เพิ่มสุขทุกครอบครัว สายด่วน : 1255 SMS : 452 2500 โทรศัพท์ 02-288-5050 โทรสาร 02-628-7224 Emailtrs99.5@hotmail.com/www.TRS995.COM	รายงานและบริการด้าน การจราจรในกรุงเทพฯ และ ปริมณฑล
สถานีวิทยุร่วมด้วยช่วยกัน เครือข่ายแห่งความดี 11 สถานีทั่ว ประเทศ (กรุงเทพมหานคร, เชียงราย, พิษณุโลก, ชัยนาท, จันทบุรี, สระบุรี, นครราชสีมา, ขอนแก่น, อุบลราชธานี, ชุมพร และ นครศรีธรรมราช)	ศูนย์บริการสาธารณะร่วมด้วยช่วยกัน (Hotline 1677) ศูนย์วิทยุร่วมด้วยช่วยกัน CB 245 CH 36 www.facebook.com/ร่วมด้วยช่วยกัน 11 สถานีทั่วประเทศ www.twitter.com/ruamduay / www.rd1677.com App ร่วมด้วยช่วยกัน บริการฟรีบนโทรศัพท์มือถือ	ประสานงานกับภาครัฐและ ภาคเอกชนแก้ไขจราจร, อาชญากรรม, ยาเสพติด, สาธารณูปโภค อุบัติภัยต่างๆ ฯลฯ
สมาคมนักหนังสือพิมพ์แห่ง ประเทศไทย (สนพท.)	พันจ่าอากาศเอกนพคุณย์ ใจอารีย์ นายกสมาคม นักหนังสือพิมพ์ภูมิภาคแห่งประเทศไทย (สนพท.) มือถือ 081-037-7897	เครือข่ายนักหนังสือพิมพ์ ภูมิภาคทั่วประเทศ
สมาคมเคเบิลทีวีแห่งประเทศไทย	นายวิริยา ธรรมเรืองทอง เลขานุการสมาคมเคเบิลทีวีแห่ง ประเทศไทย มือถือ 081-407-0063	เครือข่ายเคเบิลทีวีทั่วประเทศ
เครือข่ายวิทยุชุมชน ช่อสะอาด	นายสุทนต์ กัลการชาย ประธานเครือข่ายวิทยุชุมชนช่อสะอาด มือถือ 081-616-6955	เครือข่ายวิทยุชุมชน ช่อสะอาด ครอบคลุม 280 สถานี ทั่ว ประเทศ

## สถานการณ์เล่นน้ำปลอดภัย ต้องใส่หมวกกันน็อก



จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากการขับซิ่งรถจักรยานยนต์ และได้รับการบาดเจ็บที่ศีรษะจนส่งผลให้เสียชีวิตมีสูง โดยเฉพาะช่วงเทศกาลทั้งปีใหม่และสงกรานต์ ผู้ที่ขับซิ่งรถจักรยานยนต์ต้องมีความระมัดระวังเป็นพิเศษ มีการสาดน้ำทำให้ถนนลื่น อีกทั้งไม่นิยมสวมหมวกกันน็อก โดยอ้างว่า 1.หมวกโดนน้ำแล้วมองไม่เห็น 2.หมวกเปียก อับ ซื่น 3. ทำให้ไม่สวย ซึ่งถือว่าเป็นข้ออ้าง และความประมาทเหล่านี้ล้วนส่งผลทำให้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ บาดเจ็บและเสียชีวิตในเวลาต่อมา สาเหตุส่วนใหญ่เกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บที่ศีรษะ.....

### มองต่างมุม..ไม่ใช่เรื่องแปลก

หากคำนึงถึงความปลอดภัยในชีวิตเป็นสิ่งสำคัญ การสวมหมวกกันน็อกแล้วเล่นน้ำก็ไม่ใช่เรื่องแปลก แตกต่าง หรือขบขันแต่อย่างใด มองกลับกันอาจเป็นการเพิ่มความปลอดภัยให้กับชีวิตของตนเองมากยิ่งขึ้น หากกังวลจะเล่นน้ำไม่สนุก ทักษะวิสัยในการมองถนนไม่ชัดเจนเมื่อกระจกโดนน้ำ แนะนำให้ถอดกระจกด้านหน้าออก เพียงแค่นี้ก็เพิ่มความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินสามารถเล่นน้ำได้อย่างสนุกสนานเช่นเดิม...เล่นน้ำอย่างสนุกและความปลอดภัย ดีกว่าเสียใจทำไมไม่หมวกกันน็อก...



## คนไทยตายมากที่สุดด้วยจักรยานยนต์

รถจักรยานยนต์คือภัยเงียบที่คร่าชีวิตคนไทยชั่วโมงละ 1 คน และทุก 2 ชั่วโมง จะมีผู้พิการเพิ่มขึ้นอีก 1 คน

- ประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเฉลี่ยวันละ 30 คน ร้อยละ 70 – 80 เกิดจากขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์
- เฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากการขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ อยู่ที่ประมาณวันละ 24 คน หรือในแต่ละชั่วโมง มีผู้เสียชีวิต 1 คน
- ขณะที่ข้อมูลการเฝ้าระวังการบาดเจ็บของกระทรวงสาธารณสุข ผู้บาดเจ็บที่เข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลกว่าปีละ 1 แสนคน โดยร้อยละ 4.6 กลายเป็นผู้พิการ ครึ่งหนึ่งของการบาดเจ็บรุนแรง เป็นการบาดเจ็บที่ศีรษะ เฉลี่ยทุก 2 ชั่วโมง จะมีผู้พิการเพิ่มขึ้น 1 คน

### หมวกนิรภัย “ความหวังดีที่คนไทยมองไม่ออก”

“หัวของฉันทำไมต้องมาขุ่นด้วย” “ตายช่างมันหัวของฉัน ชีวิตของฉัน คนอื่นไม่เกี่ยว” เพราะเมื่อคุณ “ไม่สวมหมวกกันน็อกไม่ได้นี่ออกคนเดียว” จึงเป็นเหตุให้ทั่วโลกให้ความสำคัญกับการลดความสูญเสียจากการขับขี่มอเตอร์ไซด์ และเพราะว่า

- 3 ใน 4 ของอุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้นกับผู้ขับขี่มอเตอร์ไซด์
- 1 ใน 2 ของอุบัติเหตุจากการขับขี่มอเตอร์ไซด์ได้รับบาดเจ็บที่ศีรษะ

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 แก้ไขโดย พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2550

มาตรา 122 วรรค 1 ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และคนโดยสารรถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกที่จัดทำขึ้น โดยเฉพาะเพื่อป้องกันอันตรายในขณะที่ขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์

วรรค 2 ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ตามวรรคหนึ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ในขณะที่คนโดยสารรถจักรยานยนต์มิได้สวมหมวกที่จัดทำขึ้น โดยเฉพาะเพื่อป้องกันอันตราย

มาตรา 148 วรรค 1 ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ... มาตรา 122 วรรคหนึ่งหรือวรรคสาม... ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าร้อยบาท

วรรค 2 ถ้าผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์กระทำความผิดตามมาตรา 122 วรรคสอง ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษเป็นสองเท่าของโทษที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 29 ธันวาคม 2550

### สรุป

1. ถ้าคนขี่ไม่ได้ ปรับไม่เกิน 500 บาท
2. คนซ้อนไม่ได้ คนซ้อนโดนปรับ 500 บาท คนขับโดน 1,000 บาท
3. ทั้ง 2 คน ไม่ได้ได้ คนขับโดน 500+1,000 = 1,500 บาท ส่วนคนซ้อน ก็โดน 500 บาท

## ดื่ม + ขับ = ตาย

### ดื่มแล้วขับ

#### ถูกจับ มีโทษปรับ คุมประพฤติ จำคุก

หากคุณ ดื่มแล้วขับ และถูกตรวจพบว่า มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ จะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย และถูกควบคุมความประพฤติ

#### เปรียบเทียบระดับแอลกอฮอล์ในเลือด กับโอกาสเกิดอุบัติเหตุจราจร

ระดับแอลกอฮอล์ในเลือด (mg %)	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ เมื่อเปรียบเทียบกับคนที่ไม่ดื่มแอลกอฮอล์
20	ใกล้เคียงกับคน ไม่ดื่มแอลกอฮอล์
50	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ เพิ่มขึ้น 2 เท่า
80	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ เพิ่มขึ้น 3 เท่า
100	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ เพิ่มขึ้น 6 เท่า
150	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ เพิ่มขึ้น 40 เท่า
มากกว่า 200	ไม่สามารถวัดได้ เนื่องจากควบคุมการทดลองไม่ได้

## การควบคุมและตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์

### ➤ การตรวจระดับแอลกอฮอล์ในเลือด

ปัจจุบันมีวิธีการตรวจหาระดับแอลกอฮอล์ในเลือดได้ 3 วิธีหลักๆ คือ

1. ทางลมหายใจ โดยการเป่าลมออกจากปากเข้าไปในเครื่องตรวจตัวเลขที่อยู่บนเครื่องจะบอกระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเป็นมิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ (mg %)
2. ทางเลือดโดยตรง
3. ทางปัสสาวะ

### ➤ กฎหมายว่าด้วยการห้ามขับขีรถในขณะมีเมามา

ในประเทศไทยได้กำหนดมาตรการในการตรวจจับผู้ขับขี่ที่เมาสุรา โดยถือเอาระดับแอลกอฮอล์ในเลือดไม่เกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ เป็นผู้ขับขี่ที่เมาสุรา และมีความผิดตามที่กฎหมายกำหนดไว้

# ดื่มแล้วขับ ถูกจับแล้วยาววววว



## ปฏิเสธเป่า = เมมาแล้วขับ

พ.ร.บ.จราจรทางบก (ฉบับที่10) พ.ศ. 2557 เพื่อแก้ไขเพิ่มเติม พ.ร.บ.จราจรทางบก 2522

\* กรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบว่าหย่อนความสามารถในการขับขี่โดยไม่มีเหตุอันควร ซึ่ง พ.ร.บ.แก้ไขเพิ่มเติมใหม่ จะให้อำนาจเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่สั่งให้ผู้ขับขี่หยุดรถ

\* ในกรณีที่ผู้ขับขี่มีพฤติการณ์อันควรเชื่อว่าเสี่ยงเมาสุราหรือขับรถในขณะที่หย่อนความสามารถในอันที่จะขับหรือขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นหรือไม่

**ไม่ยอมเป่า = เมมาแล้วขับ**

ไม่ยอมเป่า จำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับไม่เกิน 20,000 บาท  
หรือทั้งจำทั้งปรับ

### โทษปรับ

- หากมีการฝ่าฝืนตามกฎหมายใหม่ กรณีผู้ขับขี่ปฏิเสธที่จะให้ความร่วมมือกับเจ้าพนักงานในการทดสอบ โทษปรับครั้งละไม่เกิน 1,000 บาท
- กรณีไม่ยินยอมให้ทดสอบให้สันนิษฐานว่ามีเหตุอันควรเชื่อว่าเมาไว้ก่อนจะ มีบทลงโทษคือจำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับตั้งแต่ 10,000-20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

# ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดเวลาห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. 2558

หน้า ๒  
เล่ม ๑๓๒ ตอนพิเศษ ๑๘ ง ราชกิจจานุเบกษา ๒๒ มกราคม ๒๕๕๘

## ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดเวลาห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ และมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑ นายกรัฐมนตรีโดยคำแนะนำของคณะกรรมการนโยบายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ห้ามผู้ใดขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาอื่น นอกจากตั้งแต่เวลา ๑๑.๐๐ นาฬิกา ถึงเวลา ๑๔.๐๐ นาฬิกา และตั้งแต่เวลา ๑๗.๐๐ นาฬิกา ถึงเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ยกเว้นการขายในกรณี ดังต่อไปนี้

- (๑) การขายในอาคารท่าอากาศยานนานาชาติ
- (๒) การขายในสถานบริการซึ่งเป็นไปตามกำหนดเวลาเปิดปิดของสถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘  
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา  
นายกรัฐมนตรี

### สาระสำคัญ

- ห้ามผู้ใดขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาอื่น นอกจากตั้งแต่เวลา 11.00 น. ถึงเวลา 14.00 น. และตั้งแต่เวลา 17.00 น. ถึงเวลา 24.00 น.
- ยกเว้นในกรณีการขายในอาคารท่าอากาศยานนานาชาติ และ การขายในสถานบริการซึ่งเป็นไปตามกำหนดเวลาเปิด - ปิดของสถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ

### โทษปรับ

- ผู้ฝ่าฝืนกฎหมายจะดำเนินคดีอย่างไม่ละเว้น มีโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน ปรับไม่เกิน 10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

**ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี**  
**เรื่อง ห้ามขายหรือบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในพื้นที่อยู่ในกำกับดูแล**  
**และใช้ประโยชน์ของราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ พ.ศ. 2558**

หน้า ๖

เล่ม ๑๓๒ ตอนพิเศษ ๓๔ ง

ราชกิจจานุเบกษา

๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

**ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี**  
**เรื่อง ห้ามขายหรือบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในพื้นที่อยู่ในกำกับดูแล**  
**และใช้ประโยชน์ของราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ**  
**พ.ศ. ๒๕๕๘**

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ มาตรา ๒๗ (๘) และมาตรา ๓๑ (๗) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑ นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบและคำแนะนำของคณะกรรมการนโยบายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ห้ามผู้ใดขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในพื้นที่ดังต่อไปนี้ ยกเว้นบริเวณที่จัดไว้เป็นร้านค้าหรือสโมสร

(๑) พื้นที่ที่อยู่ในกำกับดูแลและใช้ประโยชน์ของราชการ นอกเหนือจากสถานที่ราชการตามมาตรา ๒๗ (๓)

(๒) พื้นที่ที่อยู่ในกำกับดูแลและใช้ประโยชน์ของรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานอื่นของรัฐ นอกเหนือจากสถานที่หรือบริเวณที่กำหนดตามประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดสถานที่หรือบริเวณห้ามขายหรือบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในรัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๕

ข้อ ๒ ห้ามผู้ใดบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในพื้นที่ดังต่อไปนี้ ยกเว้น บริเวณที่จัดไว้เป็นที่พักผ่อนบุคคล หรือสโมสร หรือการจัดเลี้ยงตามประเพณี

(๑) พื้นที่ที่อยู่ในกำกับดูแลและใช้ประโยชน์ของราชการ นอกเหนือจากสถานที่ราชการตามมาตรา ๓๑ (๓)

(๒) พื้นที่ที่อยู่ในกำกับดูแลและใช้ประโยชน์ของรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานอื่นของรัฐ นอกเหนือจากสถานที่หรือบริเวณที่กำหนดตามประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดสถานที่หรือบริเวณห้ามขายหรือบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในรัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๕

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี

**ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี**  
**เรื่อง กำหนดสถานที่หรือบริเวณห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง พ.ศ. 2558**

หน้า ๘  
เล่ม ๑๓๒ ตอนพิเศษ ๓๙ ง ราชกิจจานุเบกษา ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

**ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี**  
**เรื่อง กำหนดสถานที่หรือบริเวณห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง**  
**พ.ศ. ๒๕๕๘**

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ และมาตรา ๒๗ (๘) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑ นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการนโยบายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

- ข้อ ๑ ห้ามผู้ใดขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทางตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก
- ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๘  
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา  
นายกรัฐมนตรี

### สาระสำคัญ

- ห้ามมิให้ผู้ใดจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ซึ่งหมายรวมถึง ถนน ทางข้าม ทางแยก รวมถึงทางเท้า

### โทษปรับ

- ฝ่าฝืนมีโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน และปรับไม่เกิน 10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ



**ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี**  
**เรื่อง กำหนดสถานที่หรือบริเวณห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในสถานีสขนส่ง พ.ศ. 2558**

หน้า ๙  
เล่ม ๑๓๒ ตอนพิเศษ ๓๙ ง      ราชกิจจานุเบกษา      ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

---

**ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี**  
**เรื่อง กำหนดสถานที่หรือบริเวณห้ามขายหรือบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในสถานีสขนส่ง**  
**พ.ศ. ๒๕๕๘**

---

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ มาตรา ๒๗ (๘) และมาตรา ๓๑ (๗) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑ นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบและคำแนะนำของคณะกรรมการนโยบายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

- ข้อ ๑ ห้ามผู้ใดขายหรือบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บริเวณสถานีสขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
- ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๘  
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา  
นายกรัฐมนตรี

---

**ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี**  
**เรื่อง กำหนดวันห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2558**

หน้า ๑๐  
เล่ม ๑๓๒ ตอนพิเศษ ๓๔ ง ราชกิจจานุเบกษา ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

**ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี**  
**เรื่อง กำหนดวันห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (ฉบับที่ ๓)**  
**พ.ศ. ๒๕๕๘**

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ มาตรา ๒๗ และมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑ นายกรัฐมนตรีโดยคำแนะนำของคณะกรรมการนโยบายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดวันห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๒ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๒ และประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดวันห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๒ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๒

ข้อ ๒ ห้ามผู้ใดขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในวันมาฆบูชา วันวิสาขบูชา วันอาสาฬหบูชา วันเข้าพรรษาและวันออกพรรษา ยกเว้นการขายเฉพาะร้านค้าปลอดอากรภายในอาคารท่าอากาศยานนานาชาติ

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี

**ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี**  
**เรื่อง กำหนดสถานที่หรือบริเวณห้ามขายหรือบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทางรถไฟ**  
**พ.ศ. 2558**

หน้า ๑๑  
เล่ม ๑๓๒ ตอนพิเศษ ๓๔ ง ราชกิจจานุเบกษา ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

**ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี**  
**เรื่อง กำหนดสถานที่หรือบริเวณห้ามขายหรือบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทางรถไฟ**  
**พ.ศ. ๒๕๕๘**

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ มาตรา ๒๗ (๘) และมาตรา ๓๑ (๗) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑ นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบและคำแนะนำของคณะกรรมการนโยบายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ห้ามผู้ใดขายหรือบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในบริเวณสถานีรถไฟ หรือในขบวนรถที่อยู่บนทางรถไฟตามกฎหมายว่าด้วยจัดวางการรถไฟและทางหลวง

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี

# สงกรานต์ปลอดภัย พื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย

## พื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย

คือ การสร้างพื้นที่รูปธรรมที่เล่นน้ำปลอดภัยซึ่งเป็นพื้นที่กิจกรรมสร้างสรรค์ พยายามหาวิธีการและเครื่องมือในการลดปัจจัยเสี่ยงควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยมีถนนเล่นน้ำตระกูลข้าวที่สังคมรู้จัก ปัจจุบันได้ขยายแนวคิดไปสู่พื้นที่ต่างๆ ทั่วประเทศ ในการจัดพื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย (26 ถนนตระกูลข้าว) และพื้นที่เล่นน้ำอื่นๆ กว่า 100 แห่งทั่วประเทศ

## มาตรการการเฝ้าระวังและควบคุม

วิธีต่างๆ เป็นมาตรการของเจ้าภาพจัดงานสงกรานต์ในพื้นที่ต่างๆ ได้ทดลองดำเนินการ หลายมาตรการสำเร็จและสามารถนำไปขยายผลต่อได้ บางมาตรการต้องมีการปรับปรุงให้มีความรัดกุมยิ่งขึ้น เพราะการทำพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ให้ปลอดภัยคงเป็นเรื่องใหม่ ต้องมีการทำซ้ำและสื่อสารให้ประชาชนเกิดความเข้าใจ ทำต่อเนื่องจนกระทั่งกลายเป็นธรรมเนียมปฏิบัติของเมือง (NORM) ในที่สุด นอกจากนี้ พบว่าธุรกิจเครื่องดื่มแอลกอฮอล์มียุทธวิธีใหม่ๆ ในการสื่อสาร การตลาด เพื่อเป้าหมายการเพิ่มยอดขายและสร้างนักดื่มหน้าใหม่ วิธีการใดวิธีการหนึ่งอาจไม่ได้ผลต้องใช้หลายวิธีร่วมกัน



## 7 มาตรการเครื่องมือการทำงาน

การกำหนดมาตรการในการควบคุมก่อให้เกิดนวัตกรรมการทำงานและแนวทางการรณรงค์ในรูปแบบต่างๆ ในหลายมาตรการและหลายระดับ (ประกาศ – ห้าม – ขอ – แลก – ฟลาก – เฝ้า – สร้าง) ดังนี้

- ประกาศ ประกาศนโยบายสาธารณะระดับพื้นที่ โดยผู้ว่าราชการจังหวัด, นายอำเภอ, นายก อบจ., นายกเทศมนตรี, นายก อบต., ชุมชนท้องถิ่น, สภาวัฒนธรรมและเจ้าภาพจัดงาน
- ห้าม ห้ามขาย ห้ามดื่ม ในพื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย ตาม พรบ.ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ 2551
- ขอ ขอความร่วมมือประชาชนและนักท่องเที่ยวไม่นำเครื่องดื่มแอลกอฮอล์เข้าไปในพื้นที่จัดงาน, ขอความร่วมมือร้านค้า, แจ็งลูกค้าห้ามนำเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ออกนอกบริเวณร้าน
- แลก น้ำแลกเหล้า นมแลกเหล้า ไอติมแลกเหล้า ข้าวเมาเป็นแลกเหล้า น้ำสมุนไพรแลกเหล้า น้ำอัดลมแลกเหล้า ใก่ปิ้งแลกเหล้า ข้าวแคบแลกเหล้า
- ฟลาก ฟลากเหล้าไว้กับตำรวจ, จุดฟลากเหล้า

- เฝ้า กล้อง CCTV, หน่วยเฉพาะกิจปราบแอลกอฮอล์, สายลับการทำแผนที่จุดเสี่ยงขายเหล้า, ชุดตรวจสรรพสามิตพิชิตเหล้า
- สร้าง กิจกรรมสร้างสรรค์พื้นที่สร้างสุข : พื้นที่สำหรับเด็กเยาวชน, พื้นที่สำหรับผู้สูงอายุ, สร้างสีสันเมืองด้วยศิลปวัฒนธรรมและประเพณีที่ทรงคุณค่า, สร้างธรรมเนียมปฏิบัติของเมืองด้วยสิ่งดีงามเป็นมงคลในวันปีใหม่ไทย, เวทีเรียนรู้สาธารณะเรื่องคุณค่าประเพณีงานสงกรานต์ และการออกแบบอนาคตร่วมกัน



**ประกาศเจตนารมณ์ร่วม**  
**เวทีพนักพลีกรรมสืบทอดวัฒนธรรมสงกรานต์ปลอดภัย ปี 2558**  
**“สงกรานต์ปลอดภัย พื้นที่เล่นน้ำปลอดเหล้า”**



1. เราจะร่วมกันจัดประชุมคณะทำงานภาคีเครือข่าย เพื่อบูรณาการในทุกระดับ ชุมชน ตำบล อำเภอ จังหวัด ให้เป็นจริง โดยให้เป็นการทำงานเชิงรุก ใช้ข้อมูลสถิติปัญหาเป็นฐานในการแก้ไข
2. เราจะจัดเวทีกระบวนการเวทีนโยบายสาธารณะ เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมอย่างกว้างขวาง ร่วมกับนโยบายของผู้ว่าราชการจังหวัด โดยประสานกับสื่อมวลชน เพื่อให้สงกรานต์ปลอดภัยเป็นเรื่องของทุกคน
3. เราจะสนับสนุนกิจกรรมเยาวชนในฐานะพลังคนรุ่นใหม่ เปิดพื้นที่สร้างสรรค์อย่างเต็มที่ ให้เป็นพื้นที่ของเด็กเยาวชน ในการสร้างสังคมที่ปลอดภัย
4. เราจะส่งเสริมพื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย ปลอดเหล้า ให้เป็นพื้นที่สร้างสรรค์ สนับสนุนให้เทศบาลออกเทศบัญญัติ ให้เป็นกฎหมายของท้องถิ่น และเสนอให้ผู้ว่าราชการจังหวัดประกาศเป็นนโยบาย มีมาตรการในการจัดงานรองรับ
5. เราจะร่วมกันขับเคลื่อนบังคับใช้กฎหมายเพื่อลดการเข้าถึงและลดการโฆษณาส่งเสริมการขาย ได้แก่ พรบ.ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ และ พรบ.สุรา เช่น การออกตรวจร้านค้าต่างๆ ในบิ๊ม บริเวณถนนพุดบาทไหล่ทาง เป็นต้น
6. อันตรายจากกรณีดื่มแล้วขับ และใช้ความเร็วเกินกำหนด เป็นประเด็นห่วงใย โดยการแก้ไขปัญหายังมีอุปสรรค โดยเฉพาะการขาดแคลนอุปกรณ์ตรวจวัดที่เพียงพอ ดังนั้น พวกเราจะพยายามใช้มาตรการที่มีอยู่ทุกวิถีทางเพื่อปกป้องประชาชน ได้แก่ การตั้งจุดตรวจ และชุดตรวจเคลื่อนที่ เป็นต้น
7. เราจะร่วมกันส่งเสริมให้หน่วยงานในท้องถิ่น ร่วมกันขับเคลื่อนกิจกรรมการเล่นน้ำอย่างสร้างสรรค์ เช่น สงกรานต์ย้อนยุค การละเล่นพื้นบ้าน พื้นฟูวัฒนธรรมท้องถิ่น เพื่อให้คนในชุมชนได้ใช้เวลาในการอยู่ร่วมกัน สร้างคุณค่าการร่วมกัน ในครอบครัวและชุมชน ลดความเสี่ยงจากการเดินทางไปเล่นน้ำในเขตเมือง
8. เราจะร่วมกัน ค้นหาพื้นที่ต้นแบบที่เน้นวัฒนธรรม และการเล่นน้ำสงกรานต์ปลอดเหล้า เป็นแม่แบบในการขับเคลื่อนผลักดันเป็นนโยบาย ขยายผลพื้นที่ต้นแบบ
9. เราจะร่วมกันป้องกันไม่ให้ธุรกิจแอลกอฮอล์ใช้พื้นที่ วัฒนธรรม ประเพณี เช่น งานสงกรานต์ ทำการตลาดในพื้นที่เล่นน้ำ

ประกาศ ณ วันที่ 16 มีนาคม 2558



อ้างอิง เอกสารชุดความรู้จากบทเรียนและประสบการณ์การทำงาน How To ทำอย่างไร? สงกรานต์ปลอดภัย พื้นที่เล่นน้ำปลอดเหล้า  
 แผนงานพัฒนากระบวนการนโยบายสาธารณะ และสนับสนุนทุนอุปถัมภ์เพื่อความคุ้มครองเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในงานประเพณีวัฒนธรรม  
 สำนักงานเครือข่ายองค์กรงดเหล้า (สคล.) [www.stopdrink.com](http://www.stopdrink.com)



ติดตามสถานการณ์ รายงานจุดเสี่ยง พฤติกรรมเสี่ยง อุบัติเหตุทางถนนได้ที่



สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ

ดาวน์โหลดข้อมูลได้ที่ [www.accident.or.th](http://www.accident.or.th)